



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI
PY-VPTS

2.5 Skyactiv-G Turbo,
250KM, 184kW, Mazda 6, 2017r.
250KM, 184kW, Mazda CX-9, 2019r.
245KM, 180kW, Mazda CX-9, 2023r.

tylko dla aut ze sterownikiem
benzynowym (140 PIN + 60 PIN)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B3 + Regulator FPR
Kod kalibracyjny w AcStag	Mazda PY-VPS (2.5 Skyactiv-G)
Rewizja dokumentu	Rev. 53



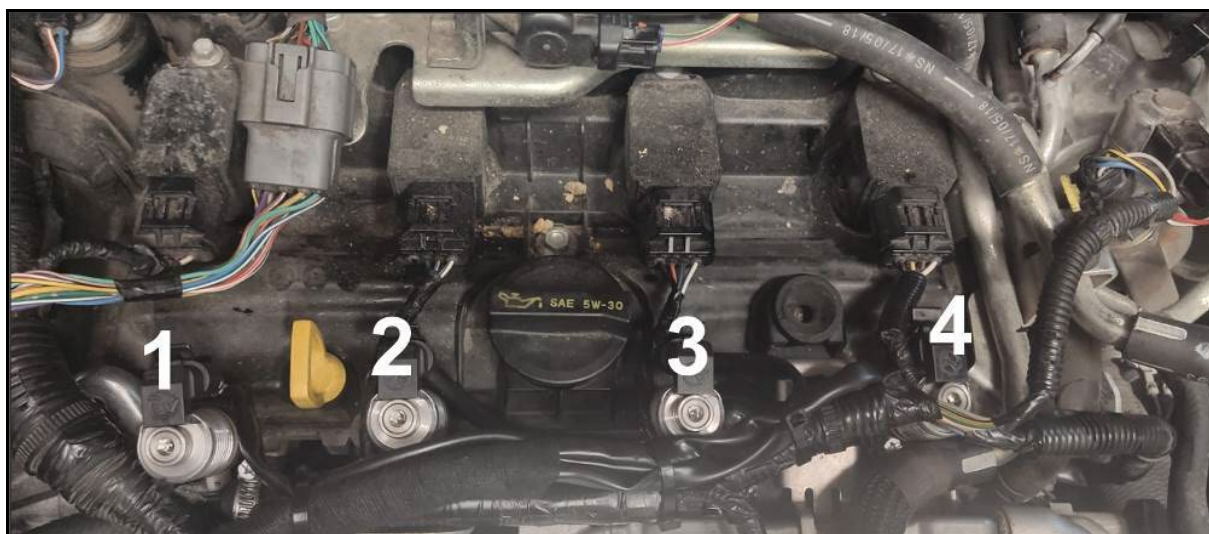
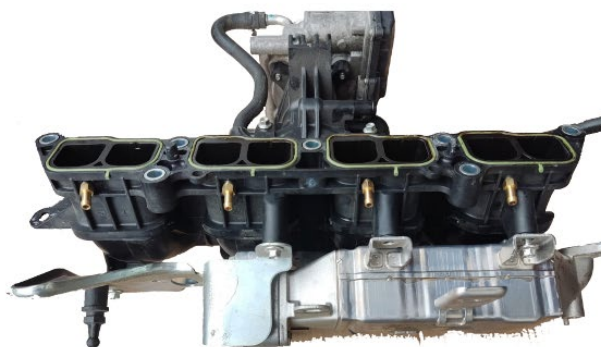
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.
 Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie [www:](http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow)
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Rodzaj wtryskiwaczy gazowych:	W031 BFC
Rozmiar dysz [mm]:	3.2 mm
Reduktor:	R01 250 – ciśnienie gazu podnieść do 1,30 Bar



Uwaga: Wtryskiwacze montować bezpośrednio przy kolektorze dolotowym, tak aby węże doprowadzające gaz były jak najkrótsze.

2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I - do wtryskiwacza	Biały
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I - od ECU samochodu	PIN-26
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II - do wtryskiwacza	Szary
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II - od ECU samochodu	PIN-28
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III - do wtryskiwacza	Jasny Niebieski
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III - od ECU samochodu	PIN-29
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV - do wtryskiwacza	Zielony lub Żółty
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV - od ECU samochodu	PIN-27

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin w sterowniku ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Zielono-biały
Zielony	Do sterownika ECU	PIN-74

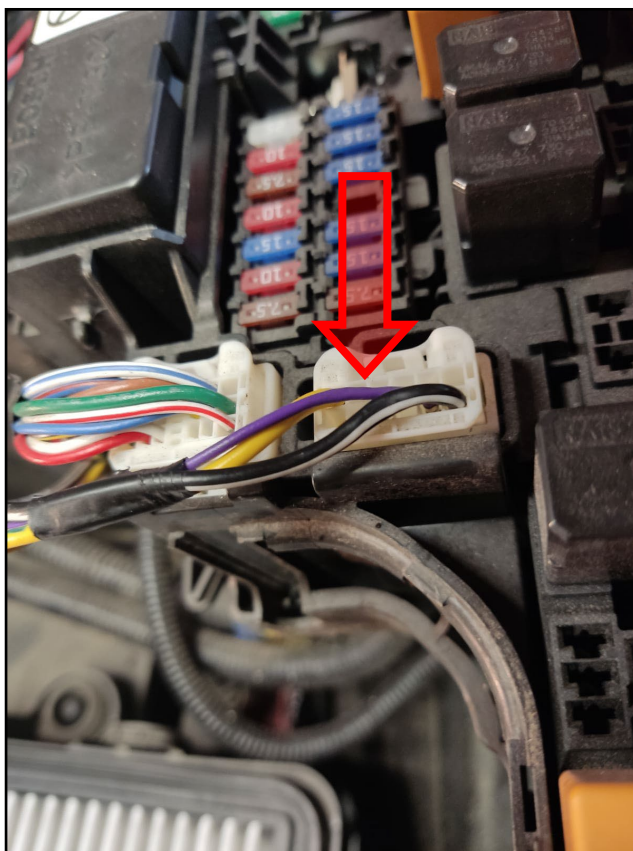
4. Podłączenia dedykowane.

4.1. Podłączenie komunikacji OBD.

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Pomarańczowy	-
Pomarańczowo-zielony	-
Czarny	6
Żółto-czarny	14

4.2. Podłączenia standardowe.

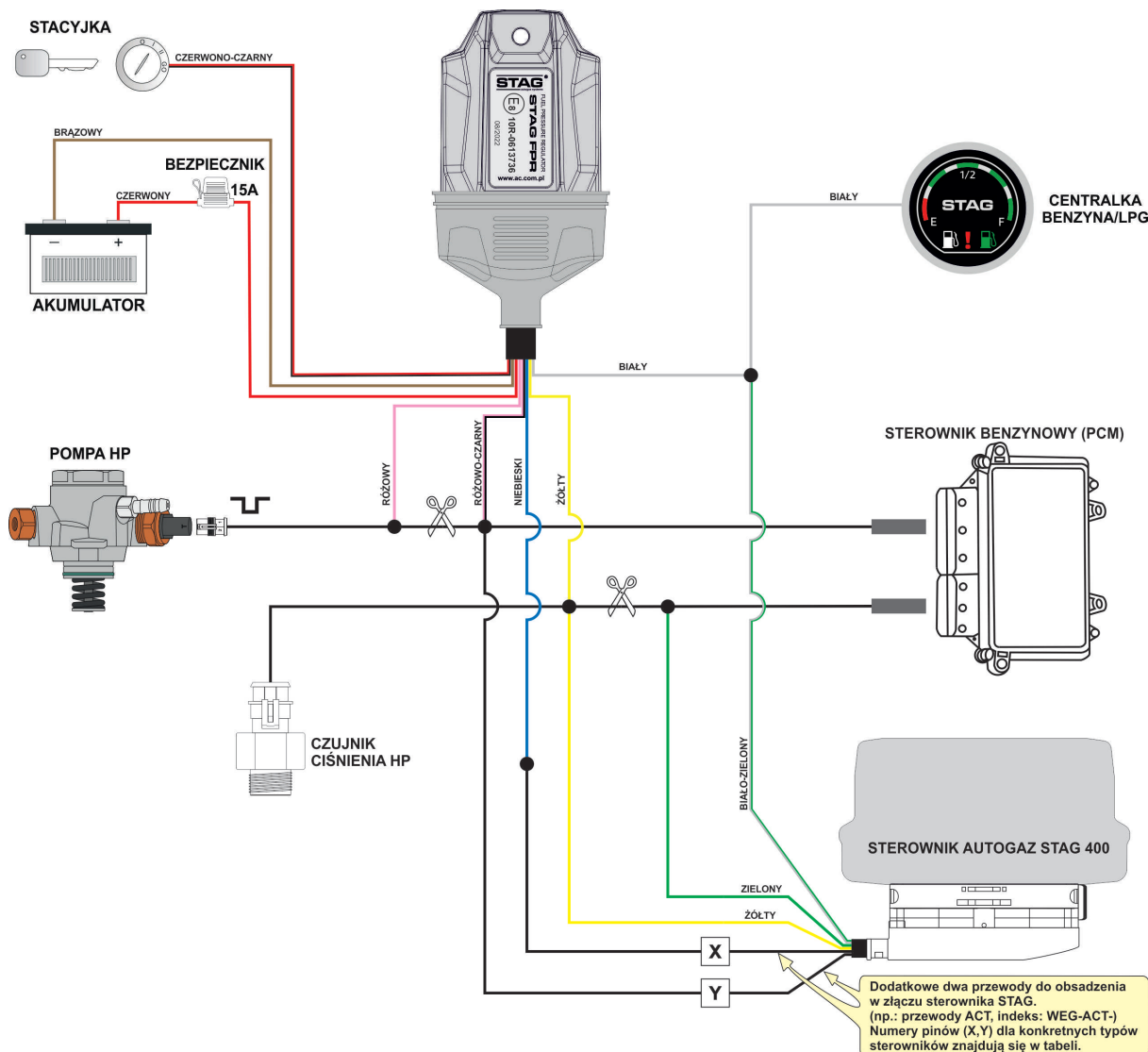
Kolor przewodu STAG	Podłączenie	Kolor przewodu i nr pin w sterowniku ECU / innym wybranym złączu
Brązowy	Obroty (wałek rozrządu)	Czerwono-zielony PIN-64
Czerwono-czarny	Stacyjka	Fioletowy (Skrzynka bezpieczników PIN-5 Mała biała kość)



4.3. Podłączenie regulatora FPR.

Regulator FPR należy zamontować według poniższego schematu.

Kolor przewodu FPR	Opis podłączenia	Kolor przewodu i nr pin w sterowniku ECU
Różowy	Do pompy wysokiego ciśnienia	Czerwono-niebieski
Różowo-czarny	Do sterownika ECU	PIN 60



Podłączenie FPR ze sterownikiem STAG.

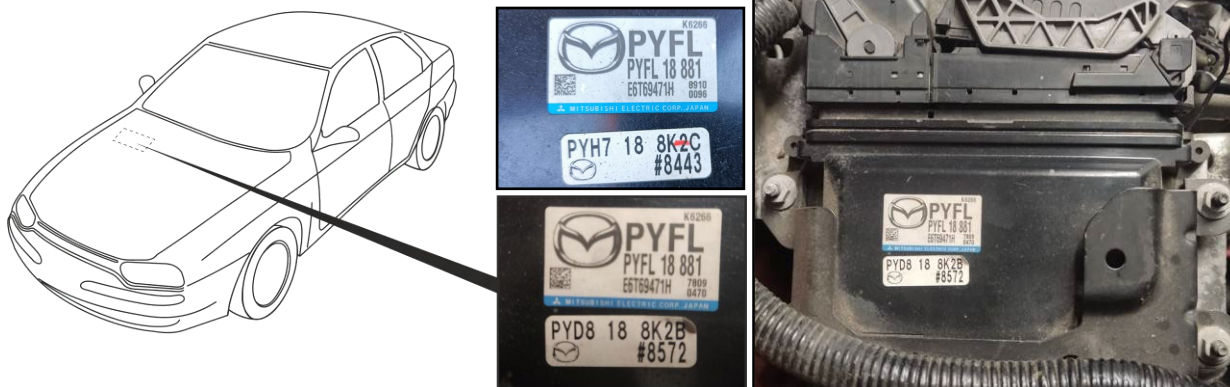
Kolor przewodu FPR	Kolor przewodu i nr pin w STAG 400.4 model B2	Kolor przewodu i nr pin w STAG 400.4 model B3, B4
Niebieski	Dodatkowy przewód PIN 10 X	Dodatkowy przewód PIN 10 X
Różowo-czarny	Dodatkowy przewód PIN 33 Y	Dodatkowy przewód PIN 5 Y
Żółty	Żółty PIN 43	Żółty PIN 43
Biały	Biało-zielony PIN 48	Biało-zielony PIN 48
Czerwono-czarny	Czerwono-czarny PIN 15	Czerwono-czarny PIN 15

UWAGA: W aplikacji AC STAG dla parametru „Typ emulatora ciśnienia” należy wybrać „SHPAE”, a następnie przeprowadzić autokalibrację. Nastawa dostępna w zakładce "Par. samochodu" w grupie „Parametry silnika”.

5. Informacje pomocnicze.

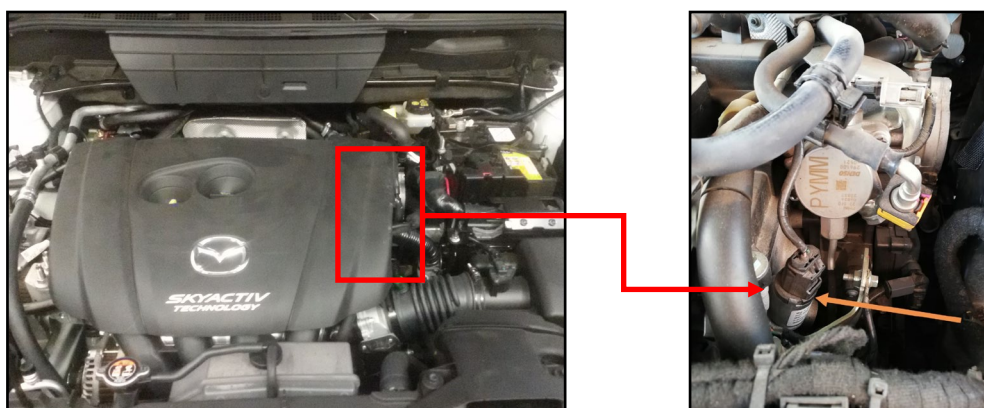
UWAGA!!! W Mazdach CX-5 w czasie jazdy na LPG/CNG może dochodzić do przekłamania wskazania poziomu benzyny, co może wprowadzić kierowcę w błąd odnośnie aktualnego stanu paliwa. Dlatego należy dbać o odpowiedni poziom PB, aby nie doprowadzić do jazdy z pustym zbiornikiem i w konsekwencji do uszkodzenia pompy paliwa.

5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.

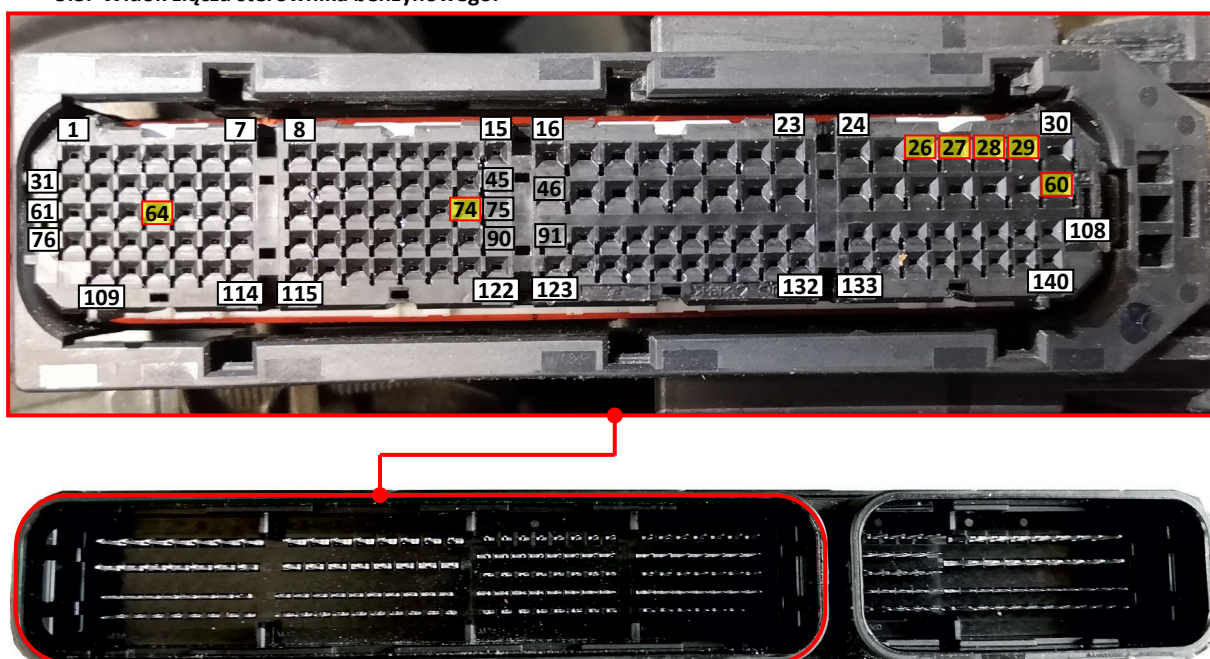


5.2. System dezaktywacji cylindrów ACT (Active Cylinder Technology) / COD (Cylinder on Demand).

Obecność zaznaczonego zaworu świadczy o tym, że auto jest wyposażone w system ACT/COD. W takim przypadku montaż obciążony jest ryzykiem, że moment wyłączenia cylindrów może być odczuwalny dla kierowcy.



5.3. Widok złącza sterownika benzynowego.





Guidelines regarding installation

STAG 400 DPI

PY-VPTS

2.5 Skyactiv-G Turbo,
250KM, 184kW, Mazda 6, 2017r.
250KM, 184kW, Mazda CX-9, 2019r.
245KM, 180kW, Mazda CX-9, 2023r.

only for vehicles with
(140 PIN + 60 PIN) petrol controller

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B3 + FPR regulator
AcStag calibration code	Mazda PY-VPS(2.5 Skyactiv-G)
Document revision	Rev. 53



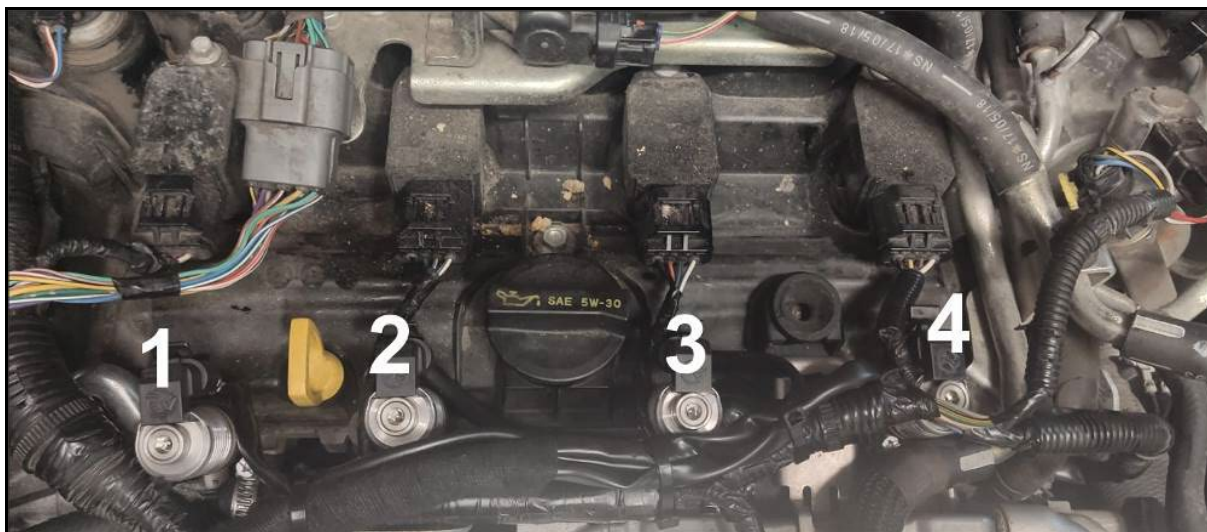
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.
Engine code supported by the STAG controller. The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

Type of gas injectors:	W031 BFC
Nozzle size [mm]:	3.2 mm
Reducer	R01 250 – increase gas pressure to 1.30 Bar



Attention: Install the injectors next to the intake manifold so that the gas pipes are as short as possible.

2. Petrol injectors emulation method.

STAG wire colour	Connection description	Petrol injector wire colour and PIN number of ECU controller
Yellow	Petrol injector - to the injector	White
Yellow-grey	Petrol injector - from vehicle's ECU	PIN-26
Green	Petrol injector - to the injector	Grey
Green-grey	Petrol injector - from vehicle's ECU	PIN-28
Red	Petrol injector - to the injector	Blue
Red-grey	Petrol injector - from vehicle's ECU	PIN-29
Blue	Petrol injector - to the injector	Green or Yellow
Blue-grey	Petrol injector - from vehicle's ECU	PIN-27

3. Fuel pressure sensor emulation method.

STAG wire colour	Connection description	Pressure sensor wire colour and PIN number of ECU controller
Yellow	To the pressure sensor	Green-white PIN-74
Green	To the ECU controller	

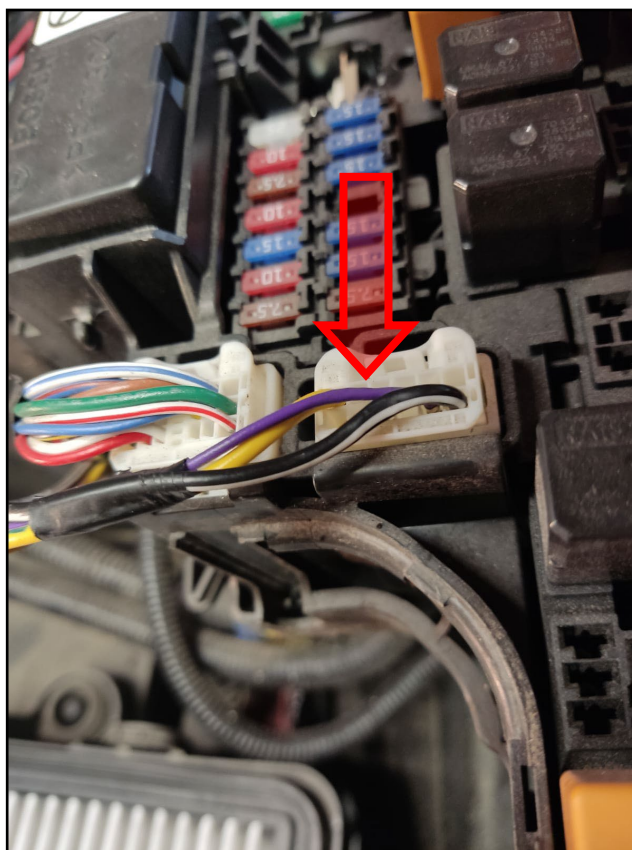
4. Dedicated connections

4.1. OBD communication connection

STAG wire colour	PIN number in OBD connector
Orange	-
Orange-green	-
Black	6
Yellow-black	14

4.2. Standard connection

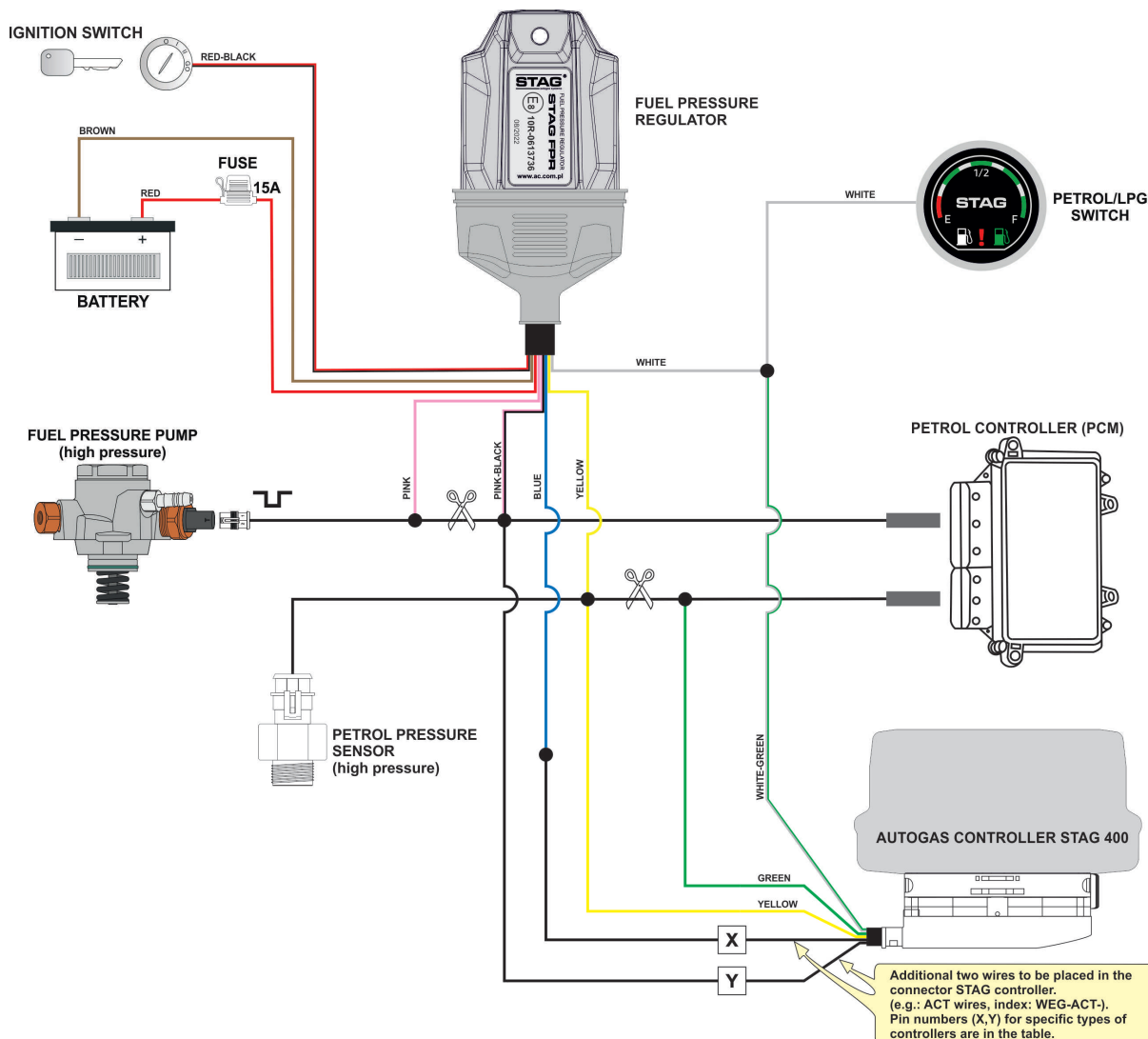
STAG wire colour	Connection description	Wire colour and PIN number of ECU controller / other connector
Brown	RPM (camshaft)	Red-green PIN-64
Red-black	Ignition switch	Violet (Fuse box PIN-5 Small white connector)



4.3. Connection of the FPR regulator.

The FPR regulator should be installed according to the diagram below.

FPR wire colour	Connection description	ECU wire colour and the pin number
Pink	To the high pressure pump	Red-blue
Pink-black	To the ECU controller	PIN 60



Connecting FPR with the STAG controller.

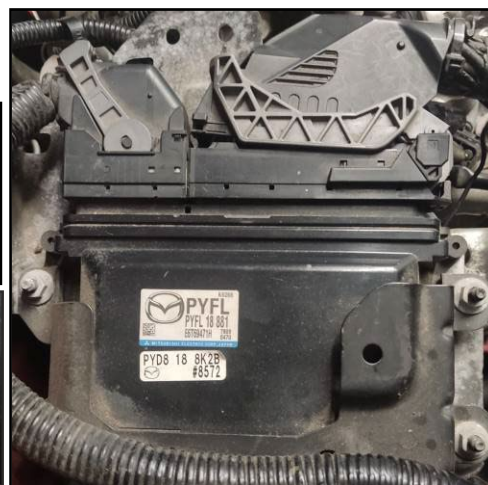
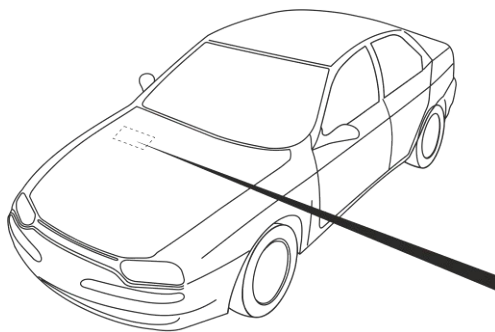
FPR wire colour	Wire colour and the pin number in STAG 400.4 MODEL B2	Wire colour and the pin number in STAG 400.4 MODEL B3, B4
Blue	Additional wire PIN 10	Additional wire PIN 10
Pink-black	Additional wire PIN 33	Additional wire PIN 5
Yellow	Yellow PIN 43	Yellow PIN 43
White	White-green PIN 48	White-green PIN 48
Red-black	Red-black PIN 15	Red-black PIN 15

ATTENTION: In the AC STAG application, select "SHPAE" for the "Pressure emulator type" parameter and then perform autocalibration. The setting is available in the "Car parameters" tab in the "Engine parameters" group.

5. Additional information.

NOTE: In **Mazdach CX-5**, when driving on LPG/CNG, the petrol level indication may be distorted, which may mislead the driver regarding the current fuel level. Therefore, you should ensure the appropriate level of gasoline to avoid driving with an empty tank and, consequently, damage the fuel pump.

5.1. Location of the ECU.

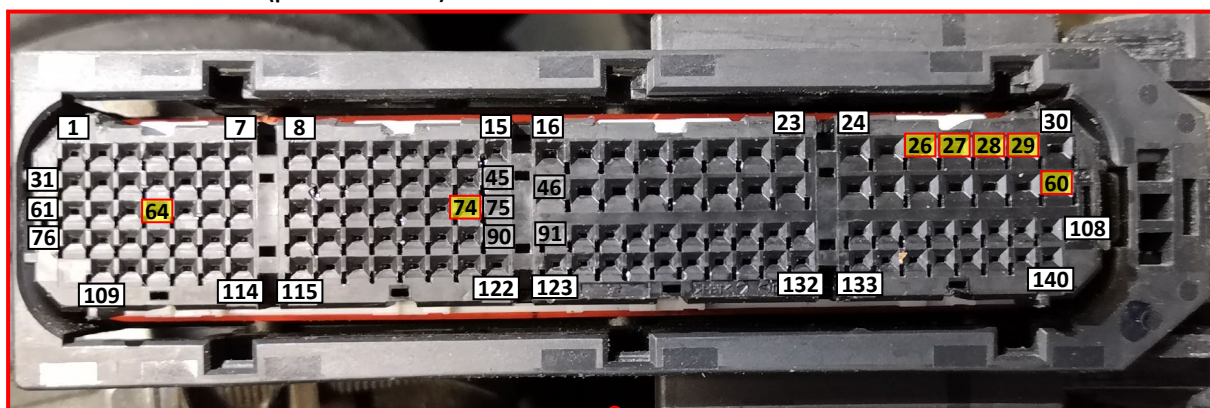


5.2. ACT (Active Cylinder Technology) / COD (Cylinder on Demand).

The presence of the marked valve proves that the car is equipped with the ACT / COD system. In this case, the installation involves the risk that the cylinder switch-off moment may be felt by the driver..



5.3. View of the ECU (petrol controller) connector.





Указания по монтажу **STAG 400 DPI** **PY-VPTS**

2.5 Skyactiv-G Turbo,
250KM, 184kW, Mazda 6, 2017r.
250KM, 184kW, Mazda CX-9, 2019r.
245KM, 180kW, Mazda CX-9, 2023r.

только для автомобилей с бензиновым
блоком управления ECU (140 PIN + 60 PIN)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B3 + Регулятор FPR
Калибровочный код в AcStag	Mazda PY-VPS (2.5 Skyactiv-G)
Редакция документа	Rev. 53



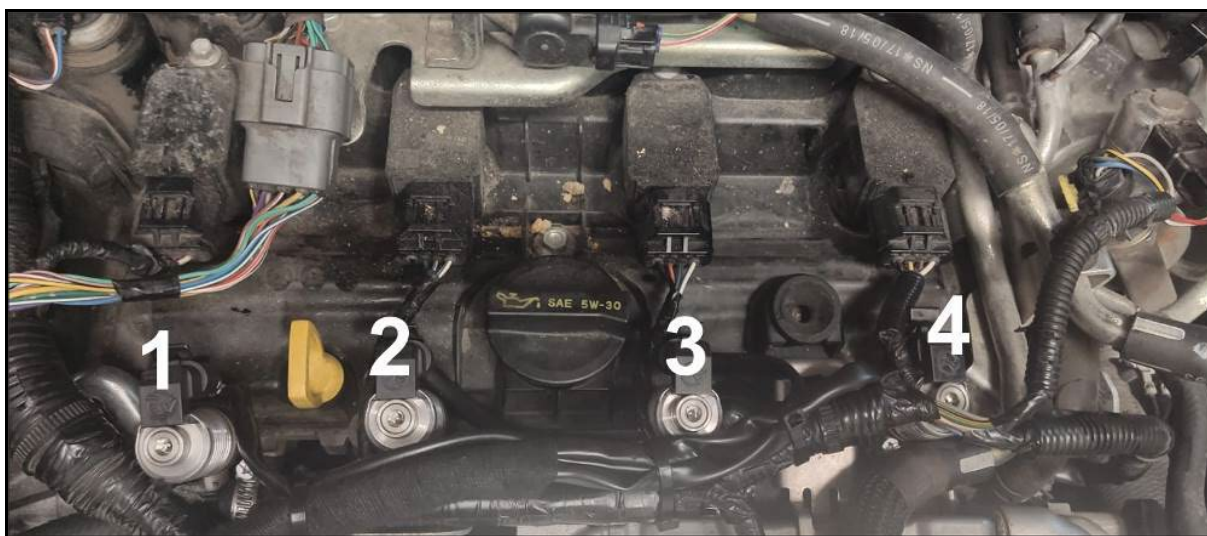
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC.
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых форсунок.

Тип газовых инжекторов:	W031 BFC
Размером сопла [mm]:	3.2 mm
Тип редуктора	R01 250 – увеличить давление газа до 1,30 бар



Внимание: Форсунки устанавливаются рядом с всасывающим коллектором, чтобы газовая труба была самой короткой.

2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов.

Цвет провода STAG		Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU	
Желтый		Бензиновый инжектор I – к инжектору	Белый	
Желто-серый		Бензиновый инжектор I – от ECU автомобиля	PIN-26	
Зеленый		Бензиновый инжектор II – к инжектору	Серый	
Зелено-серый		Бензиновый инжектор II – от ECU автомобиля	PIN-28	
Красный		Бензиновый инжектор III – к инжектору	Синий	
Красно-серый		Бензиновый инжектор III – от ECU автомобиля	PIN-29	
Синий		Бензиновый инжектор IV – к инжектору	Зеленый или Желтый	
Сине-серый		Бензиновый инжектор IV – от ECU автомобиля		

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Цвет провода STAG		Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU	
Желтый		К датчику давления	Зелено- белый PIN-74	
Зеленый		К контроллеру ECU		

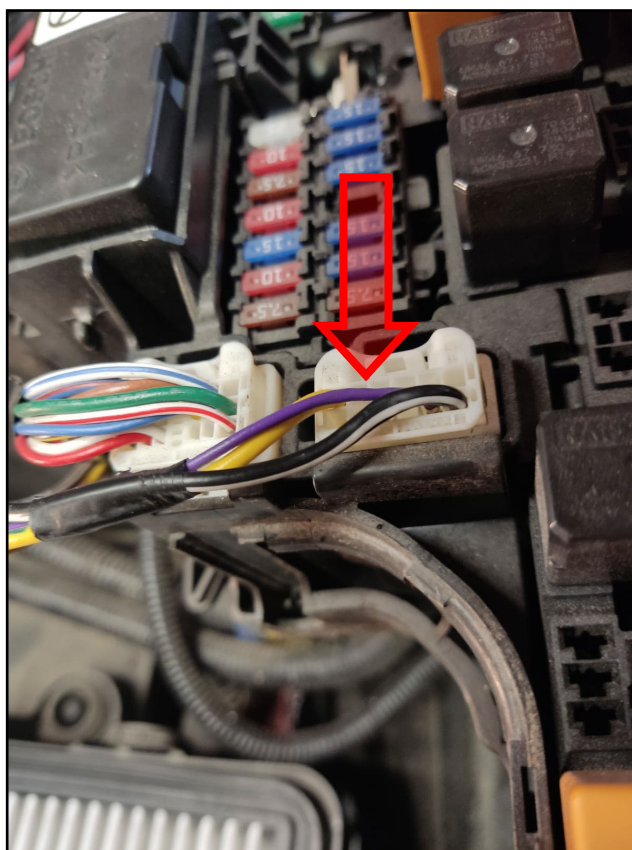
4. Специальные подключения

4.1. Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG		№ контакта в разъеме OBD
Оранжевый		-
Оранжево-зеленый		-
Черный		6
Желто-черный		14

4.2. Стандартные подсоединения

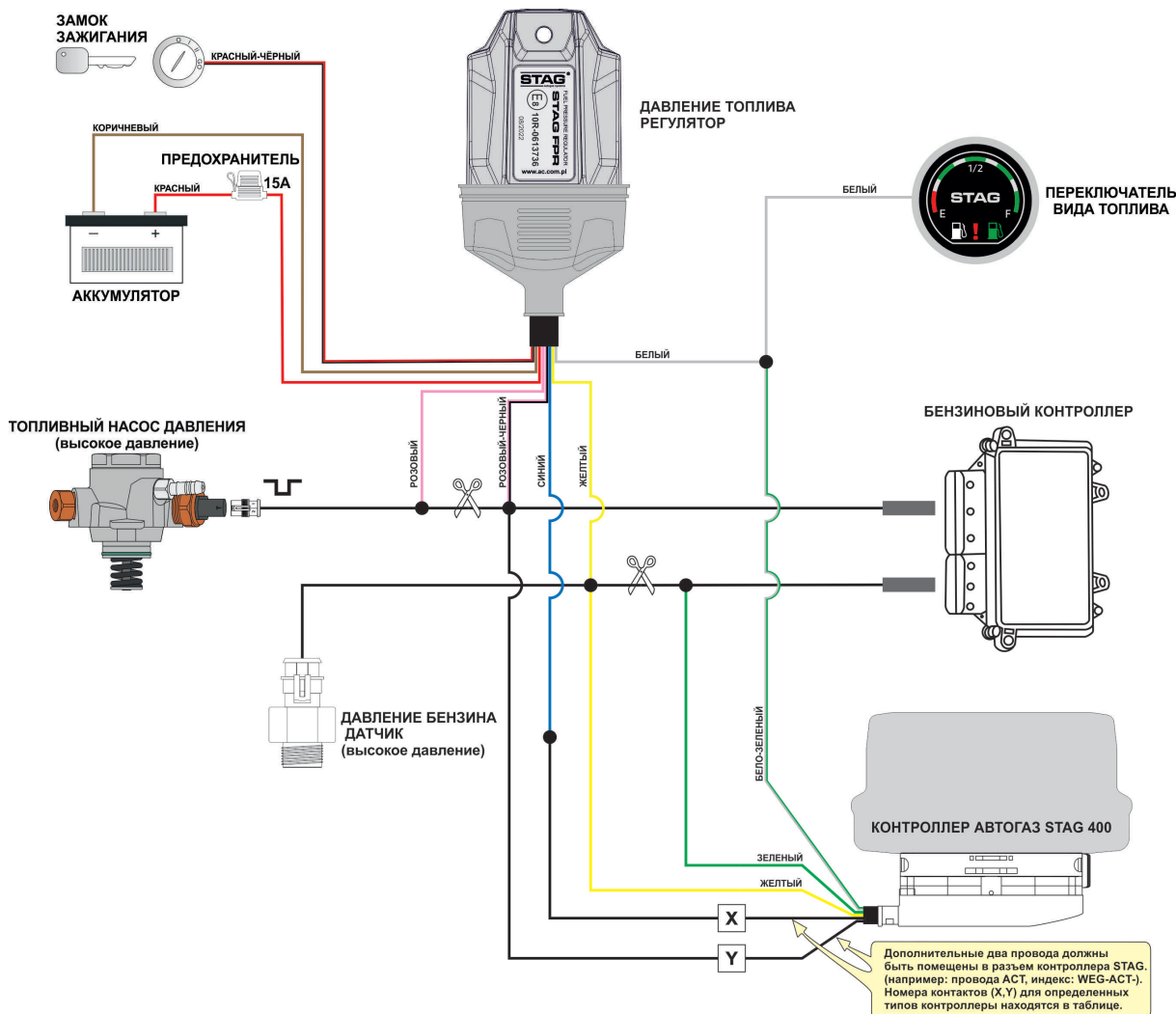
Цвет провода STAG		Описание подсоединения	Цвет провода и PIN-код контроллера ECU/другого разъема	
Коричневый		RPM (распредвал)	Красно- зеленый PIN-64	
Красно-черный		Замок зажигания	фиолетовый (Блок предохранителей PIN-5 Маленький белый разъем)	



4.3. Подключение регулятора FPR.

Регулятор FPR должен быть установлен в соответствии со схемой ниже.

Цвет провода FPR	Описание подсоединения	Цвет провода и PIN-код контроллера ECU
Розовый	К насосу высокого давления	Красно-синий PIN 60
Розовый-черный	К контроллеру ECU	



Соединение FPR с контроллером STAG.

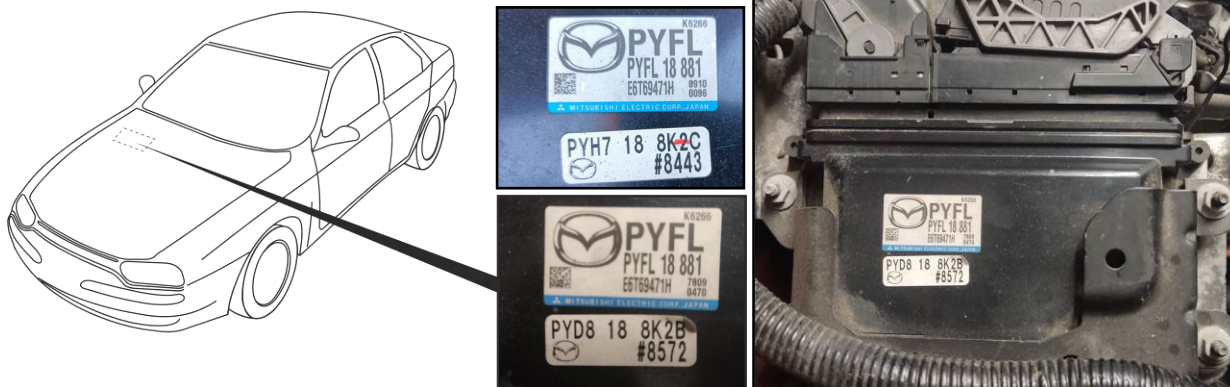
Цвет провода FPR	Цвет провода и PIN-код в STAG 400.4 MODEL B2	Цвет провода и PIN-код в STAG 400.4 MODEL B3, B4
Синий	Дополнительный провод PIN 10	Дополнительный провод PIN 10
Розовый-черный	Дополнительный провод PIN 33	Дополнительный провод PIN 5
Желтый	Желтый PIN 43	Желтый PIN 43
Белый	Белый-зеленый PIN 48	Белый-зеленый PIN 48
Красно-черный	Красно-черный PIN 15	Красно-черный PIN 15

ВНИМАНИЕ: В приложении AC STAG выберите „SHPAE” для параметра „Pressure emulator type” и затем выполните автокалибровку. Настройка доступна на вкладке „Параметры автомобиля” в группе „Параметры двигателя”.

5. Вспомогательная информация.

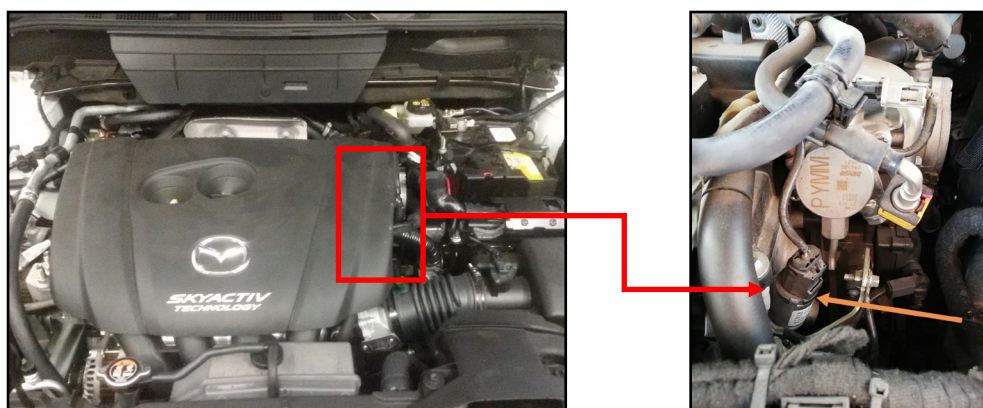
ВНИМАНИЕ!!!: В Mazdach CX-5 при работе на LPG/CNG индикация уровня бензина может быть искажена, что может ввести водителя в заблуждение относительно текущего уровня топлива. Поэтому следует обеспечить соответствующий уровень бензина, чтобы не ездить с пустым баком и, как следствие, не повредить топливный насос.

5.1. Расположение бензинового контроллера.



5.2. ACT (Active Cylinder Technology) / COD (Cylinder on Demand).

Наличие отмеченного клапана свидетельствует о том, что автомобиль оснащен системой ACT/COD. В этом случае установка сопряжена с риском того, что момент отключения цилиндра может почувствовать водитель.



5.3. Вид на разъем ECU (бензинового контроллера).

