



Wytyczne do montażu **STAG 400 DPI**

PE-VPS

(2.0, 165KM, 121kW, Mazda 6 Skyactiv-G, 2013r.)
(2.0, 150KM, 110kW, Mazda CX-3 Skyactiv-G, 2015r.)
(2.0, 165KM, 121kW, Mazda CX-5 Skyactiv-G, 2015r.)

tylko dla aut ze sterownikiem
benzynowym (140 PIN + 60 PIN)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B3 + Regulator FPR
Kod kalibracyjny w AcStag	Mazda PE-VPS (2.0 Skyactiv-G)
Rewizja dokumentu	Rev. 53



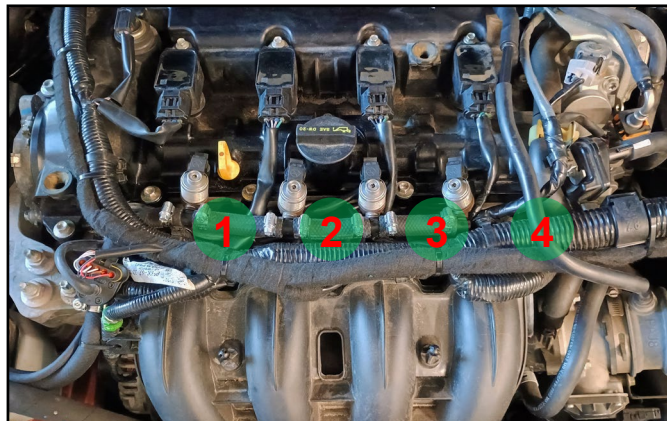
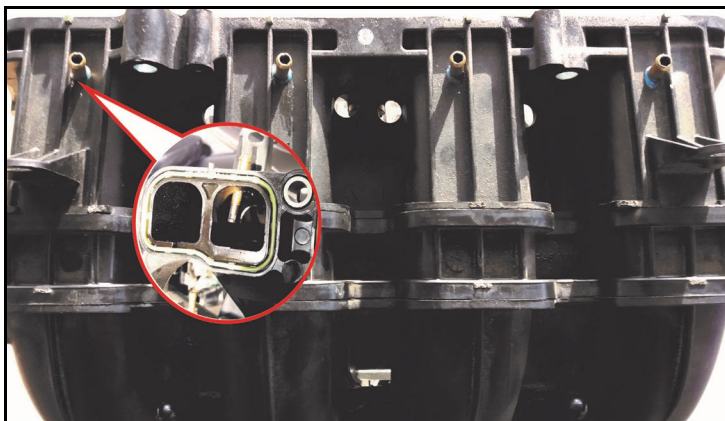
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.
 Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Rodzaj wtryskiwaczy gazowych:	W031 STD
Rozmiar dysz [mm]:	2.5 mm
Reduktor:	R01 180 – ciśnienie gazu podnieść do 1,25 Bar



Uwaga: Wtryskiwacze montować bezpośrednio przy kolektorze dolotowym, tak aby węże doprowadzające gaz były jak najkrótsze.

2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU	
			Mazda 6 / CX-5	Mazda CX-3
Żółty		Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	Biały PIN-26	Brązowy PIN-26
Żółto-szary		Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu		
Zielony		Wtryskiwacz benzynowy II – do wtryskiwacza	Szary PIN-28	Zielony PIN-28
Zielono-szary		Wtryskiwacz benzynowy II – od ECU samochodu		
Czerwony		Wtryskiwacz benzynowy III – do wtryskiwacza	Jasny Niebieski PIN-29	Różowy PIN-29
Czerwono-szary		Wtryskiwacz benzynowy III – od ECU samochodu		
Niebieski		Wtryskiwacz benzynowy IV – do wtryskiwacza	Niebieski PIN-27	Żółty PIN-27
Niebiesko-szary		Wtryskiwacz benzynowy IV – od ECU samochodu		

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin w sterowniku ECU	
		Mazda 6 / CX-5	Mazda CX-3
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Zielony	Różowy
Zielony	Do sterownika ECU	PIN-92	Pin-92

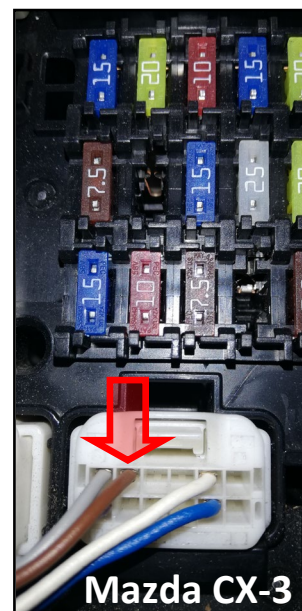
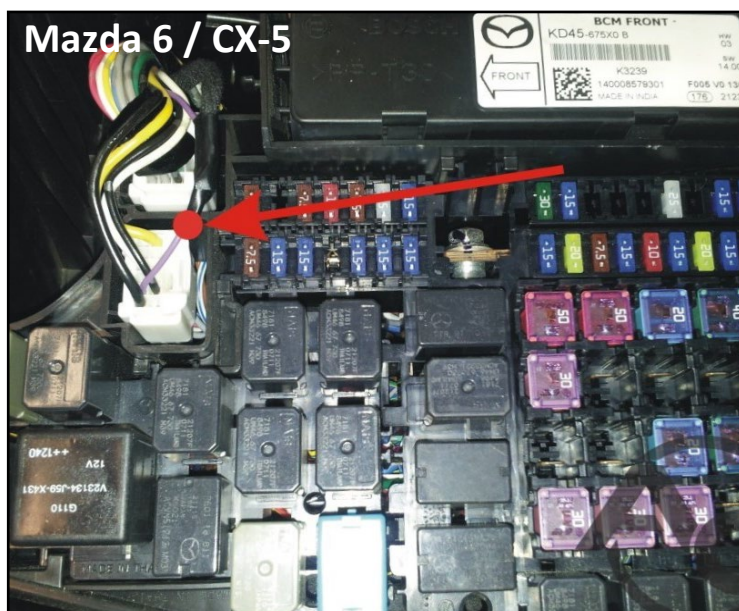
4. Podłączenia dedykowane.

4.1. Podłączenie komunikacji OBD.

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Pomarańczowy	-
Pomarańczowo-zielony	-
Czarny	6
Żółto-czarny	14

4.2. Podłączenia standardowe.

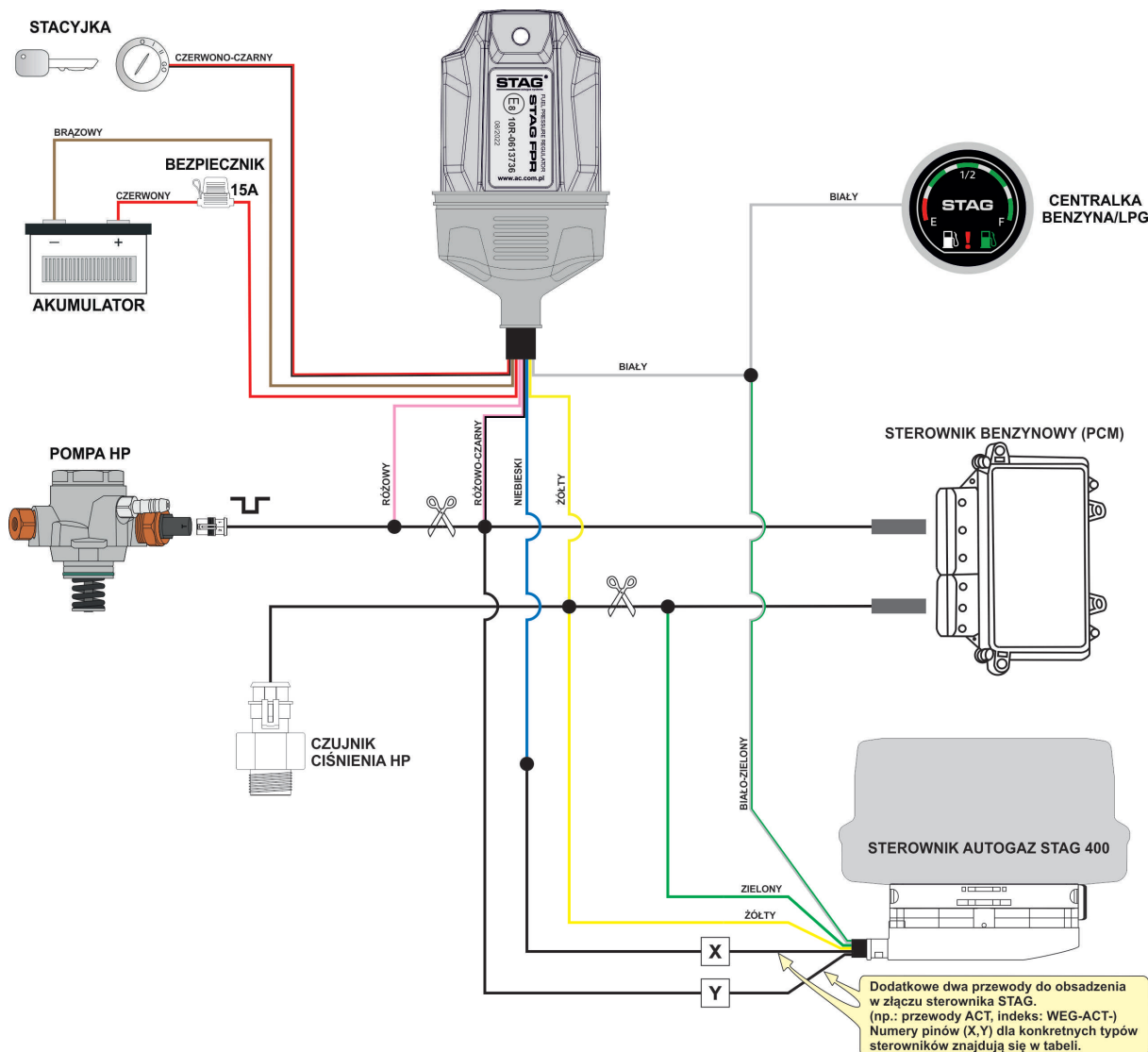
Kolor przewodu STAG	Podłączenie	Kolor przewodu i nr pin w sterowniku ECU / innym wybranym złączu	
		Mazda 6	Mazda CX-3
Brązowy	Obroty (wałek rozrządu)	Różowy PIN-5	Jasno-czerwony PIN-5
		Mazda CX-5	
		Czerwony PIN-5	
Czerwono-czarny	Stacyjka	Fioletowy (złącze w skrzynce bezpieczników w komorze silnika)	Brązowy (złącze w skrzynce bezpieczników w komorze silnika)



4.3. Podłączenie regulatora FPR.

Regulator FPR należy zamontować według poniższego schematu.

Kolor przewodu FPR	Opis podłączenia	Kolor przewodu i nr pin w sterowniku ECU
Różowy	Do pompy wysokiego ciśnienia	Żółty
Różowo-czarny	Do sterownika ECU	PIN 60



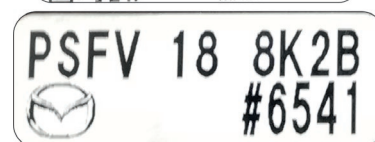
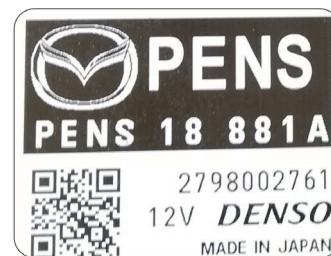
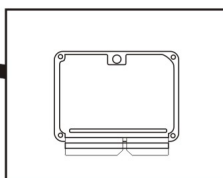
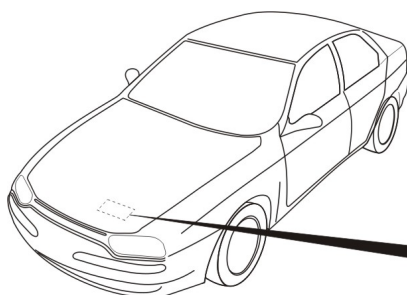
Podłączenie FPR ze sterownikiem STAG.

Kolor przewodu FPR	Kolor przewodu i nr pin w STAG 400.4 model B2	Kolor przewodu i nr pin w STAG 400.4 model B3, B4
Niebieski	Dodatkowy przewód PIN 10	Dodatkowy przewód PIN 10
Różowo-czarny	Dodatkowy przewód PIN 33	Dodatkowy przewód PIN 5
Żółty	Żółty PIN 43	Żółty PIN 43
Biały	Biało-zielony PIN 48	Biało-zielony PIN 48
Czerwono-czarny	Czerwono-czarny PIN 15	Czerwono-czarny PIN 15

UWAGA: W aplikacji AC STAG dla parametru „Typ emulatora ciśnienia” należy wybrać „SHPAE”, a następnie przeprowadzić autokalibrację. Nastawa dostępna w zakładce "Par. samochodu" w grupie „Parametry silnika”.

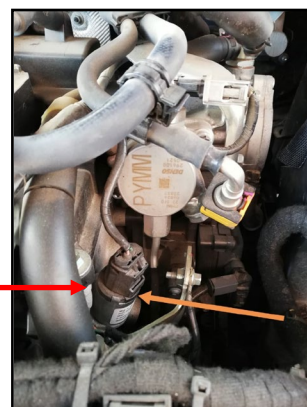
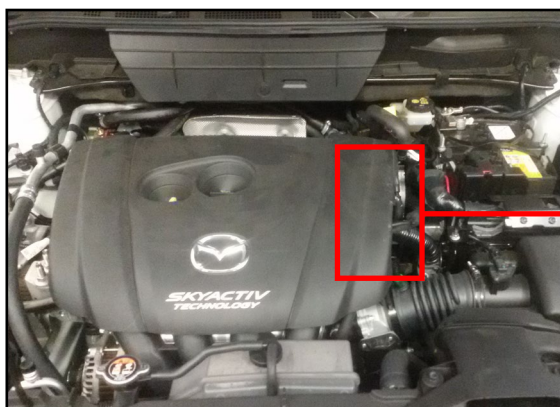
5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.

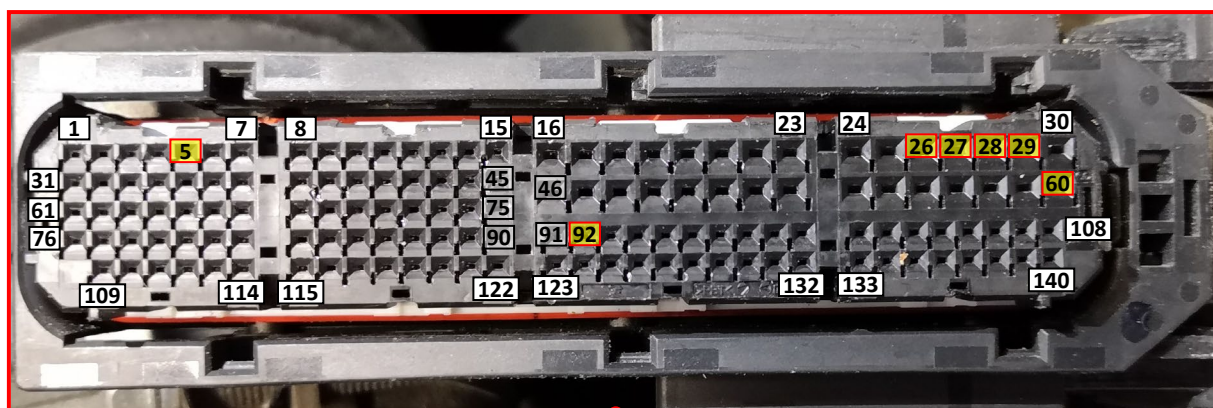


5.2. System dezaktywacji cylindrów ACT (Active Cylinder Technology) / COD (Cylinder on Demand).

Obecność zaznaczonego zaworu świadczy o tym, że auto jest wyposażone w system ACT/COD. W takim przypadku montaż obciążony jest ryzykiem, że moment wyłączenia cylindrów może być odczuwalny dla kierowcy.



5.3. Widok złącza sterownika benzynowego.





Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

PE-VPS

(2.0, 165KM, 121kW, Mazda 6 Skyactiv-G, 2013r.)
(2.0, 150KM, 110kW, Mazda CX-3 Skyactiv-G, 2015r.)
(2.0, 165KM, 121kW, Mazda CX-5 Skyactiv-G, 2015r.)

only for vehicles with
(140 PIN + 60 PIN) petrol controller

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B3 + FPR regulator
AcStag calibration code	Mazda PE-VPS (2.0 Skyactiv-G)
Document revision	Rev. 53



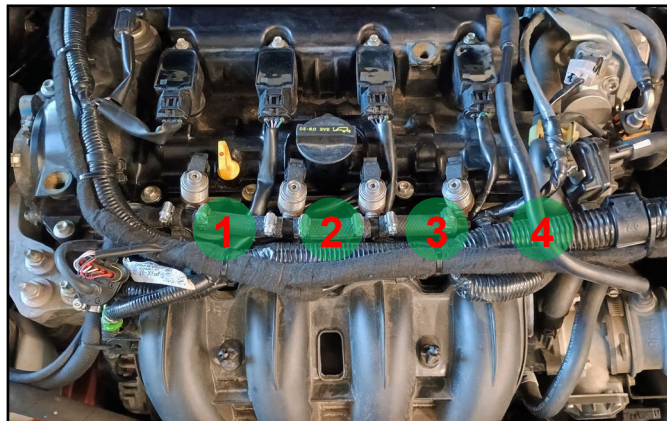
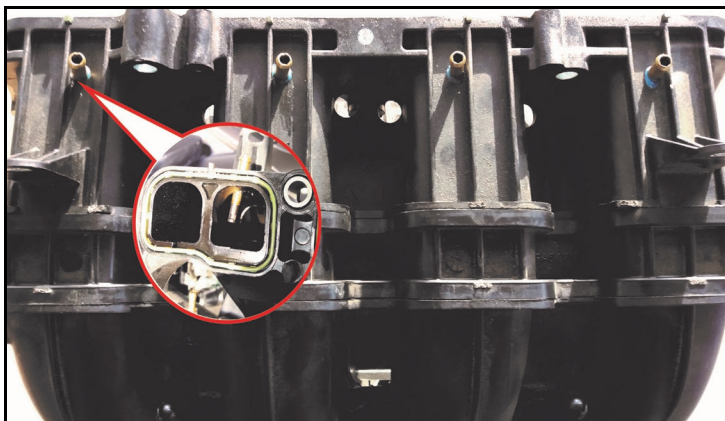
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.
Engine code supported by the STAG controller. The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

Type of gas injectors:	W031 STD
Nozzle size [mm]:	2.5 mm
Reducer	R01 180 – increase gas pressure to 1.25 Bar



Attention: Install the injectors next to the intake manifold so that the gas pipes are as short as possible.

2. Petrol injectors emulation method.

STAG wire colour		Connection description	Petrol injector wire colour and PIN number of ECU controller	
			Mazda 6 / CX-5	Mazda CX-3
Yellow		Petrol injector - to the injector	White PIN-26	Brown PIN-26
Yellow-grey		Petrol injector - from vehicle's ECU		
Green		Petrol injector - to the injector	Grey PIN-28	Green PIN-28
Green-grey		Petrol injector - from vehicle's ECU		
Red		Petrol injector - to the injector	Light blue PIN-29	Pink PIN-29
Red-grey		Petrol injector - from vehicle's ECU		
Blue		Petrol injector - to the injector	Blue PIN-27	Yellow PIN-27
Blue-grey		Petrol injector - from vehicle's ECU		

3. Fuel pressure sensor emulation method.

STAG wire colour	Connection description	Pressure sensor wire colour and PIN number of ECU controller	
		Mazda 6 / CX-5	Mazda CX-3
Yellow	To the pressure sensor	Green	Pink
Green	To the ECU controller	PIN-92	Pin-92

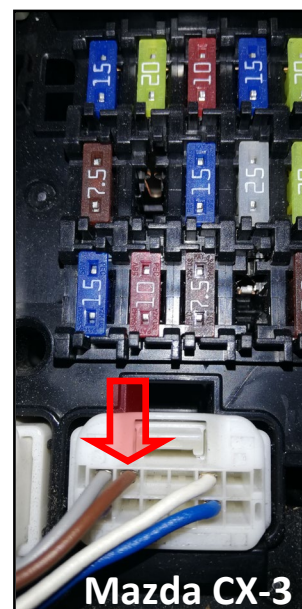
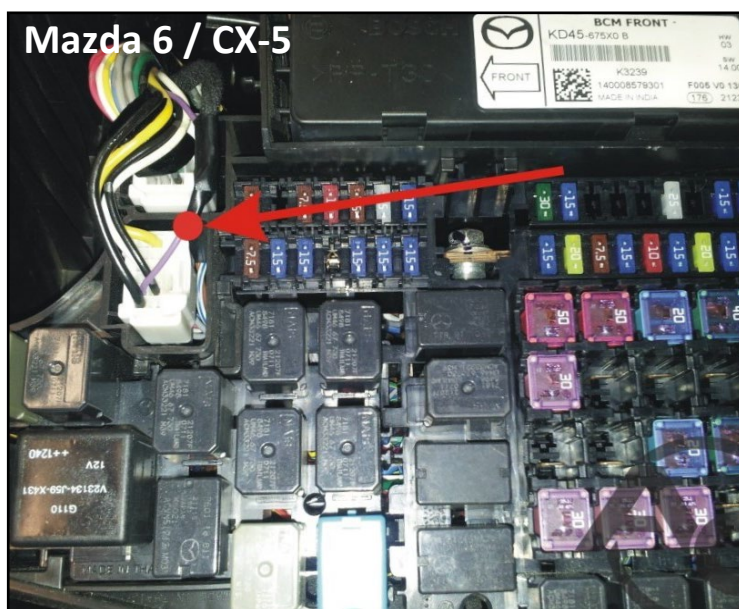
4. Dedicated connections.

4.1. OBD communication connection.

STAG wire colour	PIN number in OBD connector
Orange	-
Orange-green	-
Black	6
Yellow-black	14

4.2. Standard connection.

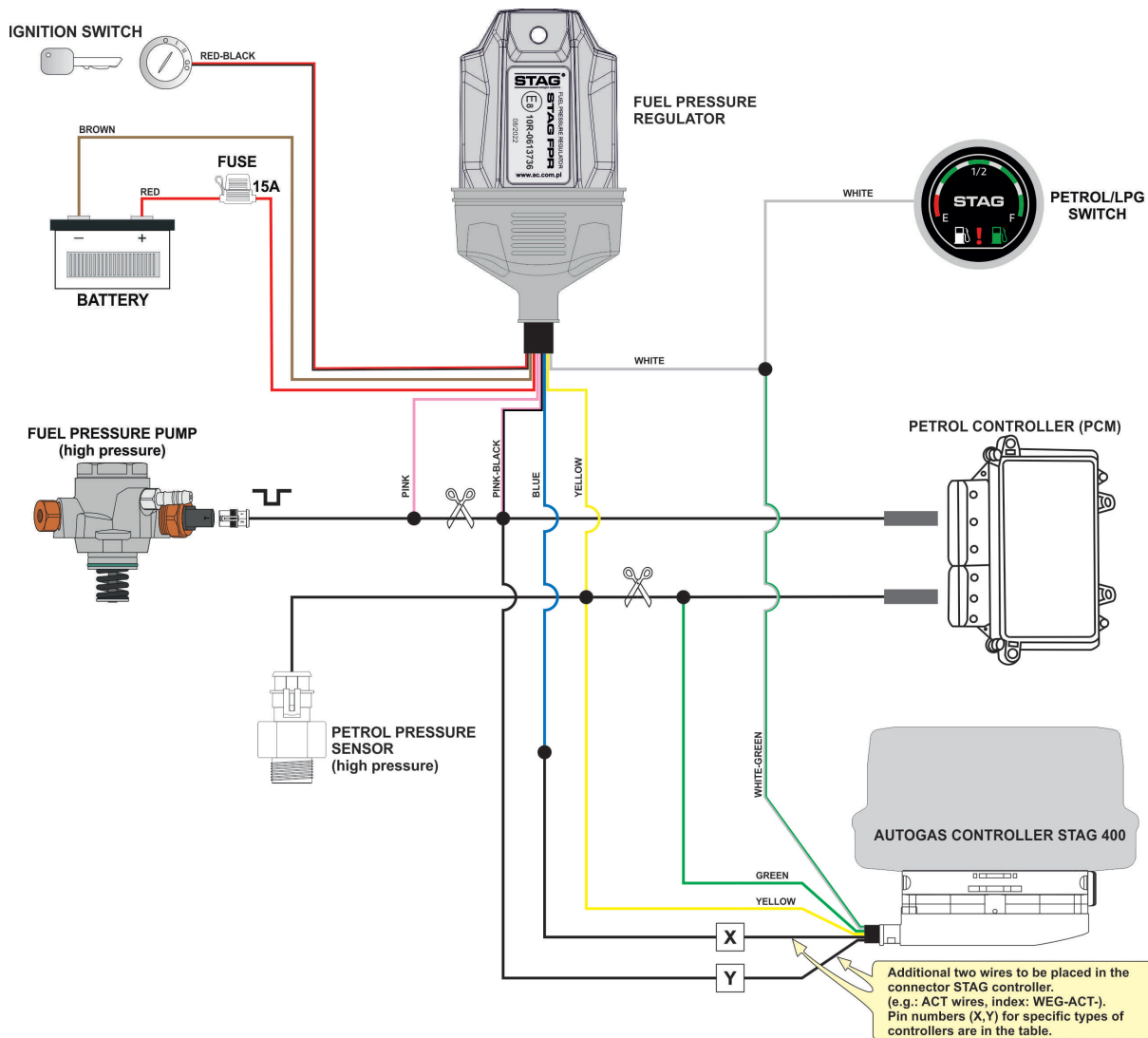
STAG wire colour	Connection description	Wire colour and PIN number of ECU controller / other connector	
		Mazda 6	Mazda CX-3
Brown	RPM (camshaft)	Pink PIN-5	Light red PIN-5
		Mazda CX-5	
		Red PIN-5	
Red-black	Ignition switch	Violet (connector of the fuse box in the engine compartment)	Brown (connector of the fuse box in the engine compartment)



4.3. Connection of the FPR regulator.

The FPR regulator should be installed according to the diagram below.

FPR wire colour	Connection description	ECU wire colour and the pin number
Pink	To the high pressure pump	Yellow
Pink-black	To the ECU controller	PIN 60



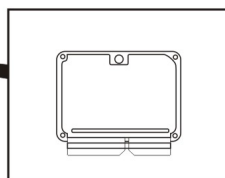
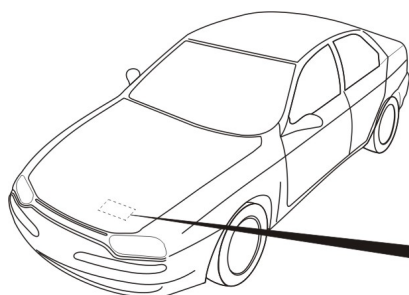
Connecting FPR with the STAG controller.

FPR wire colour	Wire colour and the pin number in STAG 400.4 MODEL B2	Wire colour and the pin number in STAG 400.4 MODEL B3, B4
Blue	Additional wire PIN 10	Additional wire PIN 10
Pink-black	Additional wire PIN 33	Additional wire PIN 5
Yellow	Yellow PIN 43	Yellow PIN 43
White	White-green PIN 48	White-green PIN 48
Red-black	Red-black PIN 15	Red-black PIN 15

ATTENTION: In the AC STAG application, select "SHPAE" for the "Pressure emulator type" parameter and then perform autocalibration. The setting is available in the "Car parameters" tab in the "Engine parameters" group.

5. Additional information.

5.1. Location of the ECU.

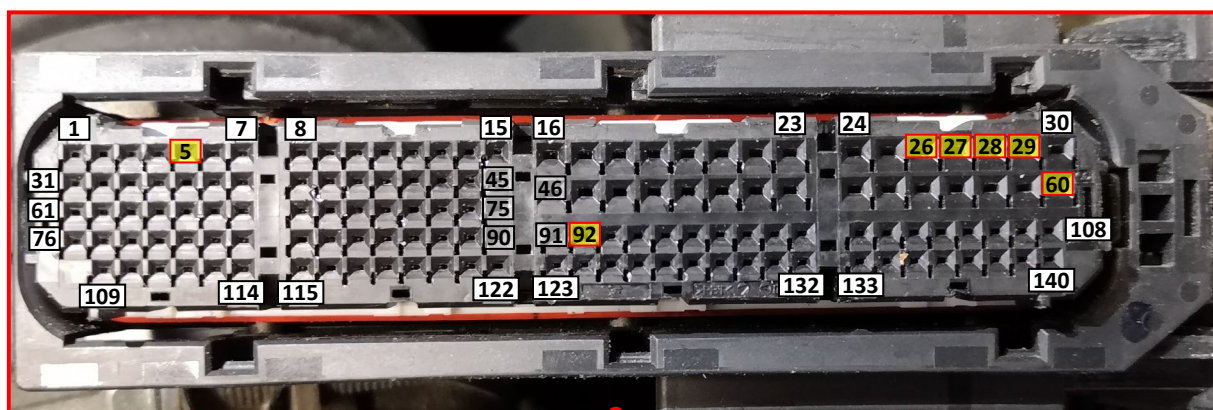


5.2. ACT (Active Cylinder Technology) / COD (Cylinder on Demand).

The presence of the marked valve proves that the car is equipped with the ACT / COD system. In this case, the installation involves the risk that the cylinder switch-off moment may be felt by the driver..



5.3. View of the ECU (petrol controller) connector





Указания по монтажу **STAG 400 DPI**

PE-VPS

(2.0, 165KM, 121kW, Mazda 6 Skyactiv-G, 2013r.)
(2.0, 150KM, 110kW, Mazda CX-3 Skyactiv-G, 2015r.)
(2.0, 165KM, 121kW, Mazda CX-5 Skyactiv-G, 2015r.)

**только для автомобилей с бензиновым
блоком управления ECU (140 PIN + 60 PIN)**

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B3 + Регулятор FPR
Калибровочный код в AcStag	Mazda PE-VPS (2.0 Skyactiv-G)
Редакция документа	Rev. 53



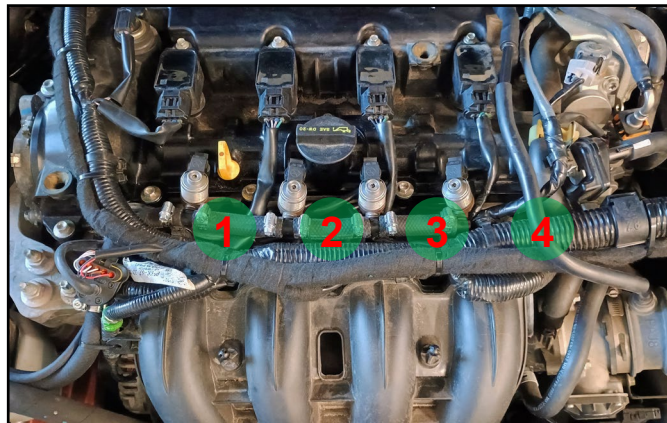
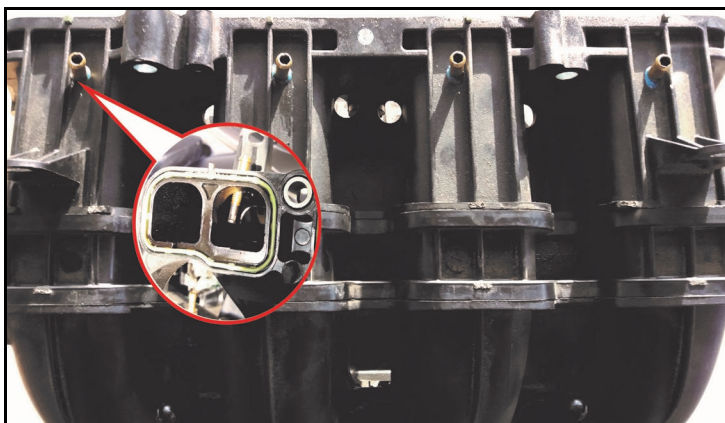
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC.
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых форсунок.

Тип газовых инжекторов:	W031 STD
Размером сопла [mm]:	2.5 mm
Тип редуктора	R01 180 – увеличить давление газа до 1,30 бар



Внимание: Форсунки устанавливаются рядом с всасывающим коллектором, чтобы газовая труба была самой короткой.

2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов.

Цвет провода STAG		Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU	
			Mazda 6 / CX-5	Mazda CX-3
Желтый		Бензиновый инжектор I – к инжектору	Белый PIN-26	Коричневый PIN-26
Желто-серый		Бензиновый инжектор I – от ECU автомобиля		
Зеленый		Бензиновый инжектор II – к инжектору	Серый PIN-28	Коричневый PIN-28
Зелено-серый		Бензиновый инжектор II – от ECU автомобиля		
Красный		Бензиновый инжектор III – к инжектору	Светло синий PIN-29	Розовый PIN-29
Красно-серый		Бензиновый инжектор III – от ECU автомобиля		
Синий		Бензиновый инжектор IV – к инжектору	Синий PIN-27	Желтый PIN-27
Сине-серый		Бензиновый инжектор IV – от ECU автомобиля		

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU	
		Mazda 6 / CX-5	Mazda CX-3
Желтый	К датчику давления	Зеленый	Розовый
Зеленый	К контроллеру ECU	PIN-92	Pin-92

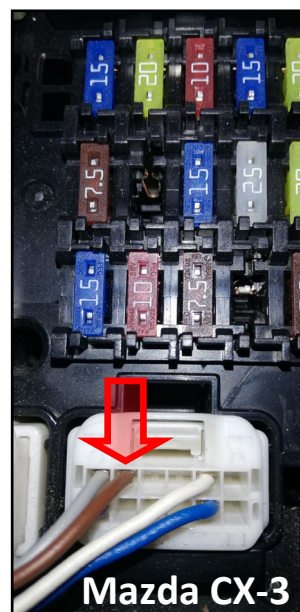
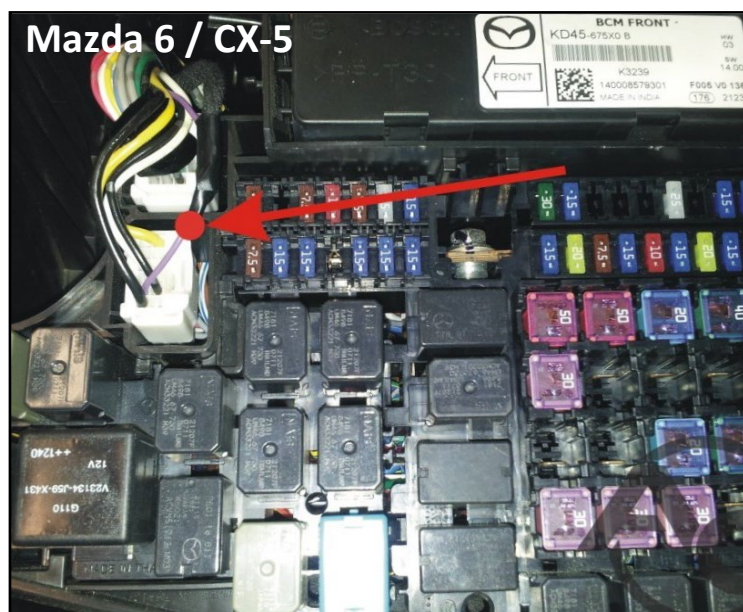
4. Специальные подключения.

4.1. Подсоединение коммуникации OBD.

Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Оранжевый	-
Оранжево-зеленый	-
Черный	6
Желто-черный	14

4.2. Стандартные подсоединения.

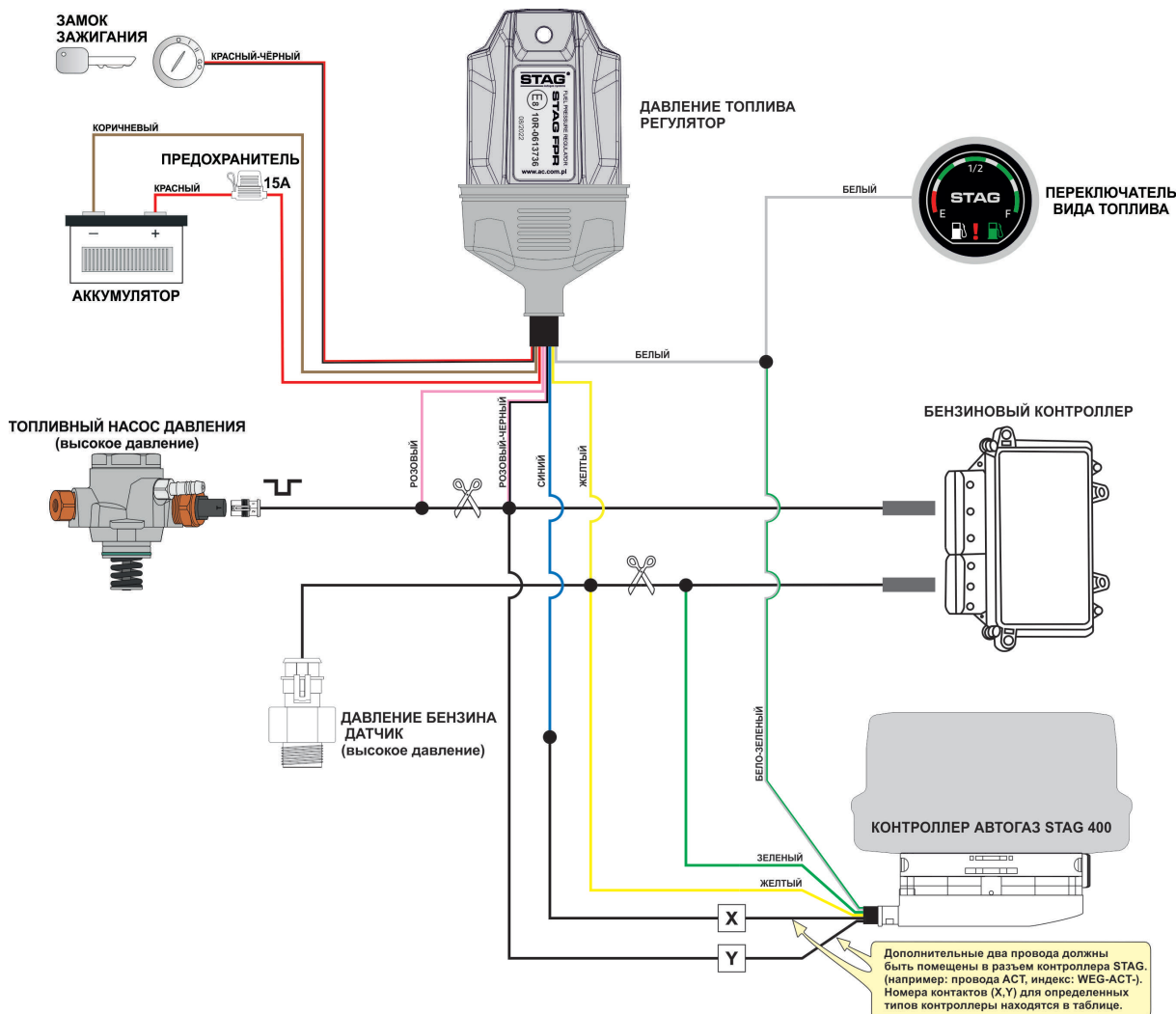
Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода и PIN-код контроллера ECU/ другого разъема	
		Mazda 6	Mazda CX-3
Коричневый	RPM (распредвал)	Розовый PIN-5	Светло Красный PIN-5
		Mazda CX-5	
		Красный PIN-5	
Красно-черный	Замок зажигания	Фиолетовый (разъем в предохранительной коробке в отсеке двигателя)	Коричневый (разъем в предохранительной коробке в отсеке двигателя)



4.3. Подключение регулятора FPR.

Регулятор FPR должен быть установлен в соответствии со схемой ниже.

Цвет провода FPR	Описание подсоединения	Цвет провода и PIN-код контроллера ECU
Розовый	К насосу высокого давления	Желтый
Розовый-черный	К контроллеру ECU	PIN 60



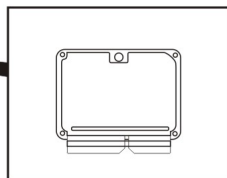
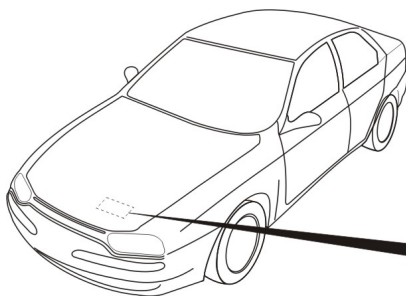
Соединение FPR с контроллером STAG.

Цвет провода FPR	Цвет провода и PIN-код в STAG 400.4 MODEL B2	Цвет провода и PIN-код в STAG 400.4 MODEL B3, B4
Синий	Дополнительный провод PIN 10	Дополнительный провод PIN 10
Розовый-черный	Дополнительный провод PIN 33	Дополнительный провод PIN 5
Желтый	Желтый PIN 43	Желтый PIN 43
Белый	Белый-зеленый PIN 48	Белый-зеленый PIN 48
Красно-черный	Красно-черный PIN 15	Красно-черный PIN 15

ВНИМАНИЕ: В приложении AC STAG выберите „SHPAE” для параметра „Pressure emulator type” и затем выполните автокалибровку. Настройка доступна на вкладке „Параметры автомобиля” в группе „Параметры двигателя”.

5. Вспомогательная информация.

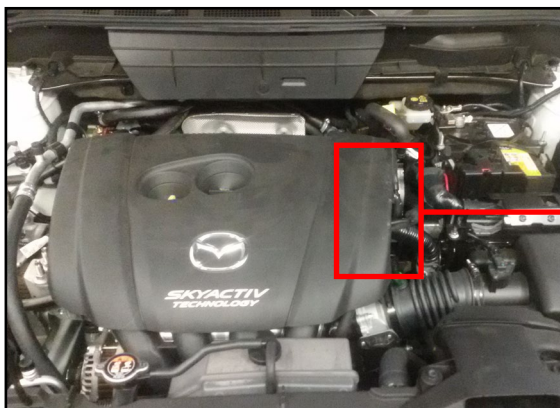
5.1. Расположение бензинового контроллера.



6.

6.1. ACT (Active Cylinder Technology) / COD (Cylinder on Demand).

Наличие отмеченного клапана свидетельствует о том, что автомобиль оснащен системой ACT/COD. В этом случае установка сопряжена с риском того, что момент отключения цилиндра может почувствовать водитель.



6.2. Вид на разъем ECU (бензинового контроллера).

