



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI
LFX

(3.6 V6, 235kW, 320KM, Chevrolet Camaro, 2013)
(3.6 V6, 225kW, 301KM, Cadillac XTS, 2014)

Model sterownika STAG	STAG-400-6 ET AC model A2 - wymagany sterownik od wersji wykonania 2/B0
Kod kalibracyjny w AcStag	GM LFX (3.6) UWAGA: kod dostępny w sterownikach od wykonania 2/B0 (nieдоступny w sterownikach o starszym wykonaniu 2/A0)
Rewizja dokumentu	Rev. 53



AC S.A.

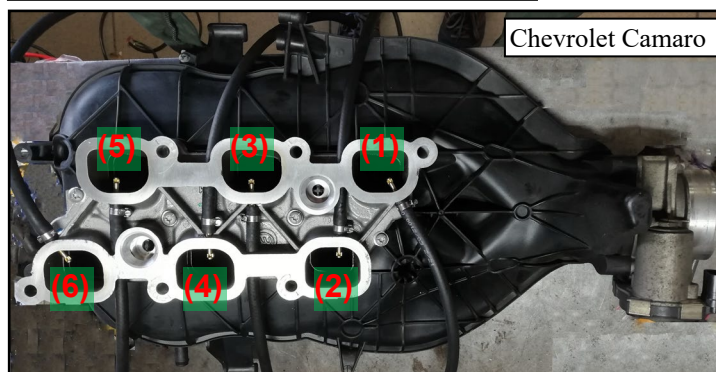
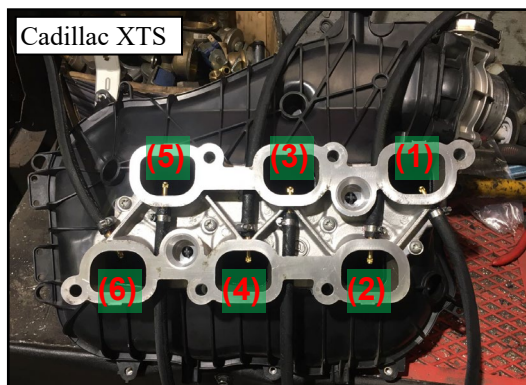
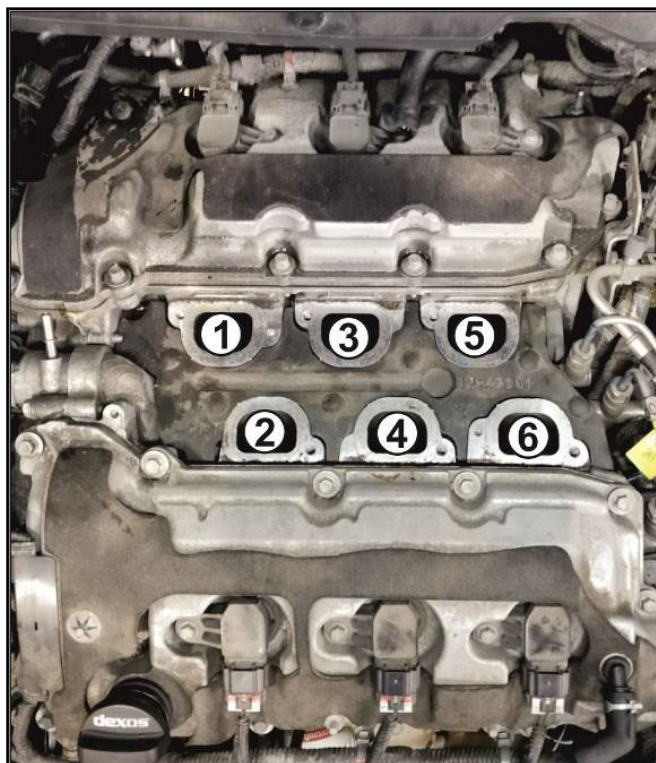
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Montaż dysz wykonać na zdemontowanym kolektorze ssącym w miejscach jak na zdjęciu poglądowym.
Zaleca się montaż komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwacze AC W03 rozmiar dyszy 2,4 mm, dysze kierunkowe
- reduktor AC R02 Twin / R03



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

Podłączenie wykonać przy złączu sterownika benzynowego ECU wg tabeli poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin sterownika ECU			
			Chevrolet Camaro		Cadillac XTS	
Żółty		Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	Brązowy		Brązowy	
Żółto-szary		Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu	PIN-52 [złącze szare]		PIN-52 [złącze szare]	
Zielony		Wtryskiwacz benzynowy II – do wtryskiwacza	Ciemny niebieski		Niebieski	
Zielono-szary		Wtryskiwacz benzynowy II – od ECU samochodu	PIN-48 [złącze szare]		PIN-48 [złącze szare]	
Czerwony		Wtryskiwacz benzynowy III – do wtryskiwacza	Ciemny zielony		Zielony	
Czerwono-szary		Wtryskiwacz benzynowy III – od ECU samochodu	PIN-50 [złącze szare]		PIN-50 [złącze szare]	
Niebieski		Wtryskiwacz benzynowy IV – do wtryskiwacza	Jasno zielony		Biało-zielony	
Niebiesko-szary		Wtryskiwacz benzynowy IV – od ECU samochodu	PIN-47 [złącze szare]		PIN-47 [złącze szare]	
Pomarańczowy		Wtryskiwacz benzynowy V – do wtryskiwacza	Fioletowy		Fioletowo-zielony	
Pomarańczowo-szary		Wtryskiwacz benzynowy V – od ECU samochodu	PIN-51 [złącze szare]		PIN-51 [złącze szare]	
Fioletowy		Wtryskiwacz benzynowy VI – do wtryskiwacza	Jasny niebieski		Szaro-niebieski	
Fioletowo-szary		Wtryskiwacz benzynowy VI – od ECU samochodu	PIN-46 [złącze szare]		PIN-46 [złącze szare]	

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Podłączenie wykonać przy złączu sterownika benzynowego ECU wg tabeli poniżej.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin sterownika ECU			
		Chevrolet Camaro		Cadillac XTS	
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Żółty		Niebiesko-biały	
Zielony	Do sterownika ECU	PIN-19 [złącze czarne]		PIN-19 [złącze czarne]	

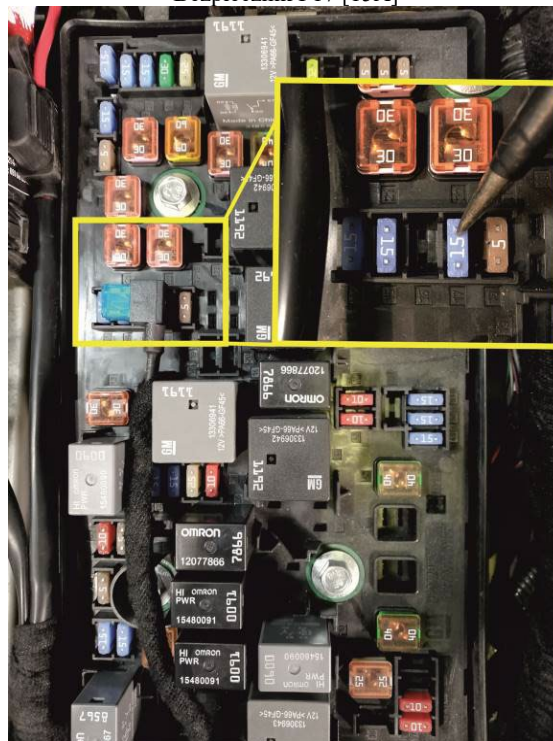
4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

4.2 Podłączenia standardowe

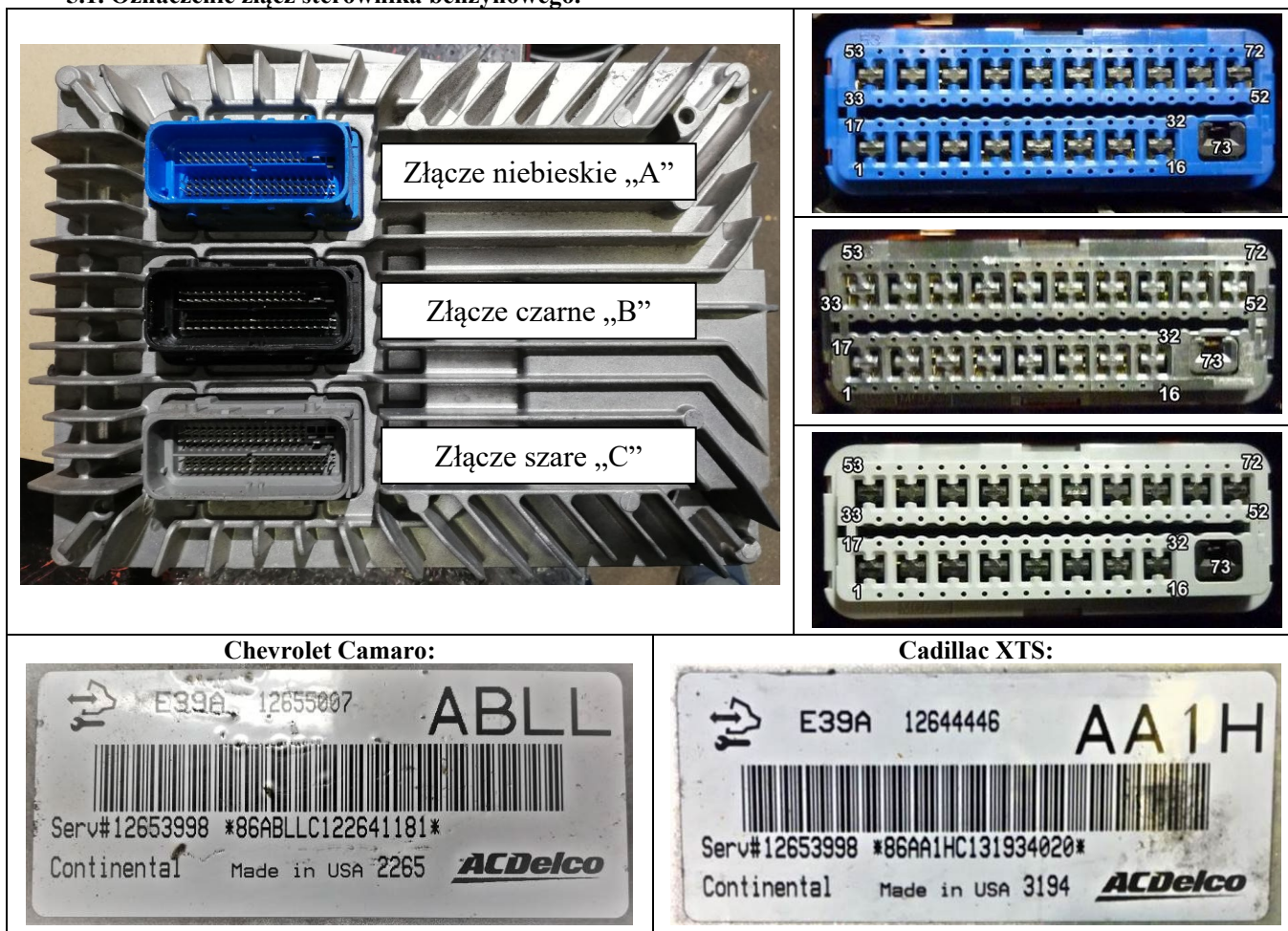
Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin	
		Chevrolet Camaro	Cadillac XTS
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	Pomarańczowy PIN-33 [złącze szare]	Żółty PIN-36 [złącze szare]
Stacyjka	Czerwono-czarny	Cadillac XTS : Skrzynka bezpieczników Bezpiecznik F17 [15A]	



UWAGA: Kolorystyka przewodów i nr PIN może być inna w zależności od modelu silnika i pojazdu. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

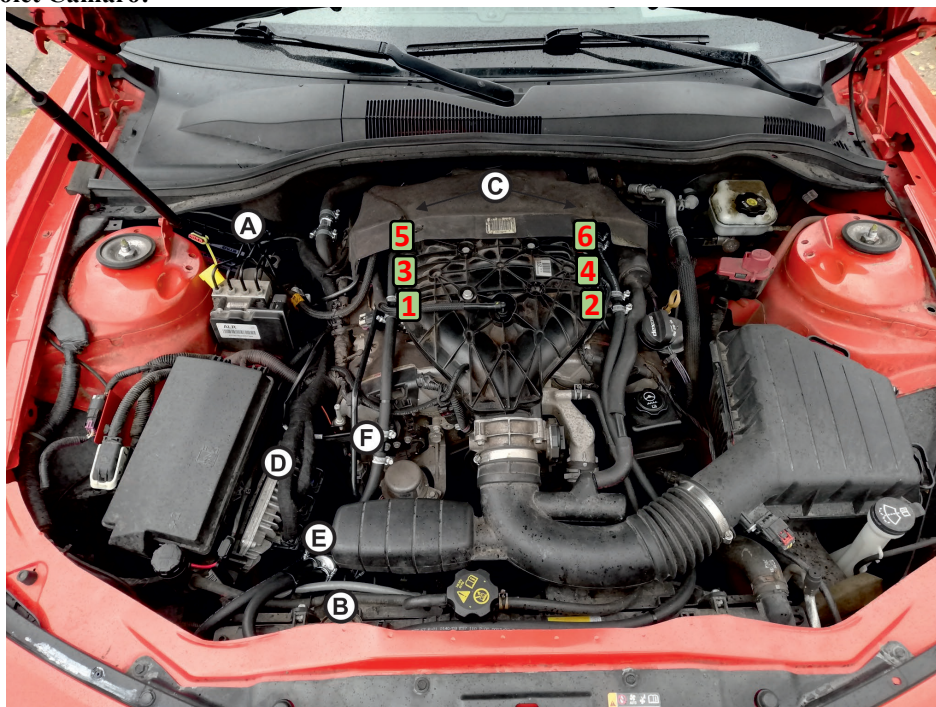
5.1. Oznaczenie złącz sterownika benzynowego.



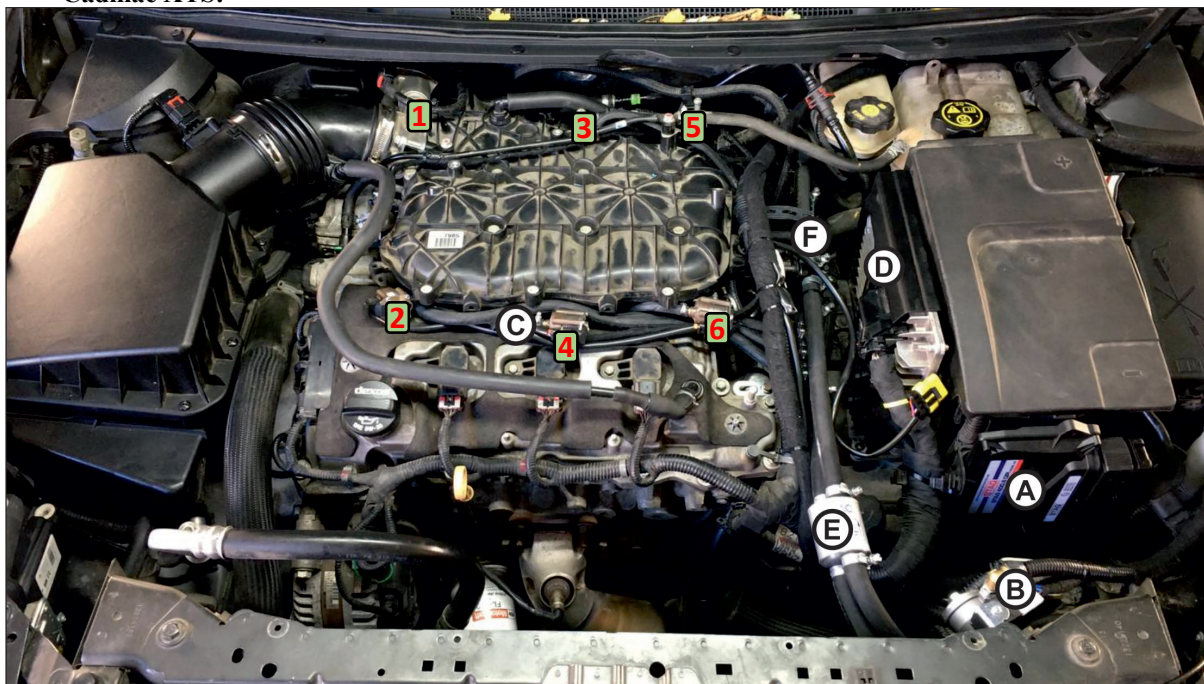
UWAGA: Nie montować instalacji do aut ze sterownikiem ECU (Serv# 12651994):



5.2. Widok komory silnika Chevrolet Camaro:



Cadillac XTS:



(A)	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI
(B)	Reduktor Elektrozawór	Reducer Electrovalve	Редуктор Электрклапан
(C)	Wtryskiwacze	Injectors	Форсунки
(D)	ECU	ECU	ECU
(E)	Filtr gazu	Gas filter	Газовый фильтр
(F)	PS-04	PS-04	PS-04



Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

LFX

(3.6 V6, 235kW, 320KM, Chevrolet Camaro, 2013)
(3.6 V6, 225kW, 301KM, Cadillac XTS, 2014)

STAG controller model	STAG-400-6 ET AC model A2 - required controller since version 2/B0
AcStag calibration code	GM LFX (3.6) NOTE: the code is available in drivers from version 2 / B0 (not available in controllers with older version 2 / A0)
Document revision	Rev. 53



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.

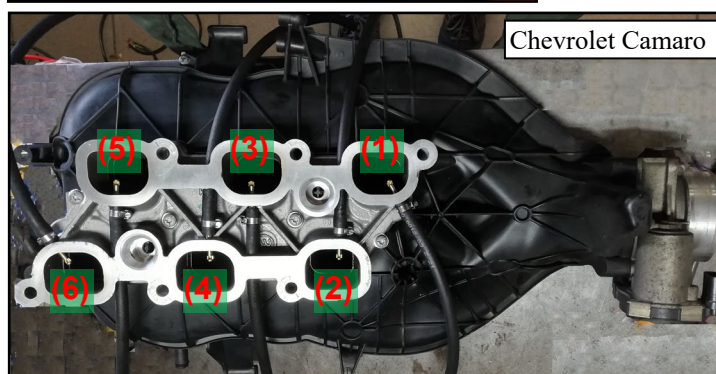
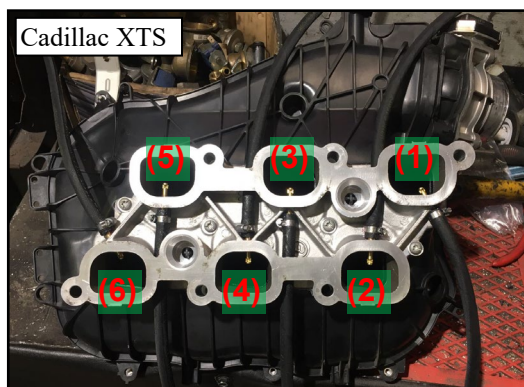
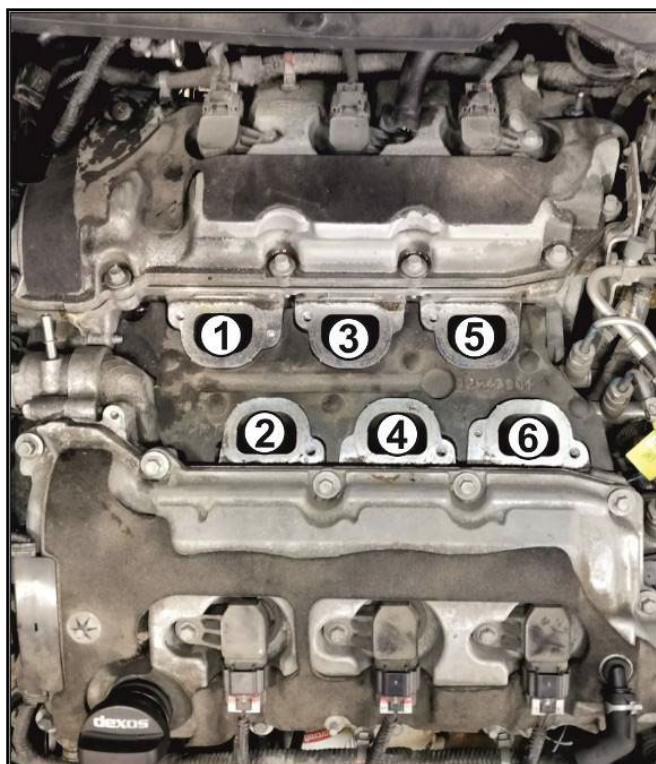
Engine code supported by the controller STAG.

The list available on the AC website <http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

The boreholes for the injector nozzles should be drilled in the plastic suction manifold in the location as shown in the picture. Suggested use of gas system components:

- Injector AC W03 and nozzle diameter of 2.4mm, [directional nozzles]
- Reducer AC R02 Twin /R03



2. Petrol injectors emulation method.

Emulation connection should be made at the controller ECU due to the table below. If the petrol injectors' wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire and the connector's pin number			
		Chevrolet Camaro		Cadillac XTS	
Yellow	Petrol injector I – to the injector	PIN 52		PIN 52	
Yellow-grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	Brown [grey connector]		Brown [grey connector]	
Green	Petrol injector II – to the injector	PIN 48		PIN 48	
Green-grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	Dark blue [grey connector]		Blue [grey connector]	
Red	Petrol injector III – to the injector	PIN 50		PIN 50	
Red-grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	Dark green [grey connector]		Green [grey connector]	
Blue	Petrol injector IV – to the injector	PIN 47		PIN 47	
Blue-grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	Light blue [grey connector]		White-green [grey connector]	
Orange	Petrol injector V – to the injector	PIN 51		PIN 51	
Orange-grey	Petrol injector V – from vehicle's ECU	Light green [grey connector]		Violet-green [grey connector]	
Violet	Petrol injector VI – to the injector	PIN 46		PIN 46	
Violet-grey	Petrol injector VI – from vehicle's ECU	Violet [grey connector]		Grey-blue [grey connector]	

3. Fuel pressure sensor emulation method

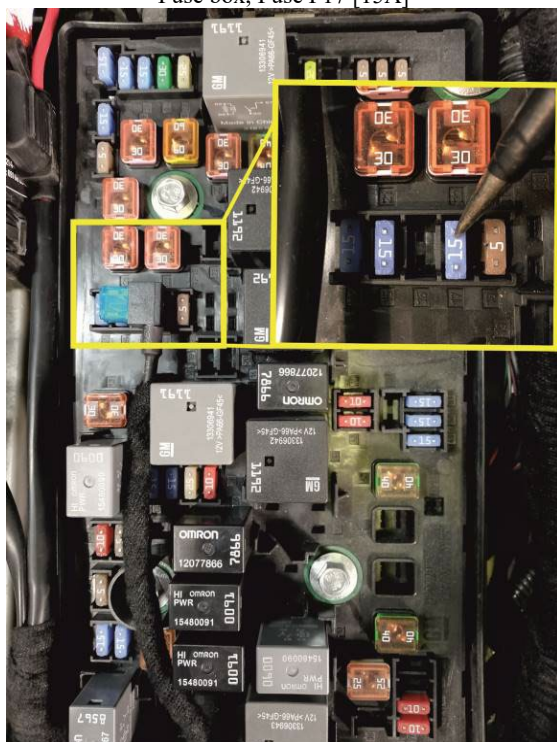
STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire and the connector's pin number	
		Chevrolet Camaro	Cadillac XTS
Yellow	To the pressure sensor	Yellow	Blue-white
Green	To the ECU controller	PIN 19 [black connector]	PIN 19 [black connector]

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Black	6
Yellow-black	14

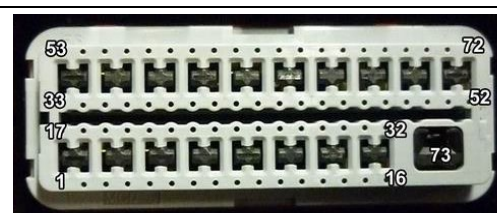
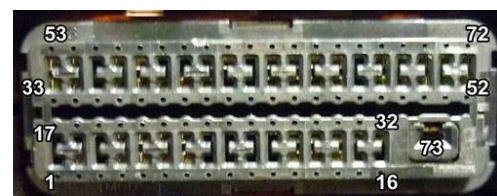
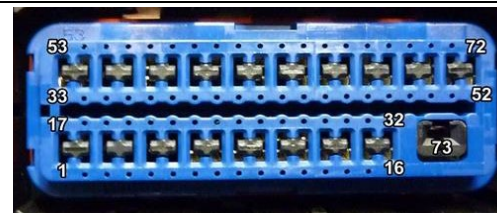
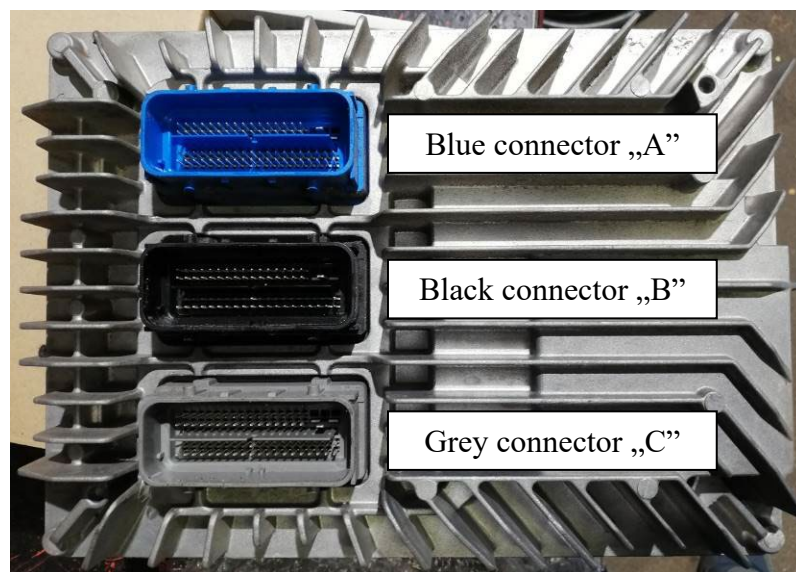
4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and PIN No.	
		Chevrolet Camaro	Cadillac XTS
RPM (camshaft)	Brown	Orange PIN-33 [Grey connector]	Yellow PIN-36 [Grey connector]
Ignition switch	Red-black	Cadillac XTS : Fuse box, Fuse F17 [15A] 	

NOTICE!: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

5. Additional information

5.1. Marking of the petrol controller connectors.



Chevrolet Camaro:



Cadillac XTS:

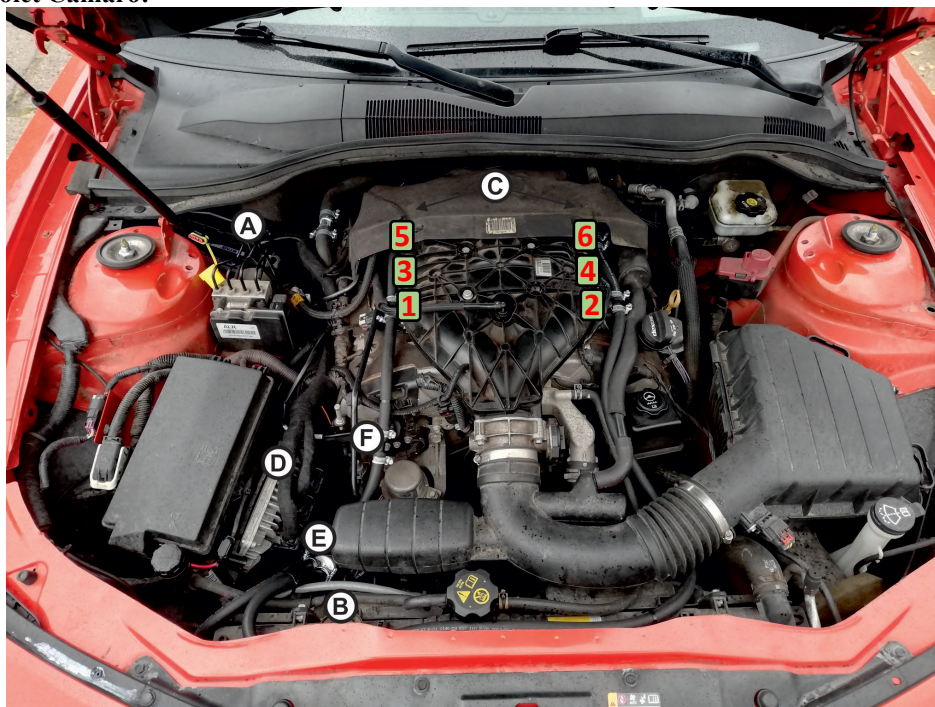


NOTICE!: Do not install the system in cars with an ECU controller (Serv# 12651994):

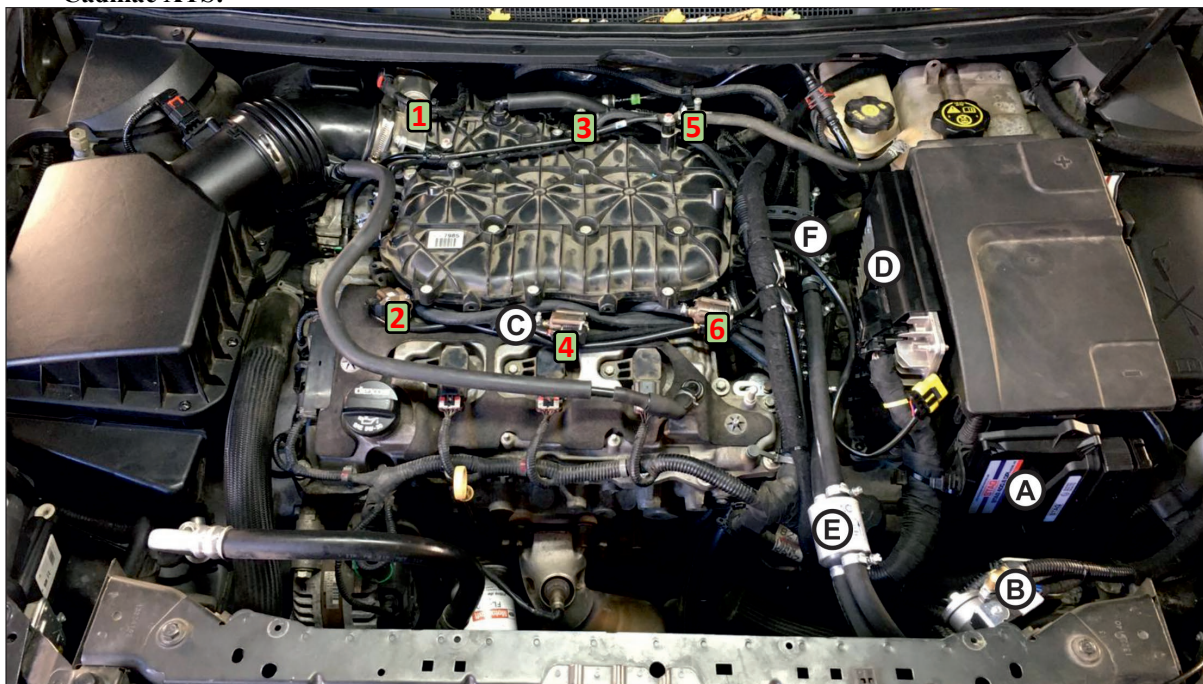


5.2. View of the engine compartment

Chevrolet Camaro:



Cadillac XTS:



(A)	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI
(B)	Reduktor Elektrozawór	Reducer Electrovalve	Редуктор Электрклапан
(C)	Wtryskiwacze	Injectors	Форсунки
(D)	ECU	ECU	ECU
(E)	Filtr gazu	Gas filter	Газовый фильтр
(F)	PS-04	PS-04	PS-04



Указания по монтажу **STAG 400 DPI**

LFX

(3.6 V6, 235kW, 320KM, Chevrolet Camaro, 2013)
(3.6 V6, 225kW, 301KM, Cadillac XTS, 2014)

Модель контроллера STAG	STAG-400-6 ET AC model A2 - требуется контроллер начиная с версии 2/B0
Калибровочный код в AcStag	GM LFX (3.6) ВНИМАНИЕ: код доступен в драйверах начиная с версии 2/B0 (недоступно в контроллерах более ранней версии 2/A0)
Редакция документа	Rev. 53



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

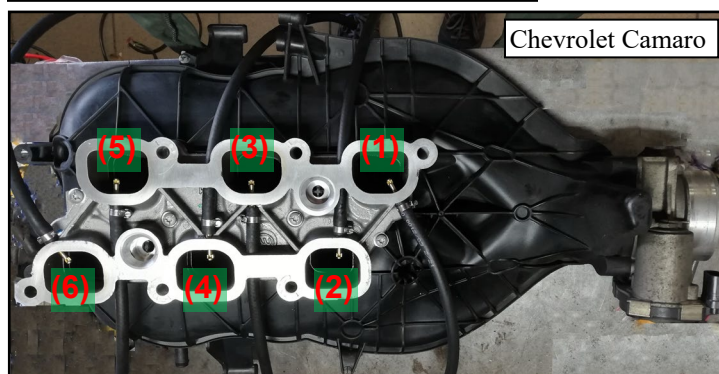
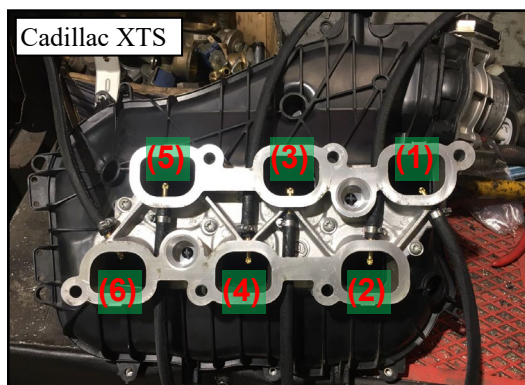
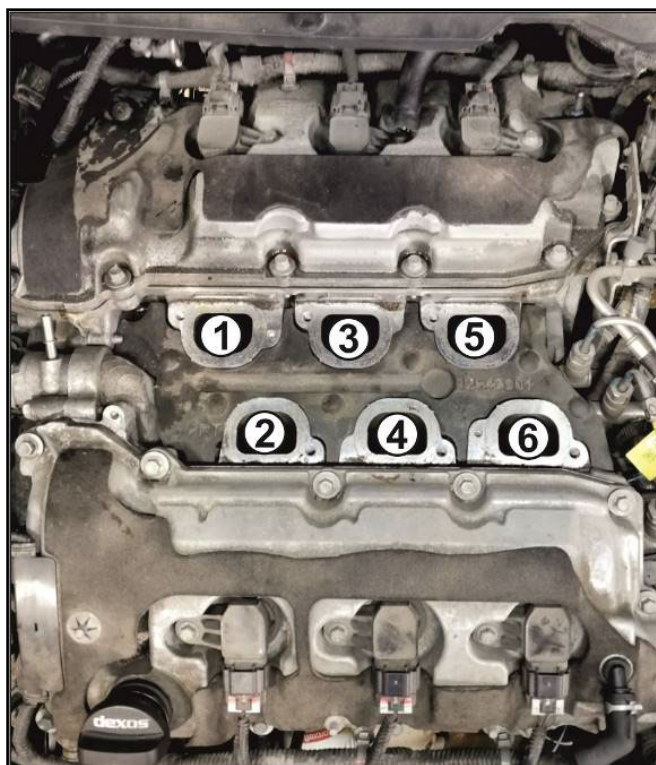
Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC.
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

Следует снять пластмассовый всасывающий коллектор, чтобы выполнить отверстия под сопла газовых инжекторов. Отверстия выполняются в элементах, показанных на рисунке

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W03 с размером сопла 2.4mm,
- Редуктор AC R02 Twin / R03



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Эмуляция бензиновых инжекторов выполняется при контроллере ECU согласно приведенной ниже таблице. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG		Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU			
			Chevrolet Camaro		Cadillac XTS	
Желтый		Бензиновый инжектор I - к инжектору	Коричневый PIN-52 [серый разъем]		Коричневый PIN-52 [серый разъем]	
Желто-серый		Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля				
Зеленый		Бензиновый инжектор II - к инжектору	Темно-синий PIN-48 [серый разъем]		синий PIN-48 [серый разъем]	
Зелено-серый		Бензиновый инжектор II - от ECU автомобиля				
Красный		Бензиновый инжектор III - к инжектору	темно-зеленый PIN-50 [серый разъем]		зеленый PIN-50 [серый разъем]	
Красно-серый		Бензиновый инжектор III - от ECU автомобиля				
Синий		Бензиновый инжектор IV - к инжектору	светло-зеленый PIN-47 [серый разъем]		белый - зеленый PIN-47 [серый разъем]	
Сине-серый		Бензиновый инжектор IV - от ECU автомобиля				
Оранжевый		Бензиновый инжектор V - к инжектору	Фиолетовый PIN-51 [серый разъем]		Фиолетовый - зеленый PIN-51 [серый разъем]	
Оранжево-серый		Бензиновый инжектор V - от ECU автомобиля				
Фиолетовый		Бензиновый инжектор VI - к инжектору	светло -синий PIN-46 [серый разъем]		Серо-голубой PIN-46 [серый разъем]	
Фиолетово-серый		Бензиновый инжектор VI - от ECU автомобиля				

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

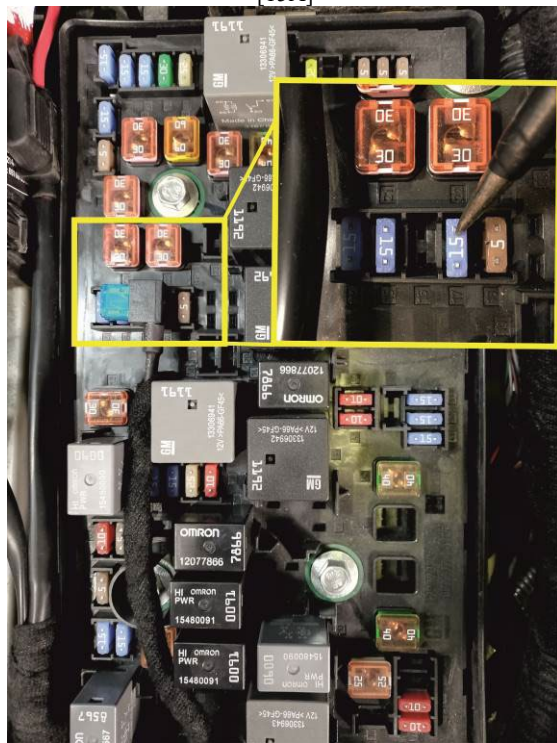
Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU	
		Chevrolet Camaro	Cadillac XTS
Желтый	К датчику давления	Желтый	сине-белый
Зеленый	К контроллеру ECU	PIN-19 [Черный разъем]	PIN-19 [Черный разъем]

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

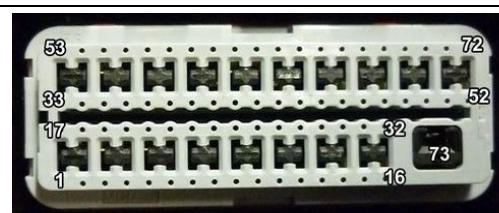
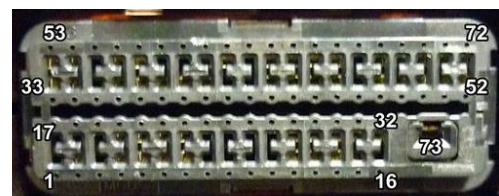
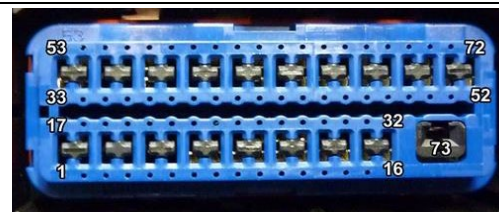
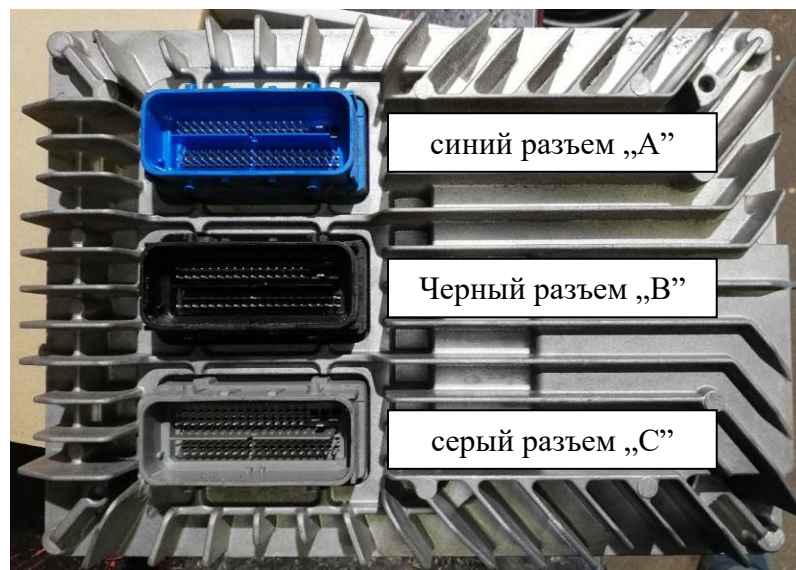
4.2 Стандартные подсоединения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № контакта	
		Chevrolet Camaro	Cadillac XTS
Обороты (распределительный вал)	Коричневый	Оранжевый PIN-33 [серый разъем]	Желтый PIN-36 [серый разъем]
замок зажигания	Красно-черный	Cadillac XTS : Блок предохранителей Предохранитель F17 [15A] 	

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU

5. Вспомогательная информация.

5.1. Маркировка разъемов бензинового контроллера.



Chevrolet Camaro:



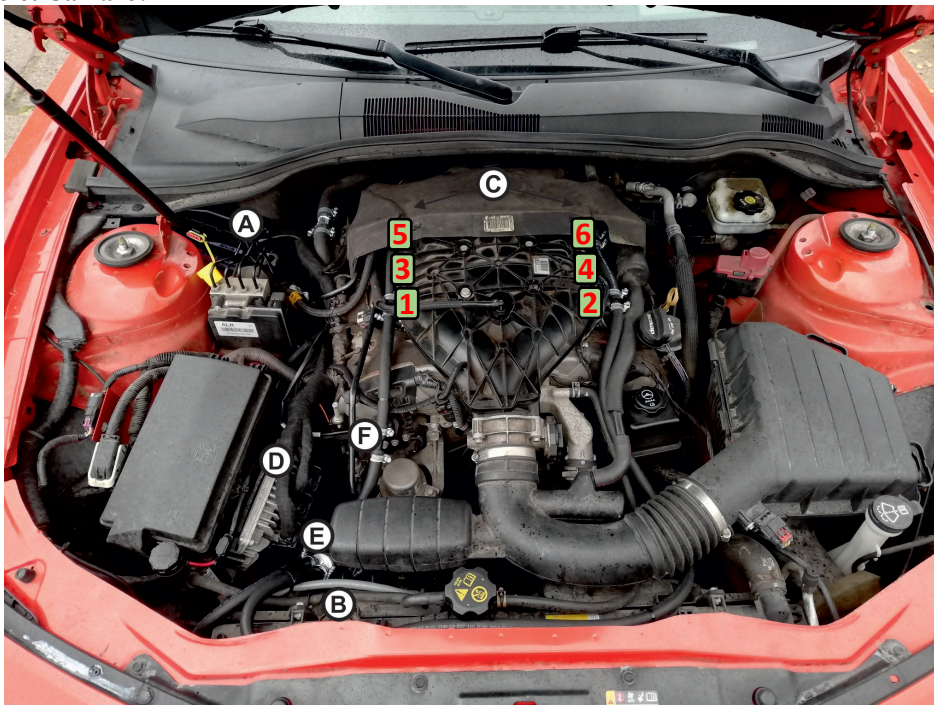
Cadillac XTS:



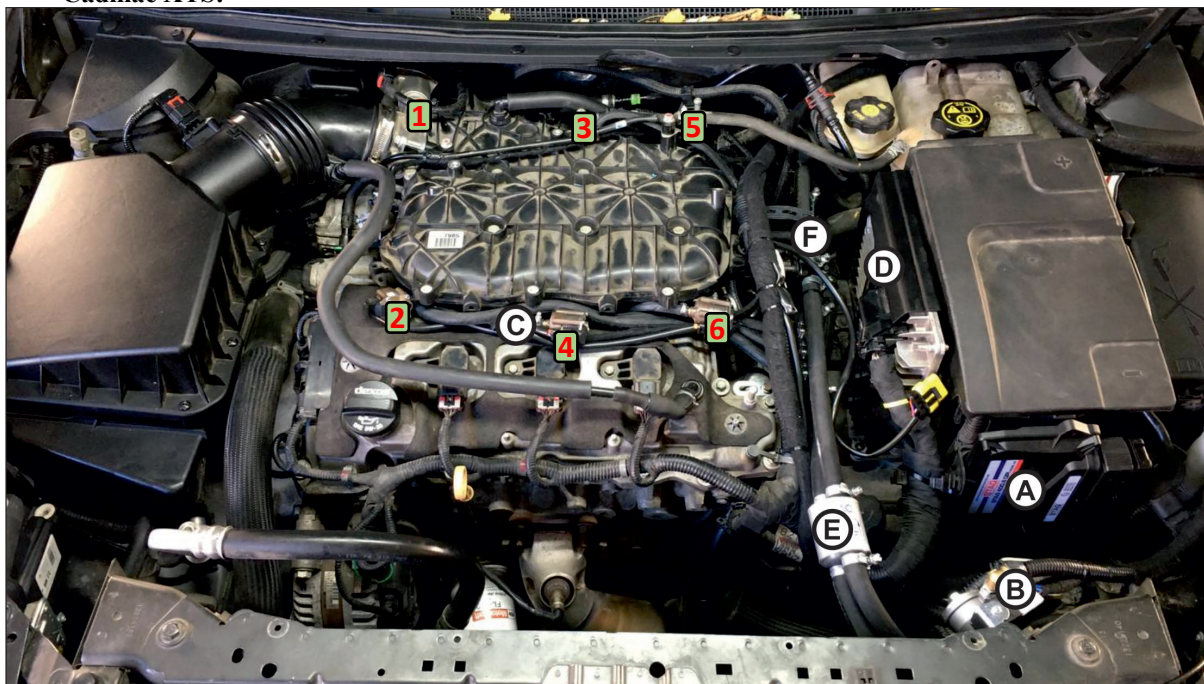
ВНИМАНИЕ!: Не устанавливайте в автомобили с контроллером ECU (Serv# 12651994):



4.1. Вид на моторный отсек Chevrolet Camaro:



Cadillac XTS:



(A)	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI
(B)	Reduktor Elektrozwór	Reducer Electrovalve	Редуктор Электрoкoлaпaн
(C)	Wtryskiwacze	Injectors	Фopcyнкu
(D)	ECU	ECU	ECU
(E)	Filtr gazu	Gas filter	Гaзoвoй фuлbтp
(F)	PS-04	PS-04	PS-04