



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

FA20FVZHWE

(2.0 XT/Turbo, 241KM, 177 kW, Subaru Forester 2018)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B4 ULTIMUS
Kod kalibracyjny w AcStag	Subaru FA20FA (2.0)
Rewizja dokumentu	Rev. 53



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Dysze powinny być zamontowane jak na zdjęciu. Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwacze **AC W03** z rozmiarem dyszy **2,8 mm**
- reduktor **R02 TWIN**



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Emulację wtryskiwaczy benzynowych wykonać przy sterowniku benzynowym wg tabeli poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU	
Żółty		Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	Niebiesko-żółty	
Żółto-szary		Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu	PIN-M4 złącze czarne	
Zielony		Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	Niebiesko-żółty	
Zielono-szary		Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu	PIN-M2 złącze czarne	
Czerwony		Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	Biały	
Czerwono-szary		Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu	PIN-M1 złącze czarne	
Niebieski		Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	Biały	
Niebiesko-szary		Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu	PIN-M3 złącze czarne	

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Emulację czujnika wysokiego ciśnienia należy wykonać przy sterowniku ECU wg tabeli poniżej.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Niebiesko-biały PIN-F4 złącze czarne
Zielony	Do sterownika ECU	

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu i nr Pin w sterowniku ECU
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	Zielono-biały PIN-H3 złącze czarne
Stacyjka	Czerwono-czarny	W kabinie pod nogami kierowcy

UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

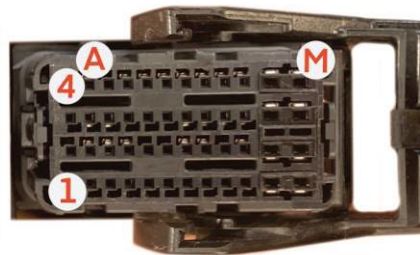
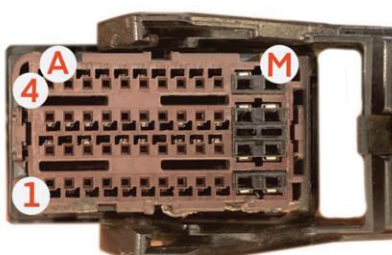
5.1. Widok złącza sterownika benzynowego.



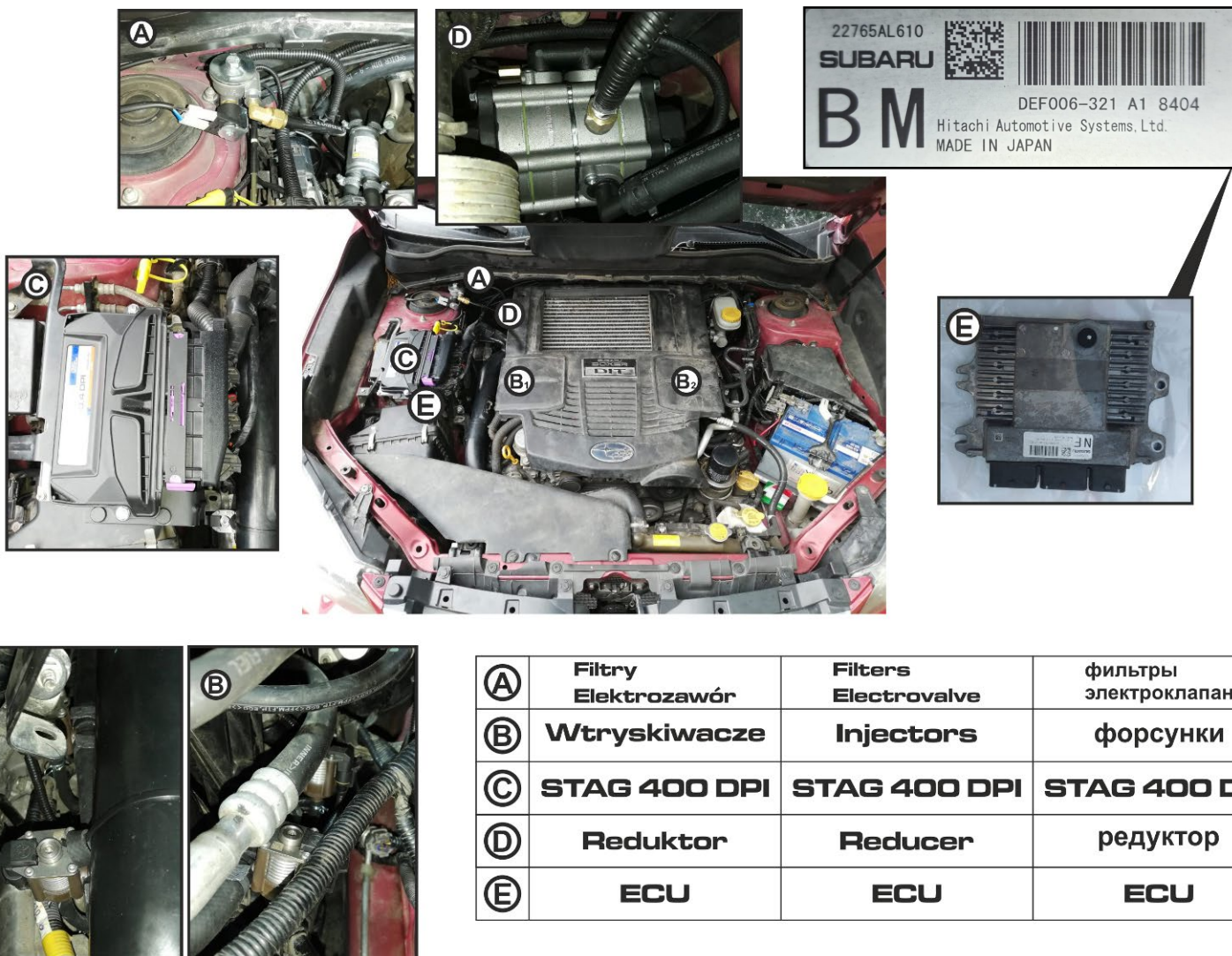
złącze białe

złącze brązowe

złącze czarne



5.2. Widok komory silnika.





Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

FA20FVZHWE

(2.0 XT/Turbo, 241KM, 177 kW, Subaru Forester 2018)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B4 ULTIMUS
AcStag calibration code	Subaru FA20FA (2.0)
Document revision	Rev. 53



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.
Engine code supported by STAG controller. The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

Injector nozzles should be made as on photo. Suggested use of gas system components:

- Injector AC W03 and nozzle diameter 2,8 mm
- Reducer R02 TWIN



2. Petrol injectors emulation method.

STAG wire colour		Connection description	Colour of the petrol injector wire as well as the ECU controller's pin	
Yellow		Petrol injector I – to the injector	Blue-yellow PIN-M4 black connector	
Yellow-grey		Petrol injector I – from vehicle's ECU		
Green		Petrol injector II – to the injector	Blue-yellow PIN-M2 black connector	
Green-grey		Petrol injector II – from vehicle's ECU		
Red		Petrol injector III – to the injector	White PIN-M1 black connector	
Red-grey		Petrol injector III – from vehicle's ECU		
Blue		Petrol injector IV – to the injector	White PIN-M3 black connector	
Blue-grey		Petrol injector IV – from vehicle's ECU		

3. Fuel pressure sensor emulation method

Emulation connection should be made at the controller ECU. Follow the table.

STAG wire color		Connection	Colour of the fuel pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin	
Yellow		To the pressure sensor	Blue-white PIN-F4 black connector	
Green		To the ECU controller		

4. Dedicated connection

4.1 OBD communication connection

STAG wire colour		Pin No. in the OBD connection
Black		6
Yellow-black		14

4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour		ECU wire colour and Pin No.	
RPM (camshaft)	Brown		PIN-H3 black connector Green - white	
Ignitioch switch	Red-black		Under the driver's legs	

NOTE: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

5. Additional information

5.1. Connectors view of the ECU



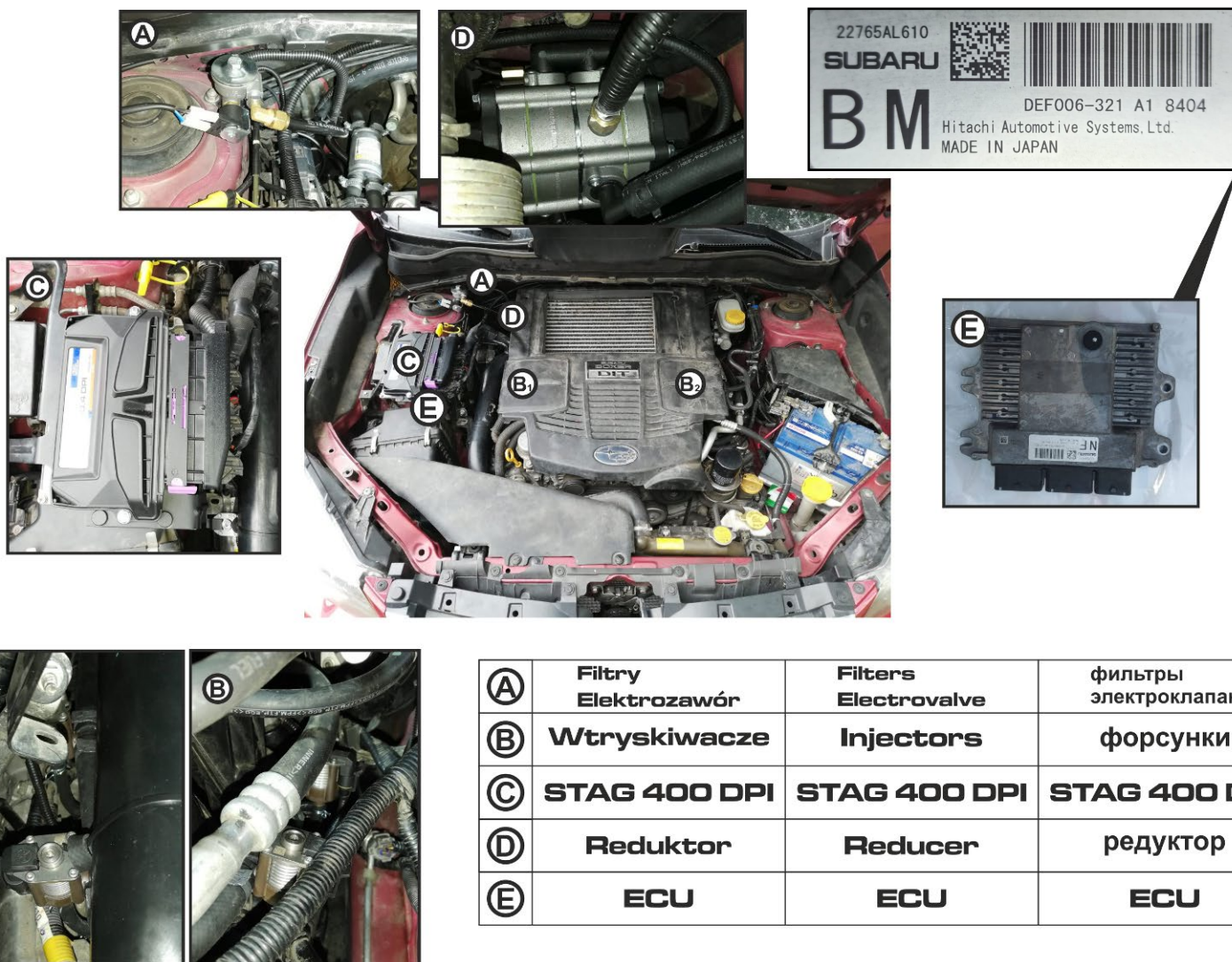
WHITE CONNECTOR

BROWN CONNECTOR

BLACK CONNECTOR



5.2. View of the engine compartment



Ⓐ	Filtry Elektrozawór	Filters Electrovalve	фильтры электроклапан
Ⓑ	Wtryskiwacze	Injectors	форсунки
Ⓒ	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI
Ⓓ	Reduktor	Reducer	редуктор
Ⓔ	ECU	ECU	ECU



Указания по монтажу **STAG 400 DPI**

FA20FVZHWE

(2.0 XT/Turbo, 241KM, 177 kW, Subaru Forester 2018)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B4 ULTIMUS
Калибровочный код в AcStag	Subaru FA20FA (2.0)
Редакция документа	Rev. 53



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC.
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

Выполнить отверстия под сопла как показано на фотографии.. Предлагаемое использование компонентов газовой установки:

- инжекторы AC W03 с размером сопла 2,4 mm
- Редуктор R02 TWIN



2. Эмуляция бензиновых форсунок.

Цвет провода STAG	Описание подключения	Цвет провода бензиновой форсунки и pin контроллера ЭБУ
Желтый	Бензиновая форсунка I – к форсунке	Голубой-Желтый
Желто-серый	Бензиновая форсунка I – от ЭБУ автомобиля	PIN-M4 черный разъем
Зеленый	Бензиновая форсунка II – к форсунке	Голубой-Желтый
Зелено-серый	Бензиновая форсунка II – от ЭБУ автомобиля	PIN-M2 черный разъем
Красный	Бензиновая форсунка III – к форсунке	белый
Красно-серый	Бензиновая форсунка III – от ЭБУ автомобиля	PIN-M1 черный разъем
Голубой	Бензиновая форсунка IV – к форсунке	белый
Голубо-серый	Бензиновая форсунка IV – от ЭБУ автомобиля	PIN-M3 черный разъем

3. Эмуляция датчика давления топлива.

Emulation connection should be made at the controller ECU. Follow the table.

Цвет провода STAG	Описание подключения	Цвет провода датчика давления и № pin контроллера ЭБУ
Желтый	К датчику давления	Голубой- белый
Зеленый	К контроллеру ЭБУ	PIN-F4 черный разъем

4. Выделенные подключения.

4.1 Подключение к OBD

Цвет провода STAG	№ pin в соединении OBD
Черный	6
Желто-черный	14

4.2 Стандартные подключения.

Подключение	Цвет провода STAG	Цвет провода и № pin контроллера ЭБУ
Обороты (распределительный вал)	Коричневый	PIN-H3 черный разъем Зеленый- белый
Замок зажигания	Красный- черный	Под ногами водителя

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Дополнительная информация.

5.1. Обозначение соединений бензинового контроллера.



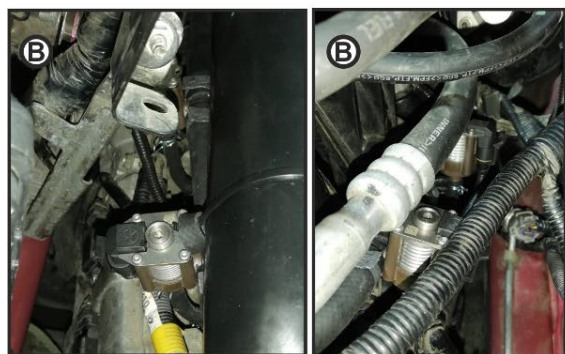
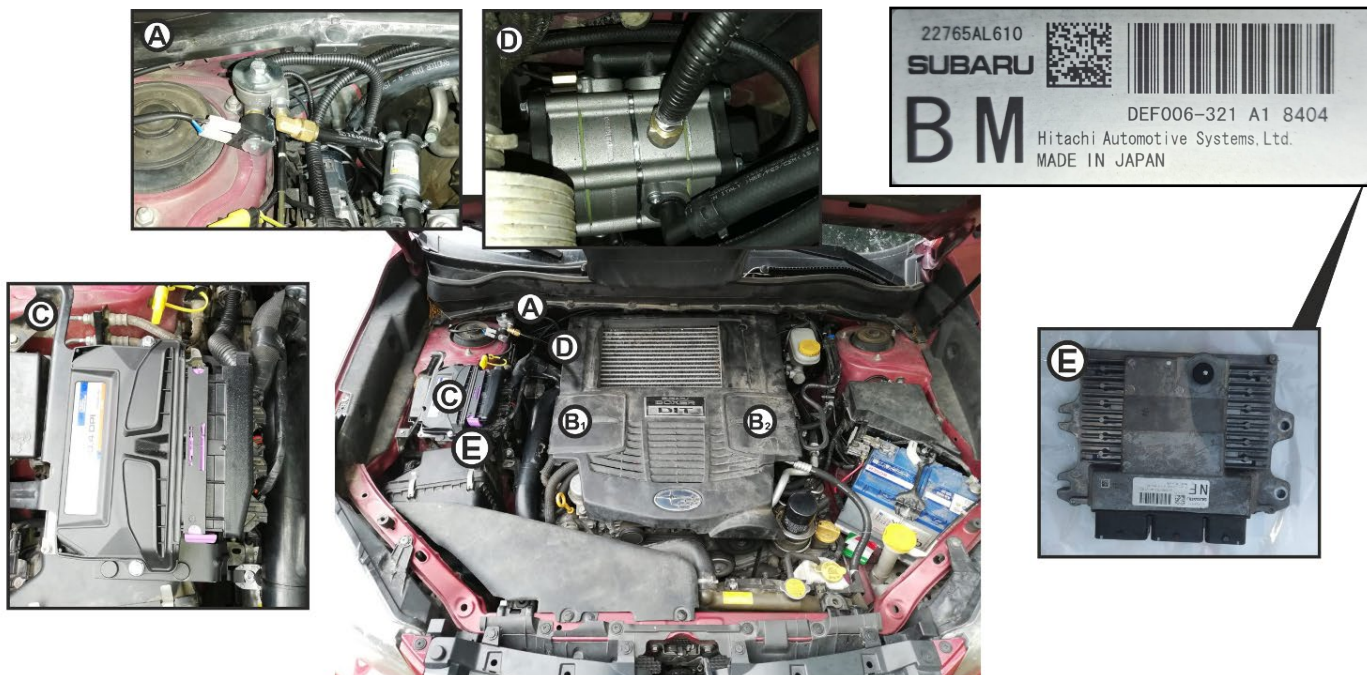
Белый разъем

Коричневый разъем

Черный разъем



5.2. Вид на моторный отсек



(A)	Filtry Elektrozawór	Filters Electrovalve	фильтры электроклапан
(B)	Wtryskiwacze	Injectors	форсунки
(C)	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI
(D)	Reduktor	Reducer	редуктор
(E)	ECU	ECU	ECU