



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

DNUA

(2.0 TSI, 272KM, 200kW, Skoda Superb 2018)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B4 + Regulator FPR
Kod kalibracyjny w AcStag	VW DNUA (2.0 TFSI)
Rewizja dokumentu	Rev. 53



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Rodzaj wtryskiwaczy gazowych:	AC W031
Rozmiar dysz [mm]:	2,8, dysza o długości 45mm
Reduktor	AC R02 Twin



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I - do wtryskiwacza	PIN 85 (złącze A)
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I - od ECU samochodu	Żółto-czerwony
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	PIN 1 (złącze A)
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II - od ECU samochodu	Czerwono-fioletowy
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III - do wtryskiwacza	PIN 2 (złącze A)
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III - od ECU samochodu	Czerwono-niebieski
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV - do wtryskiwacza	PIN 43 (złącze A)
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV - od ECU samochodu	Szaro-zielony

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin w sterowniku ECU I
Żółty	Do czujnika ciśnienia	PIN 49 (złącze A) Biało-czarny
Zielony	Do sterownika ECU	

4. Podłączenia dedykowane.

4.1. Podłączenie komunikacji OBD.

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Pomarańczowy	-
Pomarańczowo-zielony	-
Czarny	6
Żółto-czarny	14

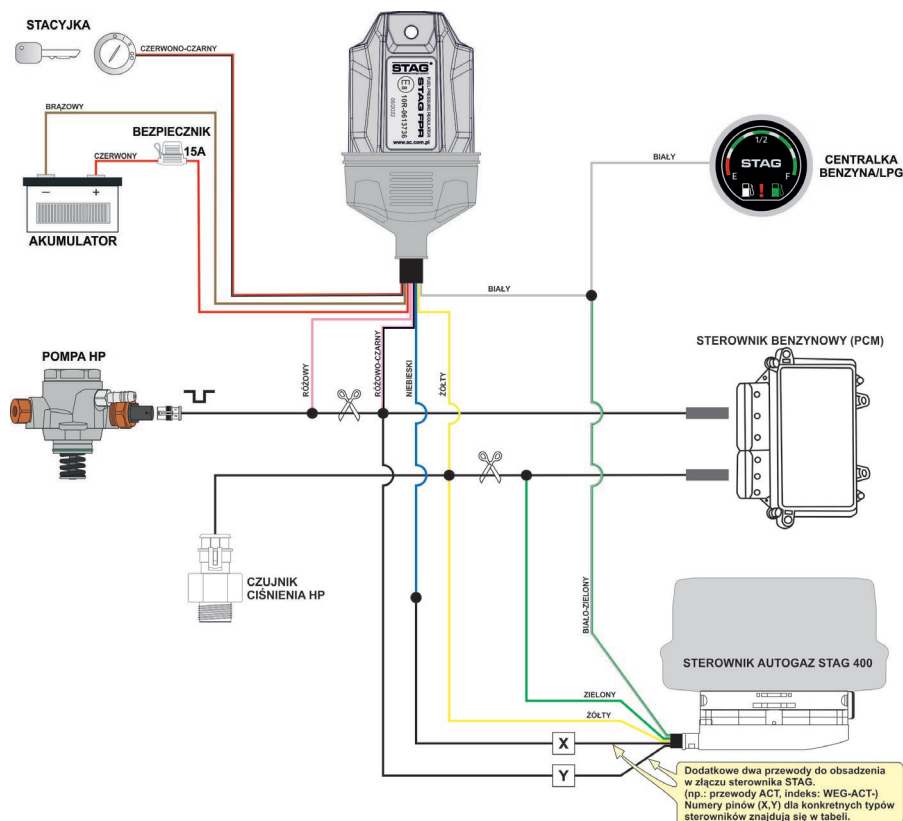
4.2. Podłączenia standardowe.

Kolor przewodu STAG	Podłączenie	Kolor przewodu i nr pin w sterowniku ECU / czujniku / innym wybranym złączu
Brązowy	Obroty (wałek rozrządu)	PIN 28 (złącze A) Biały
Czerwono-czarny	Stacyjka	PIN 50 (złącze B) Fioletowo-czarny

4.3. Podłączenie regulatora FPR.

Regulator FPR należy zamontować według poniższego schematu.

Kolor przewodu FPR	Opis podłączenia	Kolor przewodu i nr pin w sterowniku ECU
Różowy	Do pompy wysokiego ciśnienia	PIN 92 (złącze A) Czarno-czerwony
Różowo-czarny	Do sterownika ECU	



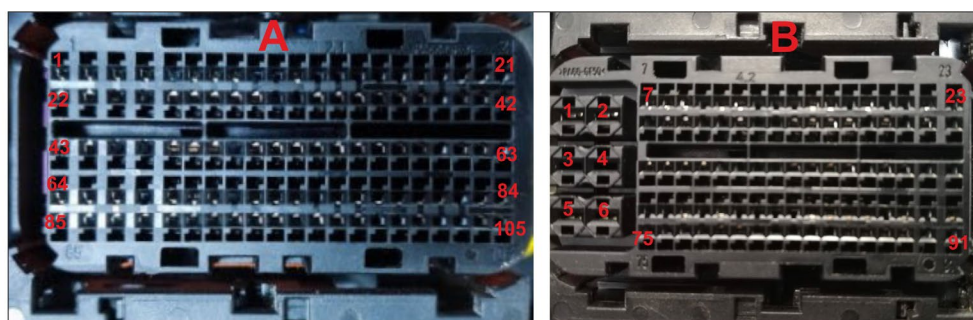
Podłączenie FPR ze sterownikiem STAG.

Kolor przewodu FPR		Kolor przewodu i nr pin w STAG 400.4 model B2		Kolor przewodu i nr pin w STAG 400.4 model B3, B4	
Niebieski		Dodatkowy przewód PIN 10	X	Dodatkowy przewód PIN 10	X
Różowo-czarny		Dodatkowy przewód PIN 33	Y	Dodatkowy przewód PIN 5	Y
Żółty		Żółty PIN 43		Żółty PIN 43	
Biały		Biało-zielony PIN 48		Biało-zielony PIN 48	
Czerwono-czarny		Czerwono-czarny PIN 15		Czerwono-czarny PIN 15	

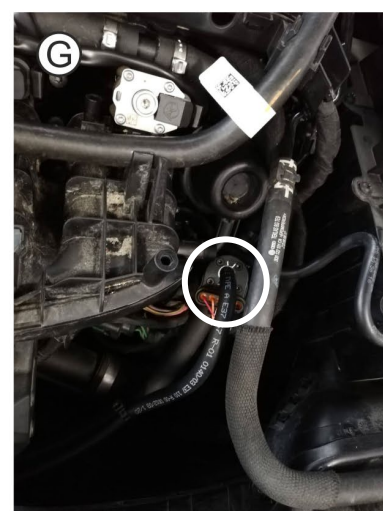
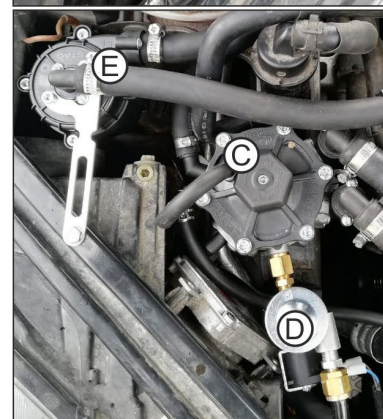
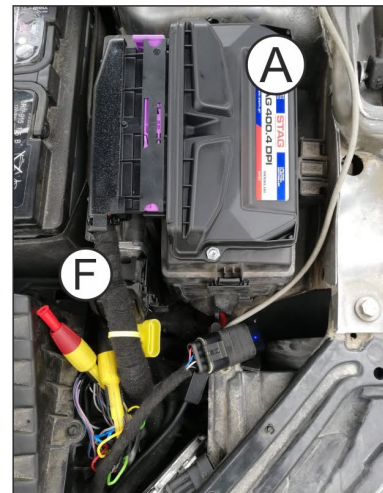
UWAGA: W aplikacji AC STAG dla parametru „Typ emulatora ciśnienia” należy wybrać „SHPAE”, a następnie przeprowadzić autokalibrację. Nastawa dostępna w zakładce "Par. samochodu" w grupie „Parametry silnika”.

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Widok złącza sterownika benzynowego.



5.2. Widok komory silnika.



A	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI
B	Wtryskiwacze	Injectors	Форсунки
C	Reduktor	Reducer	Редуктор
D	Elektrozawór	Electrovalve	Электродвигатель
E	Filtr gazu	Gas filter	Газовый фильтр
F	ECU	ECU	ECU
G	PS-04	PS-04	PS-04



Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

DNUA

(2.0 TSI, 272KM, 200kW, Skoda Superb 2018)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B4 + FPR regulator
AcStag calibration code	VW DNUA (2.0 TFSI)
Document revision	Rev. 53



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.
Engine code supported by the STAG controller. The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

Type of gas injectors:	W031
Nozzle size [mm]:	2.8 mm, length 45 mm
Reducer	AC R02 Twin



2. Petrol injectors emulation method.

STAG wire colour	Connection description	Petrol injector wire colour and PIN number of ECU controller
Yellow	Petrol injector - to the injector	PIN 85 (connector A)
Yellow-grey	Petrol injector - from vehicle's ECU	Yellow-red
Green-grey		PIN 1 (connector A)
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II - od ECU samochodu	Red-violet
Red	Petrol injector - to the injector	PIN 2 (connector A)
Red-grey	Petrol injector - from vehicle's ECU	Red-blue
Blue	Petrol injector - to the injector	PIN 43 (connector A)
Blue-grey	Petrol injector - from vehicle's ECU	Grey-green

3. Fuel pressure sensor emulation method.

STAG wire colour	Connection description	Pressure sensor wire colour and PIN number of ECU controller
Yellow	To the pressure sensor	PIN 49 (connector A) White-black
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

4.1. OBD communication connection

STAG wire colour	PIN number in OBD connector
Orange	-
Orange-green	-
Black	6
Yellow-black	14

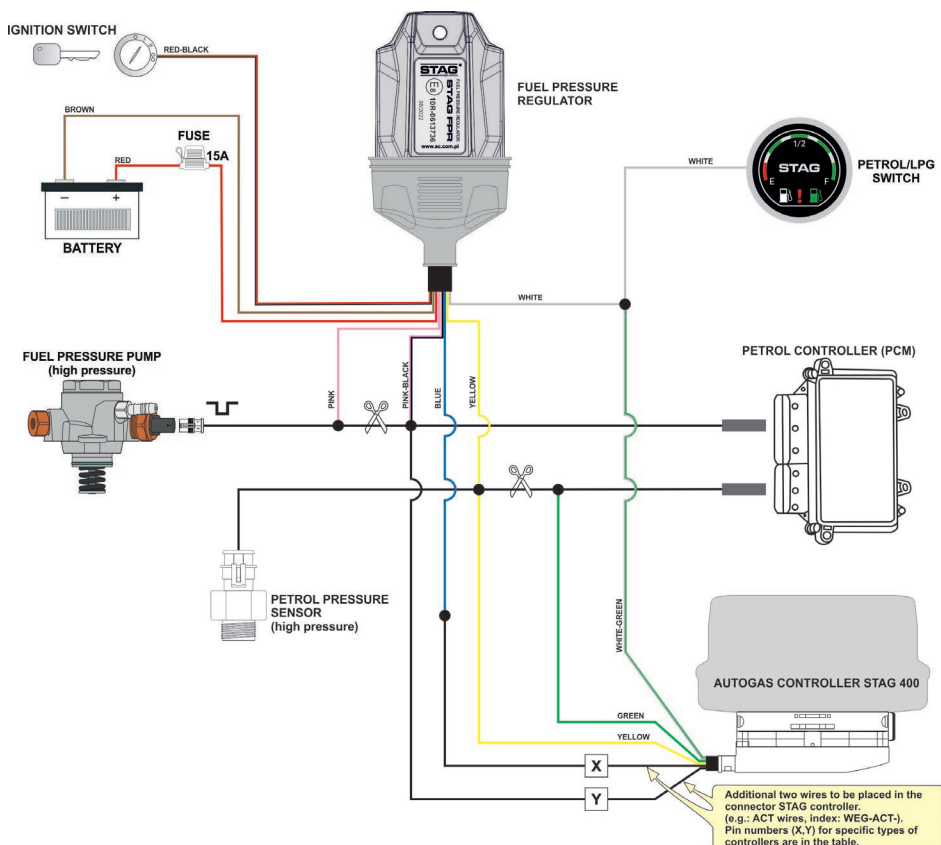
4.2. Standard connection

STAG wire colour	Connection description	Wire colour and PIN number of ECU controller / other connector
Brown	RPM (camshaft)	PIN 28 (connector A) White
Red-black	Ignition switch	PIN 50 (connector B) Violet-black

4.3. Connection of the FPR regulator.

The FPR regulator should be installed according to the diagram below.

FPR wire colour	Connection description	ECU wire colour and the pin number
Pink	To the high pressure pump	PIN 92 (connector A) Black-red
Pink-black	To the ECU controller	



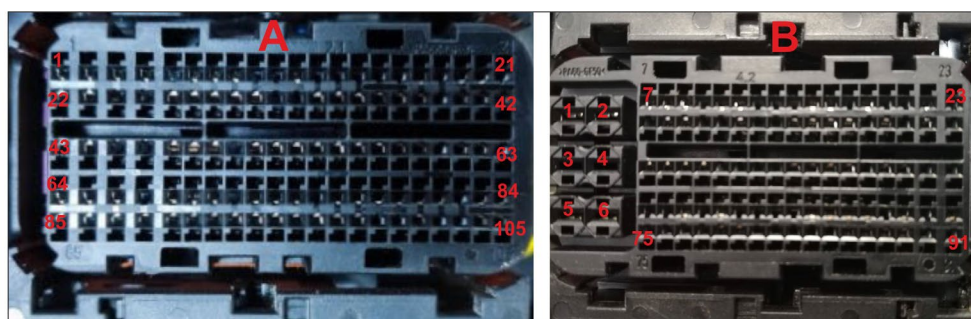
Connecting FPR with the STAG controller.

FPR wire colour	Wire colour and the pin number in STAG 400.4 MODEL B2	Wire colour and the pin number in STAG 400.4 MODEL B3, B4
Blue	Additional wire PIN 10	Additional wire PIN 10
Pink-black	Additional wire PIN 33	Additional wire PIN 5
Yellow	Yellow PIN 43	Yellow PIN 43
White	White-green PIN 48	White-green PIN 48
Red-black	Red-black PIN 15	Red-black PIN 15

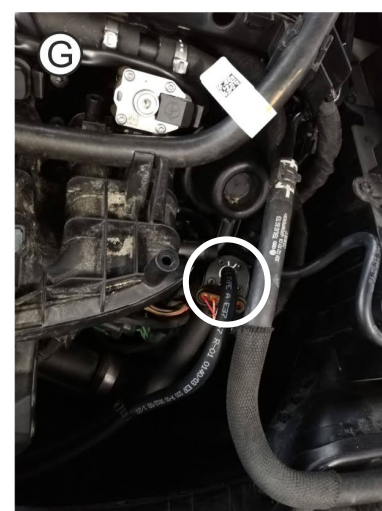
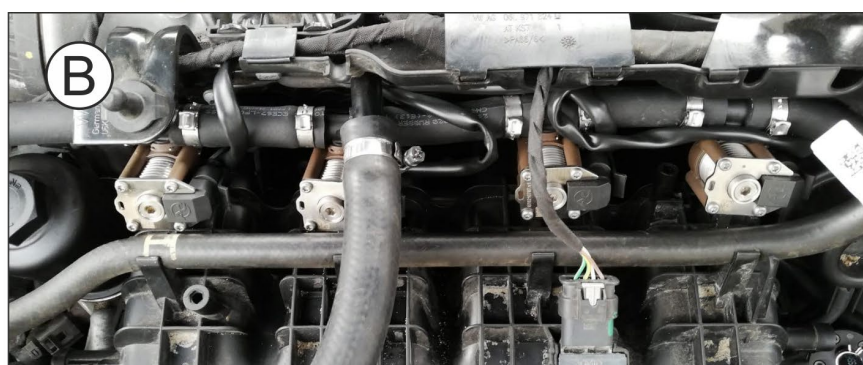
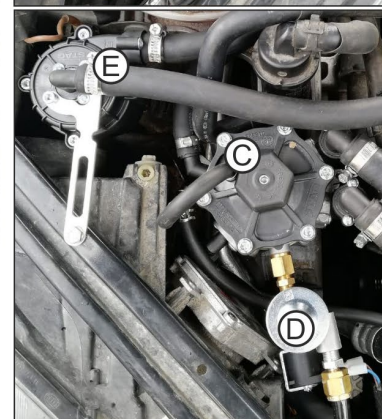
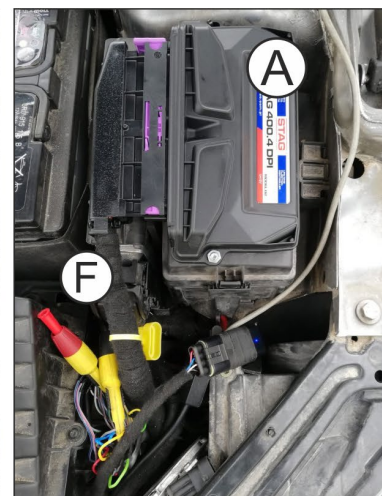
ATTENTION: In the AC STAG application, select "SHPAE" for the "Pressure emulator type" parameter and then perform autocalibration. The setting is available in the "Car parameters" tab in the "Engine parameters" group.

5. Additional information.

5.1. View of the ECU (petrol controller) connector



5.2. Engine compartment.



A	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI
B	Wtryskiwacze	Injectors	Форсунки
C	Reduktor	Reducer	Редуктор
D	Elektrozawór	Electrovalve	Электродвигатель
E	Filtr gazu	Gas filter	Газовый фильтр
F	ECU	ECU	ECU
G	PS-04	PS-04	PS-04



Указания по монтажу **STAG 400 DPI**

DNUA

(2.0 TSI, 272KM, 200kW, Skoda Superb 2018)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B4 + Регулятор FPR
Калибровочный код в AcStag	VW DNUA (2.0 TFSI)
Редакция документа	Rev. 53



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC.
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых форсунок.

Тип газовых инжекторов:	AC W031
Размером сопла [mm]:	2,8, длина 45 mm
Тип редуктора	AC R02 Twin



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов.

Цвет провода STAG		Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU	
Желтый		Бензиновый инжектор I – к инжектору	PIN-85 (Разъем A)	
Желто-серый		Бензиновый инжектор I – от ECU автомобиля	Желто-красный	
Зеленый		Бензиновый инжектор II – к инжектору	PIN 1 (Разъем A)	
Зелено-серый		Бензиновый инжектор II – от ECU автомобиля	Красно-фиолетовый	
Красный		Бензиновый инжектор III – к инжектору	PIN 2 (Разъем A)	
Красно-серый		Бензиновый инжектор III – от ECU автомобиля	Красный-синий	
Синий		Бензиновый инжектор IV – к инжектору	PIN 43 (Разъем A)	
Сине-серый		Бензиновый инжектор IV – от ECU автомобиля	Серо-зеленый	

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	PIN 49 (Разъем А) Белый-черный
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Специальные подключения

4.1. Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разьеме OBD
Оранжевый	-
Оранжево-зеленый	-
Черный	6
Желто-черный	14

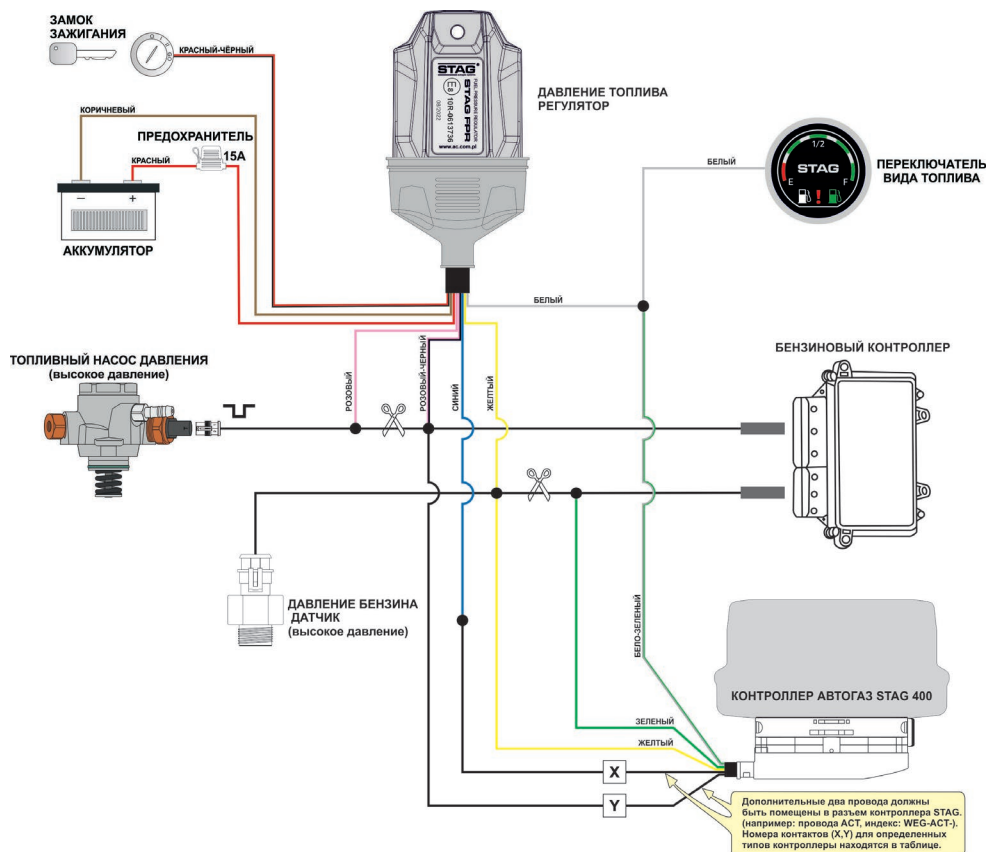
4.2. Стандартные подсоединения

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода и PIN-код контроллера ECU/другого разъема
Коричневый	RPM (распредвал)	PIN 28 (Разъем А) Белый
Красно-черный	Замок зажигания	PIN 50 (Разъем b) Фиолетовый-черный

4.3. Подключение регулятора FPR.

Регулятор FPR должен быть установлен в соответствии со схемой ниже.

Цвет провода FPR	Описание подсоединения	Цвет провода и PIN-код контроллера ECU
Розовый	К насосу высокого давления	Желтый PIN-101A
Розовый-черный	К контроллеру ECU	



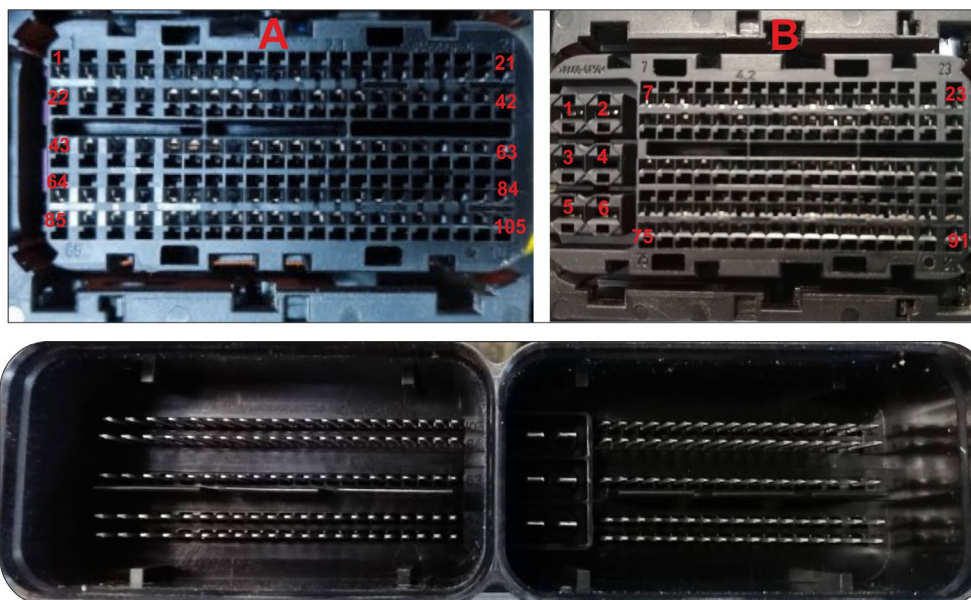
Соединение FPR с контроллером STAG.

Цвет провода FPR		Цвет провода и PIN-код в STAG 400.4 MODEL B2		Цвет провода и PIN-код в STAG 400.4 MODEL B3, B4	
Синий		Дополнительный провод PIN 10	X	Дополнительный провод PIN 10	X
Розовый-черный		Дополнительный провод PIN 33	Y	Дополнительный провод PIN 5	Y
Желтый		Желтый PIN 43		Желтый PIN 43	
Белый		Белый-зеленый PIN 48		Белый-зеленый PIN 48	
Красно-черный		Красно-черный PIN 15		Красно-черный PIN 15	

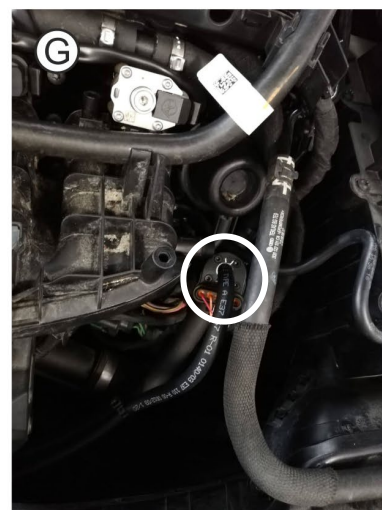
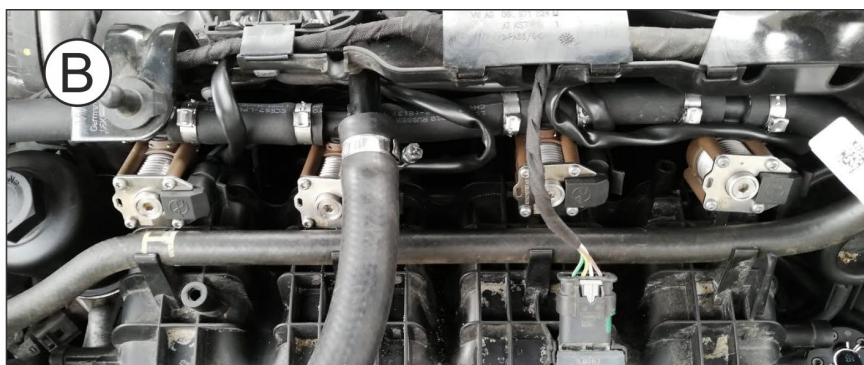
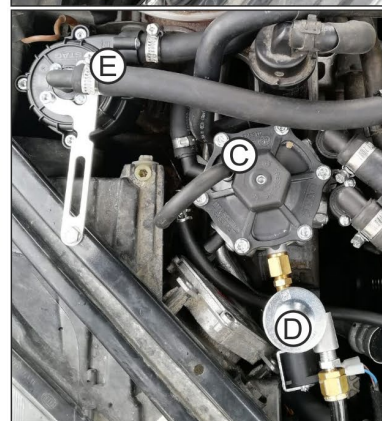
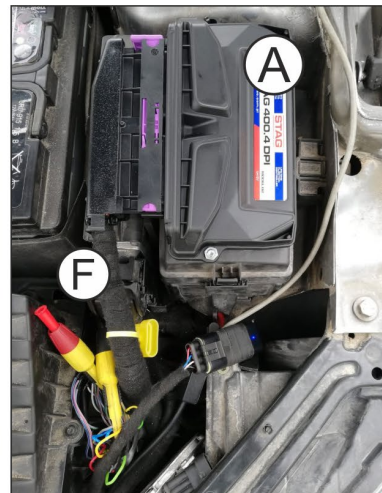
ВНИМАНИЕ: В приложении AC STAG выберите „SHPAE” для параметра „Pressure emulator type” и затем выполните автокалибровку. Настройка доступна на вкладке „Параметры автомобиля” в группе „Параметры двигателя”.

5. Вспомогательная информация.

5.1. Вид на разъем ECU (бензинового контроллера).



5.1. Моторного отсека.



A	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI
B	Wtryskiwacze	Injectors	Форсунки
C	Reduktor	Reducer	Редуктор
D	Elektrozawór	Electrovalve	Электродвигатель
E	Filtr gazu	Gas filter	Газовый фильтр
F	ECU	ECU	ECU
G	PS-04	PS-04	PS-04