



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

B46B20B

(2.0 330i/xDrive, 185kW, 252KM, BMW 3 Series, 2017)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B
Kod kalibracyjny w AcStag	BMW N20B20A (2.0 T)
Rewizja dokumentu	Rev. 53



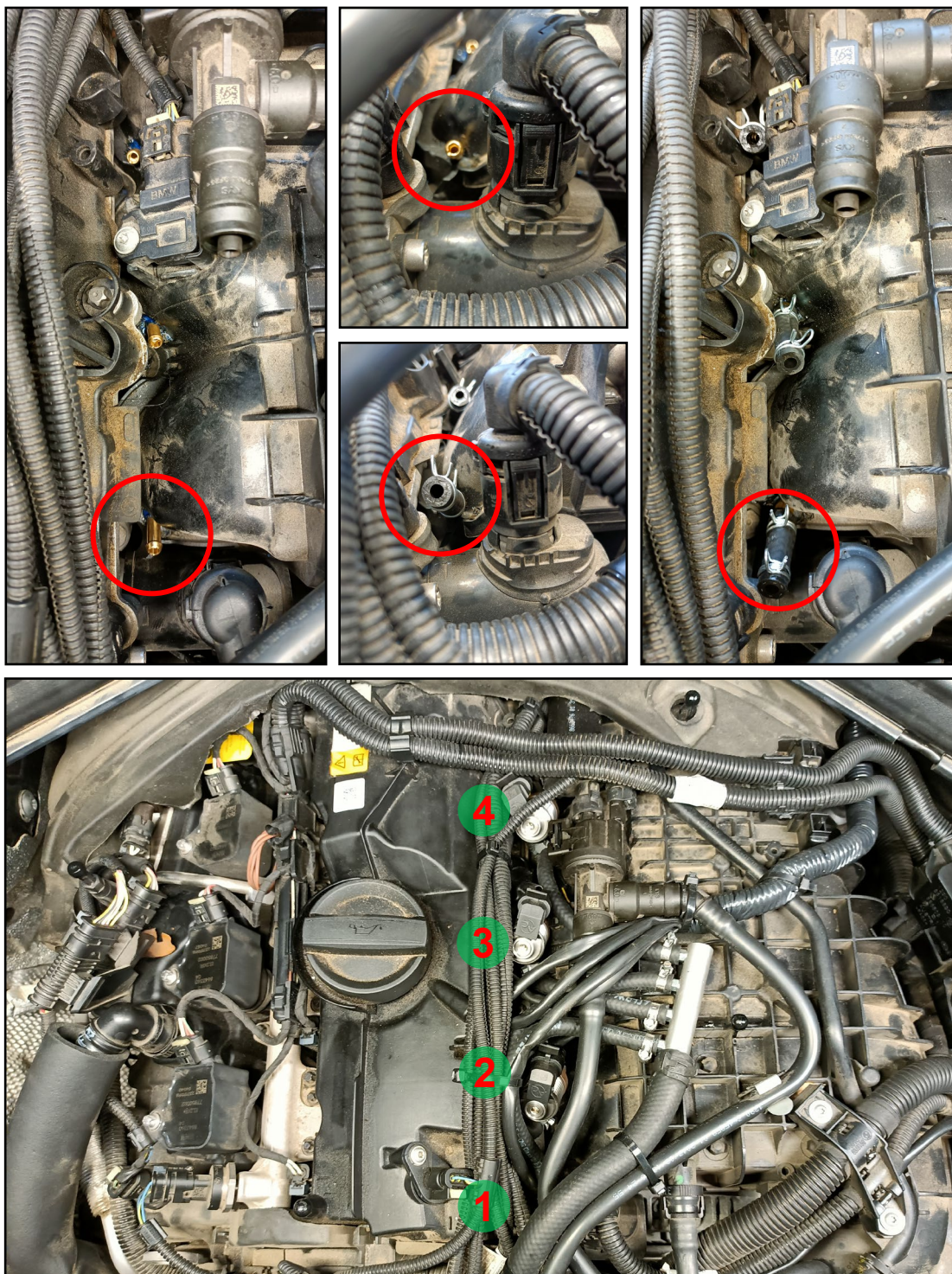
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.
 Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie [www:](http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow)
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Rodzaj wtryskiwaczy gazowych:	W031 STD
Rozmiar dysz [mm]:	2.3 mm, dysze kierunkowe
Reduktor	R01 250



AC S.A. wszelkie prawa zastrzeżone. Zabronione jest kopiowanie, publikowanie, rozpowszechnianie, udostępnianie czy wykorzystywanie w jakikolwiek inny sposób całości lub części danych zawartych w niniejszym dokumencie, w szczególności zdjęć, rysunków, ilustracji, znaków towarowych itp. pod rygorem odpowiedzialności karnej lub cywilnej.

2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I - do wtryskiwacza	Biało-zielony PIN-13 (złącze F)
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I - od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II - do wtryskiwacza	Biało-czarny PIN-21 (złącze F)
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II - od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III - do wtryskiwacza	Biało-brązowy PIN-14 (złącze F)
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III - od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV - do wtryskiwacza	Biało-zielony PIN-15 (złącze F)
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV - od ECU samochodu	

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin w sterowniku ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Żółto-niebieski PIN-55 (złącze C)
Zielony	Do sterownika ECU	

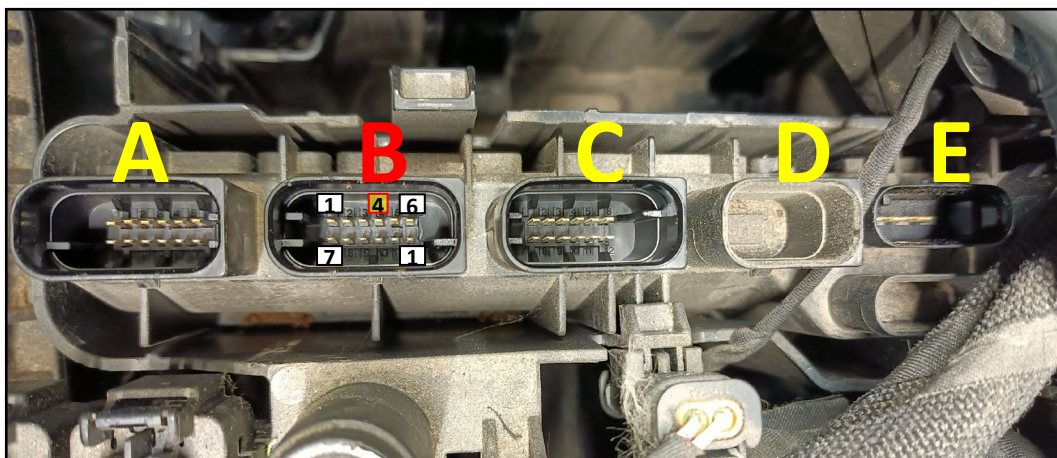
4. Podłączenia dedykowane.

4.1. Podłączenie komunikacji OBD.

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Pomarańczowy	-
Pomarańczowo-zielony	-
Czarny	6
Żółto-czarny	14

4.2. Podłączenia standardowe.

Kolor przewodu STAG	Podłączenie	Kolor przewodu i nr pin w sterowniku ECU
Brązowy	Obroty (wałek rozrządu)	Żółty PIN-32 (złącze C)
Czerwono-czarny	Stacyjka	Czerwono-niebieski Moduł zasilania PIN-4 (złącze B)

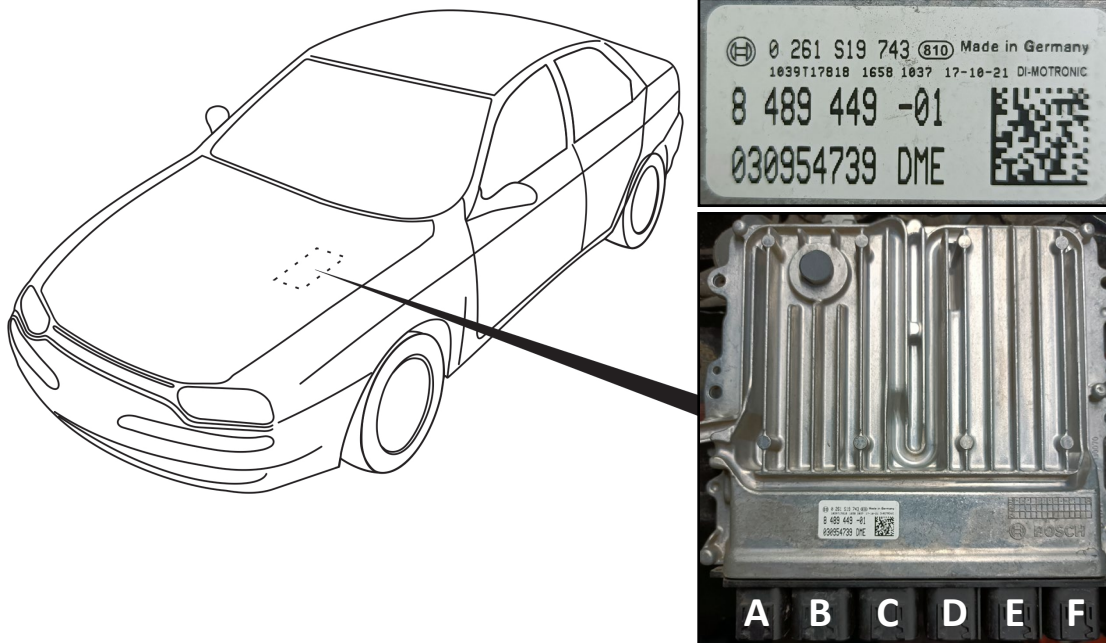


UWAGA!!!

- Silnik Valvetronic Turbo.** Utrudniony proces regulacji i ustawienia dawkowania gazu w zawiązku z dużym ciśnieniem i krótkimi czasami wtrysku benzyny (120 bar na zimnym i 200 bar na rozgrzanym silniku).
- W niektórych przypadkach po przejechaniu jednorazowo dystansu ponad 250km może pojawić się błąd obwodu wskazania poziomu paliwa.**

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.

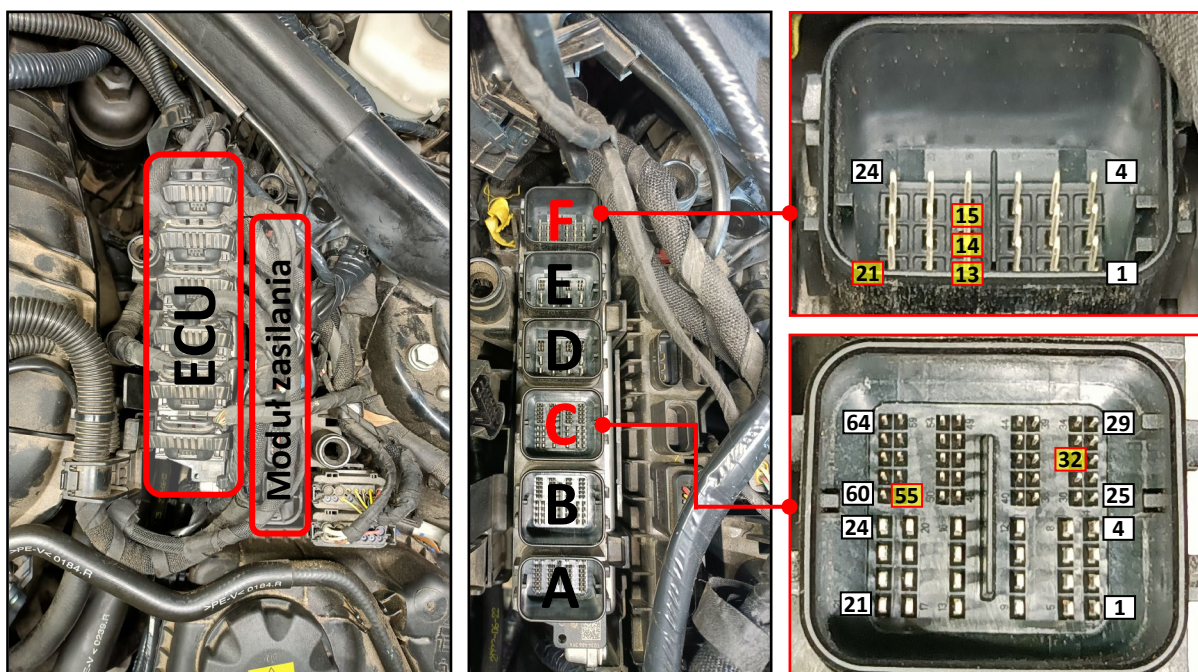


UWAGA!!!

- Unikać aut z cyfrowym czujnikiem ciśnienia (przykładowe ECU: Bosch, DI-Motronic 0 261 S10 0DW; 0 261 S21 775)

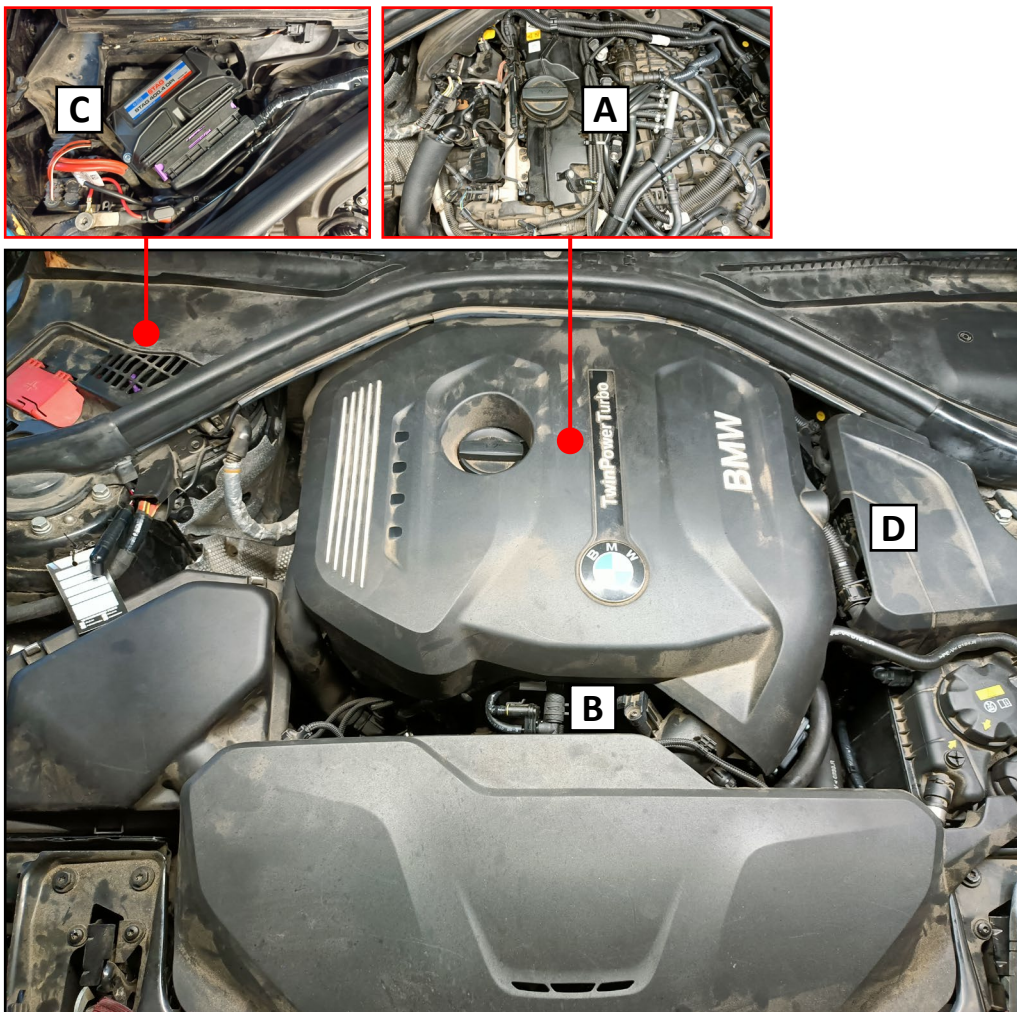


5.2. Widok złączy sterownika benzynowego.



AC S.A. wszelkie prawa zastrzeżone. Zabronione jest kopiowanie, publikowanie, rozpowszechnianie, udostępnianie czy wykorzystywanie w jakikolwiek inny sposób całości lub części danych zawartych w niniejszym dokumencie, w szczególności zdjęć, rysunków, ilustracji, znaków towarowych itp. pod rygorem odpowiedzialności karnej lub cywilnej.

5.3. Widok komory silnika.



A	Wtryskiwacze	Injektors	Форсунки
B	PS-04	PS-04	PS-04
C	STAG 400.4 DPI	STAG 400.4 DPI	STAG 400.4 DPI
D	ECU	ECU	ECU



Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

B46B20B

(2.0 330i/xDrive, 185kW, 252KM, BMW 3 Series, 2017)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B
AcStag calibration code	BMW N20B20A (2.0 T)
Document revision	Rev. 53



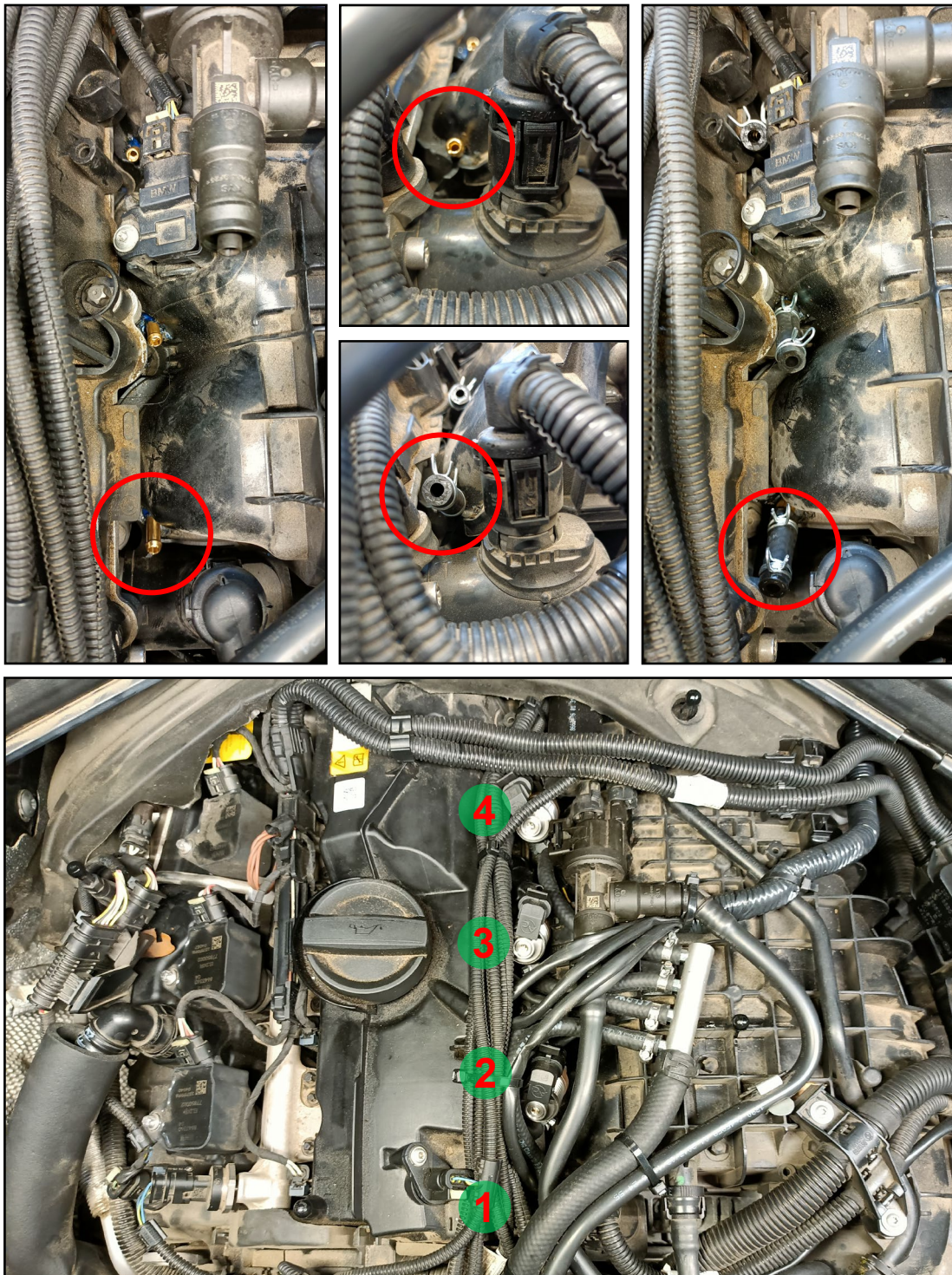
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.
Engine code supported by the STAG controller. The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

Type of gas injectors:	W031 STD
Nozzle size [mm]:	2.3 mm, directional nozzles
Reducer	R01 250



2. Petrol injectors emulation method.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire and the controller's pin number
Yellow	Petrol injector I - to the injector	White-green PIN-13 (connector F)
Yellow-grey	Petrol injector I - from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II - to the injector	White-black PIN-21 (connector F)
Green-grey	Petrol injector II - from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III - to the injector	White-brown PIN-14 (connector F)
Red-grey	Petrol injector III - from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector IV - to the injector	White-green PIN-15 (connector F)
Blue-grey	Petrol injector IV - from vehicle's ECU	

3. Fuel pressure sensor emulation method.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the fuel pressure sensor wire and the controller's pin number
Yellow	To the pressure sensor	Yellow-blue PIN-55 (connector C)
Green	To the ECU controller	

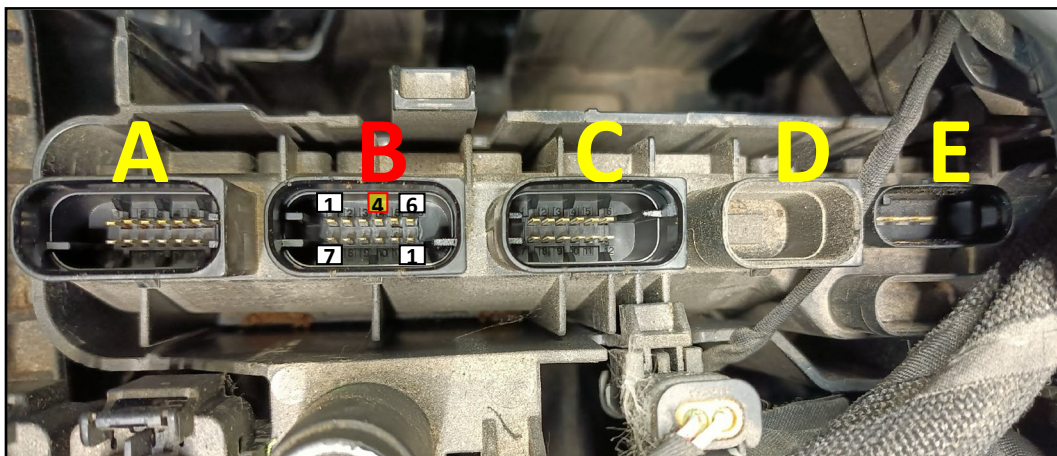
4. Dedicated connections

4.1. OBD communication connection

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connector
Orange	-
Orange-green	-
Black	6
Yellow-black	14

4.2. Standard connection

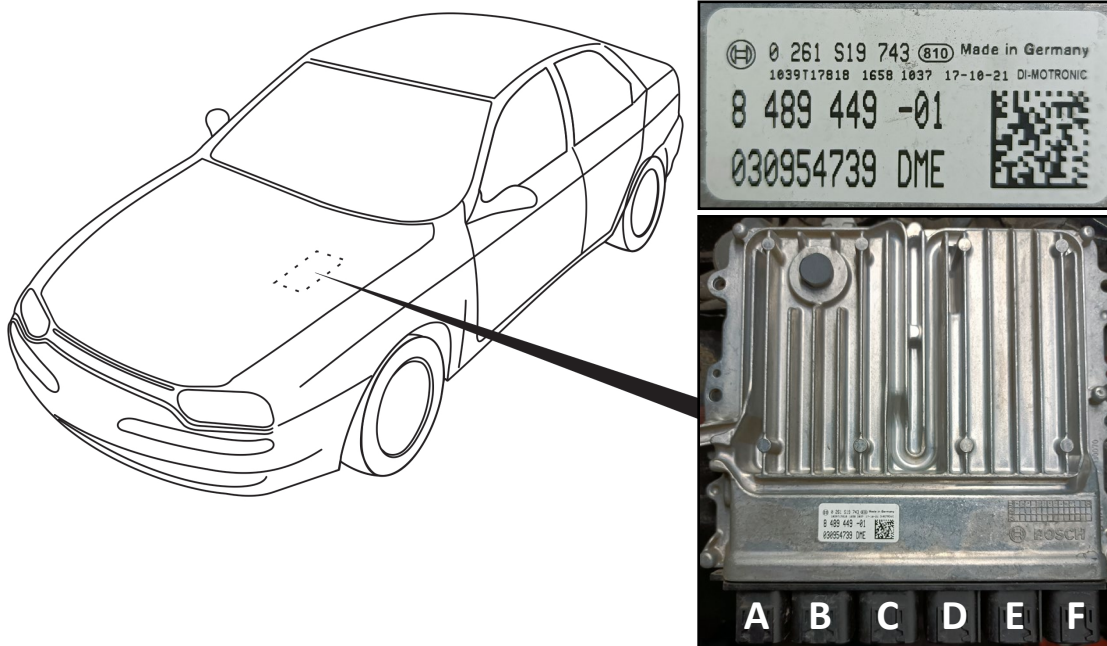
STAG wire colour	Connection	ECU wire colour and the pin number
Brown	RPM (camshaft)	Yellow PIN-32 connector C)
Red-black	Ignition switch	Red-blue Power module PIN-4 (złącze B)



ATTENTION!!!

- Valvetronic Turbo engine. The process of regulating and setting the gas dosage is difficult due to high pressure and short gasoline injection times (120 bar on a cold engine and 200 bar on a warm engine).
- In some cases, after driving a distance of over 250 km at a time, an error in the fuel level indication circuit may appear.

5. Additional information.
5.1. Location of the ECU.

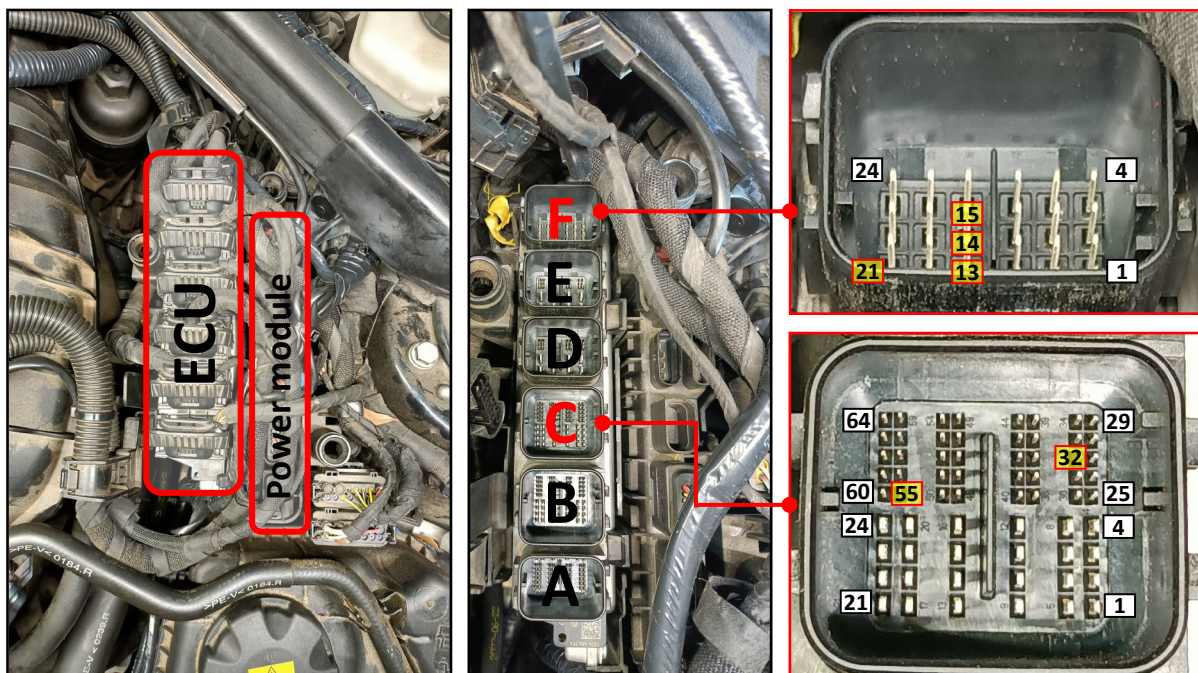


ATTENTION!!!

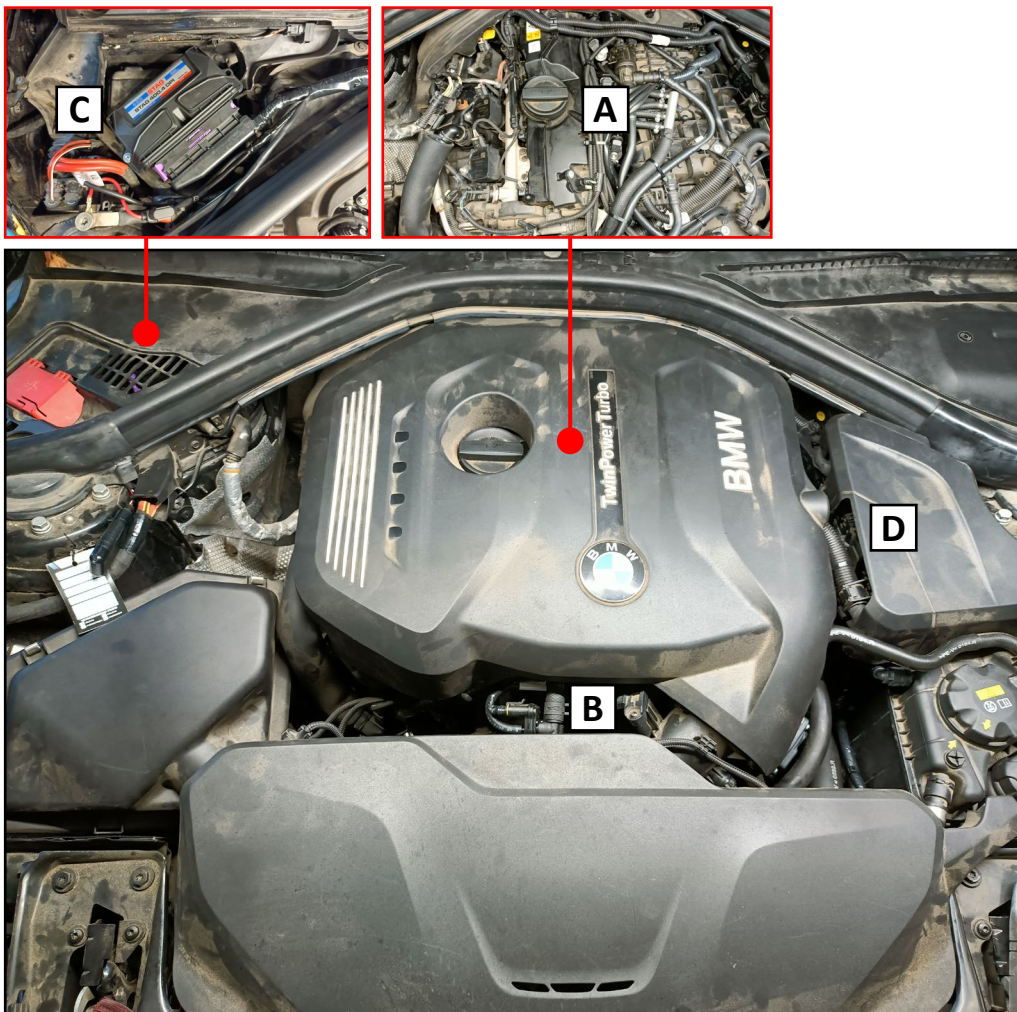
- Do not install in cars with a digital pressure sensor
(eg.: ECU: Bosch, DI-Motronic 0 261 S10 0DW; 0 261 S21 775)



5.2. View of the petrol controller Connectors.



5.3. View of the engine compartment.



A	Wtryskiwacze	Injektors	Форсунки
B	PS-04	PS-04	PS-04
C	STAG 400.4 DPI	STAG 400.4 DPI	STAG 400.4 DPI
D	ECU	ECU	ECU



Указания по монтажу **STAG 400 DPI**

B46B20B

(2.0 330i/xDrive, 185kW, 252KM, BMW 3 Series, 2017)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B
Калибровочный код в AcStag	BMW N20B20A (2.0 T)
Редакция документа	Rev. 53



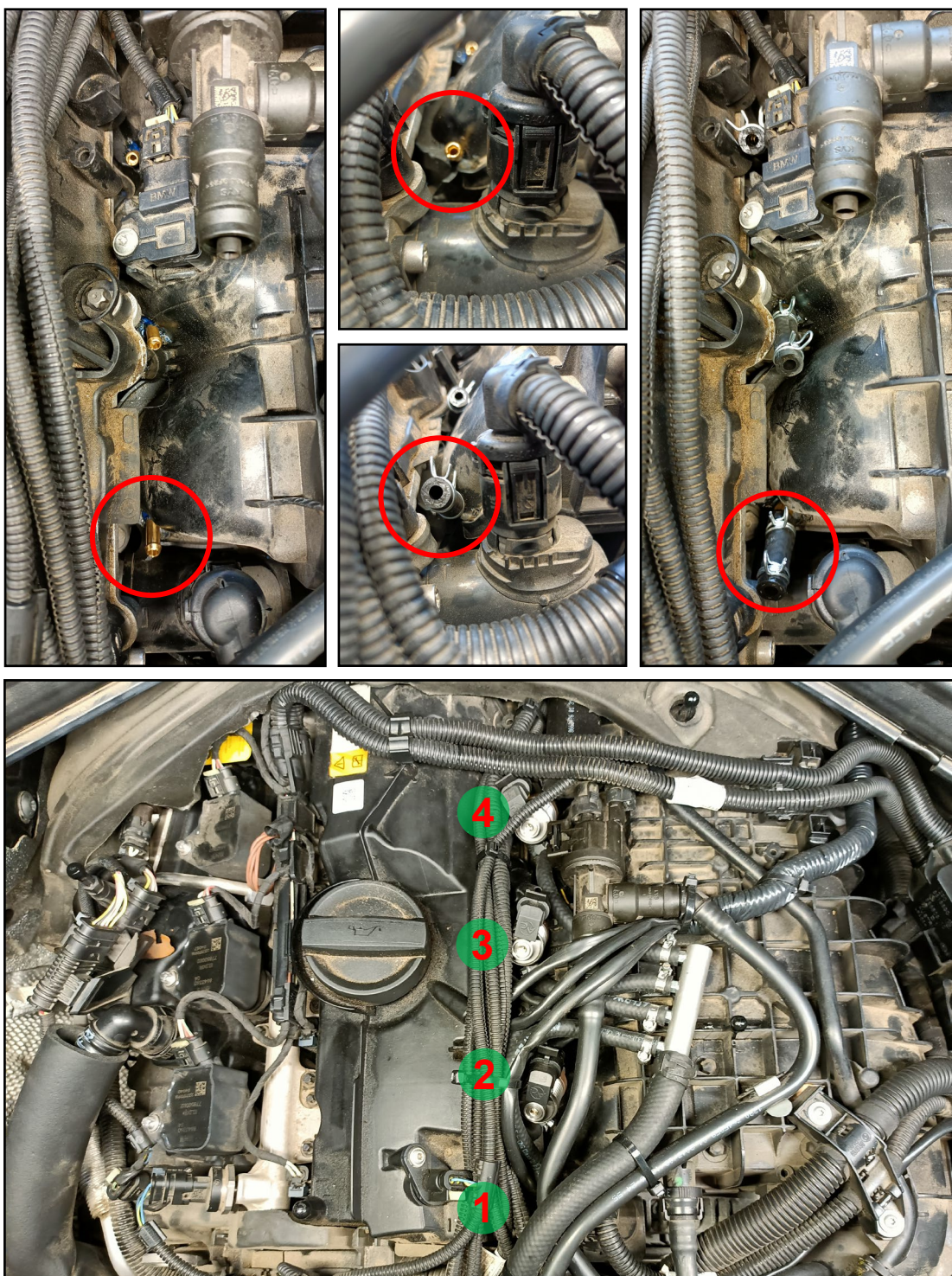
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства АС.
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых форсунок

Тип газовых инжекторов:	W031 STD
Размером сопла [mm]:	2.3 mm, направленные сопла
Тип редуктора	R01 250



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I - к инжектору	Бело-зеленый PIN-13 (Разъем F)
Желто-серый	Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II - к инжектору	Белый/черный PIN-21 (Разъем F)
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II - от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III - к инжектору	Бело-коричневый PIN-14 (Разъем F)
Красно-серый	Бензиновый инжектор III - от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV - к инжектору	Бело-зеленый PIN-15 (Разъем F)
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV - от ECU автомобиля	

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Желто-синий PIN-55 (Разъем C)
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Специальные подключения

4.1. Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Оранжевый	-
Оранжево-зеленый	-
Черный	6
Желто-черный	14

4.2. Стандартные подсоединения

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода и PIN-код контроллера ECU
Коричневый	RPM (распредвал)	Желтый PIN-32 Разъем C)
Красно-черный	Плюс после зажигания	Красно-синий Модуль питания PIN-4 (Разъем B)



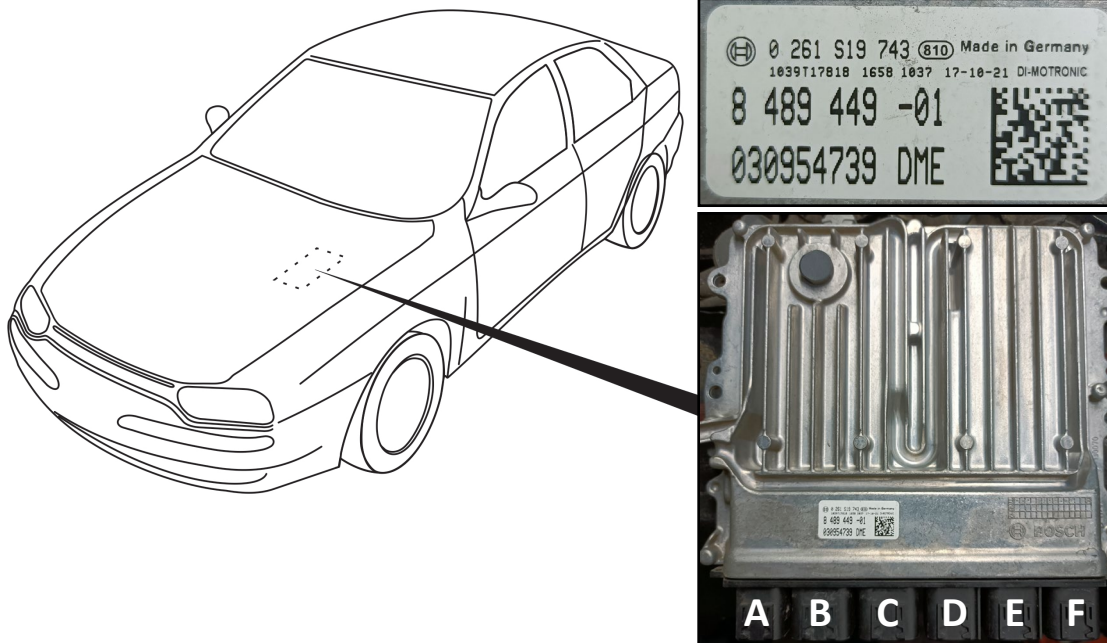
ВНИМАНИЕ!!!

- ✚ Процесс регулирования и установки дозировки газа затруднен из-за высокого давления и малого времени впрыска бензина (120 бар на холодном двигателе и 200 бар на прогревом)
- ✚ В некоторых случаях, проехав за один раз расстояние более 250 км, может появиться ошибка в цепи индикации уровня топлива.

AC S.A. все права защищены. Запрещается копирование, публикация, распространение, предоставление кому-либо и использование любым иным образом полностью либо частично данных, содержащихся в настоящем документе, в частности, фотографий, чертежей, иллюстраций, товарных знаков и т.п. под угрозой уголовной и гражданской ответственности.

5. Вспомогательная информация.

5.1. Расположение бензинового контроллера.

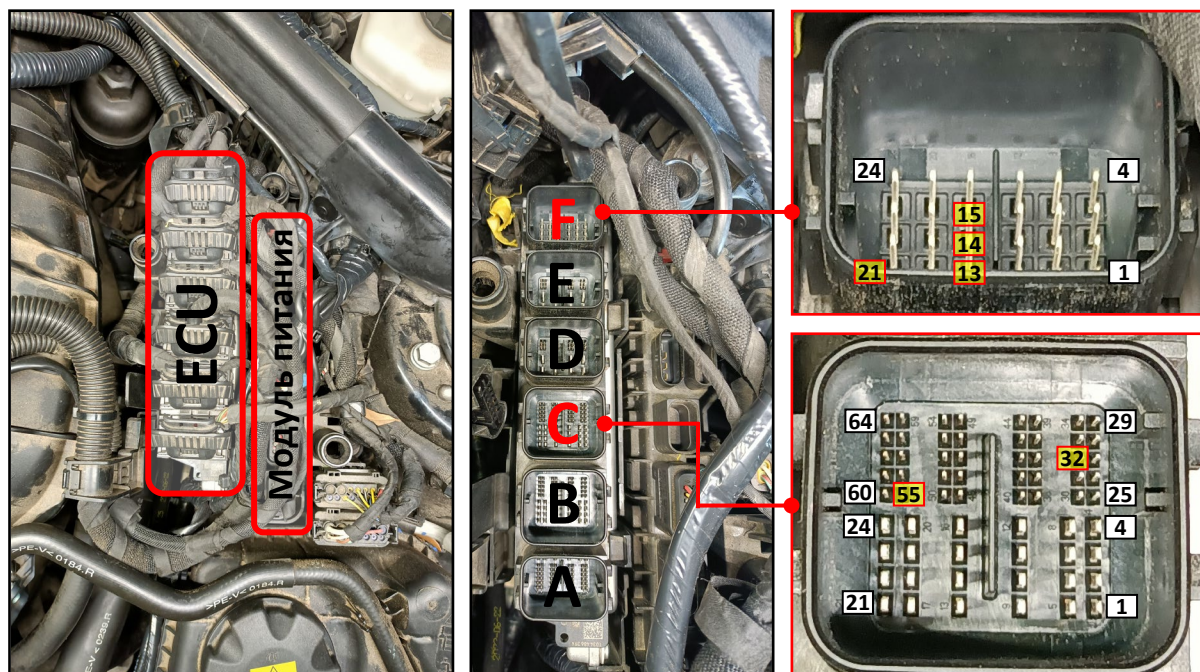


ВНИМАНИЕ!!!

✚ Не устанавливайте в автомобили с цифровым датчиком давления.
(пример ECU: Bosch, DI-Motronic 0 261 S10 0DW; 0 261 S21 775)

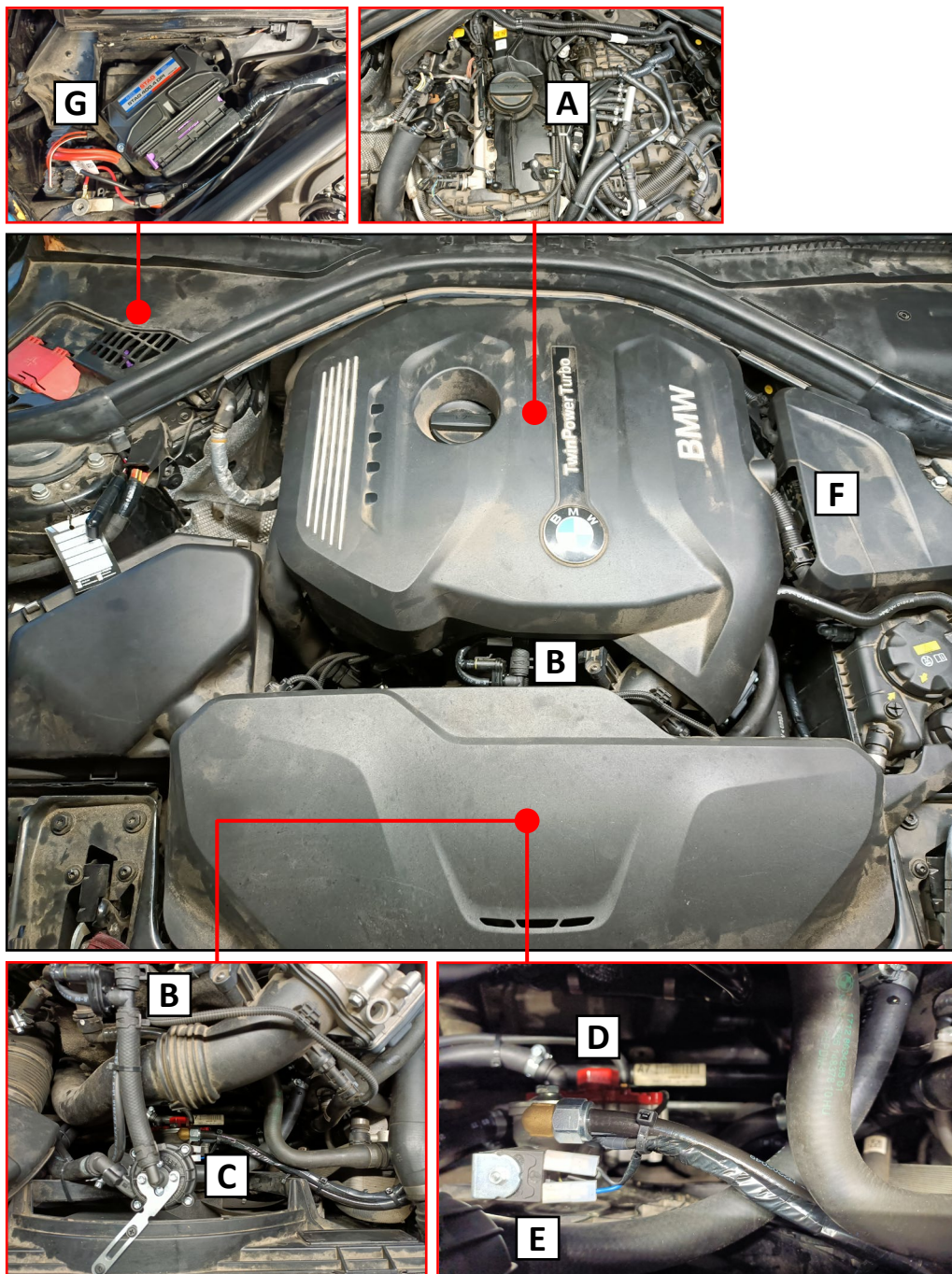


5.2. Маркировка бензинового контроллера разъемы.



AC S.A. все права защищены. Запрещается копирование, публикация, распространение, предоставление кому-либо и использование любым иным образом полностью либо частично данных, содержащихся в настоящем документе, в частности, фотографий, чертежей, иллюстраций, товарных знаков и т.п. под угрозой уголовной и гражданской ответственности.

5.3. Вид на моторный отсек.



A	Wtryskiwacze	Inejectors	Форсунки
B	PS-04	PS-04	PS-04
C	Filtr gazu	Gas filter	Газовый фильтр
D	Reduktor	Reducer	Редуктор
E	Elektrozawór	Electrovalve	Электродвигатель
F	ECU	ECU	ECU

AC S.A. все права защищены. Запрещается копирование, публикация, распространение, предоставление кому-либо и использование любым иным образом полностью либо частично данных, содержащихся в настоящем документе, в частности, фотографий, чертежей, иллюстраций, товарных знаков и т.п. под угрозой уголовной и гражданской ответственности.

G	STAG 400.4 DPI	STAG 400.4 DPI	STAG 400.4 DPI
----------	----------------	----------------	----------------