



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

G4KJ

(2.4 GDI, 192 KM, 141 kW, Kia Sorento)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model A STAG 400.4 DPI model B <small>(modeli B nie stosować do aut z rynku USA oraz aut z roczników ≥ 2016)</small>
Kod kalibracyjny w AcStag	Hyundai/Kia G4KJ (2.4 GDI) Hyundai/Kia G4KJ (2.4 GDI) ≥ 2016 <small>- dla aut z rynku USA oraz aut z roczników ≥ 2016</small>
Rewizja dokumentu	Rev. 52



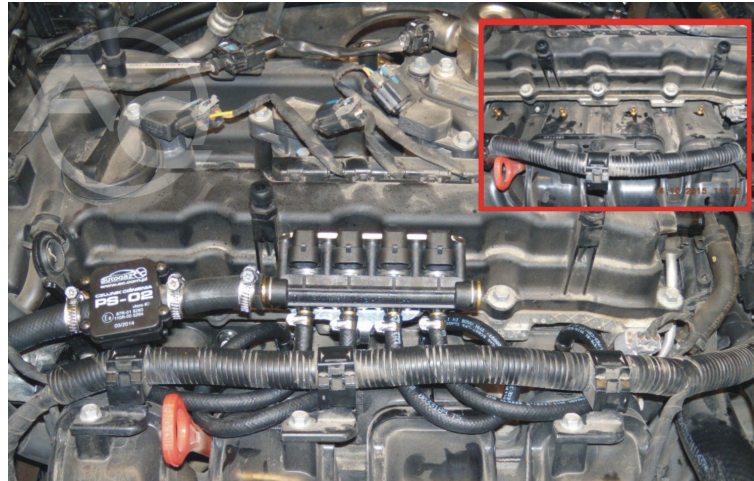
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.
 Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Rodzaj wtryskiwaczy gazowych:	AC W02
Rozmiar dysz [mm]:	2,4
Reduktor	AC R01 250



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I - do wtryskiwacza	Pomarańczowy B74
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I - od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	Biały B23
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II - od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III - do wtryskiwacza	Niebieski B40
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III - od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV - do wtryskiwacza	Żółty B57
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV - od ECU samochodu	

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin w sterowniku ECU I
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Brązowy A39
Zielony	Do sterownika ECU	

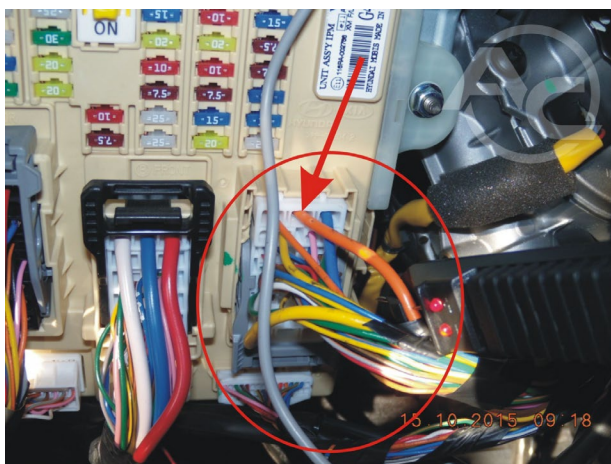
4. Podłączenia dedykowane.

4.1. Podłączenie komunikacji OBD.

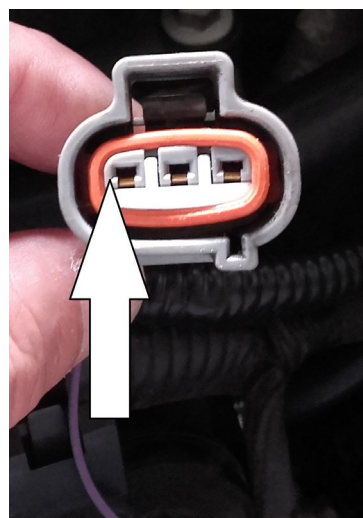
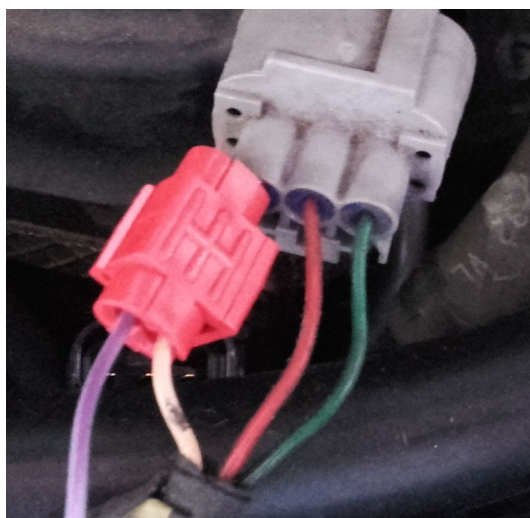
Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Pomarańczowy	-
Pomarańczowo-zielony	-
Czarny	6
Żółto-czarny	14

4.2. Podłączenia standardowe.

Kolor przewodu STAG	Podłączenie	Kolor przewodu i nr pin w sterowniku ECU / czujniku / innym wybranym złączu
Brązowy	Obroty (wałek rozrządu)	Niebieski B29 (Opcja druga, patrz poniżej)
Czerwono-czarny	Stacyjka	Przewód pomarańczowy - białe złącze przy skrzynce bezpieczników

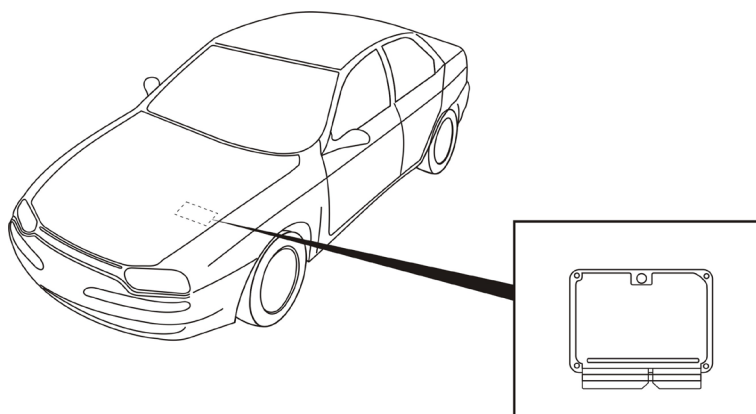


Sygnal obrotów można również wziąć z wtyczki czujnika wałka (patrz rysunek niżej).



5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.





Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

G4KJ

(2.4 GDI, 192 KM, 141 kW, Kia Sorento)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model A STAG 400.4 DPI model B <small>(B models should not be used for cars from the US market and cars made ≥ 2016)</small>
AcStag calibration code	Hyundai/Kia G4KJ (2.4 GDI) Hyundai/Kia G4KJ (2.4 GDI) ≥ 2016 <small>- for cars from the US market and cars made ≥ 2016</small>
Document revision	Rev.52



AC S.A.

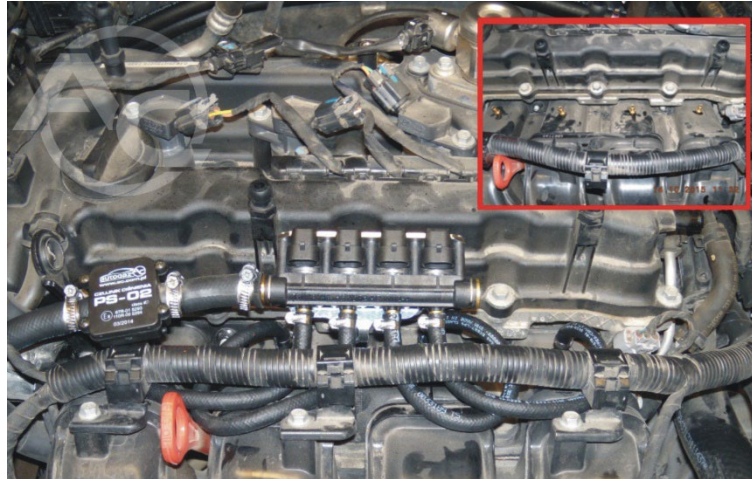
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.
Engine code supported by STAG controller. The list available on the AC website
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of gas system components.

Type of gas injectors:	AC W02
Nozzle diameter [mm]:	2,4
Type of reducer:	AC R01 250



2. Petrol injectors emulation method.

STAG wire colour	Connection description	Petrol injector wire colour and PIN number of ECU controller
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Orange
Yellow-grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	B74
Green	Petrol injector II – to the injector	White
Green-grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	B23
Red	Petrol injector III – to the injector	Blue
Red-grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	B40
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Yellow
Blue-grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	B57

3. Fuel pressure sensor emulation method.

STAG wire colour	Connection description	Pressure sensor wire colour and PIN number of ECU controller
Yellow	To the pressure sensor	Brown
Green	To the ECU controller	A39

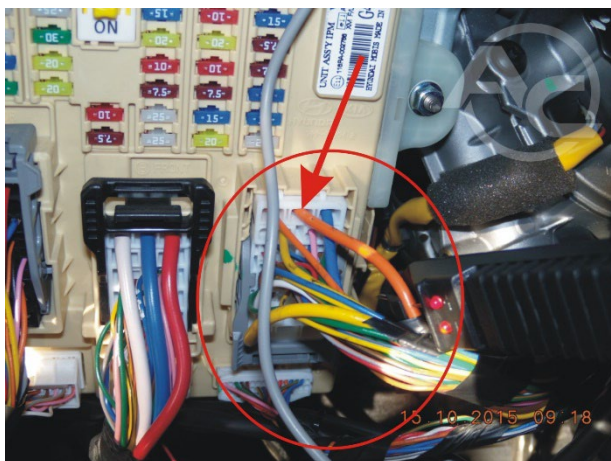
4. Dedicated connections.

4.1. OBD communication connection.

STAG wire colour	PIN number in OBD connector
Orange	-
Orange-green	-
Black	6
Yellow-black	14

4.2. Standard connection.

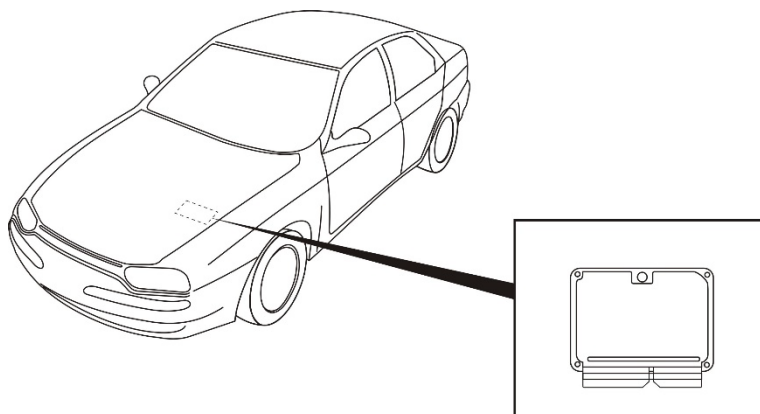
STAG wire colour	Connection description	Wire colour and PIN number of ECU controller / other connector
Brown	RPM (camshaft)	Blue B29 (Second option, see below)
Red-black	Ignition switch	Orange wire – white connector at the fuse box



RPM signal could be taken from the camshaft's sensor plug (look figure below).



- 5. Additional information.
- 5.1. Location of the ECU



EAC



Указания по монтажу
STAG 400 DPI

G4KJ

(2.4 GDI, 192 KM, 141 kW, Kia Sorento)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model A STAG 400.4 DPI model B <small>(Модели B не должны использоваться с автомобилями с рынка США и автомобилями с возрастом \geq 2016)</small>
Калибровочный код в AcStag	Hyundai/Kia G4KJ (2.4 GDI) Hyundai/Kia G4KJ (2.4 GDI) \geq 2016 <small>- для автомобилей с рынка США и автомобилей \geq 2016 года выпуска</small>
Редакция документа	Rev. 52



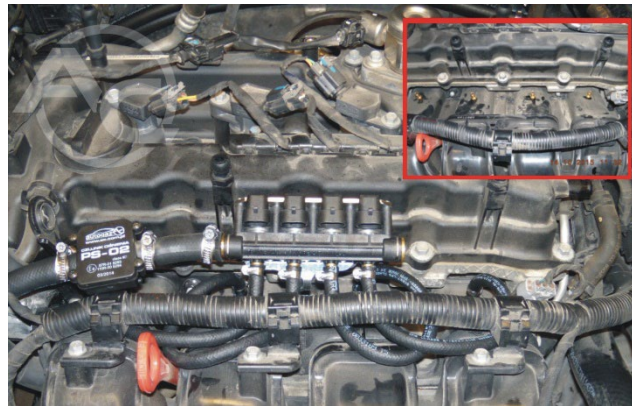
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC.
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых форсунок.

Тип газовых инжекторов:	AC W02
Размером сопла [mm]:	2,4
Тип редуктора	AC R01 250



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Цвет провода STAG		Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU	
Желтый		Бензиновый инжектор I – к инжектору	Оранжевый	
Желто-серый		Бензиновый инжектор I – от ECU автомобиля	V74	
Зеленый		Бензиновый инжектор II – к инжектору	Белый	
Зелено-серый		Бензиновый инжектор II – от ECU автомобиля	V23	
Красный		Бензиновый инжектор III – к инжектору	Синий	
Красно-серый		Бензиновый инжектор III – от ECU автомобиля	V40	
Синий		Бензиновый инжектор IV – к инжектору	Желтый	
Сине-серый		Бензиновый инжектор IV – от ECU автомобиля	V57	

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Цвет провода STAG		Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU	
Желтый		К датчику давления	Коричневый	
Зеленый		К контроллеру ECU	A39	

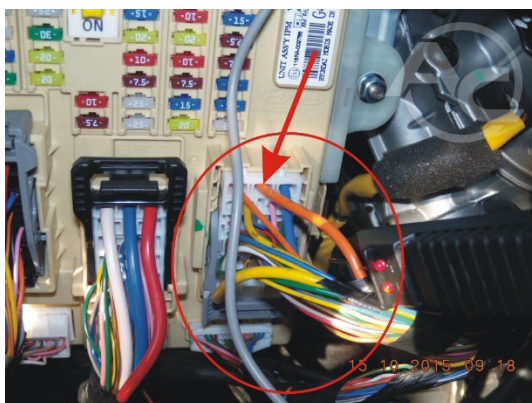
4. Специальные подключения

4.1. Подсоединение коммуникации OBD

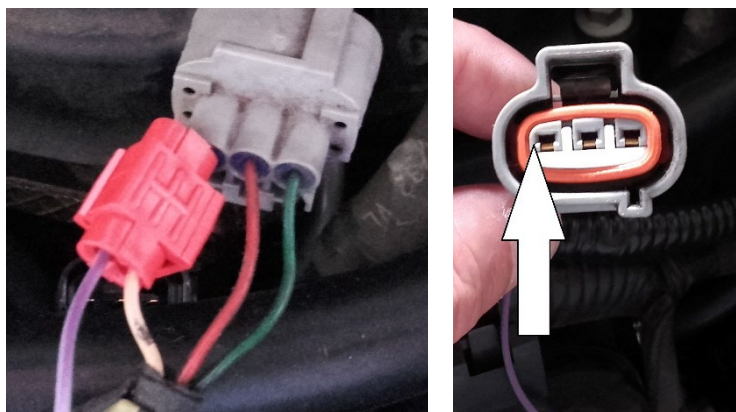
Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Оранжевый	-
Оранжево-зеленый	-
Черный	6
Желто-черный	14

4.2. Стандартные подключения

Цвет провода STAG	Описание подключения	Цвет провода и PIN-код контроллера ECU/другого разъема
Коричневый	RPM (распредел)	Синий B29 Второй вариант
Красно-черный	Замок зажигания	Оранжевый провод – белый разъем при предохранительной коробке



Сигнал оборотов также может быть подключен от разъема датчика положения распределительного вала (см. Рисунок ниже).



5. Вспомогательная информация.

5.1. Местоположение бензинового контроллера

