



## Wytyczne do montażu **STAG 400 DPI**

### **3.5 EcoBoost**

(3.5 V6 EcoBoost 275kW, 374KM, Ford Explorer, 2015)  
(3.5 V6 EcoBoost 268kW 364KM, Ford F150, 2016)

Model sterownika STAG	<b>STAG 400.6 DPI model A1</b> - wymagany sterownik od wersji wykonania 1/A1
Kod kalibracyjny w AcStag	<b>Ford NANO (2.7 EcoBoost)</b> UWAGA: kod dostępny w sterownikach od wykonania 1/A1 (nieдоступny w sterownikach o starszym wykonaniu 1/A0)
Rewizja dokumentu	Rev. 52



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.  
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

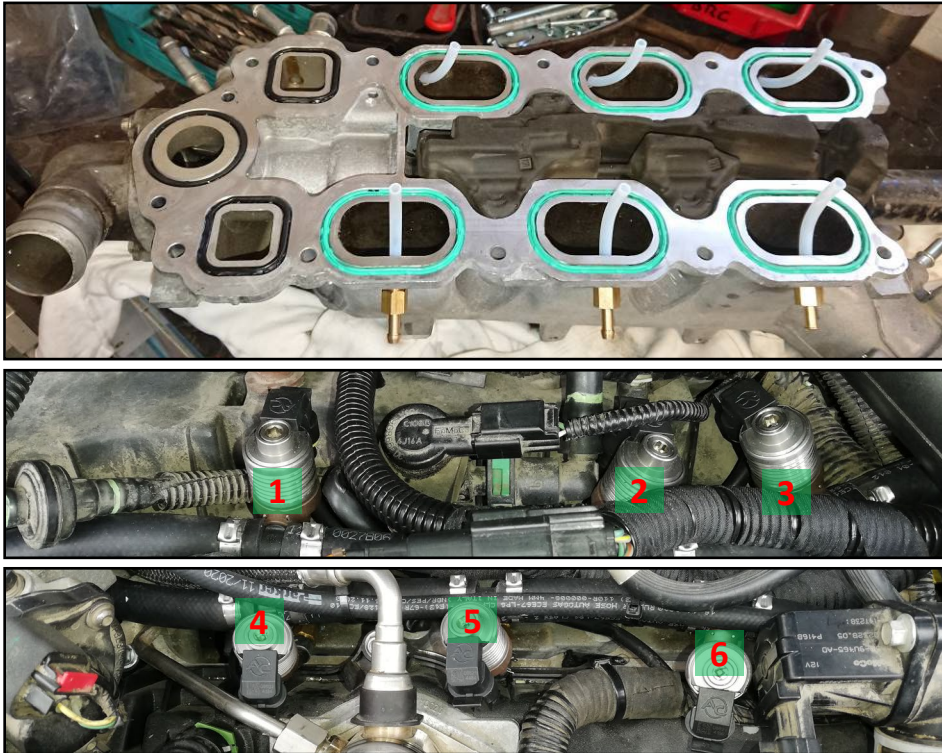
### 1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Montaż dysz wykonać na zdemontowanym kolektorze ssącym w miejscach jak na zdjęciu poglądowym.

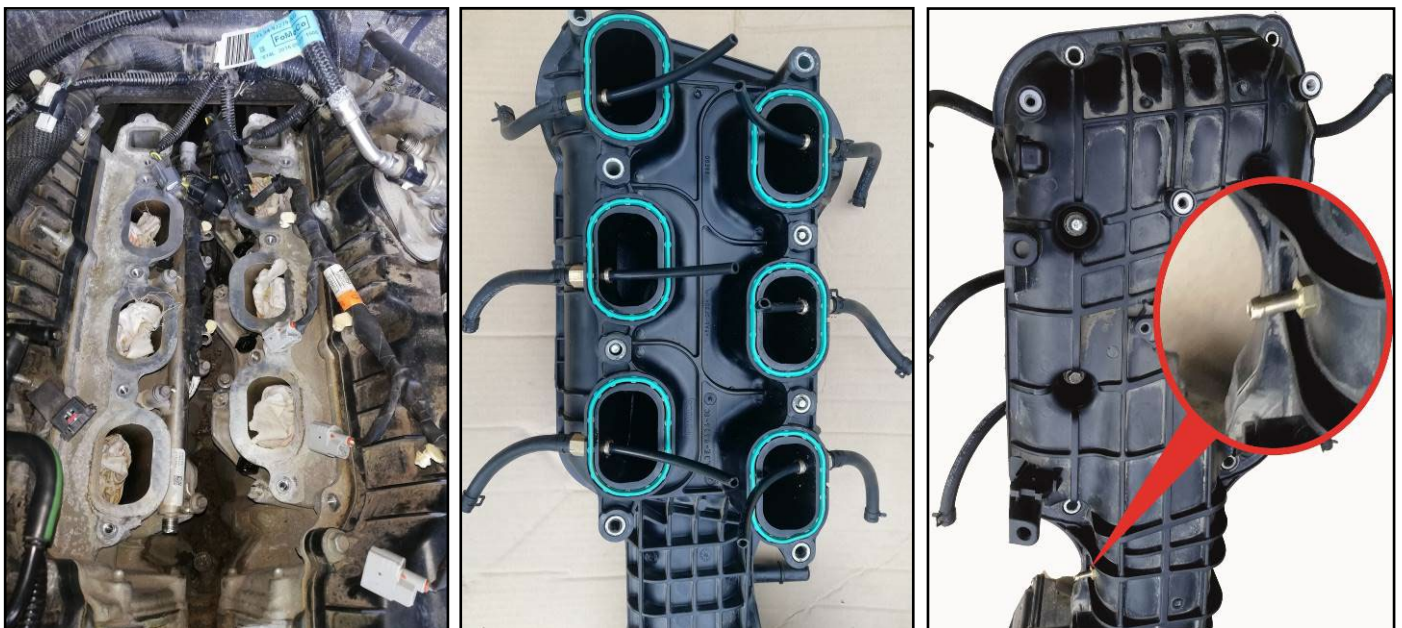
Zaleca się montaż komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwacze AC W03 BFC rozmiar dyszy 2,8 mm,
- 2x reduktor R01 250.

Ford Explorer:



Ford F150:

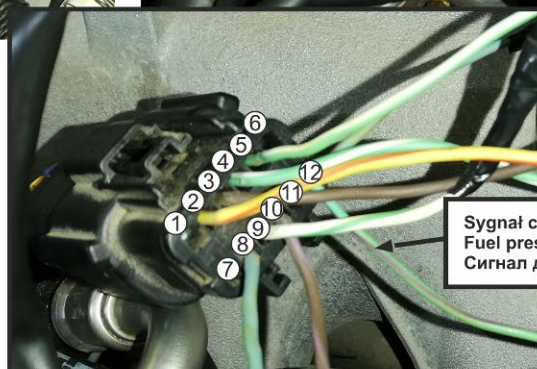
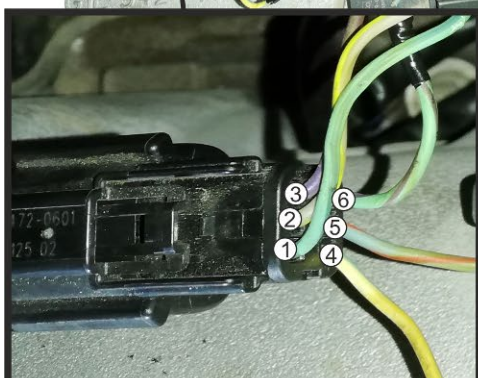


## 2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

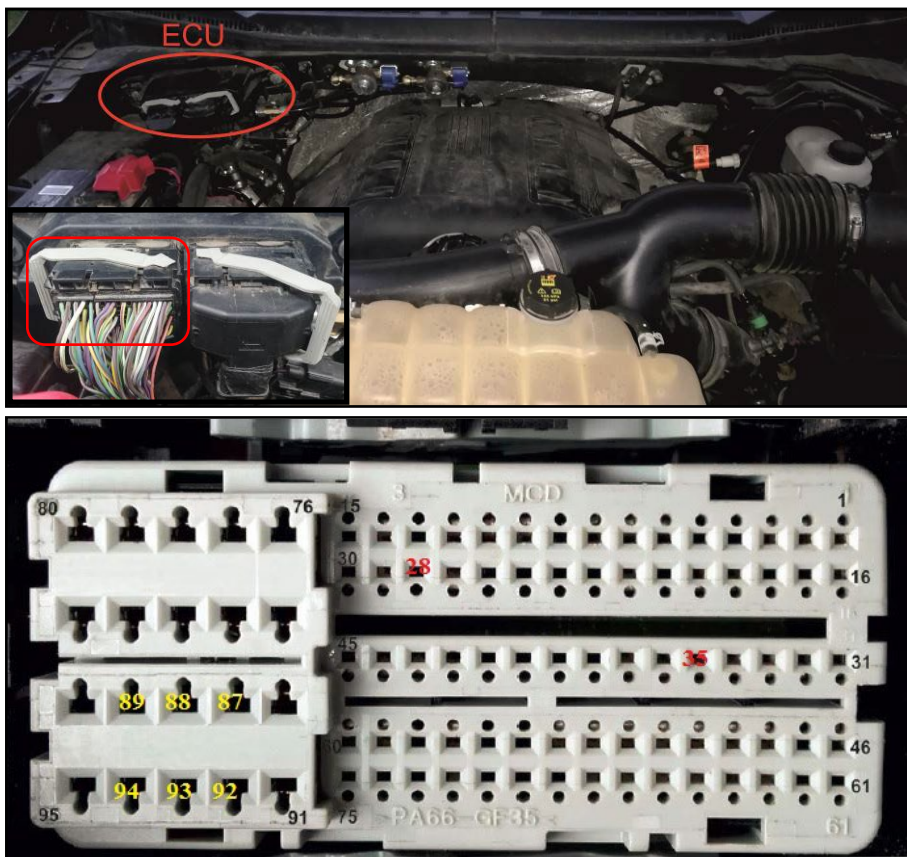
Podłączenie emulacji wykonać na złączach w komorze silnika przy kolektorze dolotowym (Ford Explorer), lub złączu sterownika benzynowego ECU (Ford F150) według tabeli zamieszczonej poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin na złączu			
		Ford Explorer		Ford F150	
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy – do wtryskiwacza	Żółto-szary	Żółto-niebieski		
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy – od ECU samochodu	<b>PIN-4 [cylinder 1]</b>	<b>PIN-87 [cylinder 1]</b>		
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy – do wtryskiwacza	Niebiesko-pomarańczowy	Niebiesko-czerwony		
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy – od ECU samochodu	<b>PIN-5 [cylinder 2]</b>	<b>PIN-89 [cylinder 2]</b>		
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy – do wtryskiwacza	Zielono-fioletowy	Zielono-fioletowy		
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy – od ECU samochodu	<b>PIN-6 [cylinder 3]</b>	<b>PIN-93 [cylinder 3]</b>		
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy – do wtryskiwacza	Brązowo-fioletowy	Brązowo-fioletowy		
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy – od ECU samochodu	<b>PIN-10 [cylinder 6]</b>	<b>PIN-94 [cylinder 6]</b>		
Pomarańczowy	Wtryskiwacz benzynowy – do wtryskiwacza	Niebieski	Niebieski		
Pomarańczowo-szary	Wtryskiwacz benzynowy – od ECU samochodu	<b>PIN-8 [cylinder 4]</b>	<b>PIN-88 [cylinder 4]</b>		
Fioletowy	Wtryskiwacz benzynowy – do wtryskiwacza	Biało-zielony	Biało-zielony		
Fioletowo-szary	Wtryskiwacz benzynowy – od ECU samochodu	<b>PIN-9 [cylinder 5]</b>	<b>PIN-92 [cylinder 5]</b>		

Ford Explorer:



Ford F150:



### 3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Podłączenie emulacji czujnika ciśnienia wykonać na złączach w komorze silnika przy kolektorze dolotowym (Ford Explorer), lub złącza sterownika benzynowego ECU (Ford F150) według tabeli zamieszczonej poniżej.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin na złączu	
		Ford Explorer	Ford F150
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Niebiesko-brązowy PIN-11	Niebiesko-brązowy PIN-35
Zielony	Do sterownika ECU		

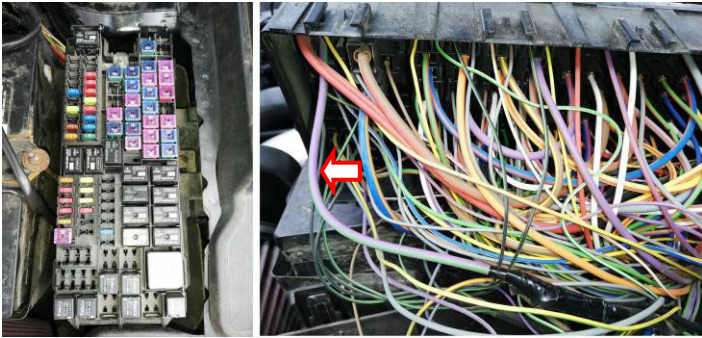

### 4. Podłączenia dedykowane

#### 4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

#### 4.2 Podłączenia standardowe

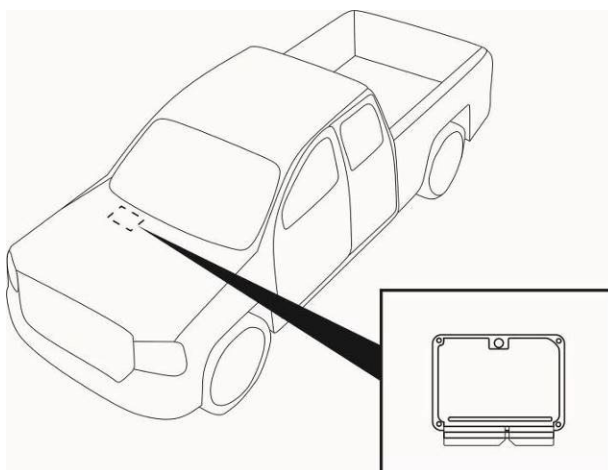
Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu i nr pin na złączu	
		Ford Explorer	Ford F150
Obroty	Brązowy	Zielono-fioletowy PIN-1 (złącze wałka na silniku)	Brązowo-niebieski PIN-28 (złącze sterownika ECU)

<p>Stacyjka</p>	<p>Czerwono-czarny</p>	<p>Ford Explorer: Skrzynka bezpieczników w komorze silnika grubym przewodem fioletowo-zielonym.</p>  <p>Ford F150: Skrzynka bezpieczników w komorze silnika bezpiecznik nr 105 - 10A</p> 
-----------------	------------------------	--

**UWAGA:** Kolorystyka przewodów i nr PIN może być inna w zależności od modelu silnika i pojazdu. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów.

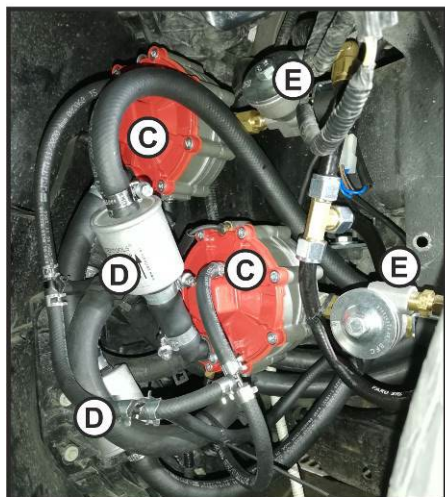
## 5. Informacje pomocnicze.

### 5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.



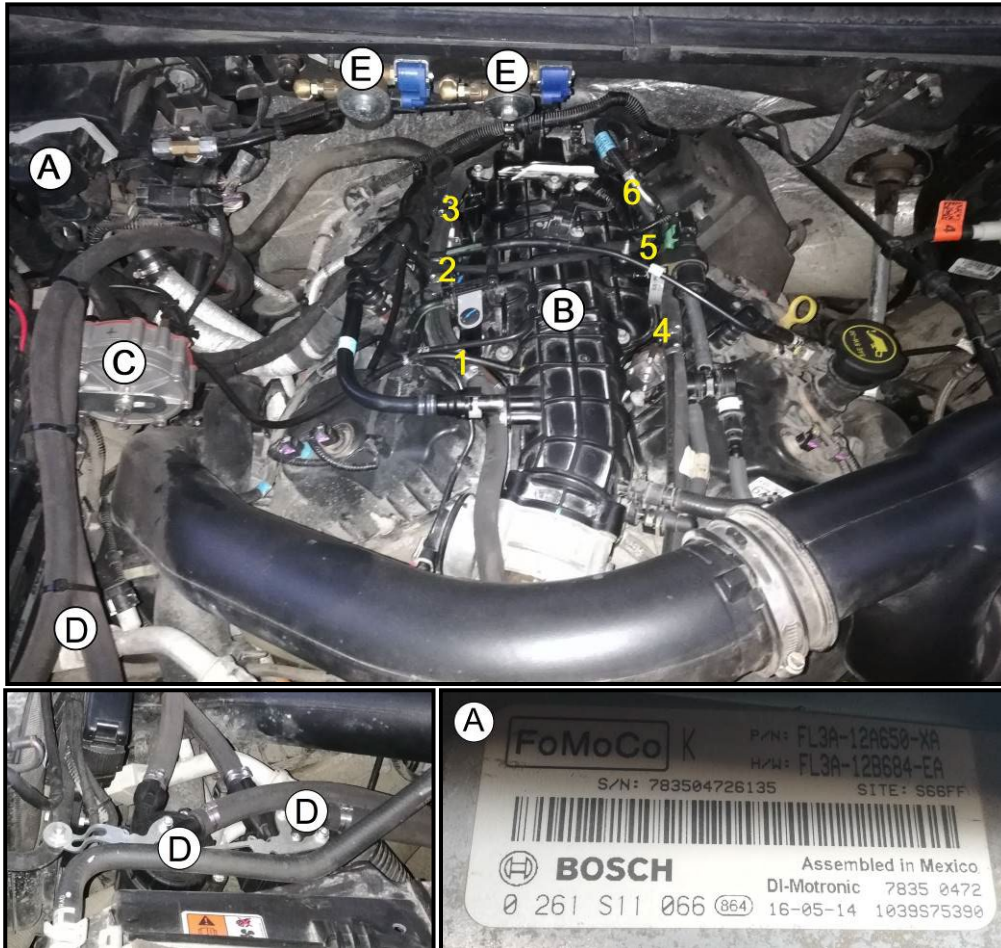
## 5.2. Widok komory silnika

Ford Explorer:



(A)	<b>ECU</b>	<b>ECU</b>	<b>ECU</b>
(B)	<b>Wtryskiwacze</b>	<b>Injectors</b>	<b>Форсунки</b>
(C)	<b>Reduktor</b>	<b>Reducer</b>	<b>Редуктор</b>
(D)	<b>Filtr gazu</b>	<b>Gas filter</b>	<b>Газовый фильтр</b>
(E)	<b>Elektrozawór</b>	<b>Electrovalve</b>	<b>Электродклаван</b>

Ford F150:



(A)	<b>ECU</b>	<b>ECU</b>	<b>ECU</b>
(B)	<b>Wtryskiwacze</b>	<b>Injectors</b>	<b>Форсунки</b>
(C)	<b>Reduktor</b>	<b>Reducer</b>	<b>Редуктор</b>
(D)	<b>Filtr gazu</b>	<b>Gas filter</b>	<b>Газовый фильтр</b>
(E)	<b>Elektrozawór</b>	<b>Electrovalve</b>	<b>Электродвухклаван</b>



## Guidelines regarding installation

# STAG 400 DPI

### 3.5 EcoBoost

(3.5 V6 EcoBoost 275kW, 374KM, Ford Explorer, 2015)  
(3.5 V6 EcoBoost 268kW 364KM, Ford F150, 2016)

STAG controller model	<b>STAG 400.6 DPI model A1</b> - required controller since version 1/A1
AcStag calibration code	<b>Ford NANO (2.7 EcoBoost)</b> NOTE: the code is available in controllers from version 1/A1 (not available in controllers with older version 1/A0)
Document revision	<b>Rev. 52</b>



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)



Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.  
Engine code supported by STAG controller. The list available on the AC website  
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

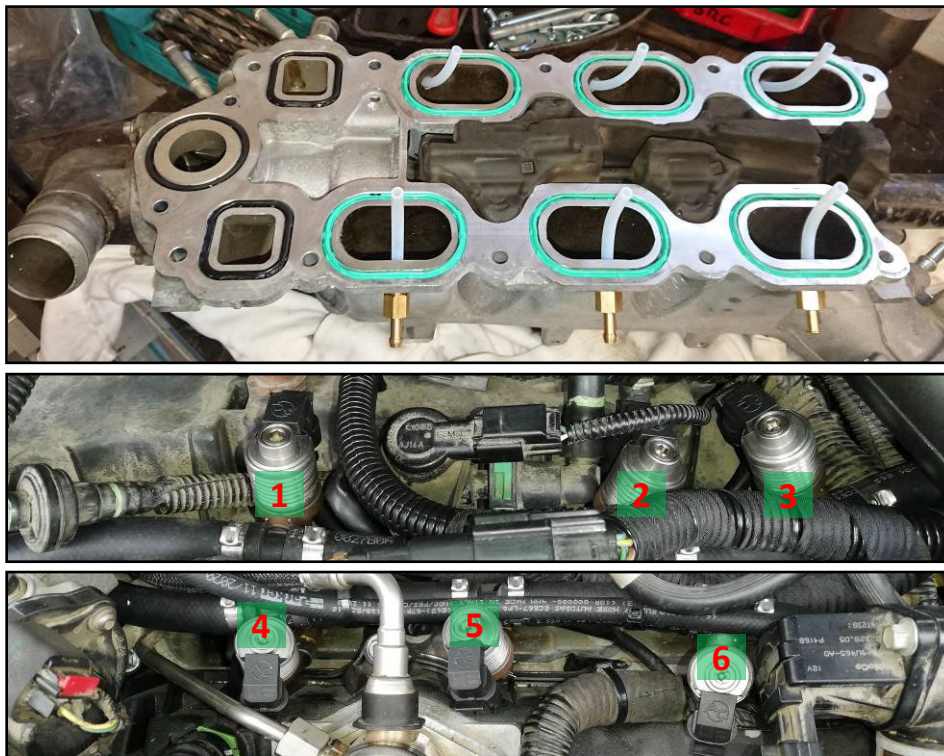
### 1. Installation of LPG injector nozzles.

The boreholes for the LPG injector nozzles should be drilled in the suction manifold as shown in the picture.

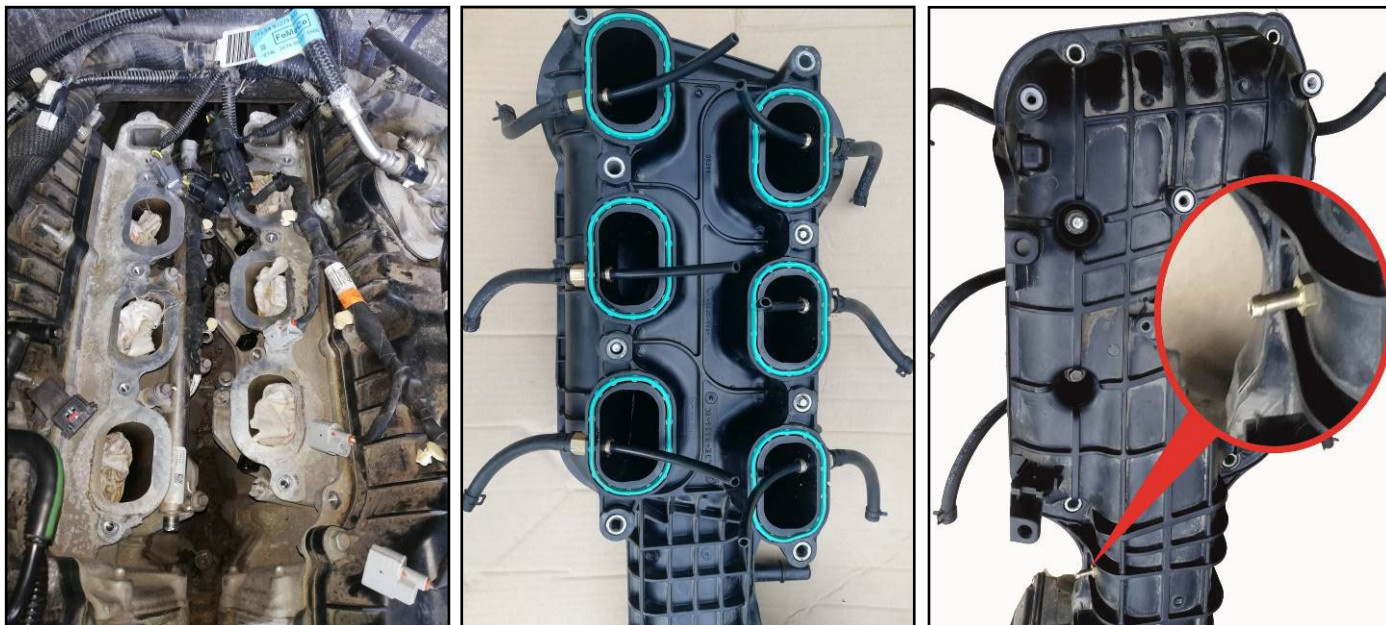
Suggested use of gas system components:

- Injector AC W03 BFC with nozzle diameter 2.8 mm
- 2x Reducer AC R01 250

Ford Explorer:



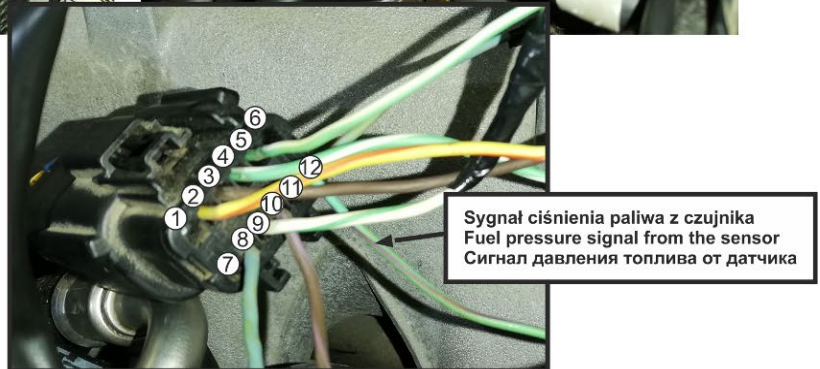
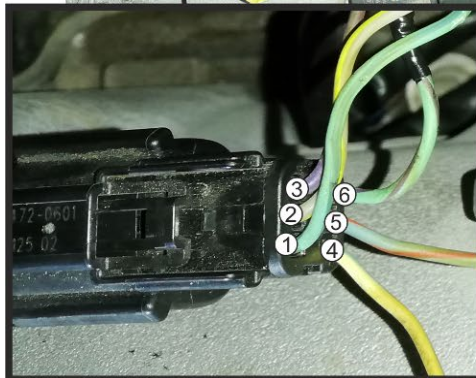
Ford F150:



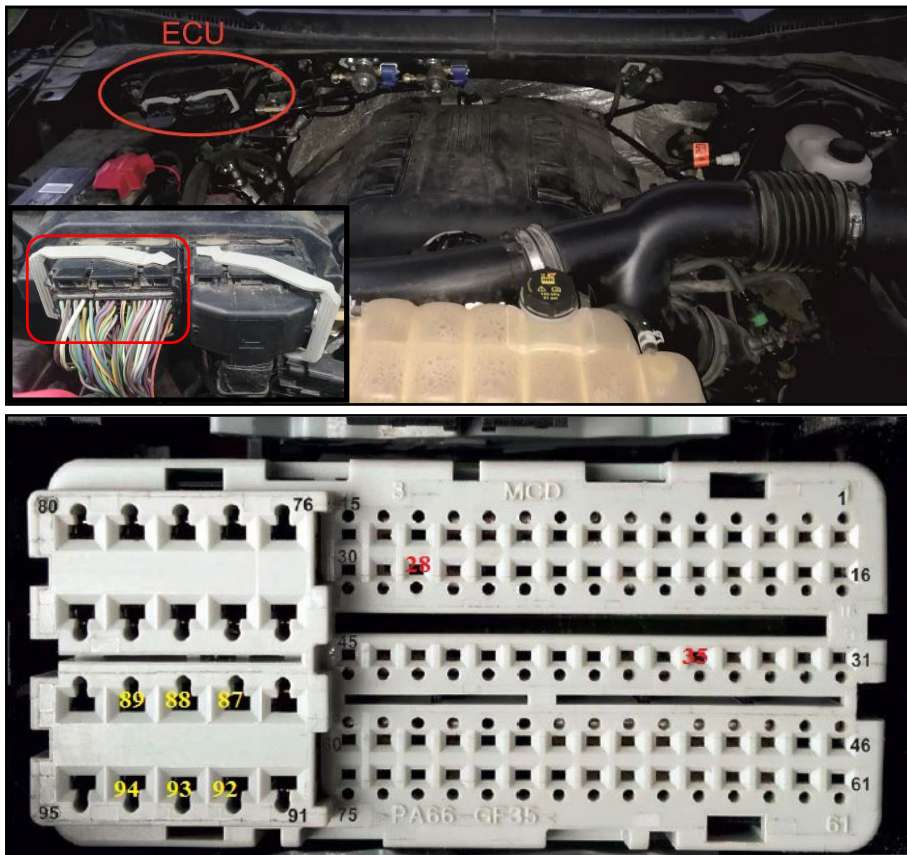
## 2. Petrol injectors emulation method

Make a connection at the connector shown on the picture according to the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour		Connection description	Wire colour of petrol injector and PIN number of connector			
			Ford Explorer		Ford F150	
Yellow		Petrol injector I – to the injector	Yellow-grey PIN-4 [Cylinder 1]		Yellow-blue PIN-87 [Cylinder 1]	
Yellow and grey		Petrol injector II – from vehicle's ECU				
Green		Petrol injector II – to the injector	Blue-orange PIN-5 [Cylinder 2]		Blue-red PIN-89 [Cylinder 2]	
Green and grey		Petrol injector II – from vehicle's ECU				
Red		Petrol injector III – to the injector	Green-violet PIN-6 [Cylinder 3]		Green-violet PIN-93 [Cylinder 3]	
Red and grey		Petrol injector III – from vehicle's ECU				
Blue		Petrol injector IV – to the injector	Brown-violet PIN-10 [Cylinder 6]		Brown-violet PIN-94 [Cylinder 6]	
Blue and grey		Petrol injector IV – from vehicle's ECU				
Orange		Petrol injector V – to the injector	Blue PIN-8 [Cylinder 4]		Blue PIN-88 [Cylinder 4]	
Orange-grey		Petrol injector V – from vehicle's ECU				
Violet		Petrol injector VI – to the injector	White-green PIN-9 [Cylinder 5]		White-green PIN-92 [Cylinder 5]	
Violet-grey		Petrol injector VI – from vehicle's ECU				



Ford F150:



### 3. Fuel pressure sensor emulation method

Connect the pressure sensor emulation on the connectors in the engine compartment at the intake manifold (Ford Explorer), or the connector of the petrol ECU (Ford F150) according to the table below.

STAG wire colour	Connection description	Wire color of pressure sensor and PIN number on connector	
		Ford Explorer	Ford F150
Yellow	To the pressure sensor	Blue-brown	Blue-brown
Green	To the ECU controller	<b>PIN-11</b>	<b>PIN-35</b>

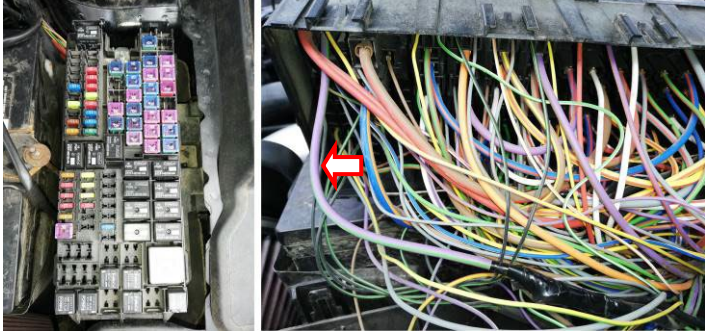

### 4. Dedicated connections

#### 4.1. OBD communication connection

STAG wire colour	Pin numer on OBD connector
Black	6
Yellow-black	14

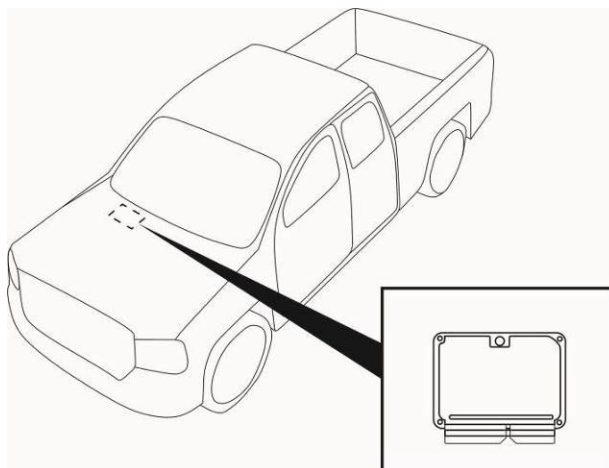
#### 4.2. Standard connection

STAG wire colour	Connection	Wire color nad Pin number	
		Ford Explorer	Ford F150
Brown	RPM	Green - violet <b>PIN-1</b> (camshaft connector)	Brown-blue <b>PIN-28</b> (ECU connector)

<div style="background-color: red; width: 10px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div> <p>Red-black</p>	<p>Ignition switch</p>	<p>Ford Explorer: Fuse box in the engine compartment thick violet-green wire.</p> 
		<p>Ford F150: Fuse box in the engine compartment, fuse No. 105</p> 

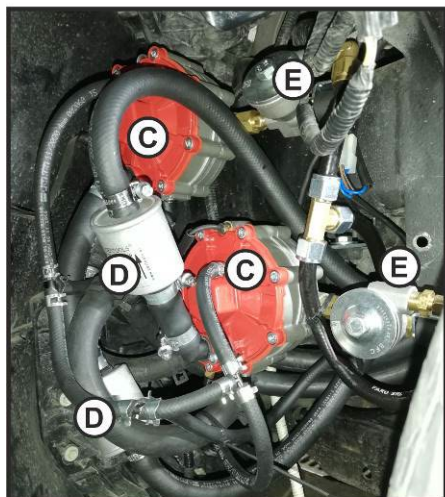
**NOTE:** If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin number of the ECU controller.

**5. Additional information**  
**5.1. Location of the ECU**



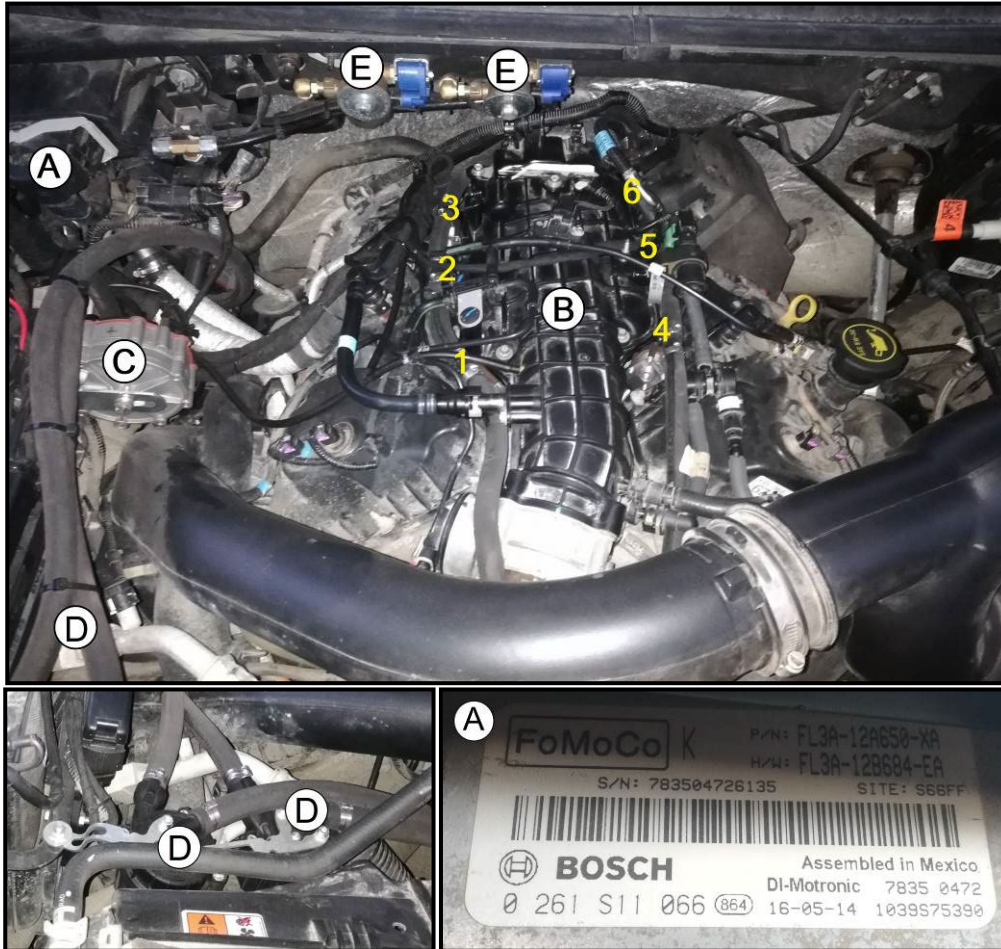
## 5.2. View of the engine compartment

Ford Explorer:



(A)	<b>ECU</b>	<b>ECU</b>	<b>ECU</b>
(B)	<b>Wtryskiwacze</b>	<b>Injectors</b>	<b>Форсунки</b>
(C)	<b>Reduktor</b>	<b>Reducer</b>	<b>Редуктор</b>
(D)	<b>Filtr gazu</b>	<b>Gas filter</b>	<b>Газовый фильтр</b>
(E)	<b>Elektrozawór</b>	<b>Electrovalve</b>	<b>Электродклапан</b>

Ford F150:



(A)	<b>ECU</b>	<b>ECU</b>	<b>ECU</b>
(B)	<b>Wtryskiwacze</b>	<b>Injectors</b>	<b>Форсунки</b>
(C)	<b>Reduktor</b>	<b>Reducer</b>	<b>Редуктор</b>
(D)	<b>Filtr gazu</b>	<b>Gas filter</b>	<b>Газовый фильтр</b>
(E)	<b>Elektrozawór</b>	<b>Electrovalve</b>	<b>Электродвухкран</b>



## Указания по монтажу **STAG 400 DPI**

### **3.5 EcoBoost**

(3.5 V6 EcoBoost 275kW, 374KM, Ford Explorer, 2015)  
(3.5 V6 EcoBoost 268kW 364KM, Ford F150, 2016)

Модель контроллера STAG	<b>STAG 400.6 DPI model A1</b> - требуется контроллер начиная с версии 1/A1
Калибровочный код в AcStag	<b>Ford NANO (2.7 EcoBoost)</b> ВНИМАНИЕ! код доступен в контроллерах с версии 1/A0 (недоступно в контроллерах с более ранней версией 1/A0)
Редакция документа	<b>Rev. 52</b>



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства АС.  
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте  
<http://www.ac.com.pl/ru-serwis-stag400DPI>

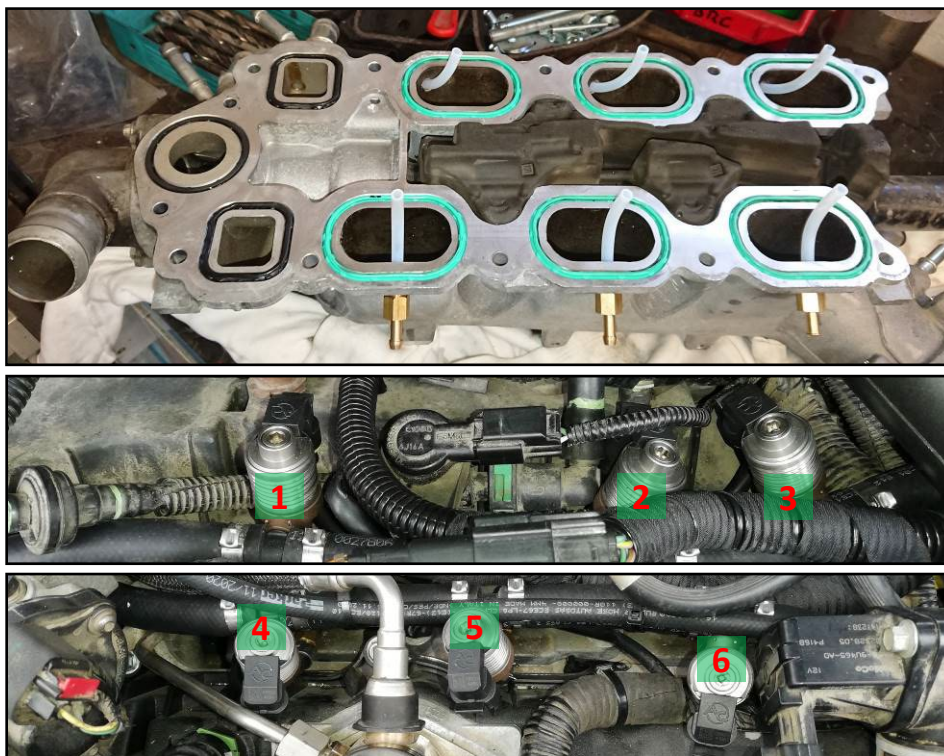
### 1. Монтаж сопел газовых форсунок .

После снятия впускного коллектора, выполнить отверстия, как на обзорной фотографии.

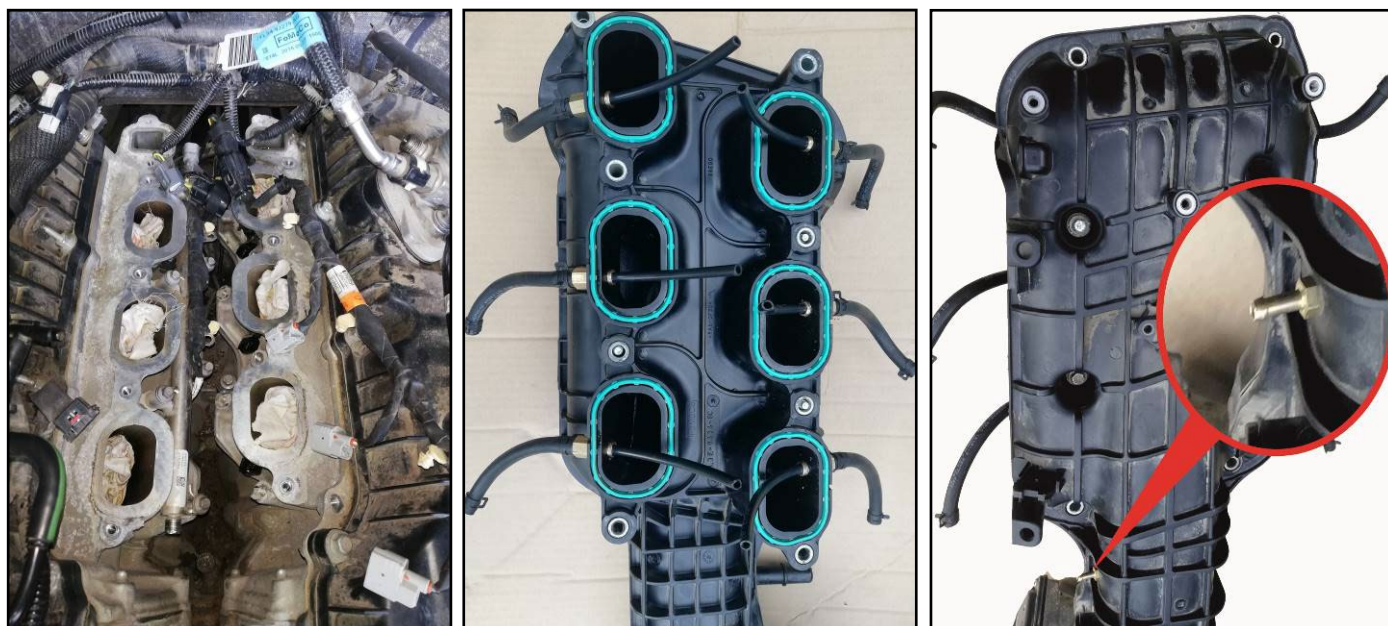
Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W03 с размером сопла 2.8 mm
- 2x Редуктор AC R01 250

Ford Explorer:



Ford F150:



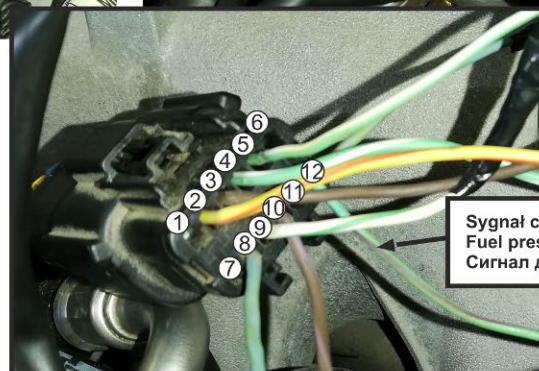
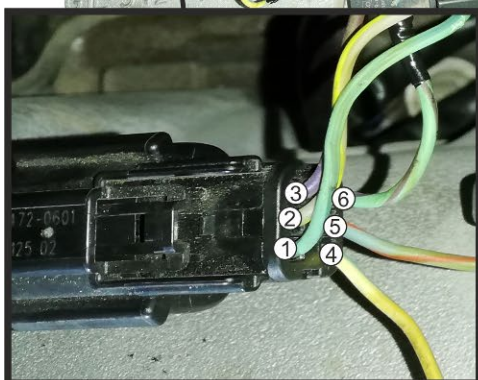


## 2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов.

Подключите к разъему, показанному на рисунке, в соответствии с таблицей ниже. Если цвета проводов несовместимы с таблицей, обратите внимание на номера контактов контроллера ЭБУ.

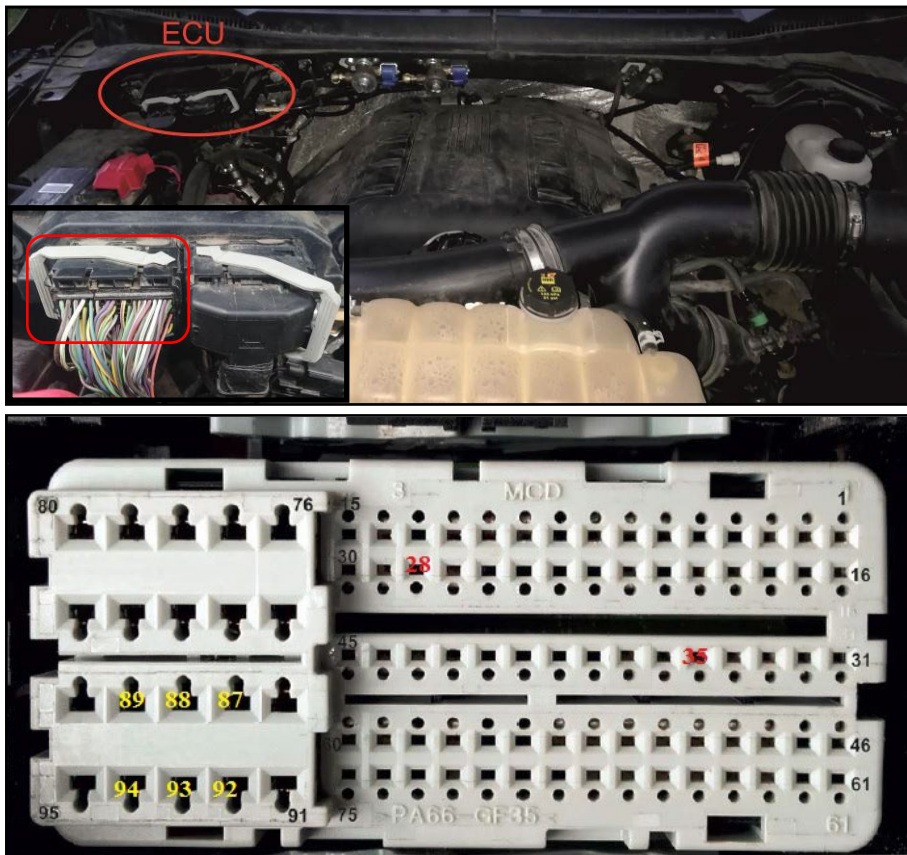
Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензиновой форсунки и PIN-код разъема			
		Ford Explorer		Ford F150	
Желтый	Бензиновый инжектор - к инжектору	Желто-серый PIN-4 [Cylinder 1]	Желто-серый	Желто-Синий PIN-87 [Cylinder 1]	Желтый
Желто-серый	Бензиновый инжектор - от ECU				
Зеленый	Бензиновый инжектор - к инжектору	Синий - оранжевый PIN-5 [Cylinder 2]	Синий	Синий - Красный PIN-89 [Cylinder 2]	Синий
Зелено-серый	Бензиновый инжектор - от ECU				
Красный	Бензиновый инжектор - к инжектору	Зеленый - пурпурный PIN-6 [Cylinder 3]	Зеленый	Зеленый - пурпурный PIN-93 [Cylinder 3]	Зеленый
Красно-серый	Бензиновый инжектор - от ECU				
Синий	Бензиновый инжектор - к инжектору	Коричневый- пурпурный PIN-10 [Cylinder 6]	Коричневый	Коричневый- пурпурный PIN-94 [Cylinder 6]	Коричневый
Сине-серый	Бензиновый инжектор - от ECU				
Оранжевый	Бензиновый инжектор - к инжектору	Синий PIN-8[Cylinder 4]	Синий	Синий PIN-88 [Cylinder]	Синий
Оранжевый- серый	Бензиновый инжектор - от ECU				
Пурпурный	Бензиновый инжектор - к инжектору	белый - Зеленый PIN-9 [Cylinder 5]	Зеленый	белый - Зеленый PIN-92 [Cylinder 5]	Зеленый
Пурпурный - серый	Бензиновый инжектор - от ECU				

Ford Explorer:



Sygnal ciśnienia paliwa z czujnika  
Fuel pressure signal from the sensor  
Сигнал давления топлива от датчика

Ford F150:



### 3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Выполните подключение к разъему, показанному на рисунке в соответствии с таблицей ниже.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и номер PIN на разъеме	
		Ford Explorer	Ford F150
Желтый	К датчику давления	Синий - Коричневый PIN-11	Синий - Коричневый PIN-35
Зеленый	К контроллеру ECU		

### 4. Специальные подключения

#### 4.1. Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

#### 4.2. Стандартные подсоединения

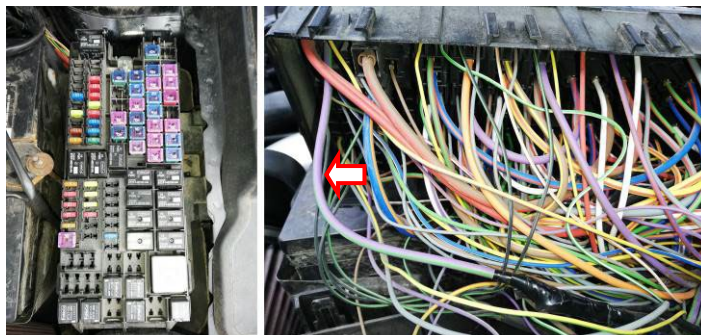
Цвет провода STAG	Подсоединение	Цвет провода и номер контакта
Коричневый	Обороты	Зеленый - Пурпурный PIN-1 (разъем распредвала на двигателе)
		Коричневый- Синий PIN-28 (разъем контроллера ЭБУ)

Красно-черный

замок зажигания

Ford Explorer:

Блок предохранителей в моторном отсеке толстый фиолетово-зеленый провод.



Ford F150:

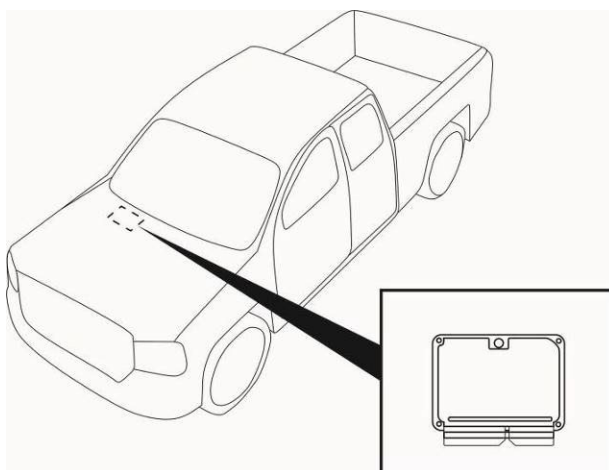
Блок предохранителей в моторном отсеке предохранитель №105 -10А



**ВНИМАНИЕ!** Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU

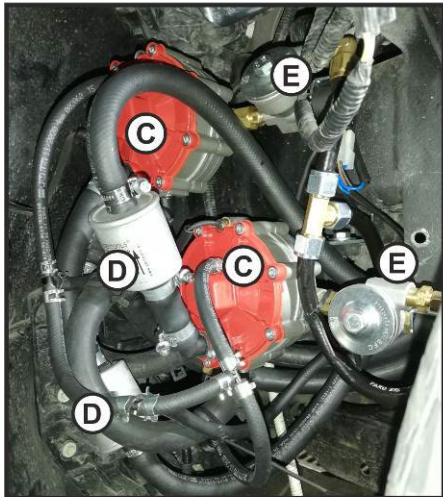
## 5. Вспомогательная информация.

### 5.1. Расположение ЭБУ



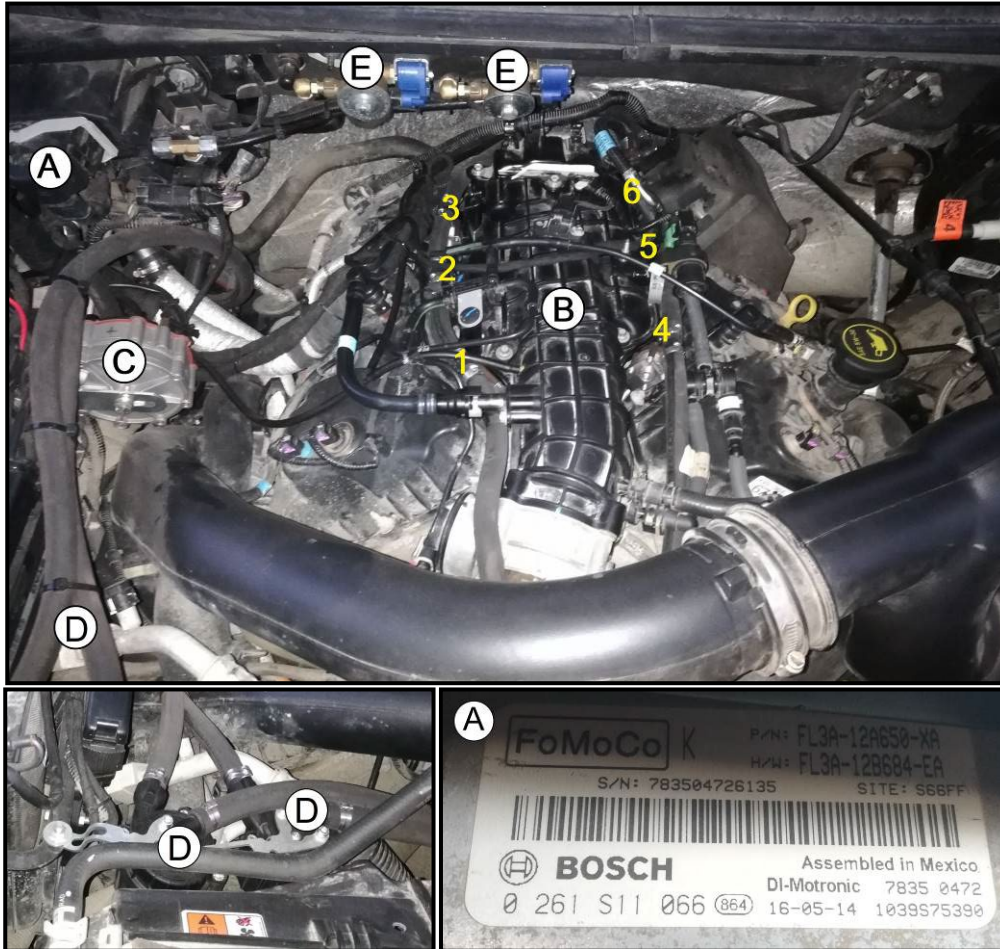
## 5.2. Вид на моторный отсек

Ford Explorer:



(A)	<b>ECU</b>	<b>ECU</b>	<b>ECU</b>
(B)	<b>Wtryskiwacze</b>	<b>Injectors</b>	<b>Форсунки</b>
(C)	<b>Reduktor</b>	<b>Reducer</b>	<b>Редуктор</b>
(D)	<b>Filtr gazu</b>	<b>Gas filter</b>	<b>Газовый фильтр</b>
(E)	<b>Elektrozawór</b>	<b>Electrovalve</b>	<b>Электродвухвал</b>

Ford F150:



(A)	ECU	ECU	ECU
(B)	Wtryskiwacze	Injectors	Форсунки
(C)	Reduktor	Reducer	Редуктор
(D)	Filtr gazu	Gas filter	Газовый фильтр
(E)	Elektrozawór	Electrovalve	Электродвигатель