



Wytyczne do montażu **STAG 400 DPI**

2.7 NANO EcoBoost

2.7, 235kW, 316 KM
Ford Edge Sport 2017 USA

Model sterownika STAG	STAG 400.6 DPI model A1 - wymagany sterownik od wersji wykonania 1/A1
Kod kalibracyjny w AcStag	Ford NANO (2.7 EcoBoost) UWAGA: kod dostępny w sterownikach od wykonania 1/A1 (nieдоступny w sterownikach o starszym wykonaniu 1/A0)
Rewizja dokumentu	Rev. 52



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

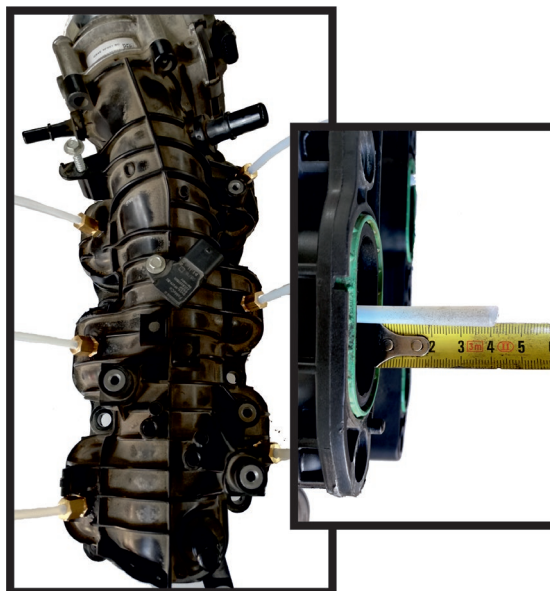
Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.
 Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Po zdjęciu kolektora ssącego wykonać nawierty pod dysze jak na zdjęciu poglądowym. Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwacze AC W031 STD z rozmiarem dyszy 2.5 mm i przedłużkami w kolektorze o długości 85 mm.

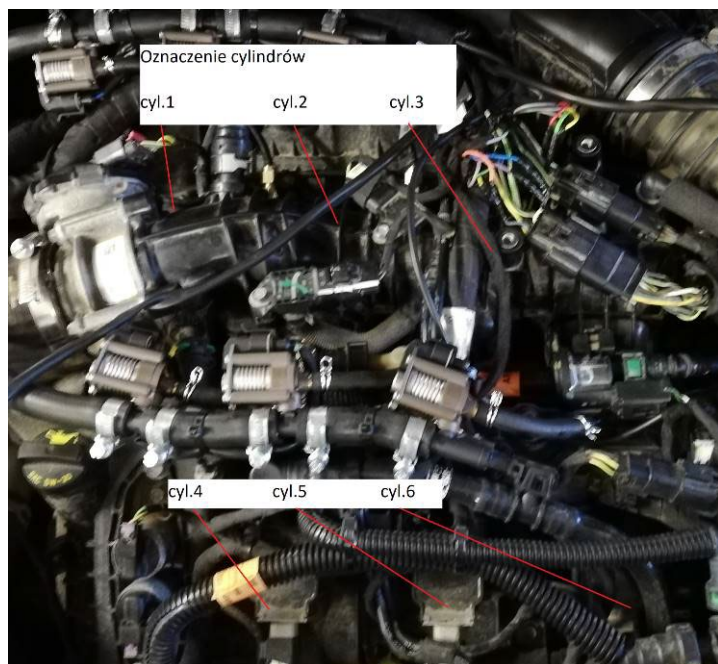
- reduktor AC R02 TWIN



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Podłączenie emulacji wykonać przy złączu widocznym na zdjęciu według tabeli zamieszczonej poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin w złączu
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	Żółto-szary PIN-5 [Cylinder 1]
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	Niebiesko-pomarańczowy PIN-3 [Cylinder 2]
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	Zielono-fioletowy PIN-1 [Cylinder 3]
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	Brązowo-fioletowy PIN-1 [Cylinder 6]
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu	
Pomarańczowy	Wtryskiwacz benzynowy V- do wtryskiwacza	Niebieski PIN-5 [Cylinder 4]
Pomarańczowo-szary	Wtryskiwacz benzynowy V- od ECU samochodu	
Fioletowy	Wtryskiwacz benzynowy VI- do wtryskiwacza	Biało-zielony PIN-3 [Cylinder 5]
Fioletowo-szary	Wtryskiwacz benzynowy VI- od ECU samochodu	



3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Podłączenie emulacji czujnika ciśnienia wykonać wg tabeli poniżej przy złączu ze zdjęcia z rozdziału 2.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin na złączu
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Niebiesko-brązowy PIN- 7
Zielony	Do sterownika ECU	

4. Podłączenia dedykowane

4.1. Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

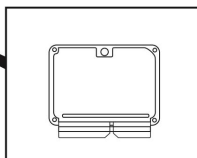
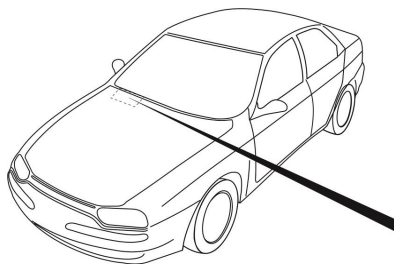
4.2. Podłączenia standardowe

Kolor przewodu STAG	Podłączenie	Kolor przewodu i nr pin
Brązowy	Obroty (wałek rozrządu)	Zielono-fioletowy PIN-1 (złącze czujnika)

UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.





Guidelines regarding installation

STAG 400 DPI

2.7 NANO EcoBoost

2.7, 235kW, 316 KM
Ford Edge Sport 2017 USA

STAG controller model	STAG 400.6 DPI model A1 - required controller since version 1/A1
AcStag calibration code	Ford NANO (2.7 EcoBoost) NOTE: the code is available in controllers from version 1/A1 (not available in controllers with older version 1/A0)
Document revision	Rev. 52



AC S.A.

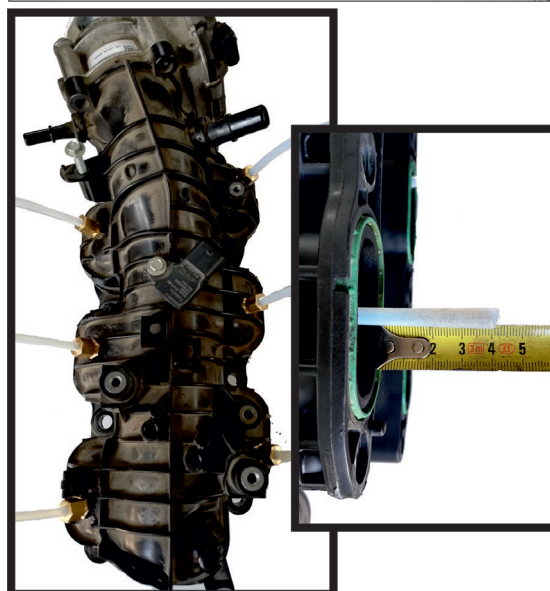
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.
Engine code supported by the STAG controller. The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles.

The boreholes for the LPG injector nozzles should be drilled in the suction manifold as shown in the picture.
Suggested use of gas system components:

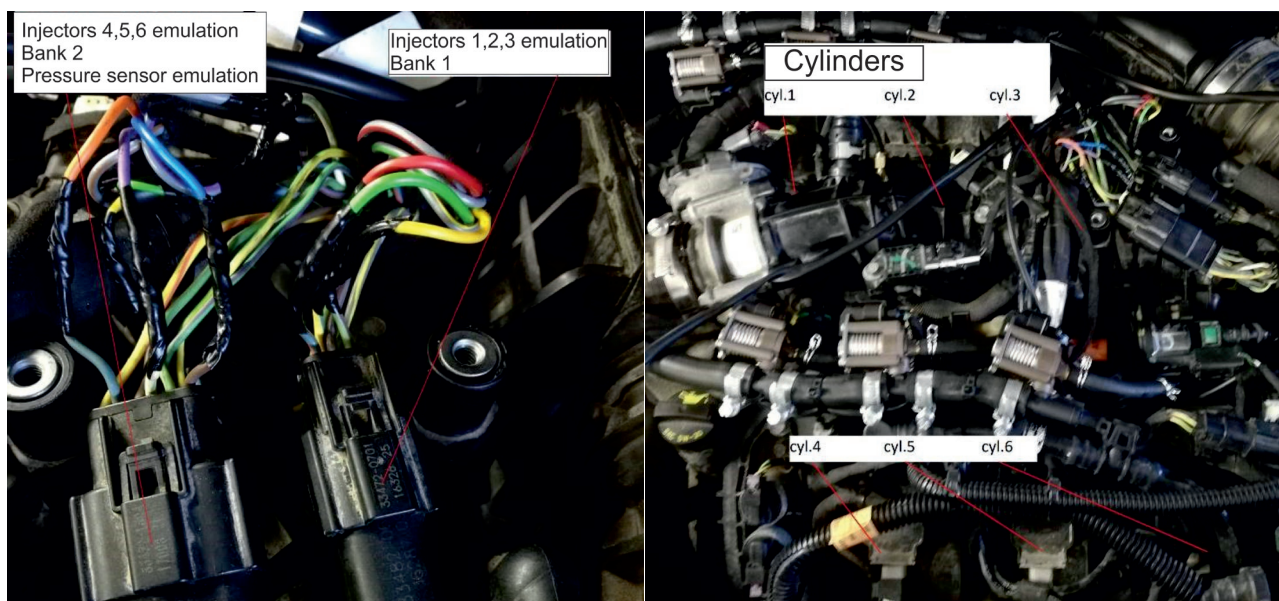
- Injector AC W031 STD with nozzle diameter 2.5 mm and 85 mm long extensions in the suction manifold
- Reducer AC R02 TWIN



2. Petrol injectors emulation method

Make a connection at the connector shown on the picture according to the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour	Connection description	Wire colour of petrol injector and PIN number of connector
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Yellow-grey PIN-5 [Cylinder 1]
Yellow and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	Blue-orange PIN-3 [Cylinder 2]
Green	Petrol injector II – to the injector	Green-violet PIN-1 [Cylinder 3]
Green and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	Brown-violet PIN-1 [Cylinder 6]
Red	Petrol injector III – to the injector	Blue PIN-5 [Cylinder 4]
Red and grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	White-green PIN-3 [Cylinder 5]
Blue	Petrol injector IV – to the injector	
Blue and grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	
Orange	Petrol injector V – to the injector	
Orange-grey	Petrol injector V – from vehicle's ECU	
Violet	Petrol injector VI – to the injector	
Violet-grey	Petrol injector VI – from vehicle's ECU	



3. Fuel pressure sensor emulation method

Make a connection at the connector shown on the picture (Chapter 2) according to the table below.

STAG wire colour	Connection description	Wire color of pressure sensor and PIN number on connector
Yellow	To the pressure sensor	Blue-brown PIN-7
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

4.1. OBD communication connection

STAG wire colour	Pin numer on OBD connector
Black	6
Yellow-black	14

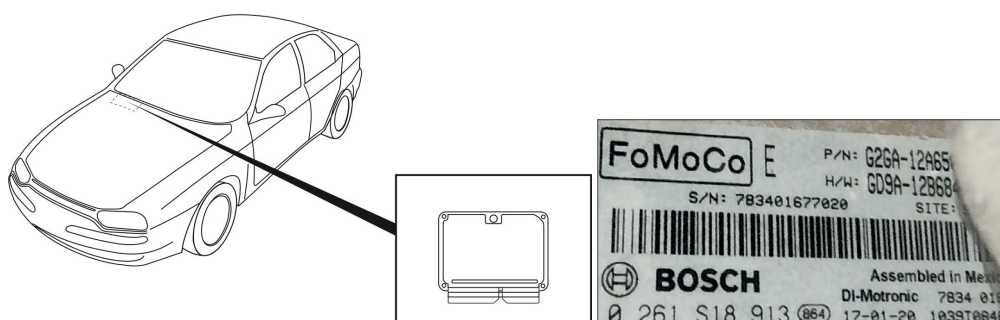
4.2. Standard connection

STAG wire colour	Connection	Wire color nad Pin number
Brown	RPM (camshaft)	Green - violet PIN-1 (sensor connector)

NOTE: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin number of the ECU controller.

5. Additional information

5.1. Location of the ECU





Указания по монтажу **STAG 400 DPI**

2.7 NANO EcoBoost

2.7, 235kW, 316 KM
Ford Edge Sport 2017 USA

Модель контроллера STAG	STAG 400.6 DPI model A1 - требуется контроллер начиная с версии 1/A1
Калибровочный код в AcStag	Ford NANO (2.7 EcoBoost) ВНИМАНИЕ! код доступен в контроллерах с версии 1/A1 (недоступно в контроллерах с более ранней версией 1/A0)
Редакция документа	Rev. 52



AC S.A.

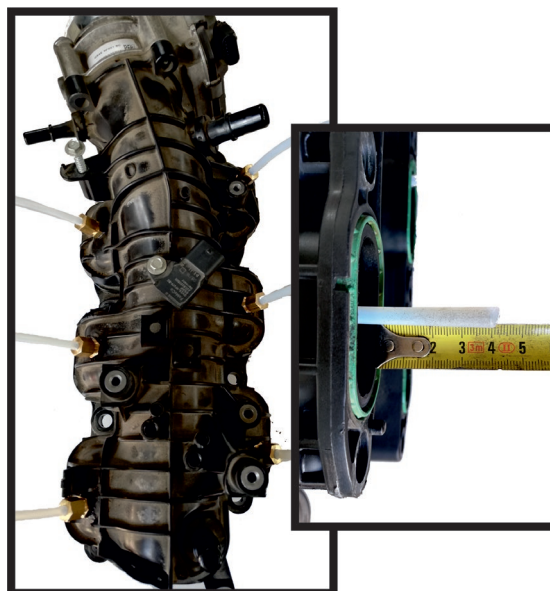
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых форсунок .

После снятия впускного коллектора, выполнить отверстия, как на обзорной фотографии.
Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

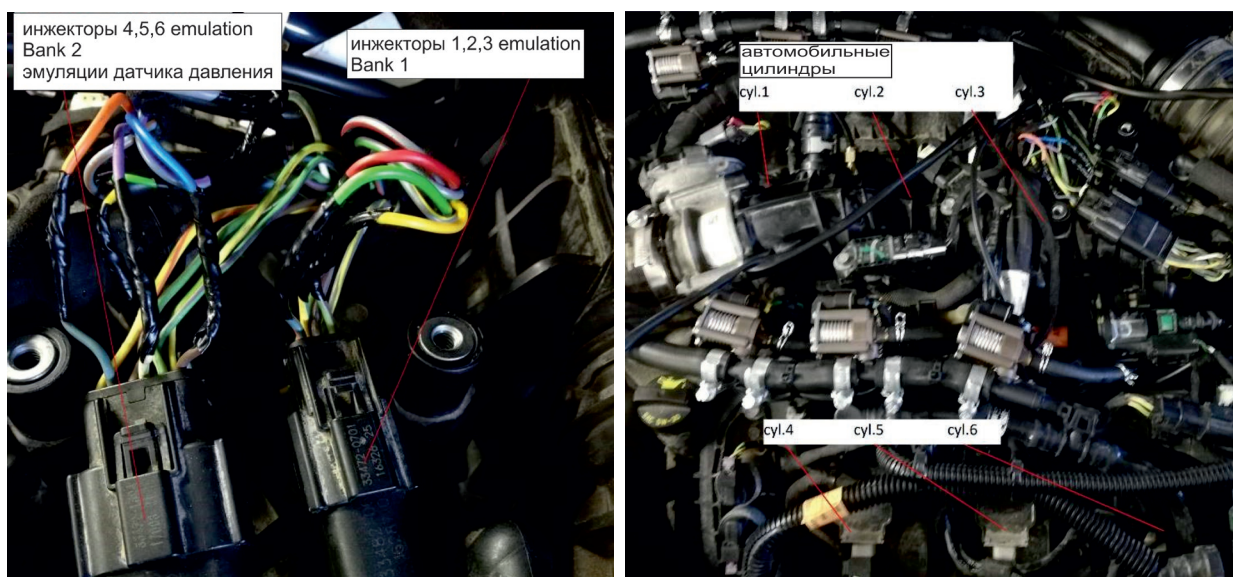
- инжекторы AC W031 STD с размером сопла 2.5 mm и удлинители длиной 85 мм во всасывающем коллекторе
- Редуктор AC R02 TWIN



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов.

Подключите к разъему, показанному на рисунке, в соответствии с таблицей ниже. Если цвета проводов несовместимы с таблицей, обратите внимание на номера контактов контроллера ЭБУ.

Цвет провода STAG		Описание подсоединения	Цвет провода бензиновой форсунки и PIN-код разъема	
Желтый		Бензиновый инжектор I - к инжектору	Желто-серый	
Желто-серый		Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля	PIN-5 [Cylinder 1]	
Зеленый		Бензиновый инжектор II - к инжектору	Синий - оранжевый	
Зелено-серый		Бензиновый инжектор II - от ECU автомобиля	PIN-3 [Cylinder 2]	
Красный		Бензиновый инжектор III - к инжектору	Зеленый - пурпурный	
Красно-серый		Бензиновый инжектор III - от ECU автомобиля	PIN-1 [Cylinder 3]	
Синий		Бензиновый инжектор IV - к инжектору	Коричневый- пурпурный	
Сине-серый		Бензиновый инжектор IV - от ECU автомобиля	PIN-1 [Cylinder 6]	
Оранжевый		Бензиновый инжектор V - к инжектору	Синий	
Оранжевый- серый		Бензиновый инжектор V - от ECU автомобиля	PIN-5 [Cylinder 4]	
Пурпурный		Бензиновый инжектор VI - к инжектору	белый - Зеленый	
Пурпурный - серый		Бензиновый инжектор VI - от ECU автомобиля	PIN-3 [Cylinder 5]	



3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Выполните подключение к разъему, показанному на рисунке (Глава 2), в соответствии с таблицей ниже.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и номер PIN на разъеме
Желтый	К датчику давления	Синий - Коричневый PIN-7
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Специальные подключения

4.1. Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

4.2. Стандартные подсоединения

Цвет провода STAG	Подсоединение	Цвет провода и номер контакта
Коричневый	RPM (распредвал)	Зеленый - Пурпурный PIN-1 (разъем датчика)

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU

5. Вспомогательная информация.

5.1. Расположение ЭБУ

