

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

CAXA

1.4 TSI, 122KM, 90kW, VW GOLF, 2009

| | |
|---------------------------|-------------------------|
| Model sterownika STAG | STAG 400.4 DPI model A1 |
| Kod kalibracyjny w AcStag | VW CAXA (1.4 TSI) |
| Rewizja dokumentu | Rev. 52 |



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

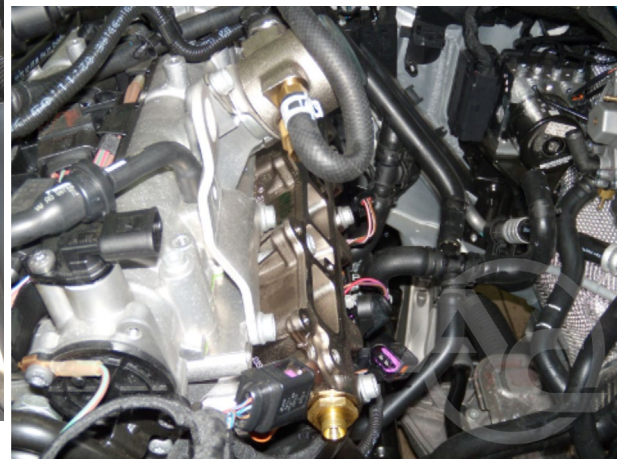
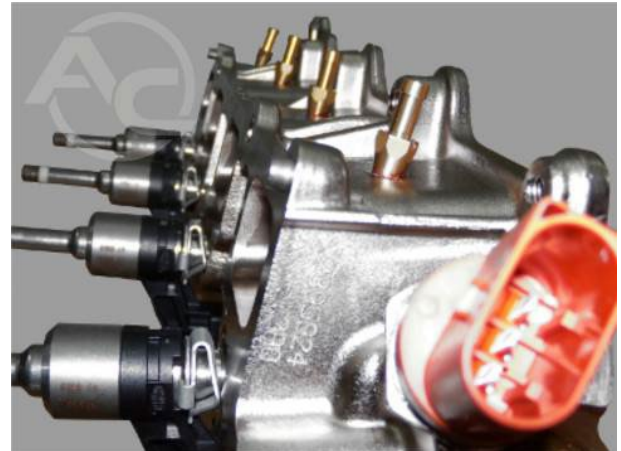
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Po zdemontowaniu kolektora ssącego będzie możliwy dostęp do detalu, w którym należy wykonać otwory do wkręcenia dysz wtryskiwaczy gazowych. Nawiercenia w kanale ssącym wykonać w sposób widoczny na rysunku.

Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W02 z rozmiarem dyszy 2.0mm,
- reduktora R02.



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Wykonanie emulacji w komorze silnika:

- Należy odszukać wiązkę podłączeniową od wtryskiwaczy benzynowych (przewody w peszlu karbowanym)

Wykonanie emulacji przy złączu sterownika ECU

- Podłączenie emulacji możemy wykonać wg tabeli zamieszczonej poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

| Kolor przewodu STAG | Opis podłączenia | Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU | |
|---------------------|---|--|--|
| Żółty | Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza | Brązowo-czarny PIN-33A | |
| Żółto-szary | Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu | | |
| Zielony | Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza | Brązowo-biały PIN-49A | |
| Zielono-szary | Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu | | |
| Czerwony | Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza | Brązowo-fioletowy PIN-34A | |
| Czerwono-szary | Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu | | |
| Niebieski | Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza | Brązowo-szary PIN-48A | |
| Niebiesko-szary | Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu | | |

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

AC S.A. wszelkie prawa zastrzeżone. Zabronione jest kopiowanie, publikowanie, rozpowszechnianie, udostępnianie czy wykorzystywanie w jakikolwiek inny sposób całości lub części danych zawartych w niniejszym dokumencie, w szczególności zdjęć, rysunków, ilustracji, znaków towarowych itp. pod rygorem odpowiedzialności karnej lub cywilnej.

Zlokalizować wtyk czujnika ciśnienia listwy paliwowej. Wtyczka 3-pinowa widoczna na zdjęciu. Przewód do emulacji, pin-2 (szaro-niebieski). Rozciąć w dogodnym miejscu i podłączyć wiązkę emulacji czujnika ciśnienia. Podłączenie można również wykonać przy sterowniku ECU. Podłączenie wykonać według tabelki poniżej.



| Kolor przewodu STAG | Opis podłączenia | Kolor przewodu czujnika ciśnienia i pin sterownika ECU |
|---------------------|-----------------------|--|
| Żółty | Do czujnika ciśnienia | Szaro-niebieski PIN-40A |
| Zielony | Do sterownika ECU | |

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Protokół transmisji ISO-15765.
Podłączenie wiązki OBD sterownika STAG 400 do złącza OBD pojazdu.

| Kolor przewodu STAG | Nr pin w złączu OBD |
|----------------------|---------------------|
| Pomarańczowy | Nie podłączony |
| Pomarańczowo-zielony | Nie podłączony |
| Czarny | 6 |
| Żółto-czarny | 14 |

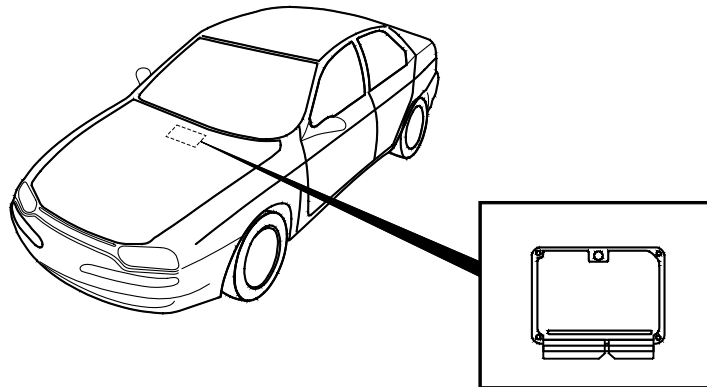
4.2 Podłączenia standardowe

| Podłączenie | Kolor przewodu STAG | Kolor przewodu i nr Pin w sterowniku ECU |
|----------------------------|---------------------|--|
| Obroty (wałek rozrządu) | Brazowy | Zielono - czerwony PIN-53A |

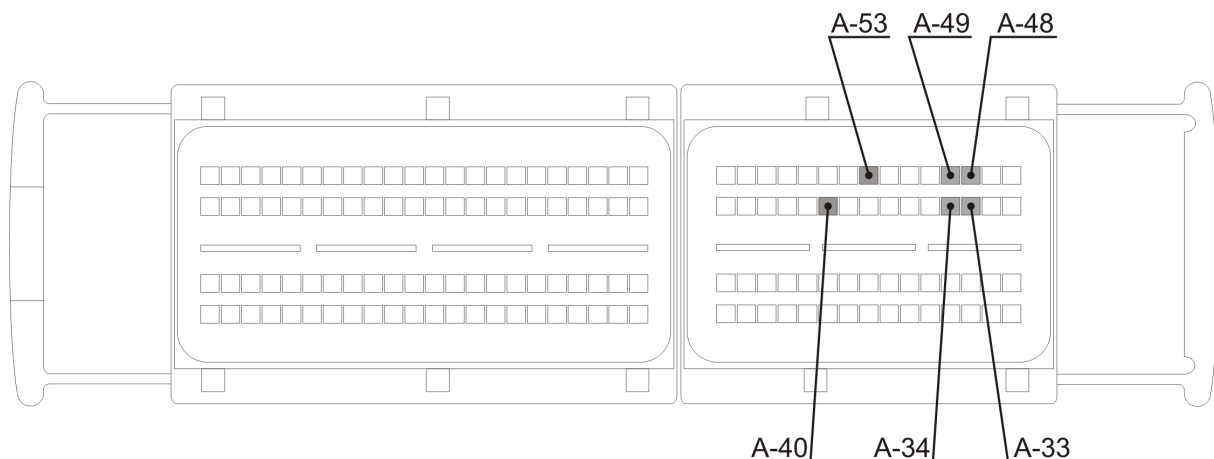
UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

5.1 Umiejscowienie sterownika benzynowego.



5.2 Widok złącza przewodu sterownika benzynowego od strony sterownika.



EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

CAXA

1.4 TSI, 122KM, 90kW, VW GOLF, 2009

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| STAG controller model | STAG 400.4 DPI model A1 |
| AcStag calibration code | VW CAXA (1.4 TSI) |
| Document revision | Rev. 52 |



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

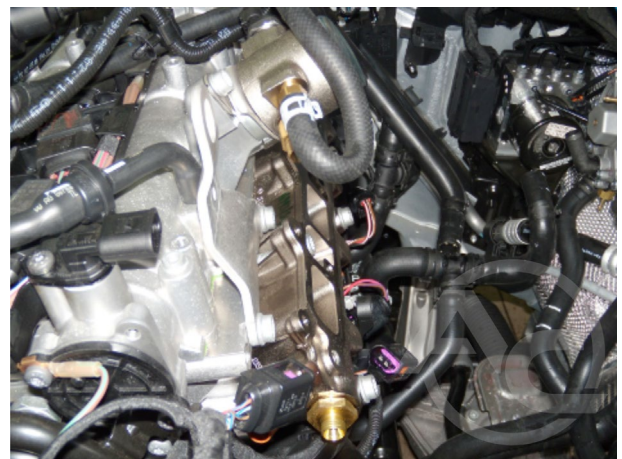
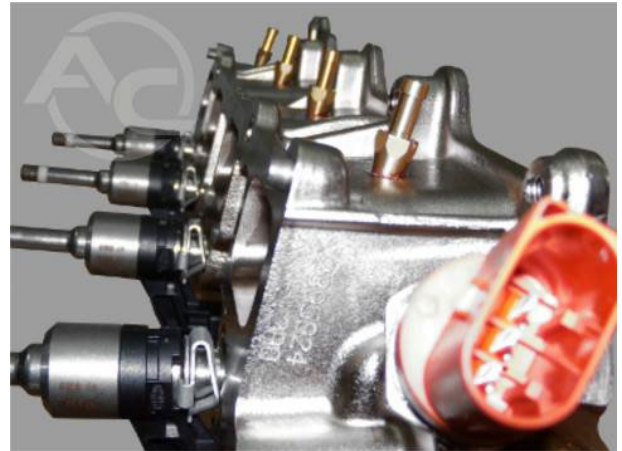
Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.
Engine code supported by STAG controller. The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

Once the suction manifold has been removed, the element will be accessible, in which boreholes must be drilled in order to screw in LPG injector nozzles. Drill the boreholes in the suction channel as shown in the picture.

Suggested use of gas system components:

- Injector AC W02 and nozzle diameter of 2.0 mm.
- Reducer R02.



2. Petrol injectors emulation method

- Emulation in the engine compartment:
 - Locate the connection harness of the petrol injectors (wires in corrugated cable conduit protection hoses).
- Emulation by the ECU controller's connection
 - Connect the emulator in line with the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

| STAG wire colour | Connection description | Colour of the petrol injector wire as well as the ECU controller's pin |
|------------------|--|--|
| Yellow | Petrol injector I – to the injector | Brown-black PIN-33A |
| Yellow-grey | Petrol injector I – from vehicle's ECU | |
| Green | Petrol injector II – to the injector | Brown-white PIN-49A |
| Green-grey | Petrol injector II – from vehicle's ECU | |
| Red | Petrol injector III – to the injector | Brown-violet PIN-34A |
| Red-grey | Petrol injector III – from vehicle's ECU | |
| Blue | Petrol injector IV – to the injector | Brown-grey PIN-48A |
| Blue-grey | Petrol injector IV – from vehicle's ECU | |

3. Fuel pressure sensor emulation method

Locate the pin of the fuel channel pressure sensor. A 3-pin plug as shown in the picture. Emulation wire, 2-pin (grey and blue).

Cut where convenient and connect the pressure sensor emulation harness. Alternatively, the connection can be made by the ECU controller. Proceed with the connection in line with the table below.



| STAG wire colour | Connection description | Colour of the pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin |
|------------------|------------------------|--|
| Yellow | To the pressure sensor | Grey-blue PIN-40A |
| Green | To the ECU controller | |

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

ISO-15765 transmission protocol.

Connection of the OBD harness of STAG 400 controller to the vehicle's OBD connection (see the table).

| STAG wire colour | Pin No. in the OBD connection |
|------------------|-------------------------------|
| Orange | Not connected |
| Orange and green | Not connected |
| Black | 6 |
| Yellow and black | 14 |

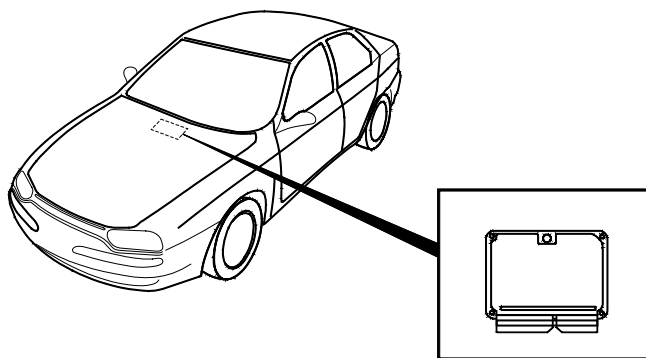
4.2 Standard connection

| Connection | STAG wire colour | Wire colour and No. Pin on ECU |
|----------------|------------------|--------------------------------|
| RPM (camshaft) | Brown | Green-red PIN-53A |

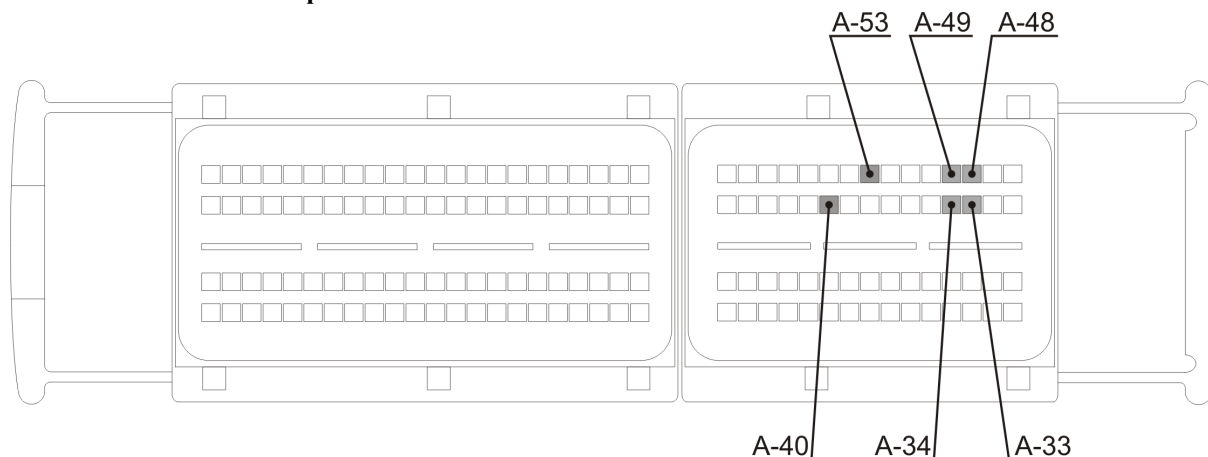
Note: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller

5. Additional information

5.1 Location of the petrol controller



5.2 Connection of the petrol controller's wire from the controller's side



EAC



**Указания по монтажу
STAG 400 DPI**

CAXA

(1.4 TSI, 122KM, 90kW, VW GOLF, 2009)

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Модель контроллера STAG | STAG 400.4 DPI model A1 |
| Калибровочный код в AcStag | VW CAXA (1.4 TSI) |
| Редакция документа | Rev. 52 |



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

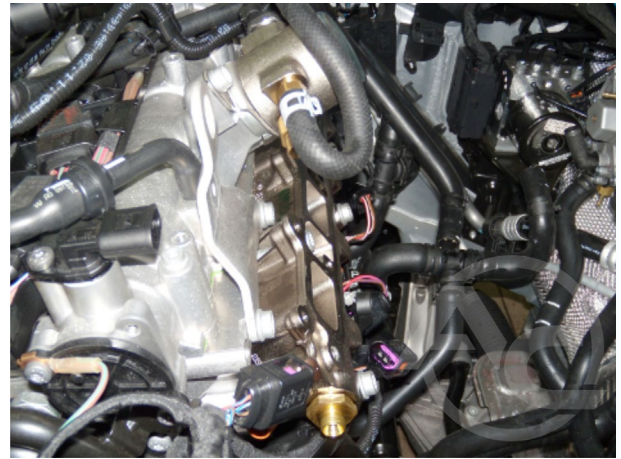
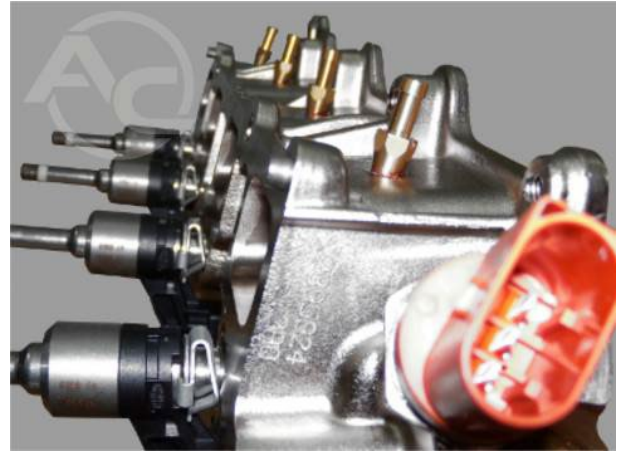
**Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC.
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>**

1. Онтаж сопел газовых инжекторов.

демонтажа всасывающего коллектора откроется доступ к детали, в которой следует выполнить отверстия под сопла газовых инжекторов. Отверстия во всасывающем канале выполнить, как показано на рисунке.

Рекомендуемые инжекторы:

- AC W02 с размером сопла 2,0 мм.
- Редуктор R02



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

- Выполнение эмуляции в двигательном отсеке:
 - Следует отыскать присоединительный жгут от бензиновых инжекторов (провода в гофрированной трубке)
- Выполнение эмуляции при разьеме контроллера ECU
 - Подключение эмуляции выполнить в соответствии с таблицей, приведенной ниже. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

| Цвет провода STAG | Описание подсоединения | Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU |
|-------------------|---|--|
| Желтый | Бензиновый инжектор I - к инжектору | Коричнево-черный PIN-33A |
| Желто-серый | Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля | |
| Зеленый | Бензиновый инжектор II - к инжектору | Коричнево-белый PIN-49A |
| Зелено-серый | Бензиновый инжектор II - от ECU автомобиля | |
| Красный | Бензиновый инжектор III - к инжектору | Коричнево-фиолетовый PIN-34A |
| Красно-серый | Бензиновый инжектор III - от ECU автомобиля | |
| Синий | Бензиновый инжектор IV - к инжектору | Коричнево-серый PIN-48A |
| Сине-серый | Бензиновый инжектор IV - от ECU автомобиля | |

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива.

Отыскать датчик давления топливной планки. 3-контактный разъем показан на фотографии. Провод эмуляции, pin-2 (серо-синий). Разрезать в удобном месте и подсоединить жгут эмуляции датчика давления. Подсоединение можно также выполнить при контроллере ECU. Подсоединение выполнить в соответствии с приведенной ниже таблицей



| Цвет провода STAG | Описание подсоединения | Цвет провода датчика давления и пин контроллера ECU |
|-------------------|------------------------|---|
| Желтый | Желтый | Серо-синий PIN-40A |
| Зеленый | Зеленый | |

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Протокол трансмиссии ISO-15765.
Подсоединение жгута OBD контроллера Stag 400 к разьему OBD транспортного средства.

| Цвет провода STAG | № контакта в разьеме OBD |
|-------------------|--------------------------|
| Оранжевый | Не подсоединен |
| Оранжево-зеленый | Не подсоединен |
| Черный | 6 |
| Желто-черный | 14 |

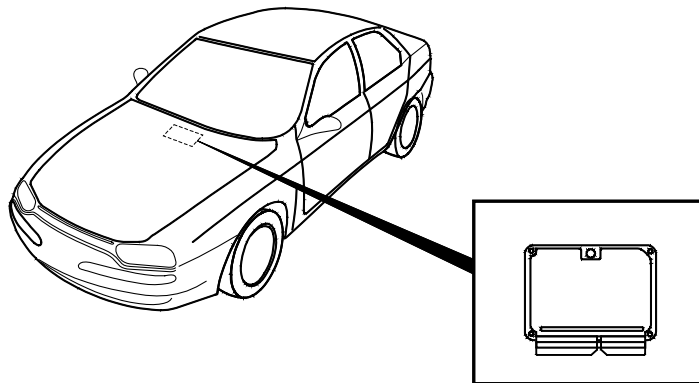
4.2 Стандартные подключения.

| Подсоединение | Цвет провода STAG | Цвет провода ECU и № контакта |
|---------------------------------|-------------------|-------------------------------|
| Обороты (распределительный вал) | Коричневый | Зеленый-красный PIN-53A |

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Вспомогательная информация.

5.1 Местоположение бензинового контроллера.



5.2 Вид разьема провода бензинового контроллера со стороны контроллера.

