

EAC



**Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI**

CABB

1,8 TFSI, 160 KM, 118 kW, Audi A4, 2008r.

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B3
Kod kalibracyjny w AcStag	VW CAEB/CABB/CDNB (2.0 TFSI/1.8 TSI)
Rewizja dokumentu	Rev. 51



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie [www](http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow):
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Rodzaj wtryskiwaczy gazowych:	W031 STD
Rozmiar dysz [mm]:	2.5 mm
Reduktor	R02



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

W komorze silnika:

- Należy odszukać wiązkę podłączeniową od wtryskiwaczy benzynowych. W miejscu pokazanym na rysunku jest widoczna wtyczka, w której znajdują się przewody do wtryskiwaczy benzynowych.



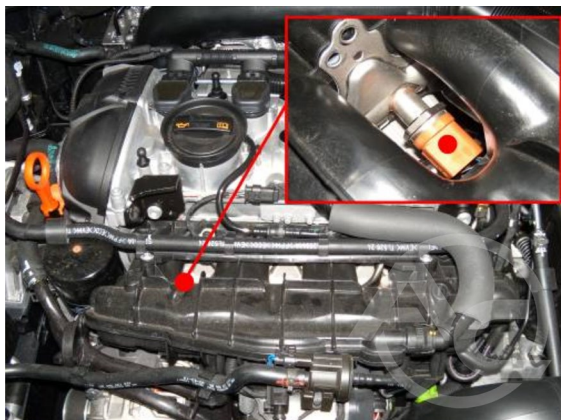
Przy złączu sterownika ECU:

- Podłączenie emulacji wykonać wg tabeli. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I - do wtryskiwacza	Brązowo-żółty
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I - od ECU samochodu	PIN-33A
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II - do wtryskiwacza	Brązowo-fioletowy
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II - od ECU samochodu	PIN-49A
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III - do wtryskiwacza	Brązowo-niebieski
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III - od ECU samochodu	PIN-34A
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV - do wtryskiwacza	Brązowo-zielony
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV - od ECU samochodu	PIN-48A

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa.

Zlokalizować wtyk czujnika ciśnienia listwy paliwowej. Wtyczka 3-pinowa widoczna na zdjęciu. Przewód do emulacji, (niebieski). Rozciąć w dogodnym miejscu i podłączyć wiązkę emulacji czujnika ciśnienia. Podłączenie można również wykonać przy sterowniku ECU wg tabeli poniżej.



Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin w sterowniku ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Czarno-szary
Zielony	Do sterownika ECU	PIN-40A

4. Podłączenia dedykowane.

4.1. Podłączenie komunikacji OBD.

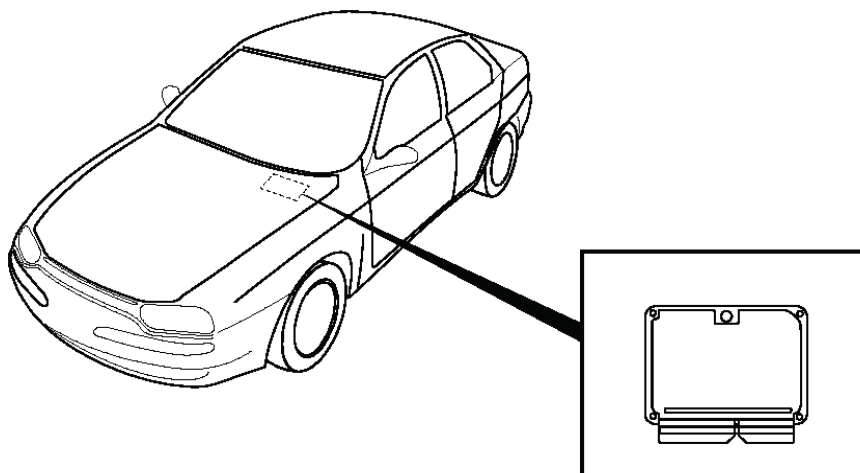
Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Pomarańczowy	-
Pomarańczowo-zielony	-
Czarny	6
Żółto-czarny	14

4.2. Podłączenia standardowe.

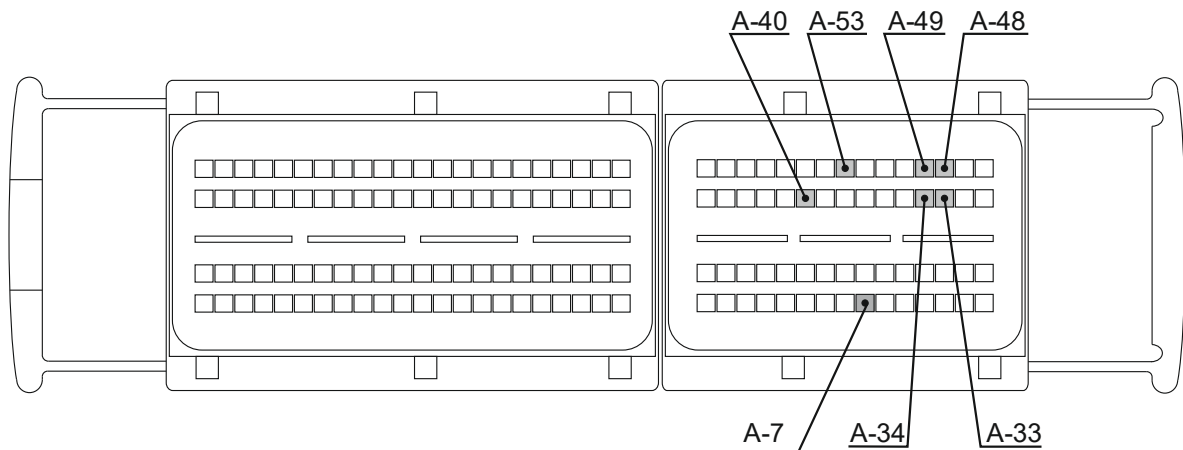
Kolor przewodu STAG	Podłączenie	Kolor przewodu i nr pin w sterowniku ECU
Brązowy	Obroty (wałek rozrządu)	Niebiesko-szary PIN-53A

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.



5.2. Widok złącza sterownika benzynowego.



EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

CABB

1,8 TFSI, 160 KM, 118 kW, Audi A4, 2008r.

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B3
AcStag calibration code	VW CAEB/CABB/CDNB (2.0 TFSI/1.8 TSI)
Document revision	Rev. 51



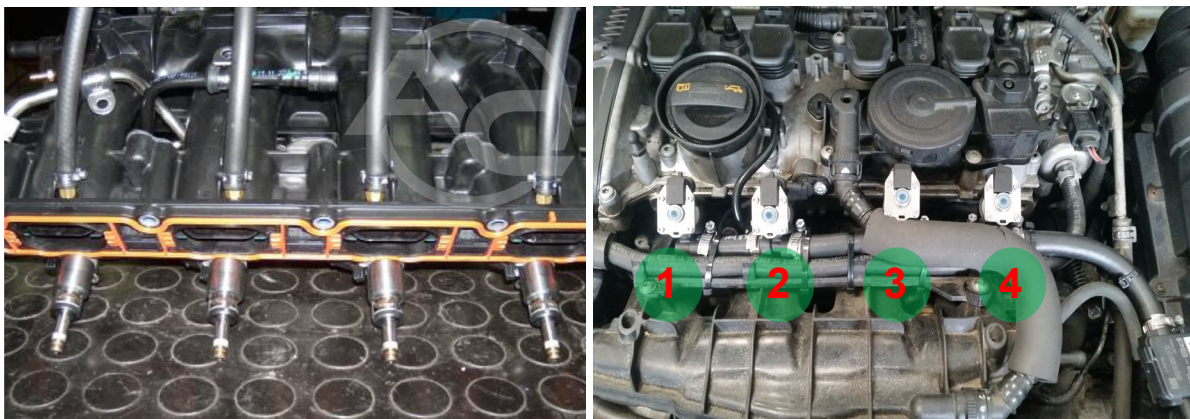
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.
 Engine code supported by the STAG controller. The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

Type of gas injectors:	W031 STD
Nozzle size [mm]:	2.5 mm
Reducer	R02



2. Petrol injectors emulation method.

In the engine compartment

- Locate the wiring harness of the petrol injectors. In the location shown in the picture, there is a plug, which includes wires leading to the petrol injectors.



Emulation by the ECU controller's connection

- Connect the emulator in line with the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire and the controller's pin number
Yellow	Petrol injector I - to the injector	Brown-yellow PIN-33A
Yellow-grey	Petrol injector I - from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II - to the injector	Brown-violet PIN-49A
Green-grey	Petrol injector II - from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III - to the injector	Brown-blue PIN-34A
Red-grey	Petrol injector III - from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector IV - to the injector	Brown-green PIN-48A
Blue-grey	Petrol injector IV - from vehicle's ECU	

3. Fuel pressure sensor emulation method.

Locate the pin of the fuel channel pressure sensor (shown in the picture, 3-pin plug) or the wiring harness, which includes the signal wire of the pressure sensor (blue). Cut where convenient and connect the pressure sensor emulation harness. Alternatively, the connections can be established by the ECU controller. Complete the connection in line with the table below.



STAG wire colour	Connection description	Colour of the fuel pressure sensor wire and the controller's pin number
Yellow	To the pressure sensor	Black-grey PIN-40A
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

4.1. OBD communication connection

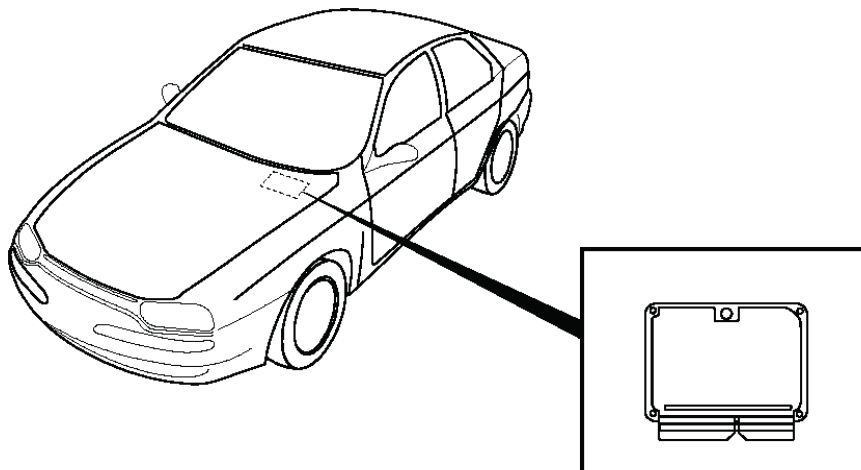
STAG wire colour	Pin No. in the OBD connector
Orange	-
Orange-green	-
Black	6
Yellow-black	14

4.2. Standard connection

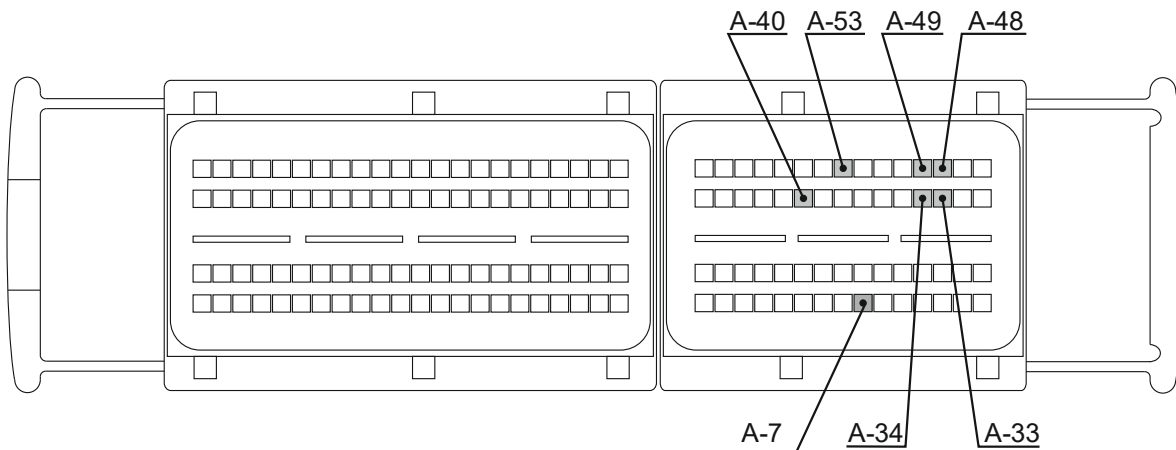
STAG wire colour	Connection	ECU wire colour and the pin number
Brown	RPM (camshaft)	Blue-grey PIN-53A

5. Additional information.

5.1. Location of the petrol controller.



5.2. View of the petrol controller connectors.



EAC



**Указания по монтажу
STAG 400 DPI**

CABB

1,8 TFSI, 160 KM, 118 kW, Audi A4, 2008r.

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B3
Калибровочный код в AcStag	VW CAEB/CABB/CDNB (2.0 TFSI/1.8 TSI)
Редакция документа	Rev. 51



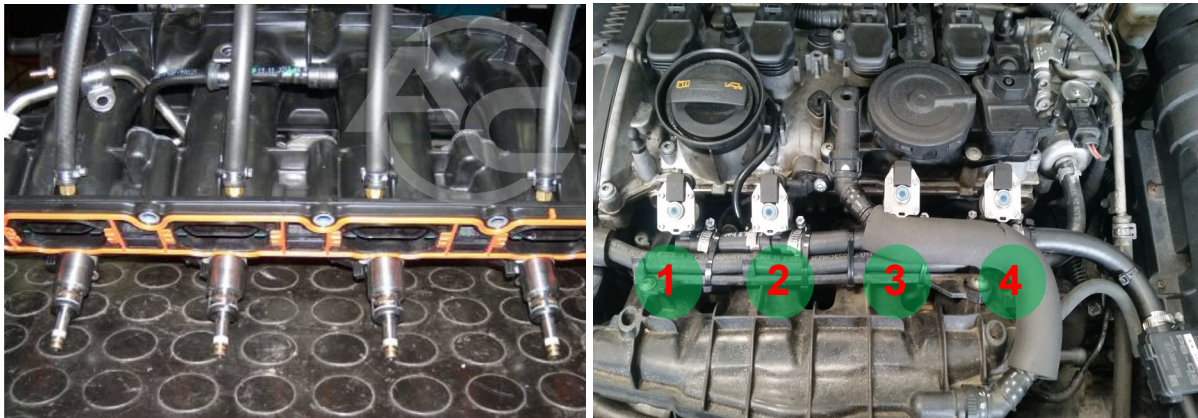
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC.
 Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых форсунок

Тип газовых инжекторов:	W031 STD
Размером сопла [mm]:	2.5 mm
Тип редуктора	R02



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов.

В моторном отсеке

- Следует отыскать присоединительный жгут от бензиновых инжекторов. По месту, указанному на рисунке, видна вставка, в которой находятся провода к бензиновым инжекторам.



Эмуляция подключением контроллера ЭБУ

- Подключение эмуляции выполнить в соответствии с таблицей. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I - к инжектору	Коричнево-желтый PIN-33A
Желто-серый	Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II - к инжектору	Коричнево-фиолетовый PIN-49A
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II - от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III - к инжектору	Коричнево-синий PIN-34A
Красно-серый	Бензиновый инжектор III - от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV - к инжектору	Коричнево-зеленый PIN-48A
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV - от ECU автомобиля	

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Следует отыскать разъем датчика давления топливной планки (на фотографии показан 3-контактный разъем) или жгут, в котором находится сигнальный провод датчика давления (синий). Разрезать в удобном месте и подсоединить жгут эмуляции датчика давления. Подсоединение можно также выполнить при контроллере ECU. Подсоединение выполняется согласно приведенной ниже таблице.



Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Черно-серый PIN-40A
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Специальные подключения

4.1. Подсоединение коммуникации OBD

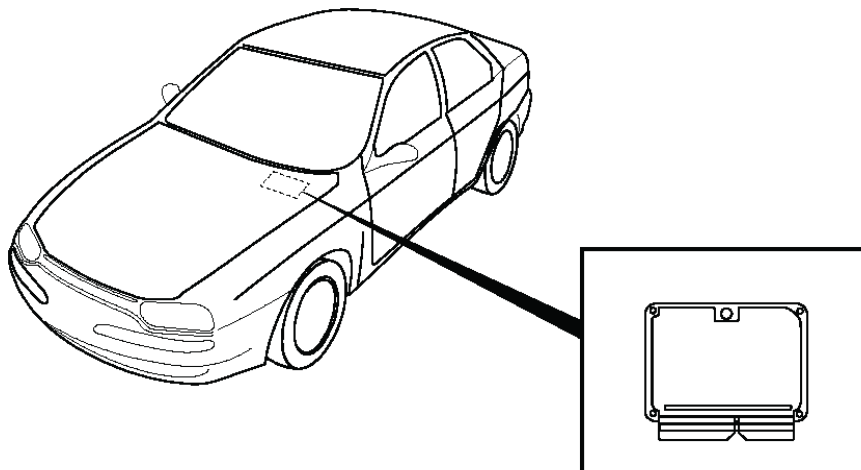
Цвет провода STAG	№ контакта в разьеме OBD
Оранжевый	-
Оранжево-зеленый	-
Черный	6
Желто-черный	14

4.2. Стандартные подсоединения

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода и PIN-код контроллера ECU
Коричневый	RPM (распредвал)	Сине-серый PIN-53A

5. Вспомогательная информация.

5.1. Расположение бензинового контроллера.



5.2. Вид на разъемы бензинового контроллера.