



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

B14XFL (LE2)

(1.4 Turbo, 92kW, 125KM, Opel Astra K, 2016,
Euro 6)

B14XFT (LE2)

(1.4 Turbo, 110kW, 150KM, Opel Astra K, 2018,
Euro 6)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B + Konwerter FPC
Kod kalibracyjny w AcStag	Opel B14XFL(LE2) (1.4 T)
Rewizja dokumentu	Rev. 52



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

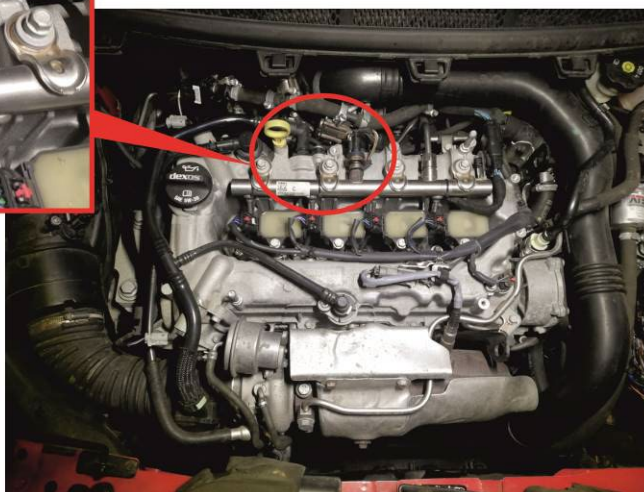
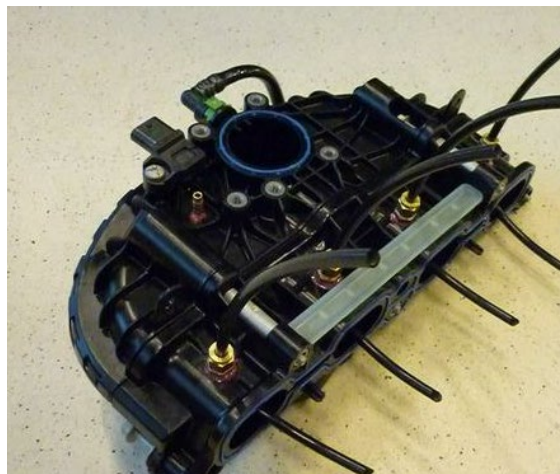
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Wykonać nawierty dysz pod wtryskiwacze gazowe w kolektorze ssącym. Zaleca się użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwacze AC W03/AC W031 z rozmiarem dysz 2,2 mm
- AC R02 DPI



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

Podłączenie wykonać przy sterowniku benzynowym (czarne złącze) wg tabeli poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin sterownika ECU	
Żółty		Wtryskiwacz benzynowy I - do wtryskiwacza	PIN-51 (złącze czarne J2) Brązowy	
Żółto-szary		Wtryskiwacz benzynowy I - od ECU samochodu		
Zielony		Wtryskiwacz benzynowy II - do wtryskiwacza	PIN-48 (złącze czarne J2) Niebieski	
Zielono-szary		Wtryskiwacz benzynowy II - od ECU samochodu		
Czerwony		Wtryskiwacz benzynowy III - do wtryskiwacza	PIN-50 (złącze czarne J2) Zielony	
Czerwono-szary		Wtryskiwacz benzynowy III - od ECU samochodu		
Niebieski		Wtryskiwacz benzynowy IV - do wtryskiwacza	PIN-49 (złącze czarne J2) Szaro-niebieski	
Niebiesko-szary		Wtryskiwacz benzynowy IV - od ECU samochodu		

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Wykonać podłączenie przy sterowniku benzynowym (złącze szare) wg tabeli poniżej.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	PIN-21 (złącze szare J3) Niebiesko-biały
Zielony	Do sterownika ECU	

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6 (J1 PIN 9)
Żółto-czarny	14 (J1 PIN10)

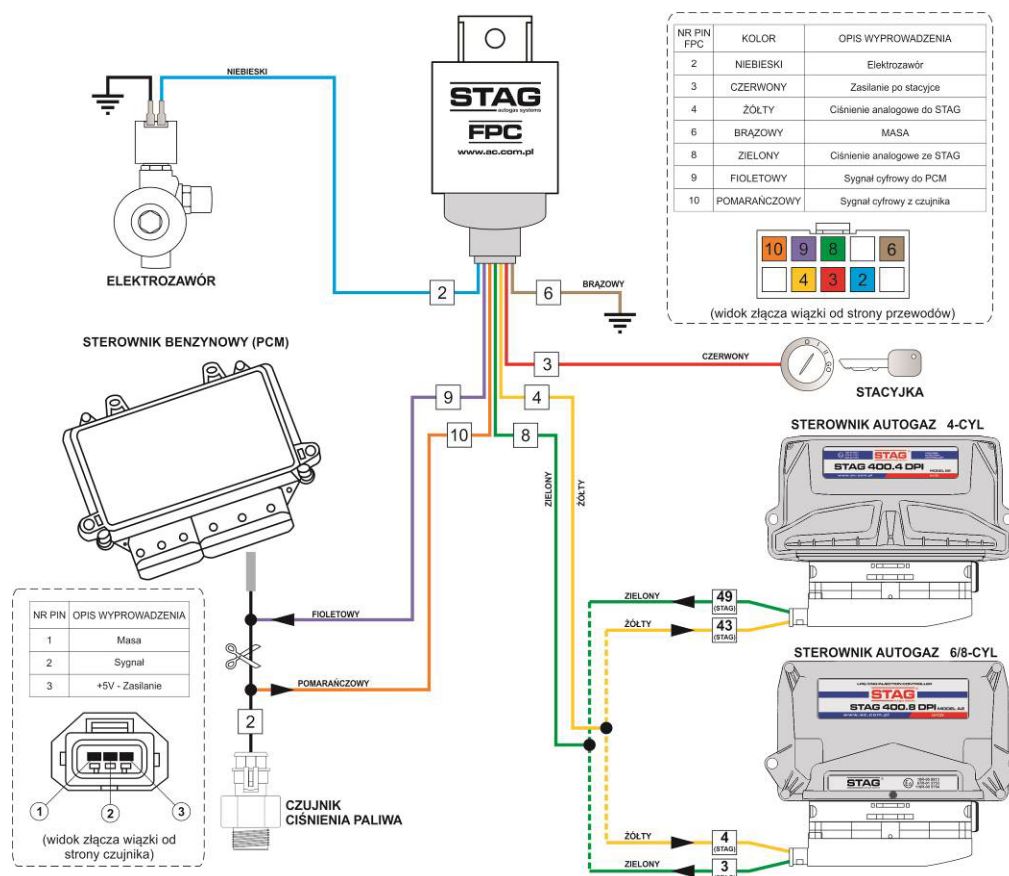
4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	PIN-38 (złącze czarne J2) Fioletowo-czarny
Stacyjka	Czerwono-czarny	PIN-73 (złącze niebieskie J1) Fioletowo-niebieski

UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

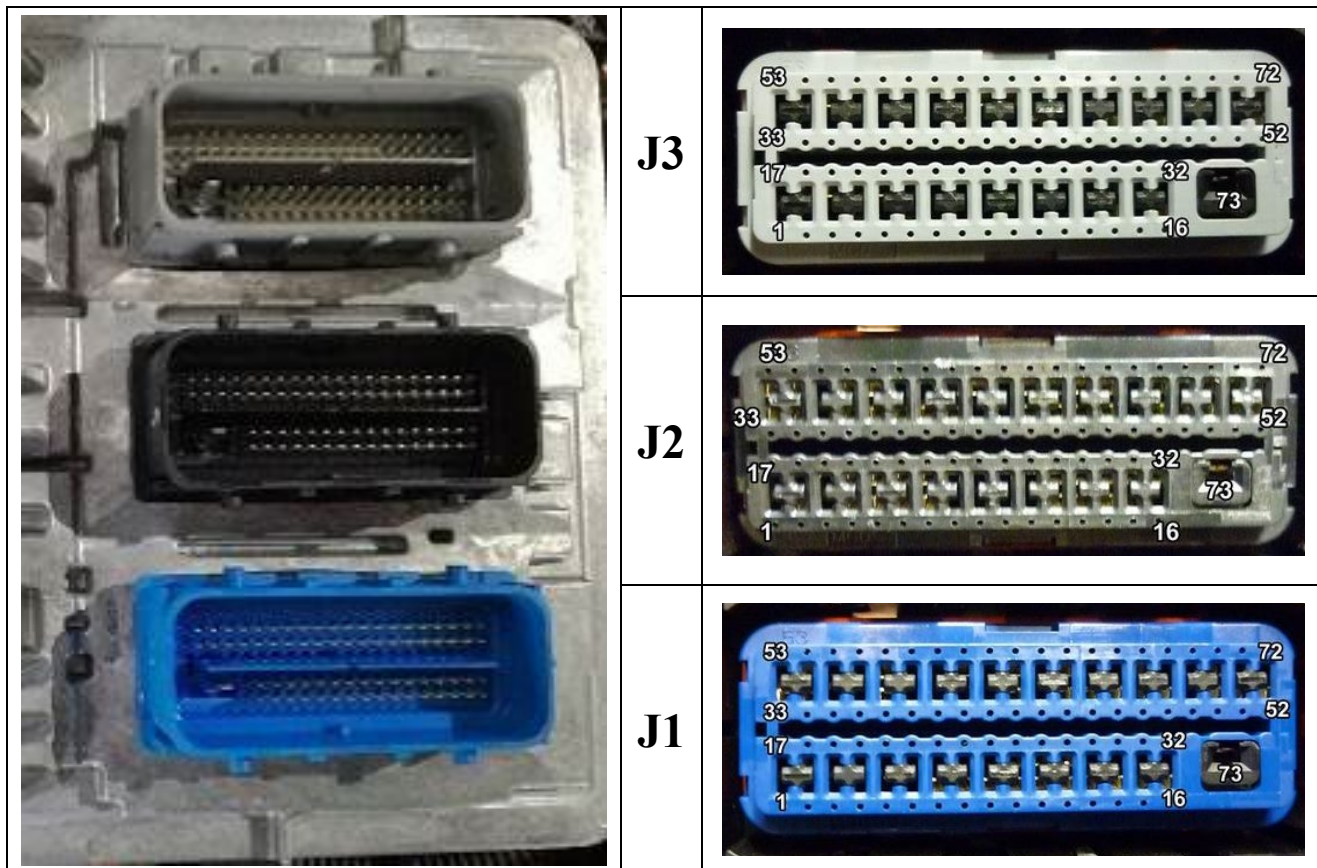
4.3 Podłączenie konwertera FPC

Konieczne jest zastosowanie dodatkowego konwertera FPC, który służy za translator sygnałów z cyfrowego czujnika ciśnienia. Pojazdy takie można rozpoznać po tym, że generują błąd P16E5 w przypadku podłączenia emulacji ciśnienia w klasyczny sposób. Konwerter FPC nie wymaga żadnej kalibracji i należy go zamontować według poniższego schematu:

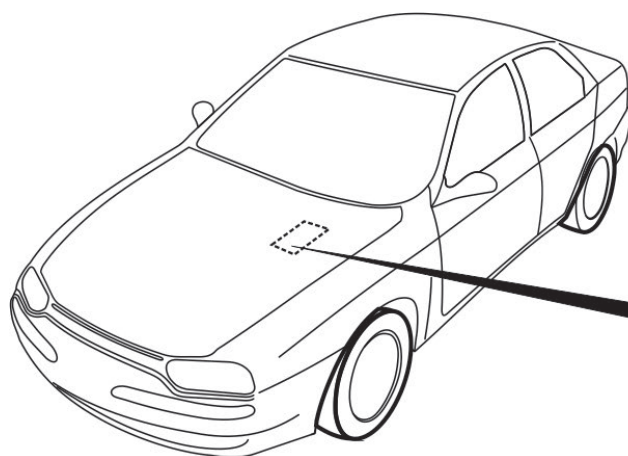


5. Informacje pomocnicze.

5.1 Widok złącza sterownika benzynowego.



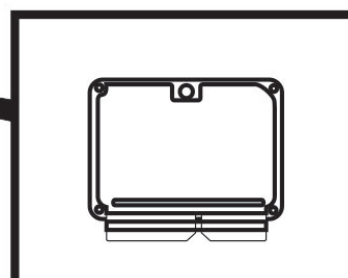
5.2. Umiejscowienie sterownika benzynowego



B14XFL (Opel Astra,
1.4T, 125KM, 2016r.)



B14XFT (Opel Astra,
1.4T, 150KM, 2018r.)





Guidelines regarding installation

STAG 400 DPI

B14XFL (LE2)

(1.4 Turbo, 92kW, 125KM, Opel Astra K, 2016,
Euro 6)

B14XFT (LE2)

(1.4 Turbo, 110kW, 150KM, Opel Astra K, 2018,
Euro 6)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B + FPC converter
AcStag calibration code	Opel B14XFL(LE2) (1.4 T)
Document revision	Rev. 52



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Engine code supported by the controller STAG. The list available on the AC website

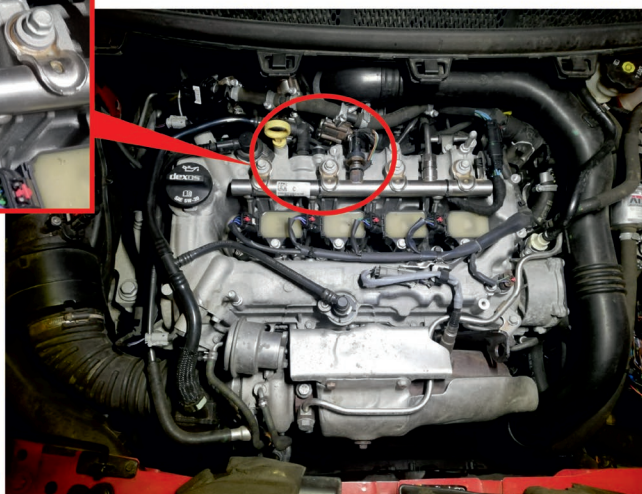
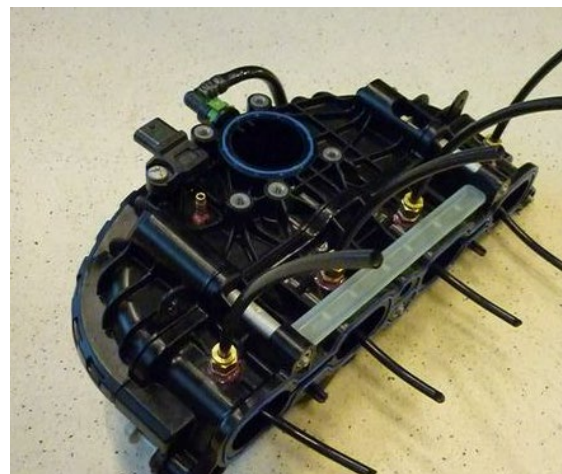
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

Injector nozzles should be drilled in the suction manifold.

Suggested use of gas system components:

- injector AC W03/AC W031 and nozzle diameter 2,2 mm
- AC R02 DPI



2. Petrol injectors emulation method

Emulation connection should be made at the controller ECU (**black connector**) according to the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller

STAG wire colour		Connection description	Colour of the petrol injector wire as well as the ECU controller's pin	
Yellow		Petrol injector I – to the injector	PIN-51 (black connector J2) Brown	
Yellow-grey		Petrol injector I – from vehicle's ECU		
Green		Petrol injector II – to the injector	PIN-48 (black connector J2) Blue	
Green-grey		Petrol injector II – from vehicle's ECU		
Red		Petrol injector III – to the injector	PIN-50 (black connector J2) Green	
Red-grey		Petrol injector III – from vehicle's ECU		
Blue		Petrol injector IV – to the injector	PIN-49 (black connector J2) Grey-blue	
Blue-grey		Petrol injector IV – from vehicle's ECU		

3. Fuel pressure sensor emulation method

Emulation connection should be made at the controller ECU (grey connector). Follow the table.

STAG wire color	Connection	Colour of the fuel pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	To the pressure sensor	PIN-21 (grey connector J3) Blue-white
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Black	6 (J1 PIN 9)
Yellow-black	14 (J1 PIN10)

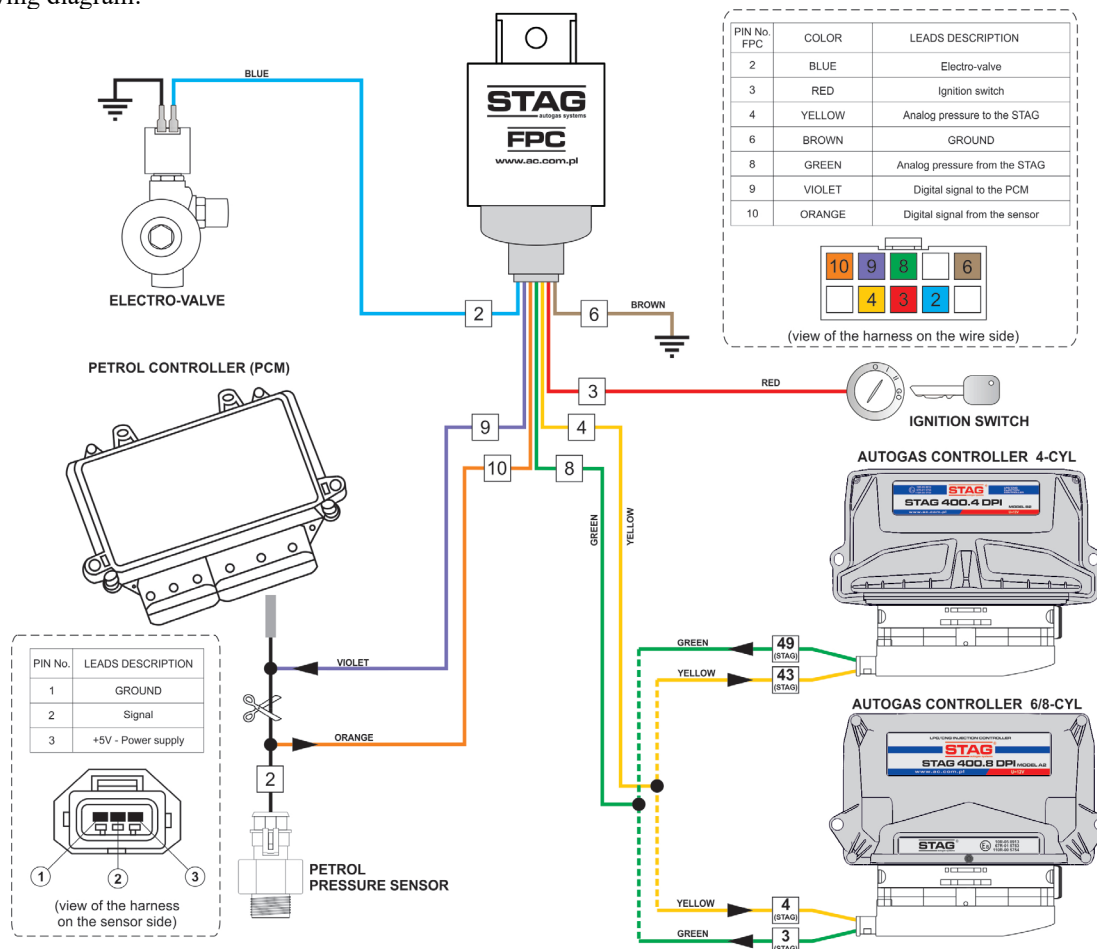
4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.
RPM (camshaft)	Brown	PIN-38 (black connector J2) Violet-black
Ignition switch	Red-black	PIN-73 (blue connector J1) Violet-blue

NOTE: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

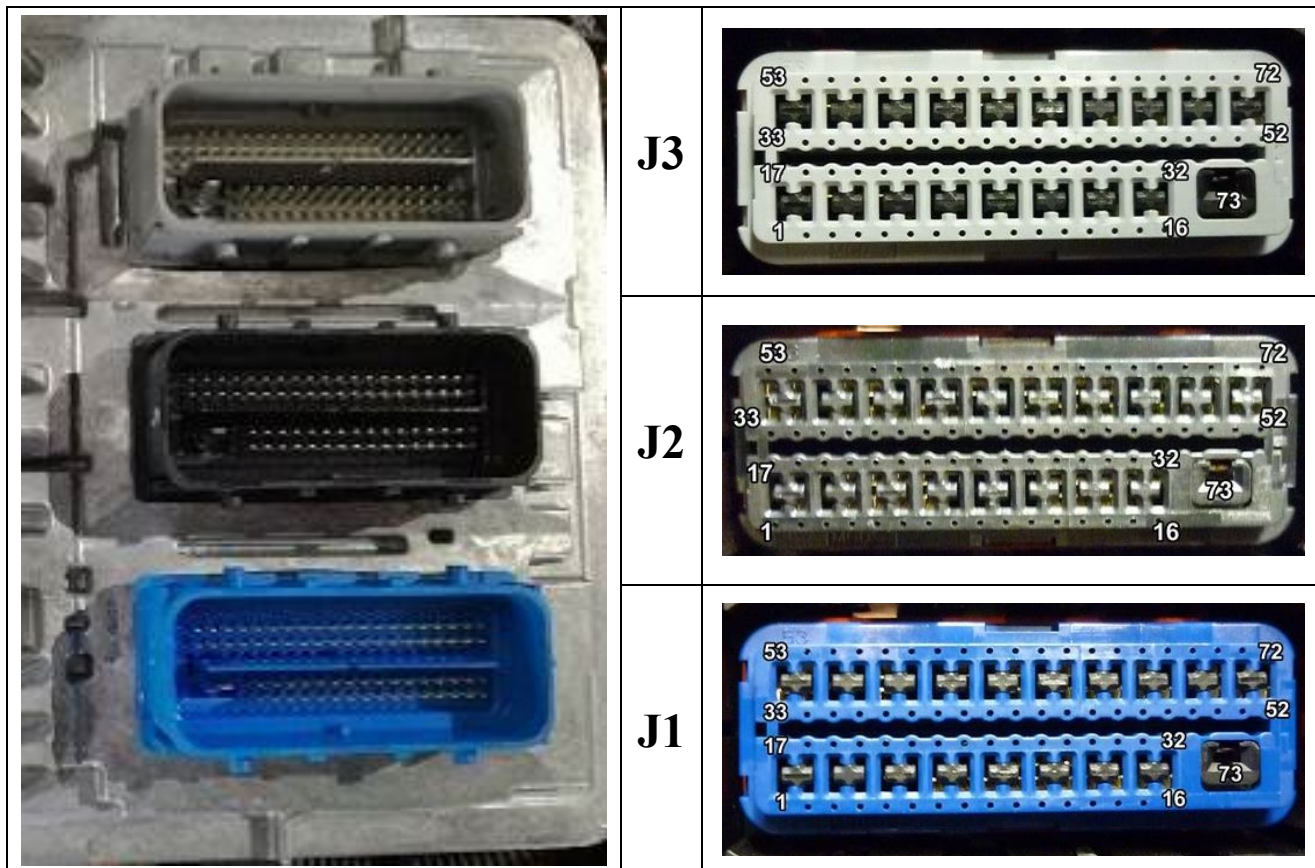
4.3 FPC converter connection

It is necessary to use an additional FPC converter, which serves as a translator of digital pressure sensor signals. These vehicles can be recognized by the fact that they generate a P16E5 error when connecting pressure emulation in the classic way. The FPC converter does not require any calibration and should be installed according to the following diagram:

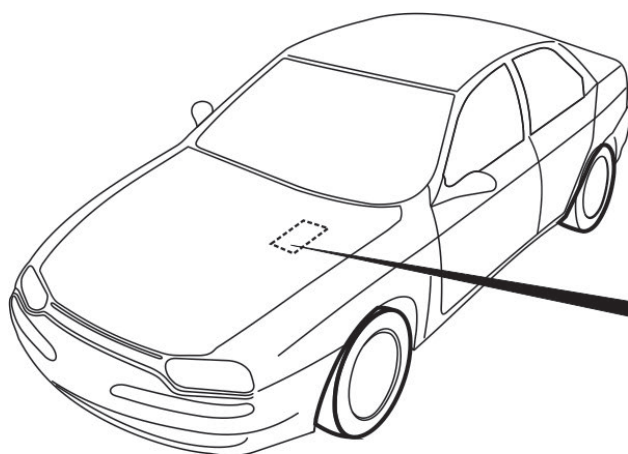


5. Additional information.

5.1 View of the petrol controller.



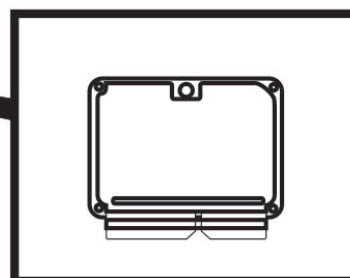
5.2. Location of the ECU.



B14XFL (Opel Astra, 1.4T, 125KM, 2016r.)



B14XFT (Opel Astra, 1.4T, 150KM, 2018r.)





Указания по монтажу **STAG 400 DPI**

B14XFL (LE2)

(1.4 Turbo, 92kW, 125KM, Opel Astra K, 2016,
Euro 6)

B14XFT (LE2)

(1.4 Turbo, 110kW, 150KM, Opel Astra K, 2018,
Euro 6)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B + Конвертер FPC
Калибровочный код в AcStag	Opel B14XFL(LE2) (1.4 T)
Редакция документа	Rev. 52



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50

tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83

www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте

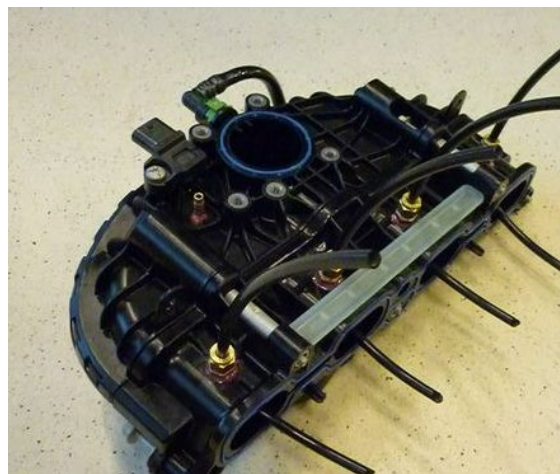
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов

Отверстия под сопла инжекторов следует выполнить во всасывающем пластиковом коллекторе.

Предлагаемое использование компонентов газовой установки:

- инжекторы AC W03/AC W031 с размером сопла 2,2 mm,
- AC R02 DPI



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Эмуляцию следует выполнить рядом с бензиновым контроллером (Черный разъем) и подключить согласно таблице. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG		Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU	
Желтый		Бензиновый инжектор I – к инжектору	PIN-51 (Черный разъем J2) Коричневый	
Желто-серый		Бензиновый инжектор I –от ECU автомобиля		
Зеленый		Бензиновый инжектор II – к инжектору	PIN-48 (Черный разъем J2) Синий	
Зелено-серый		Бензиновый инжектор II –от ECU автомобиля		
Красный		Бензиновый инжектор III – к инжектору	PIN-50 (Черный разъем J2) Зеленый	
Красно-серый		Бензиновый инжектор III –от ECU автомобиля		
Синий		Бензиновый инжектор IV – к инжектору	PIN-49 (Черный разъем J2) серый-синий	
Сине-серый		Бензиновый инжектор IV –от ECU автомобиля		

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Выполните подключение рядом с бензиновым контроллером (серый разъем) согласно таблице .

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	PIN-21 (серый разъем J3) Синий-белый
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. 4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разьеме OBD
Черный	6 (J1 PIN 9)
Желто-черный	14 (J1 PIN10)

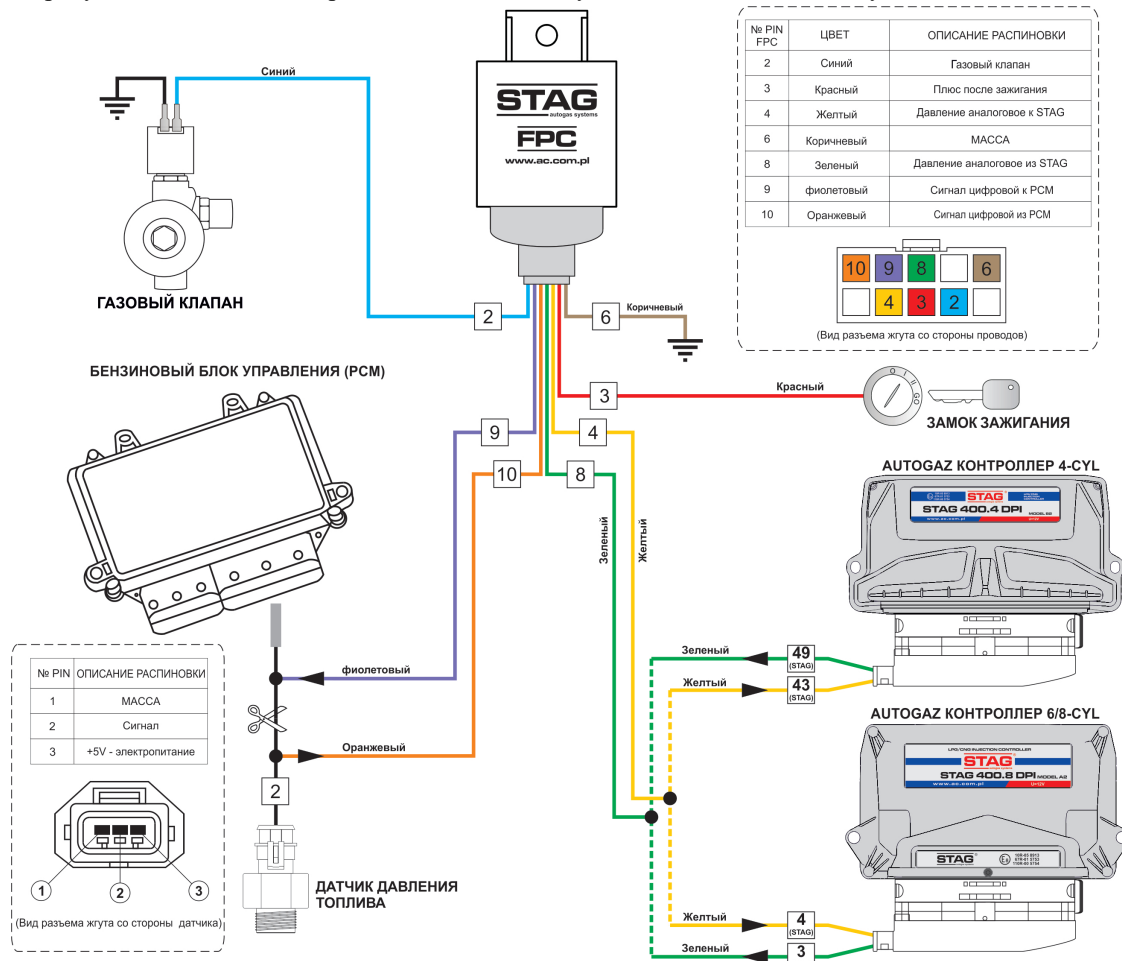
4.2 Стандартные подсоединения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № контакта
Обороты (распределительный вал)	Коричневый	PIN-38 (черный разъем J2) Фиолетовый- черный
выключатель зажигания	Красный- черный	PIN-73 (синий разъем J1) Фиолетовый- синий

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

4.3 Конвертер FPC подсоединения

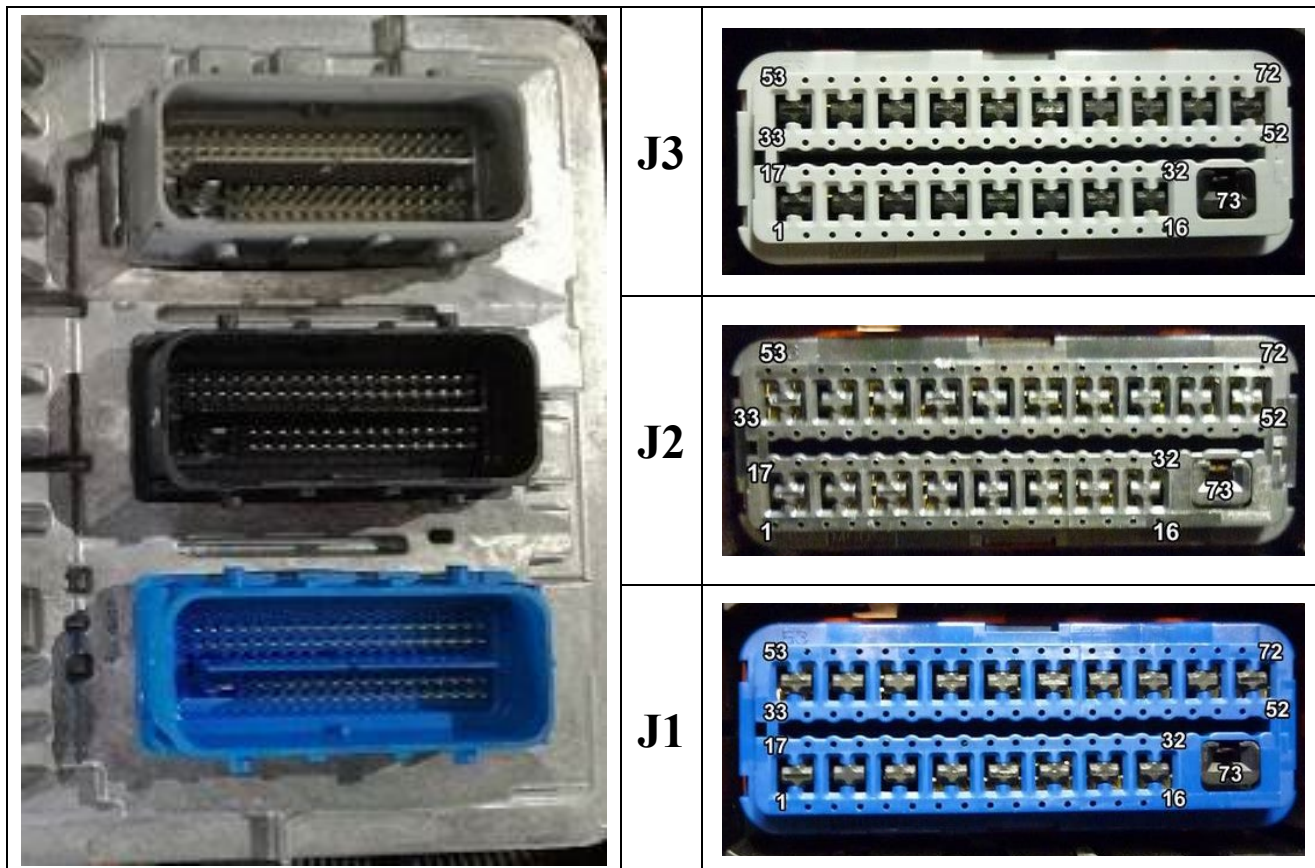
Необходимо использовать дополнительный преобразователь FPC, который служит в качестве транслятора сигналов из цифрового датчика давления. Эти транспортные средства можно отличить по факту, что они генерируют ошибку P16E5 при подключении эмуляции давления классическим способом. Преобразователь FPC не требует какой-либо калибровки и должен быть установлен согласно следующей схеме:



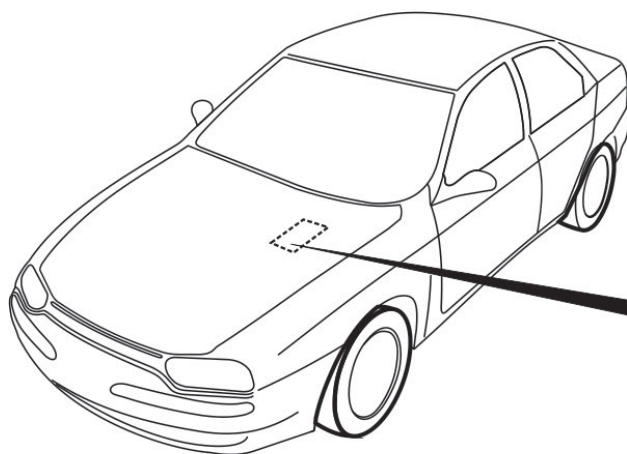
AC S.A. все права защищены. Запрещается копирование, публикация, распространение, предоставление кому-либо и использование любым иным образом полностью либо частично данных, содержащихся в настоящем документе, в частности, фотографий, чертежей, иллюстраций, товарных знаков и т.п. под угрозой уголовной и гражданской ответственности.

5. Вспомогательная информация.

5.1 Вид на бензиновый контроллер



5.2. Расположение бензинового контроллера



B14XFL (Opel Astra, 1.4T, 125KM, 2016r.)



B14XFT (Opel Astra, 1.4T, 150KM, 2018r.)

