

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

AJ-133/508PS

5.0 V8, 510KM, 375kW, Land Rover Range Rover 2013

[tylko dla aut ze sterownikiem benzynowym ECU marki BOSCH]

Model sterownika STAG	STAG 400.8 DPI model A1
Kod kalibracyjny w AcStag	JLR AJ133 (5.0)
Rewizja dokumentu	Rev. 52



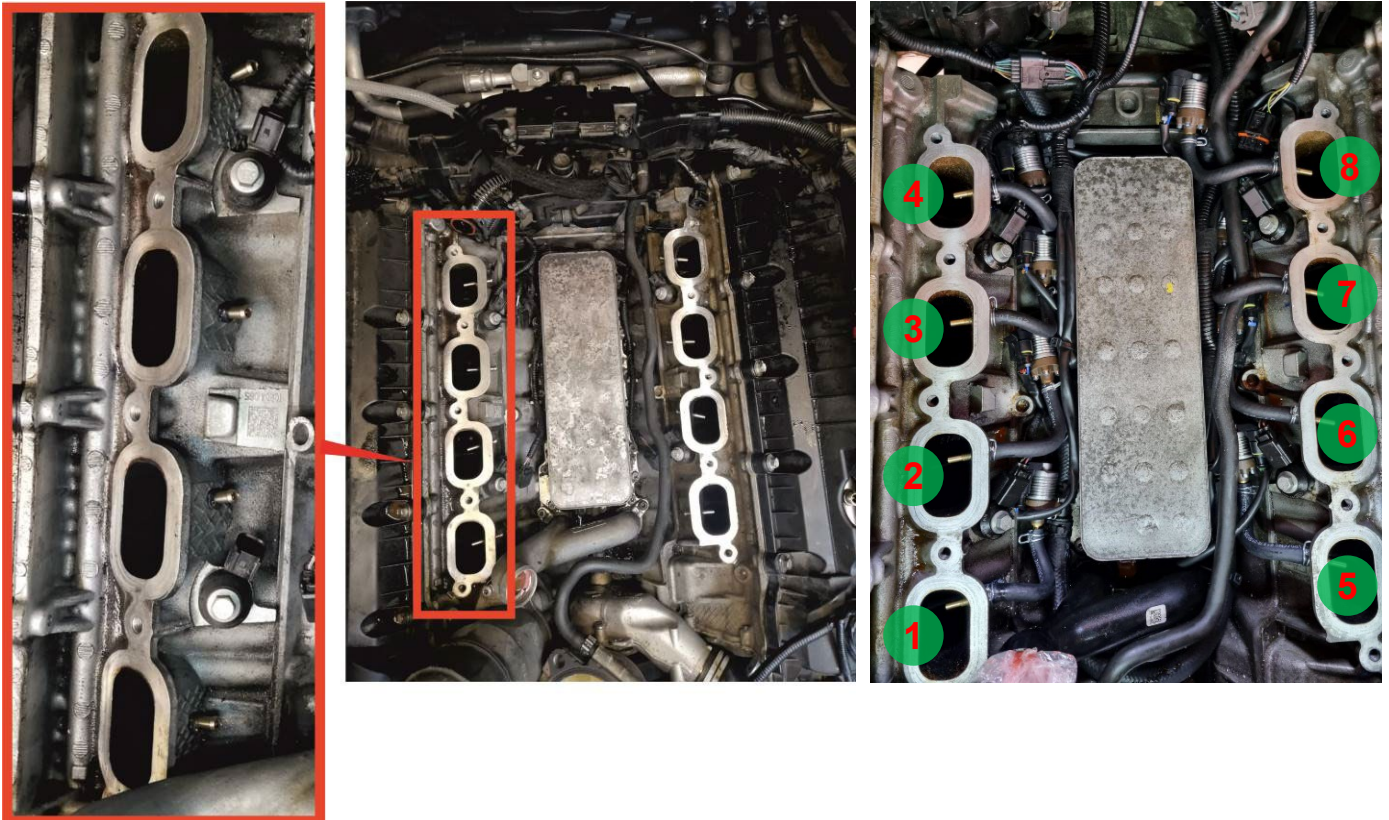
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż podzespołów instalacji gazowej.

Rodzaj wtryskiwaczy gazowych:	W03 BFC
Rozmiar dysz [mm]:	dysze kierunkowe 2.6 mm
Typ reduktora gazu:	2 x R01 250



UWAGA !!!

Ze względu na utrudniony dostęp należy:

- użyć pojedynczych sekcji wtryskiwacza
- zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie ułożenie przewodów doprowadzających gaz (aby nie doszło do ich ucisku przy montażu kolektora ssącego i miejscowego zwężenia przepływu gazu).
- przyłączy podciśnienia koniecznie umieścić za kompresorem (np. po przeciwnej stronie króćca czujnika temperatury zasysanego powietrza - sugerowane wykonanie przy zdjętym kolektorze).

Powyższe jest niezbędne do prawidłowego działania auta po konwersji na gaz.

2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I - do wtryskiwacza	Żółto-niebieski PIN-6 (złącze 105 PIN)
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I - od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II - do wtryskiwacza	Niebiesko-pomarańczowy PIN-48 (złącze 105 PIN)
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II - od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III - do wtryskiwacza	Jasno zielony-fioletowy PIN-90 (złącze 105 PIN)
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III - od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV - do wtryskiwacza	Niebieski PIN-29 (złącze 105 PIN)
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV - od ECU samochodu	
Pomarańczowy	Wtryskiwacz benzynowy V - do wtryskiwacza	Biało-zielony PIN-92 (złącze 105 PIN)
Pomarańczowo-szary	Wtryskiwacz benzynowy V - od ECU samochodu	
Fioletowy	Wtryskiwacz benzynowy VI - do wtryskiwacza	Brązowo-fioletowy PIN-27 (złącze 105 PIN)
Fioletowo-szary	Wtryskiwacz benzynowy VI - od ECU samochodu	
Szary	Wtryskiwacz benzynowy VII - do wtryskiwacza	Niebiesko-biały PIN-69 (złącze 105 PIN)
Szaro-czarny	Wtryskiwacz benzynowy VII - od ECU samochodu	
Biały	Wtryskiwacz benzynowy VIII - do wtryskiwacza	Biało-pomarańczowy PIN-8 (złącze 105 PIN)
Biało-szary	Wtryskiwacz benzynowy VIII - od ECU samochodu	

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin w sterowniku ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Niebieski PIN-97 (złącze 105 PIN)
Zielony	Do sterownika ECU	

4. Podłączenia dedykowane.
4.1. Podłączenie komunikacji OBD.

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Pomarańczowy	-
Pomarańczowo-zielony	-
Czarny	6
Żółto-czarny	14

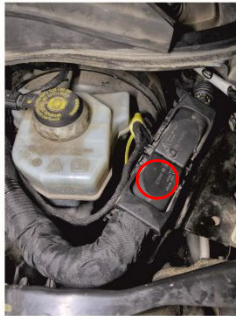
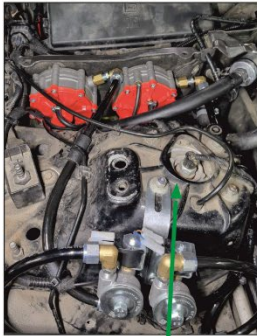
4.2. Podłączenia standardowe.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu i nr pin w sterowniku ECU / innym wybranym złączu
Brązowy	Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy PIN-13 (złącze 105 PIN)
Czerwono-czarny	Stacyjka	Skrzynka bezpieczników w kabinie kierowcy

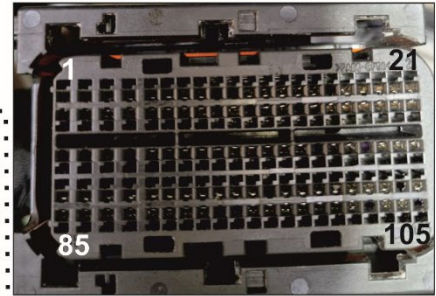


5. Informacje dodatkowe.

5.1. Widok komory silnika



ECU



EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

AJ-133/508PS

5.0 V8, 510KM, 375kW, Land Rover Range Rover 2013

[only for cars with BOSCH petrol ECU]

STAG controller model	STAG 400.8 DPI model A1
AcStag calibration code	JLR AJ133 (5.0)
Document revision	Rev. 52



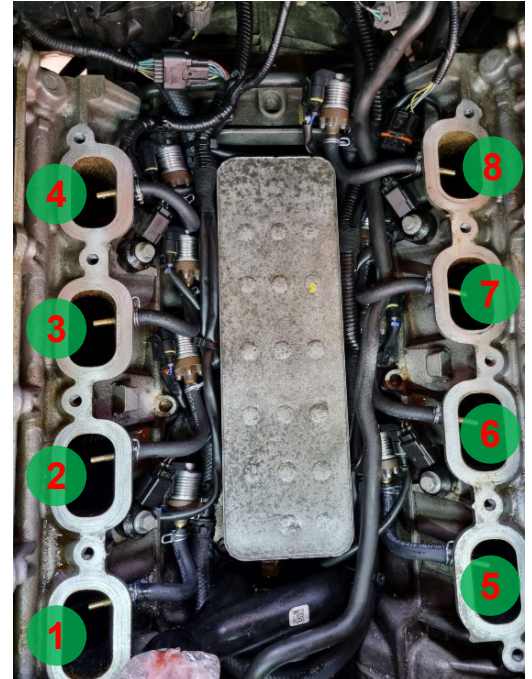
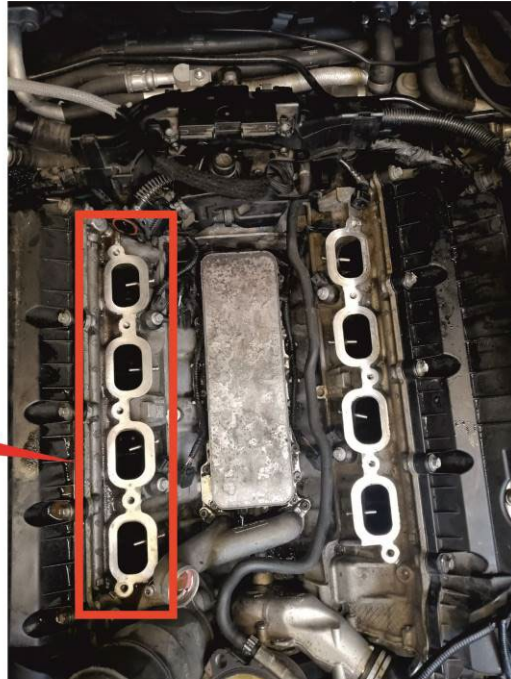
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.
Engine code supported by STAG controller. The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of gas system components.

Type of gas injectors:	W03 BFC
Nozzle diameter [mm]:	directional nozzles 2.6 mm
Type of reducer:	2 x R01 250



ATTENTION !!!

Due to the difficult access, it is necessary to:

- use single injector sections
- pay special attention to the proper arrangement of gas supply pipes (do not get pinched when installing the suction manifold and local gas flow restriction).
- the vacuum connection must be placed after the compressor (e.g. on the opposite side of the intake air temperature sensor connector
- suggested version with the collector removed).

The above is necessary for the proper operation of the car after conversion to gas.

2. Petrol injectors emulation method.

STAG wire colour	Connection description	Petrol injector wire colour and PIN number of ECU controller
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Yellow-blue
Yellow-grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	PIN-6 (connector 105 PIN)
Green	Petrol injector II – to the injector	Blue-orange
Green-grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	PIN-48 (connector 105 PIN)
Red	Petrol injector III – to the injector	Light green-violet
Red-grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	PIN-90 (connector 105 PIN)
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Blue
Blue-grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	PIN-29 (connector 105 PIN)
Orange	Petrol injector V – to the injector	White-green
Orange-grey	Petrol injector V – from vehicle's ECU	PIN-92 (connector 105 PIN)
Purple	Petrol injector VI – to the injector	Brown-violet
Purple-grey	Petrol injector VI – from vehicle's ECU	PIN-27 (connector 105 PIN)
Grey	Petrol injector VII – to the injector	Blue-white
Grey-black	Petrol injector VII – from vehicle's ECU	PIN-69 (connector 105 PIN)
White	Petrol injector VIII – to the injector	White-orange
White-grey	Petrol injector VIII – from vehicle's ECU	PIN-8 (connector 105 PIN)

3. Fuel pressure sensor emulation method.

STAG wire colour	Connection description	Pressure sensor wire colour and PIN number of ECU controller
Yellow	To the pressure sensor	Blue
Green	To the ECU controller	PIN-97 (connector 105 PIN)

4. Dedicated connections.
4.1. OBD communication connection.

STAG wire colour	PIN number in OBD connector
Orange	-
Orange-green	-
Black	6
Yellow-black	14

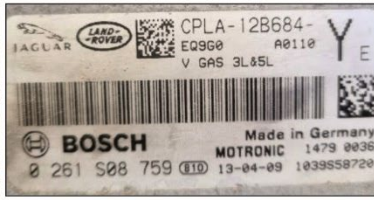
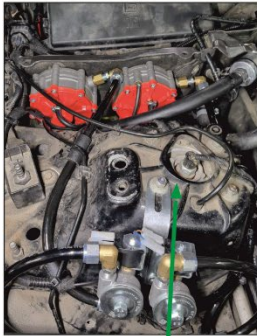
4.2. Standard connection.

STAG wire colour	Connection description	Wire colour and PIN number of ECU controller / other connector
Brown	RPM (camshaft)	Brown PIN-13 (connector 105 PIN)
Red-black	Ignition switch	Fusebox in the driver's cabin

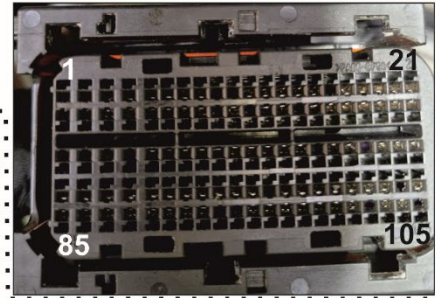


5. Additional information.

5.1. View of the engine compartment.



ECU



EAC



Указания по монтажу
STAG 400 DPI

AJ-133/508PS

5.0 V8, 510KM, 375kW, Land Rover Range Rover 2013

[только для автомобилей с бензиновым ЭБУ BOSCH]

Модель контроллера STAG	STAG 400.8 DPI model A1
Калибровочный код в AcStag	JLR AJ133 (5.0)
Редакция документа	Rev. 52



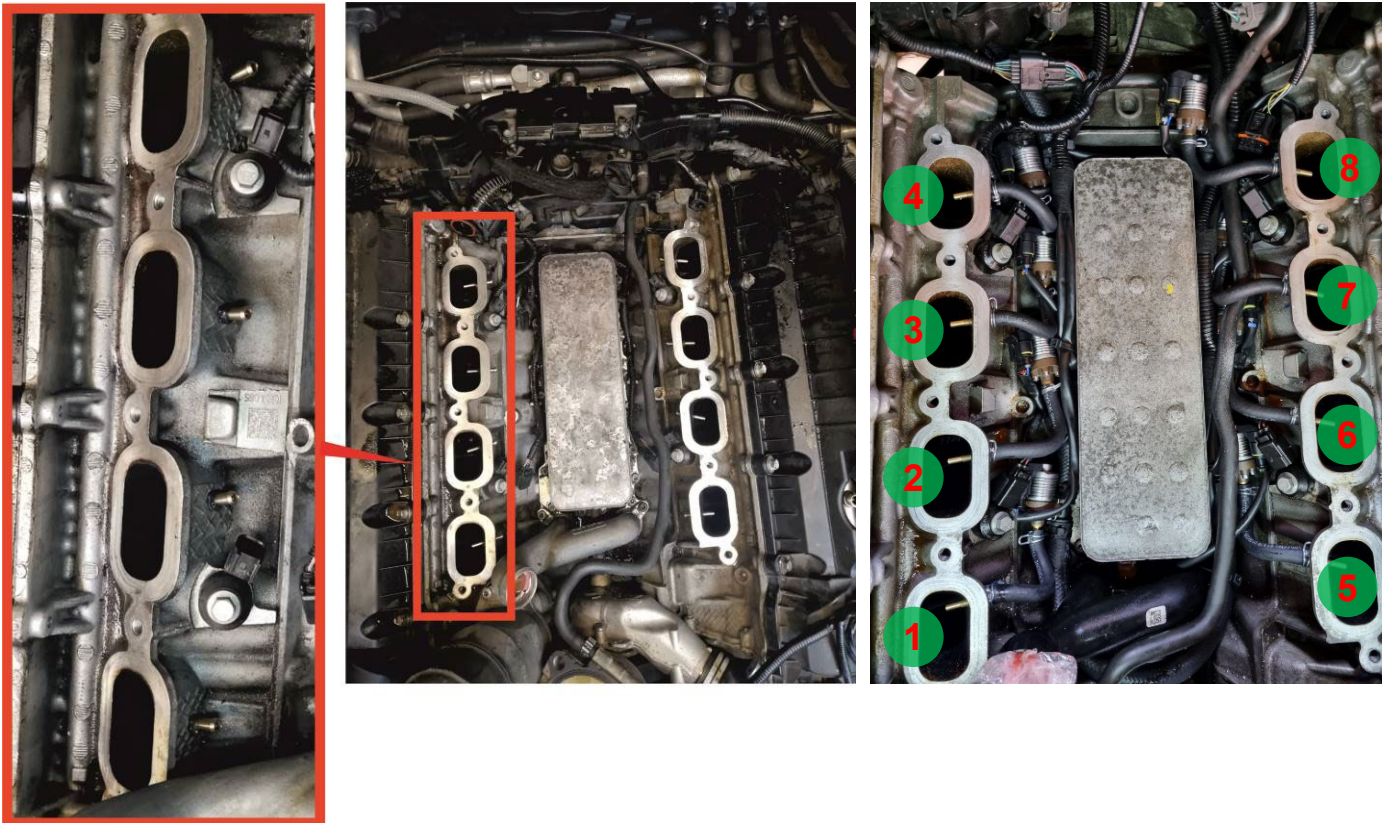
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства АС.
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых форсунок.

Тип газовых инжекторов:	W03 BFC
Размером сопла [mm]:	направленные сопла 2.6 mm
Тип редуктора	2 x R01 250



ВНИМАНИЕ !!!

В связи с затрудненным доступом необходимо:

- использовать односекционные форсунки
- обратить особое внимание на правильную укладку проводов подачи газа (чтобы не допустить зажима провода во время монтажа всасывающего коллектора и местного сужения потока газа.
- Вакуумный штуцер обязательно следует разместить за компрессором (нп. по противоположной стороне штуцера датчика температуры всасываемого воздуха – предлагается монтировать со снятым коллектором). Это необходимо для правильной работы автомобиля после перевода на газ

2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I – к инжектору	Желто-синий PIN-6 (разъем 105 PIN)
Желто-серый	Бензиновый инжектор I – от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II – к инжектору	Сине-оранжевый PIN-48 (разъем 105 PIN)
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II – от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III – к инжектору	Светло-зелено-фиолетовый PIN-90 (разъем 105 PIN)
Красно-серый	Бензиновый инжектор III – от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV – к инжектору	Синий PIN-29 (разъем 105 PIN)
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV – от ECU автомобиля	
Оранжевый	Бензиновый инжектор V – к инжектору	Бело-зеленый PIN-92 (разъем 105 PIN)
Оранжево-серый	Бензиновый инжектор V – от ECU автомобиля	
Фиолетовый	Бензиновый инжектор VI – к инжектору	коричнево-фиолетовый PIN-27 (разъем 105 PIN)
Фиолетово-серый	Бензиновый инжектор VI – от ECU автомобиля	
Серый	Бензиновый инжектор VII – к инжектору	Сине-белый PIN-69 (разъем 105 PIN)
Серо-черный	Бензиновый инжектор VII – от ECU автомобиля	
Белый	Бензиновый инжектор VIII – к инжектору	Бело-оранжевый PIN-8 (разъем 105 PIN)
Белый-серый	Бензиновый инжектор VIII – от ECU автомобиля	

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Синий PIN-97 (разъем 105 PIN)
Зеленый		

4. Специальные подключения

4.1. Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Оранжевый	-
Оранжево-зеленый	-
Черный	6
Желто-черный	14

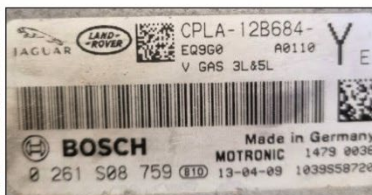
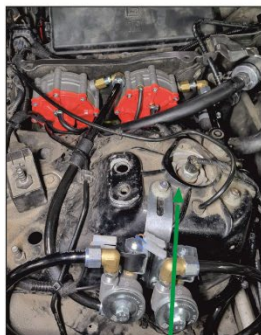
4.2. Стандартные подсоединения

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода и PIN-код контроллера ECU/другого разъема
Коричневый	RPM (распредвал)	Коричневый PIN-13 (разъем 105 PIN)
Красно-черный	Замок зажигания	Блок предохранителей в кабине водителя



5. Вспомогательная информация.

5.1. Местоположение бензинового контроллера.



ECU

