



Wytyczne do montażu **STAG 400 DPI**

AJ-126 (306PS)
(3.0 Supercharged 340 KM, 250 kW)
Land Rover Discovery, 2015
Range Rover, 2018

Model sterownika STAG	<p>STAG 400.6 DPI model A1 - wymagany sterownik od wersji wykonania (wyk. 1/A1)</p> <p>STAG 400.6 DPI model A2 -dla niektórych modeli aut z roczników ≥ 2018 wymagany sterownik model A2 od wersji wykonania (wyk. 2/B0)</p>
Kod kalibracyjny w AcStag	<p>JLR AJ126 (3.0) UWAGA: kod dostępny w sterownikach model A1 od wykonania 1/A1</p> <p>JLR AJ126 (3.0) ≥ 2018 UWAGA: kod dostępny w sterownikach model A2 od wykonania 2/B0</p>
Rewizja dokumentu	Rev. 52



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Rodzaj wtryskiwaczy gazowych:	AC W031 BFC
Rozmiar dysz [mm]:	2,5
Reduktor	AC R01 250 KM

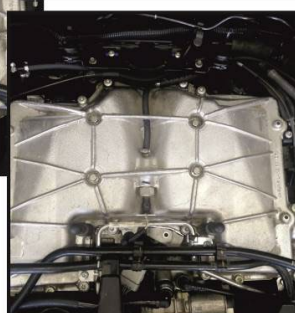
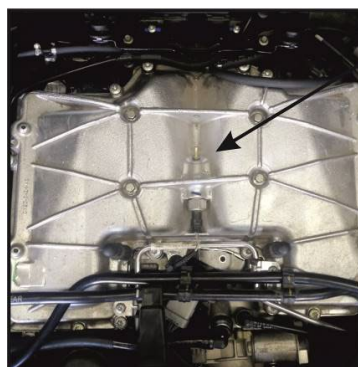


UWAGA !!!























Ze względu na utrudniony dostęp należy:

- użyć pojedynczych sekcji wtryskiwacza
 - zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie ułożenie przewodów doprowadzających gaz (aby nie doszło do ich ucisku przy montażu kolektora ssącego i miejscowego zwężenia przepływu gazu).
 - przyłączy podciśnienia koniecznie umieścić za kompresorem (np. po przeciwnej stronie króćca czujnika temperatury zasysanego powietrza - sugerowane wykonanie przy zdjętym kolektorze).
- Powyższe jest niezbędne do prawidłowego działania auta po konwersji na gaz.*





1.1. Podłączenie podciśnienia







2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU	
Żółty		Wtryskiwacz benzynowy - do wtryskiwacza	PIN-6A [Cylinder 1]	
Żółto-szary		Wtryskiwacz benzynowy - od ECU samochodu	Żółto-niebieski	
Zielony		Wtryskiwacz benzynowy - do wtryskiwacza	PIN-92A [Cylinder 2]	
Zielono-szary		Wtryskiwacz benzynowy - od ECU samochodu	Niebiesko-pomarańczowy	
Czerwony		Wtryskiwacz benzynowy - do wtryskiwacza	PIN-29A [Cylinder 3]	
Czerwono-szary		Wtryskiwacz benzynowy - od ECU samochodu	Zielono-fioletowy	
Niebieski		Wtryskiwacz benzynowy - do wtryskiwacza	PIN-90A [Cylinder 6]	
Niebiesko-szary		Wtryskiwacz benzynowy - od ECU samochodu	Brązowo-fioletowy	
Pomarańczowy		Wtryskiwacz benzynowy - do wtryskiwacza	PIN-48A [cylinder 4]	
Pomarańczowo-szary		Wtryskiwacz benzynowy - od ECU samochodu	Niebiesko-czarny	
Fioletowy		Wtryskiwacz benzynowy - do wtryskiwacza	PIN-27A [cylinder 5]	
Fioletowo-szary		Wtryskiwacz benzynowy - od ECU samochodu	Biało-zielony	

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa.

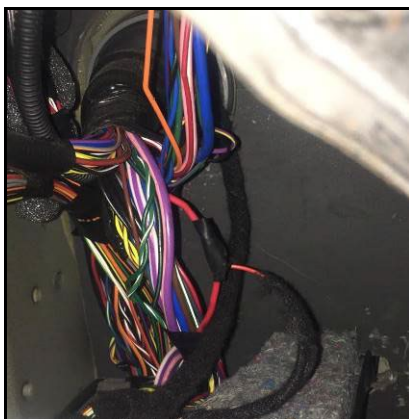
Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin w sterowniku ECU I	
Żółty		Do czujnika ciśnienia	PIN-97A	
Zielony		Do sterownika ECU	Niebieski (w czujniku PIN 4)	

4. Podłączenia dedykowane.
4.1. Podłączenie komunikacji OBD.

Kolor przewodu STAG		Nr pin w złączu OBD
Pomarańczowy		-
Pomarańczowo-zielony		-
Czarny		6
Żółto-czarny		14

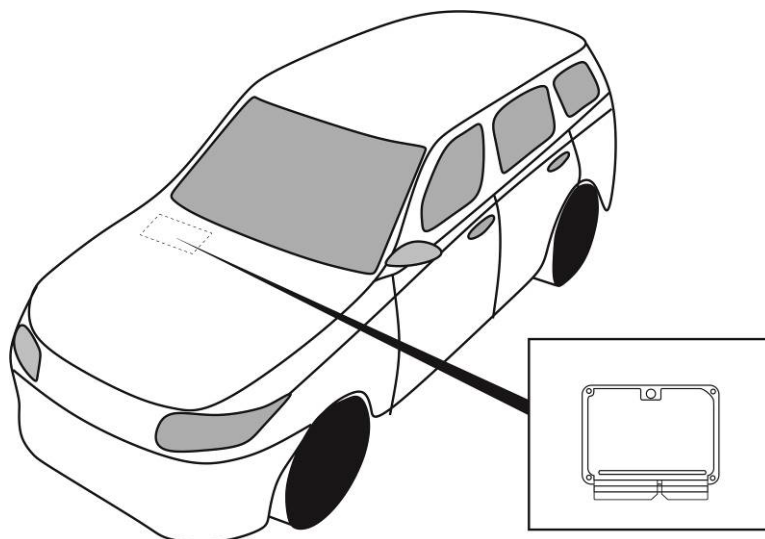
4.2. Podłączenia standardowe.

Kolor przewodu STAG	Podłączenie	Kolor przewodu i nr pin w sterowniku ECU / czujniku / innym wybranym złączu
Brązowy	Obroty (wałek rozrządu)	PIN-34A (w czujniku pin 3) Fioletowy
Czerwono-czarny	Stacyjka	Wiązka wewnątrz kabiny nad nogami kierowcy przewód czerwony



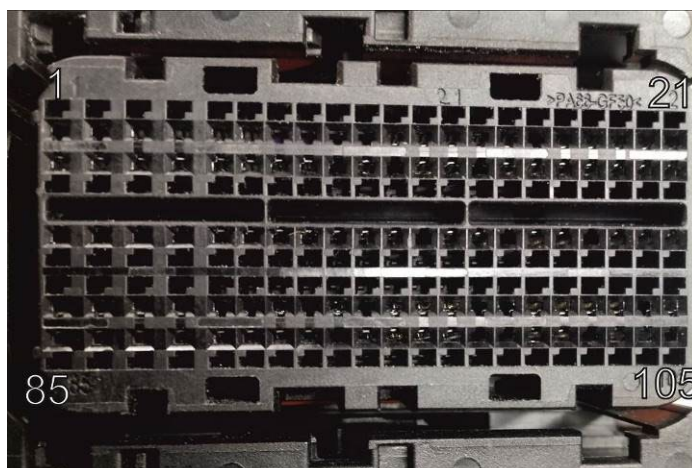
5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.

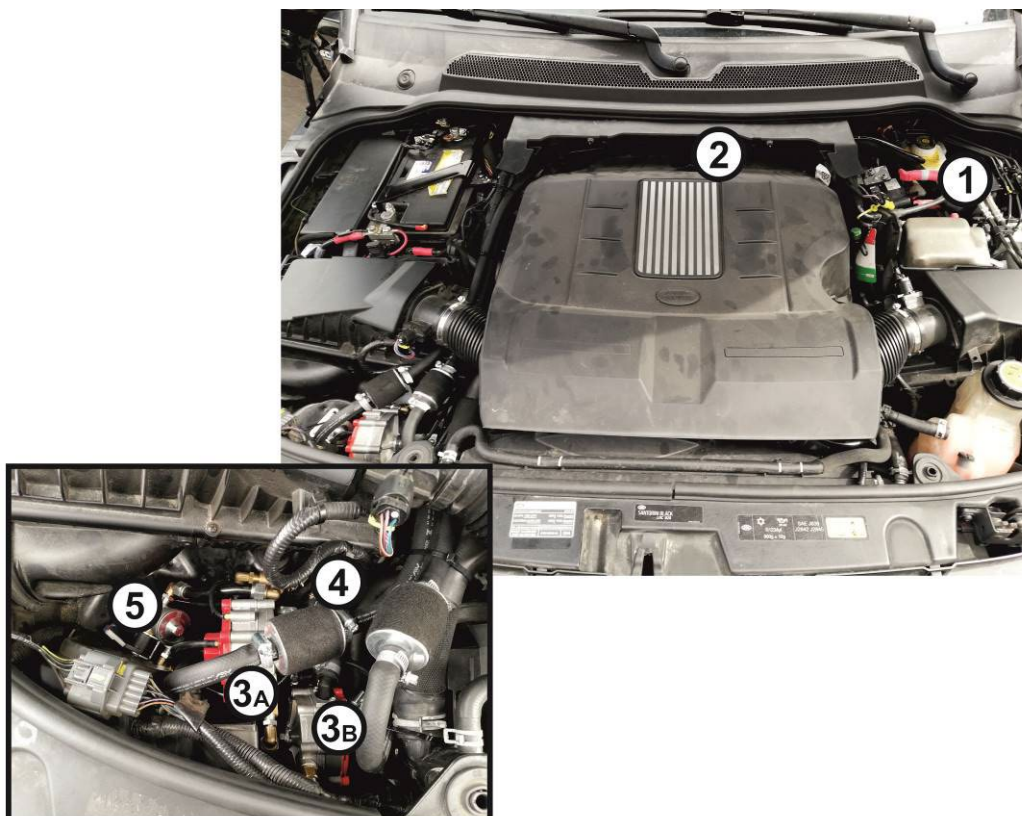


5.2. Widok złącza sterownika

Podłączenia wykonać w złączu A=105 pinów



5.3. Widok komory silnika.



①	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI
②	PS-04	PS-04	PS-04
③ _x	Reduktor	Reducer	Редуктор
④	Filtr gazu	Gas filter	Газовый фильтр
⑤	Elektrozawór	Electrovalve	Электродклаван



Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

AJ-126 (306PS)
 (3.0 Supercharged 340 KM, 250 kW)
 Land Rover Discovery, 2015
 Range Rover, 2018

STAG controller model	<p>STAG 400.6 DPI model A1 - controller required from version 1/A1</p> <p>STAG 400.6 DPI model A2 - for some car models made \geq 2018, a model A2 controller is required from version 2/B0</p>
AcStag calibration code	<p>JLR AJ126 (3.0) NOTE: the code is available in a model A1 controllers from version 1/A1</p> <p>JLR AJ126 (3.0) \geq 2018 NOTE: the code is available in a model A2 controllers from version 2/B0</p>
Document revision	Rev. 52

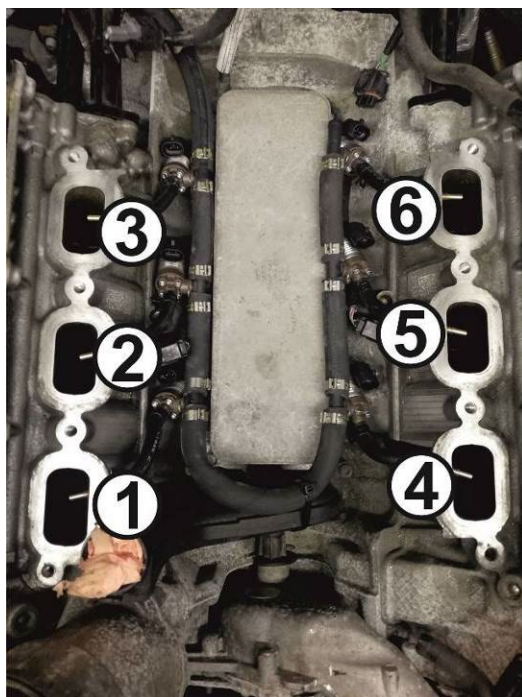


AC S.A.
 15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
 tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.
Engine code supported by the STAG controller. The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

Type of gas injectors:	AC W031 BFC
Nozzle size [mm]:	2,5
Reducer	AC R01 250 KM



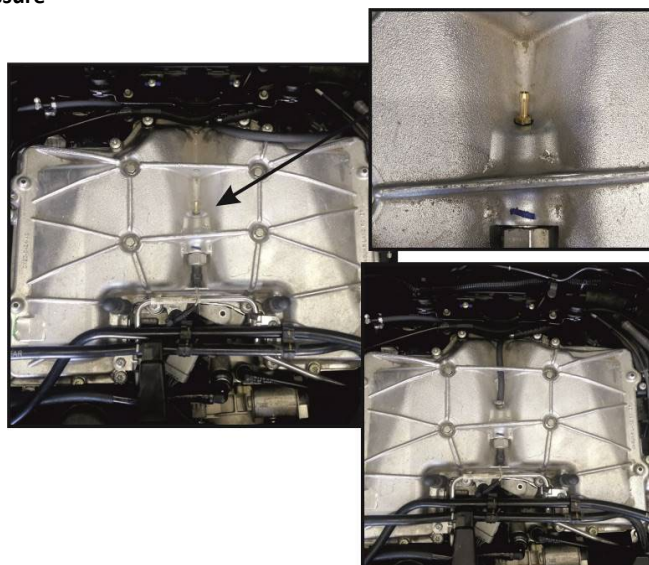
ATTENTION !!!

Due to the difficult access, it is necessary to:

- use single injector sections
- pay special attention to the proper arrangement of gas supply pipes (do not get pinched when installing the suction manifold and local gas flow restriction).
- the vacuum connection must be placed after the compressor (e.g. on the opposite side of the intake air temperature sensor connector - suggested version with the collector removed).

The above is necessary for the proper operation of the car after conversion to gas.

1.1. Connections underpressure



2. Petrol injectors emulation method.

STAG wire colour	Connection description	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU
Yellow	Petrol injector - to the injector	PIN-6A [Cylinder 1]
Yellow-grey	Petrol injector - from vehicle's ECU	Yellow-blue
Green	Petrol injector - to the injector	PIN-92A [Cylinder 2]
Green-grey	Petrol injector - from vehicle's ECU	Blue-orange
Red	Petrol injector - to the injector	PIN-29A [Cylinder 3]
Red-grey	Petrol injector - from vehicle's ECU	Green-violet
Blue	Petrol injector - to the injector	PIN-90A [Cylinder 6]
Blue-grey	Petrol injector - from vehicle's ECU	Brown-violet
Orange	Petrol injector - to the injector	PIN-48A [cylinder 4]
Orange-grey	Petrol injector - from vehicle's ECU	Blue-black
Violet	Petrol injector - to the injector	PIN-27A [cylinder 5]
Violet-grey	Petrol injector - from vehicle's ECU	White-green

3. Fuel pressure sensor emulation method.

STAG wire colour	Connection description	Pressure sensor wire colour and PIN number of ECU controller
Yellow	To the pressure sensor	PIN-97A
Green	To the ECU controller	Bluei (Sensor PIN 4)

4. Dedicated connections

4.1. OBD communication connection

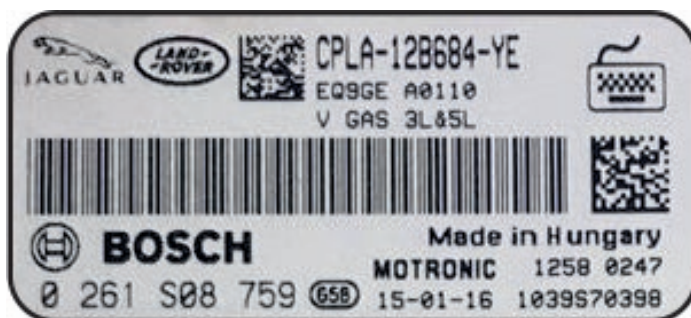
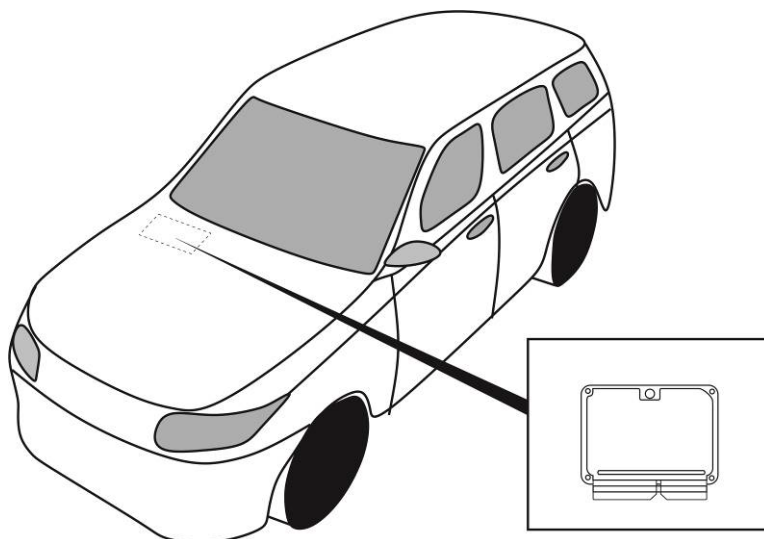
STAG wire colour	PIN number in OBD connector
Orange	-
Orange-green	-
Black	6
Yellow-black	14

4.2. Standard connection

STAG wire colour	Connection description	Wire colour and PIN number of ECU controller / other connector
Brown	RPM (camshaft)	PIN-34A (Sensor PIN 3) Violet
Red-black	Ignition switch	Wire harness inside, above drivers legs

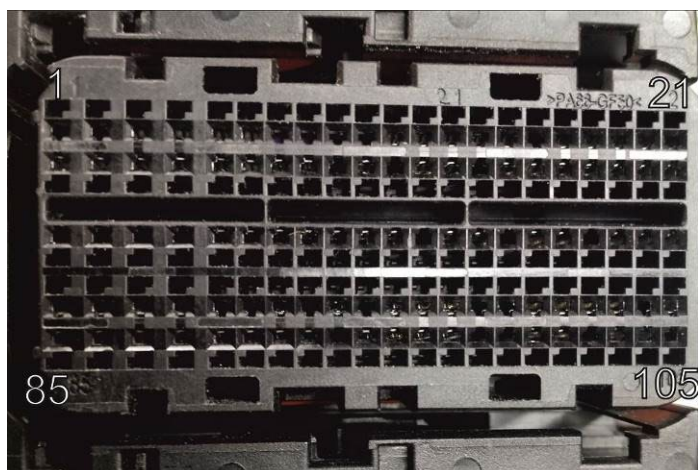


5. Additional information.
5.1. Location of the ECU.

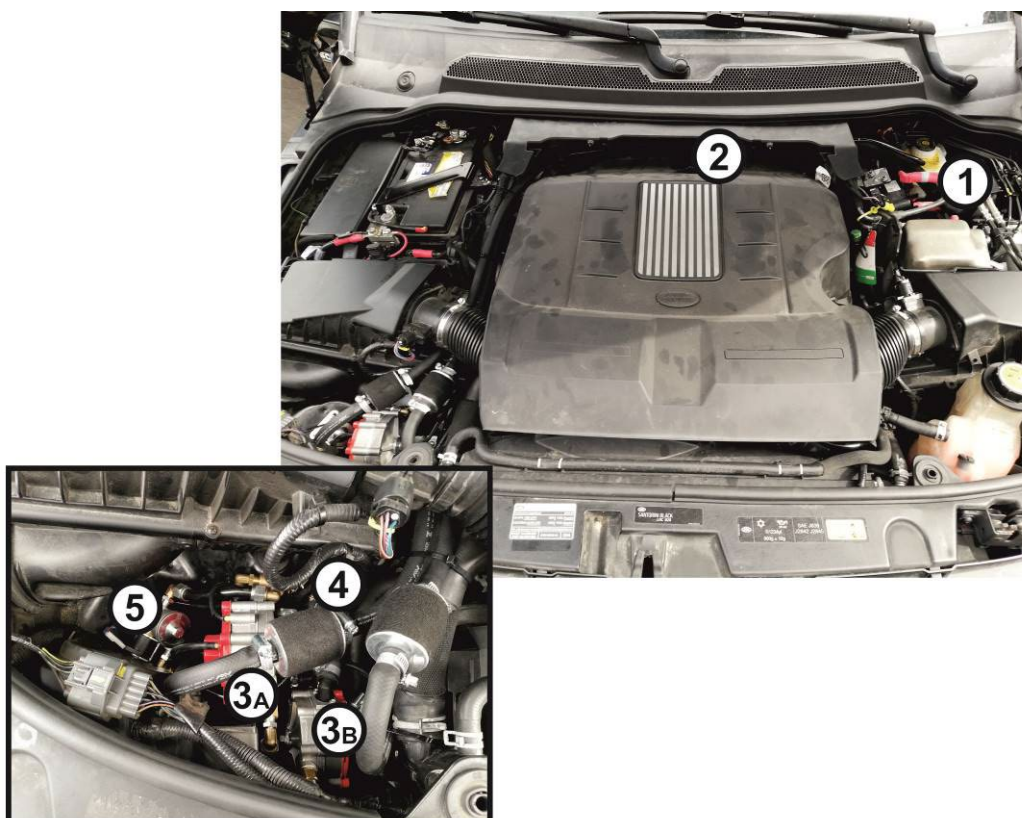


5.2. View of the ECU (petrol controller) connector

Connection should be made at connector A with 105 PINs.



5.3. View of the engine compartment.



①	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI
②	PS-04	PS-04	PS-04
③ _x	Reduktor	Reducer	Редуктор
④	Filtr gazu	Gas filter	Газовый фильтр
⑤	Elektrozawór	Electrovalve	Электродклаван



Указания по монтажу **STAG 400 DPI**

AJ-126 (306PS)
(3.0 Supercharged 340 KM, 250 kW)
Land Rover Discovery, 2015
Range Rover, 2018

Модель контроллера STAG	STAG 400.6 DPI model A1 - требуемый контроллер от версии 1/A1 STAG 400.6 DPI model A2 -- для некоторых моделей автомобилей ≥ 2018 года требуется контроллер модели A2 начиная с версии 2/B0
Калибровочный код в AcStag	JLR AJ126 (3.0) ВНИМАНИЕ! код доступен в контроллерах модели A1 с версии 1/A1 JLR AJ126 (3.0) ≥ 2018 ВНИМАНИЕ! код доступен в контроллерах модели A2 с версии 2/B0
Редакция документа	Rev. 52



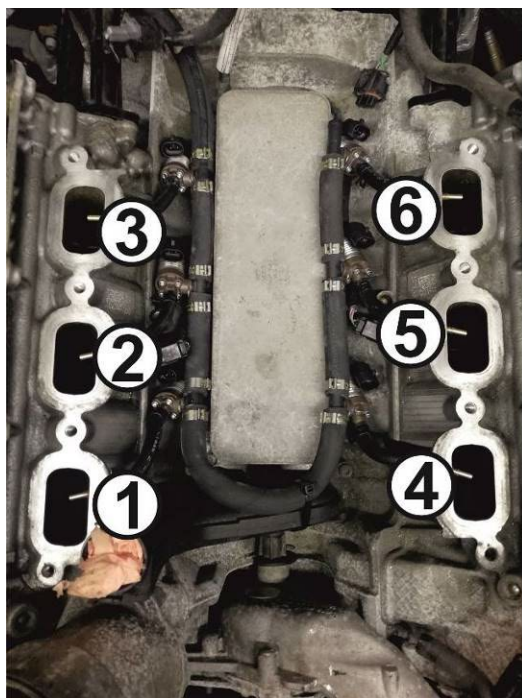
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC.
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Installation of LPG injector nozzles

Тип газовых инжекторов:	AC W031 BFC
Размером сопла [mm]:	2,5
Тип редуктора	AC R01 250 KM

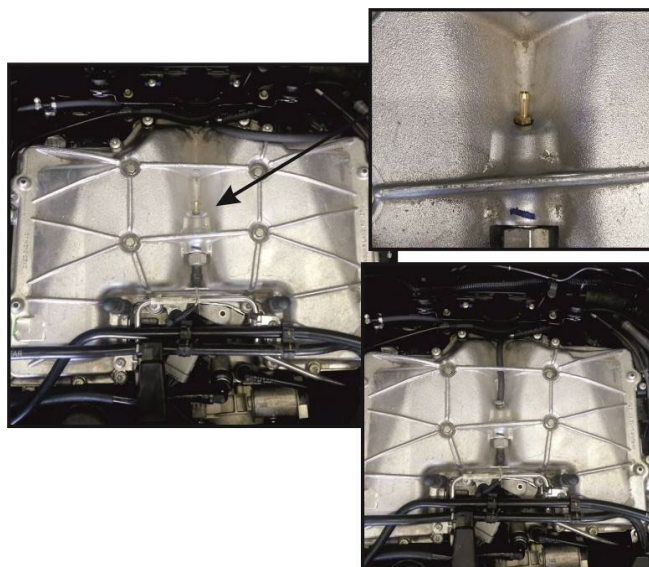


ВНИМАНИЕ !!!

В связи с затрудненным доступом необходимо:

- использовать односекционные форсунки
- обратить особое внимание на правильную укладку проводов подачи газа (чтобы не допустить зажима провода во время монтажа всасывающего коллектора и местного сужения потока газа).
- Вакуумный штуцер обязательно следует разместить за компрессором (нп. по противоположной стороне штуцера датчика температуры всасываемого воздуха – предлагается монтировать со снятым коллектором). Это необходимо для правильной работы автомобиля после перевода на газ

1.1. Соединения под давлением



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор – к инжектору	PIN-6A [цилиндр 1] Желто - синий
Желто-серый	Бензиновый инжектор – от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор – к инжектору	PIN-92A [цилиндр 2] Сине - оранжевый
Зелено-серый	Бензиновый инжектор – от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор – к инжектору	PIN-29A [цилиндр 3] Зелено - фиолетовый
Красно-серый	Бензиновый инжектор – от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор – к инжектору	PIN-90A [цилиндр 6] Коричневый- фиолетовый
Сине-серый	Бензиновый инжектор – от ECU автомобиля	
Оранжевый	Бензиновый инжектор – к инжектору	PIN-48A [цилиндр 4] Сине- черный
Оранжево-серый	Бензиновый инжектор – от ECU автомобиля	
Фиолетовый	Бензиновый инжектор – к инжектору	PIN-27A [цилиндр 5] Бело - зеленый
Фиолетово-серый	Бензиновый инжектор – от ECU автомобиля	

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

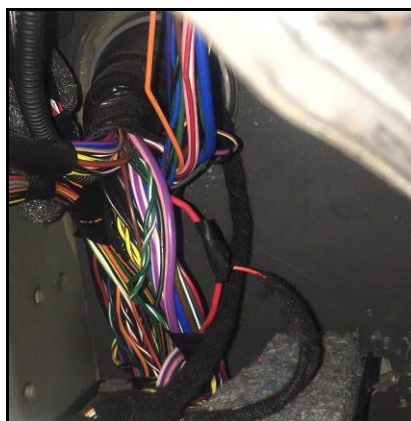
Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	PIN-97A Синий (Сенсор PIN 4)
Зеленый	К контроллеру ECU	

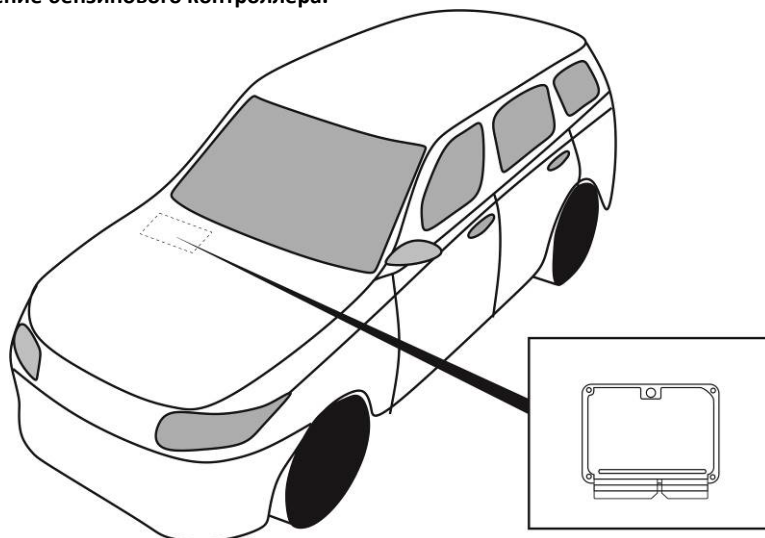
4. Специальные подключения
4.1. Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Оранжевый	-
Оранжево-зеленый	-
Черный	6
Желто-черный	14

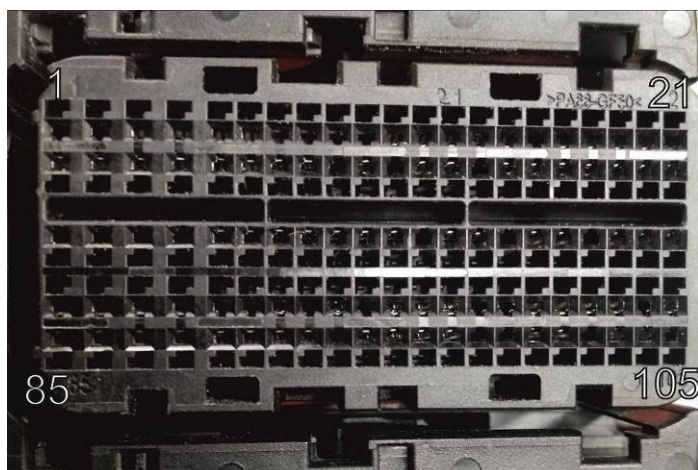
4.2. Стандартные подсоединения

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода и PIN-код контроллера ECU/другого разъема
Коричневый	RPM (распредвал)	PIN-34A (Сенсор PIN 3) Фиолетовый
Красно-черный	Замок зажигания	Жгут проводов внутри, над ногами водителя

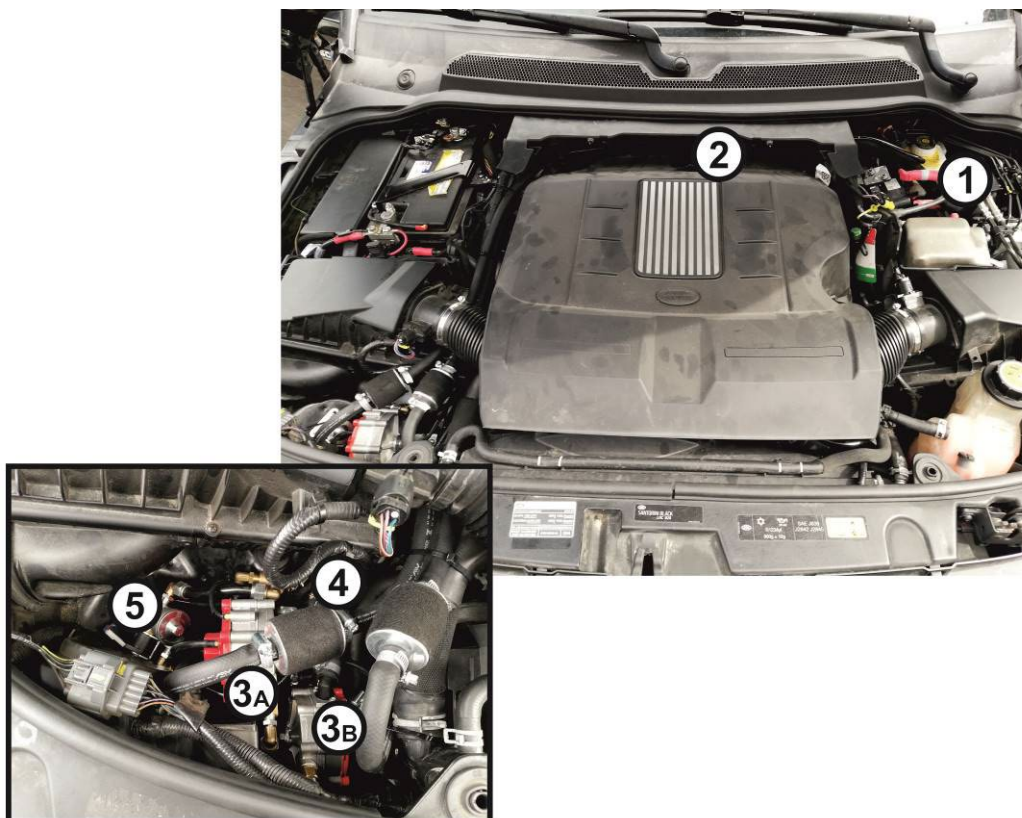


5. Вспомогательная информация.**5.1. Местоположение бензинового контроллера.****5.2. Вид соединителя кабеля контроллера бензина со стороны контроллера.**

Соединения должны быть выполнены на разъеме A = 105 контактов



5.3. Вид на моторный отсек



①	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI
②	PS-04	PS-04	PS-04
③ _x	Reduktor	Reducer	Редуктор
④	Filtr gazu	Gas filter	Газовый фильтр
⑤	Elektrozawór	Electrovalve	Электродклаван