

EAC



**Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI**

B46B20

(2,0 xDrive, 180kW, 246KM, BMW X1, 2016)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B
Kod kalibracyjny w AcStag	BMW N20B20A (2.0 T)
Rewizja dokumentu	Rev. 51



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Rodzaj wtryskiwaczy gazowych:	W031 STD
Rozmiar dysz [mm]:	2.4 mm z przedłużkami ok. 35mm od krawędzi kolektora
Reduktor	R01 250



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I - do wtryskiwacza	Biało-zielony PIN-8 (złącze F)
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I - od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II - do wtryskiwacza	Biało-czarny PIN-23 (złącze F)
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II - od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III - do wtryskiwacza	Biało-brązowy PIN-22 (złącze F)
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III - od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV - do wtryskiwacza	Biało-zielony PIN-24 (złącze F)
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV - od ECU samochodu	

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin w sterowniku ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Żółto-niebieski PIN-53 (złącze B)
Zielony	Do sterownika ECU	

4. Podłączenia dedykowane.

4.1. Podłączenie komunikacji OBD.

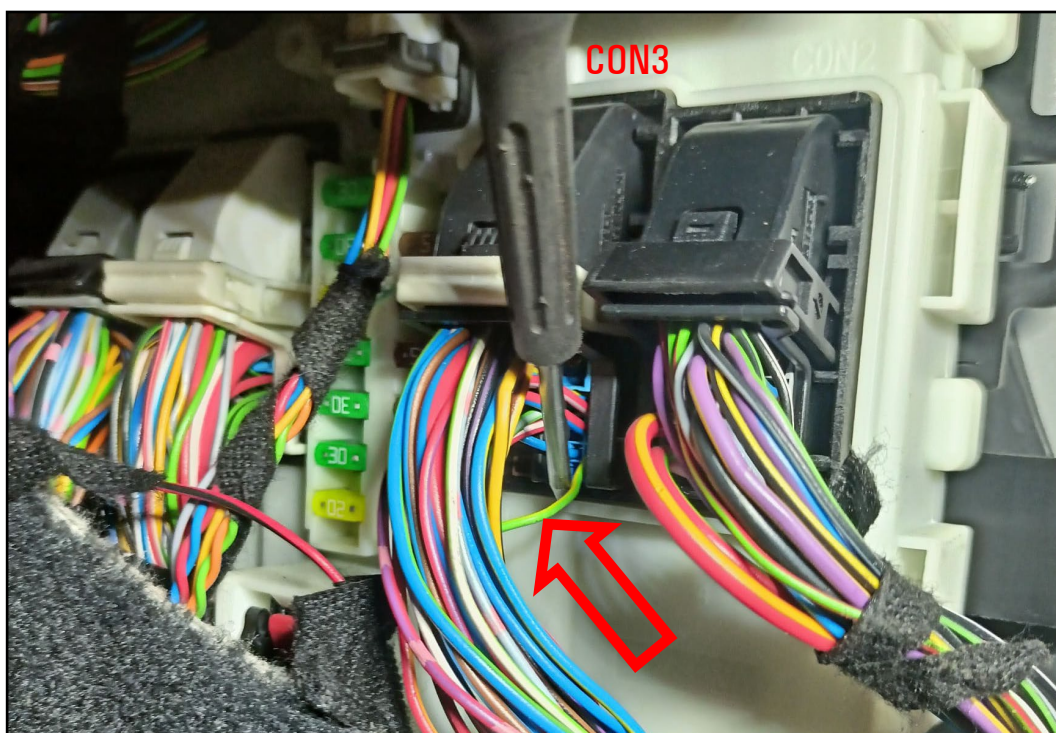
Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Pomarańczowy	-
Pomarańczowo-zielony	-
Czarny	6
Żółto-czarny	14

UWAGA!!!

- ✚ W przypadku wyboru niewłaściwego źródła sygnału stacyjki, może pojawić się problem z zamknięciem auta. W takich przypadkach należy po procesie kalibracji odłączyć komunikację OBD.

4.2. Podłączenia standardowe.

Kolor przewodu STAG	Podłączenie	Kolor przewodu i nr pin w sterowniku ECU
Brązowy	Obroty (wałek rozrządu)	Żółto-niebieski PIN-16 (złącze A)
Czerwono-czarny	Stacyjka	Zielono-żółty Skrzynka na słupku od strony pasażera Wtyczka CON3

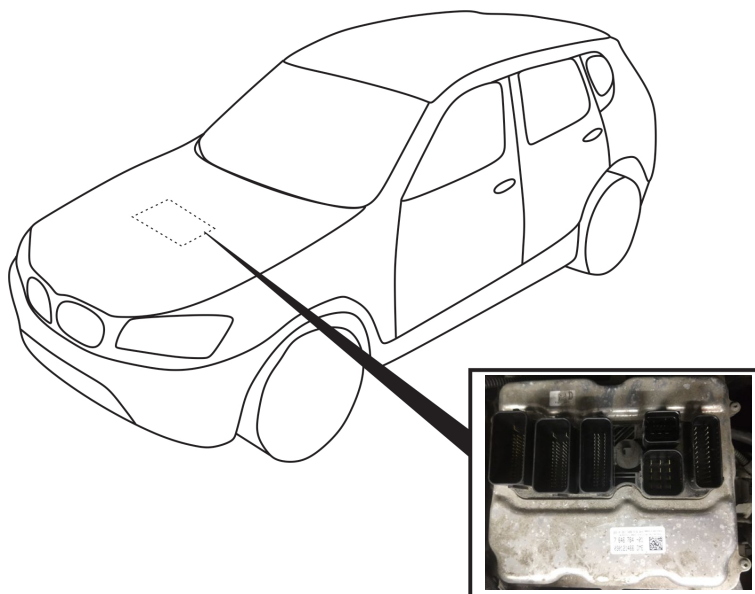


5. Informacje pomocnicze.

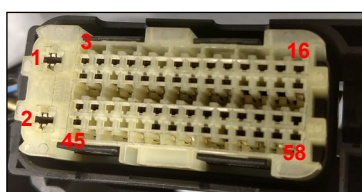
UWAGA!!!

- ✚ Silnik Valvetronic Turbo. Utrudniony proces regulacji i ustawienia dawkowania gazu w zawiązku z dużym ciśnieniem i krótkimi czasami wtrysku benzyny (120 bar na zimnym i 200 bar na rozgrzanym silniku).
- ✚ W niektórych przypadkach po przejechaniu jednorazowo dystansu ponad 250km może pojawić się błąd obwodu wskazania poziomu paliwa.

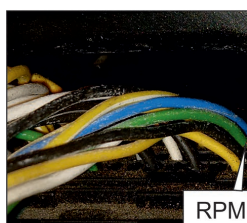
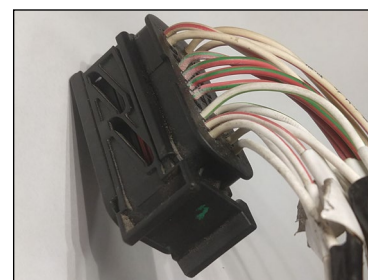
5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.



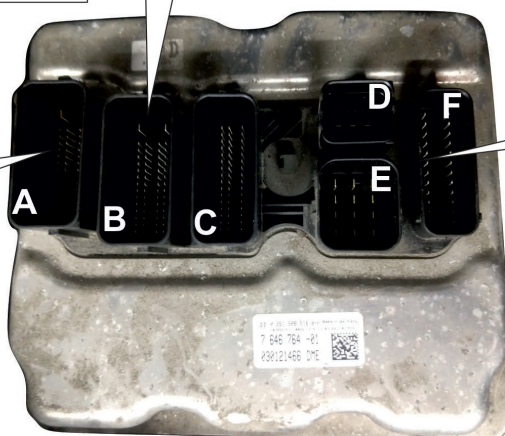
5.2. Widok złączy sterownika benzynowego.



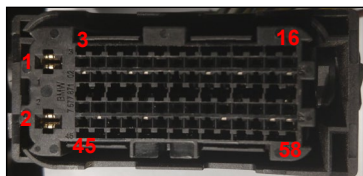
Czujnik ciśnienia paliwa
Fuel pressure sensor
датчика давления топлива



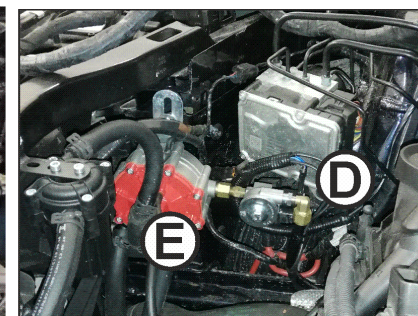
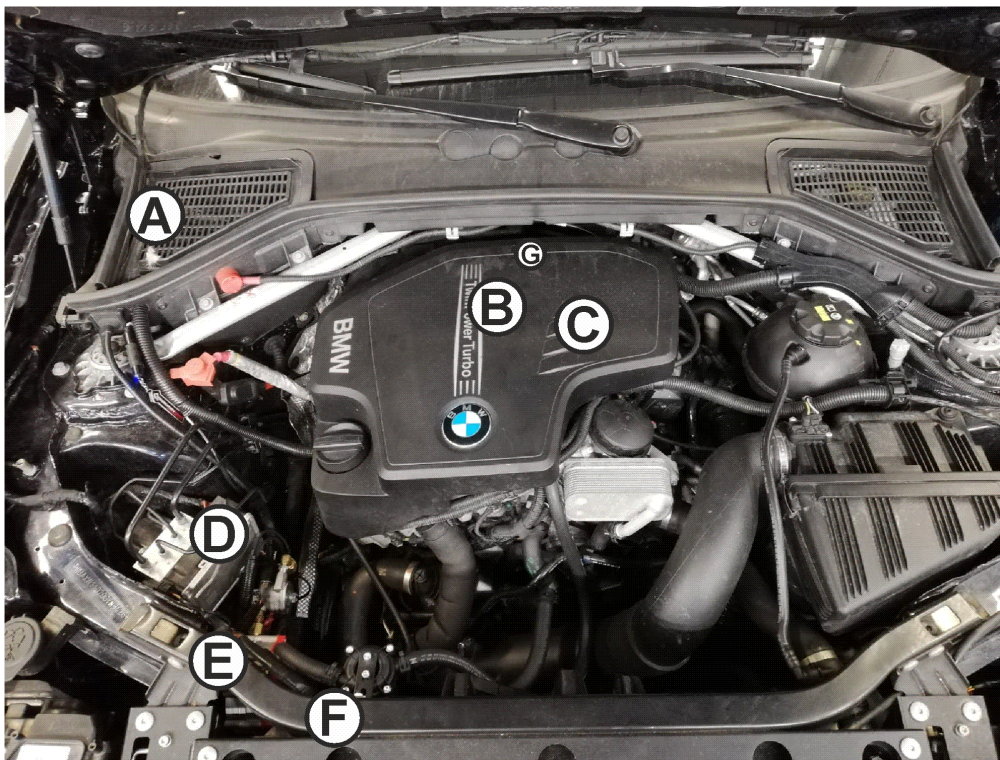
RPM



Emulacja wtryskiwaczy benzynowych
Petrol injectors emulation
эмуляция бензиновых инжекторов



5.3. Widok komory silnika.



A	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI
B	Wtryskiwacze	Injectors	форсунки
C	ECU	ECU	ECU
D	Elektrozawór	Electrovalve	электродвухклаван
E	Reduktor	Reducer	редуктор
F	Filtr gazu	Gas filter	Газовый фильтр
G	PS-04	PS-04	PS-04

EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

B46B20

(2,0 xDrive, 180kW, 246KM, BMW X1, 2016)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B
AcStag calibration code	BMW N20B20A (2.0 T)
Document revision	Rev. 51



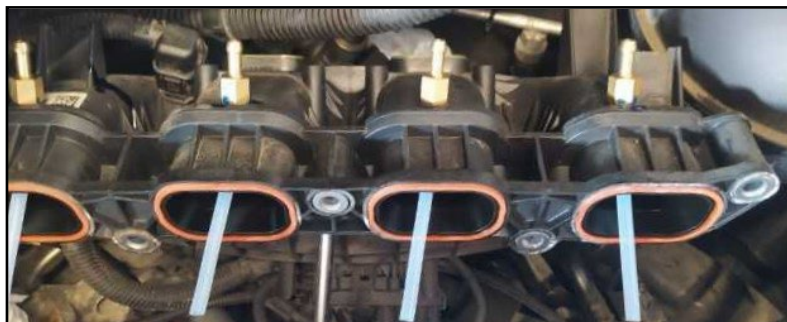
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.
 Engine code supported by the STAG controller. The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

Type of gas injectors:	W031 STD
Nozzle size [mm]:	2.4 mm with extensions approx. 35 mm from the collector edge
Reducer	R01 250



2. Petrol injectors emulation method.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire and the controller's pin number
Yellow	Petrol injector I - to the injector	White-green
Yellow-grey	Petrol injector I - from vehicle's ECU	PIN-8 (connector F)
Green	Petrol injector II - to the injector	White-black
Green-grey	Petrol injector II - from vehicle's ECU	PIN-23 (connector F)
Red	Petrol injector III - to the injector	White-brown
Red-grey	Petrol injector III - from vehicle's ECU	PIN-22 (connector F)
Blue	Petrol injector IV - to the injector	White-green
Blue-grey	Petrol injector IV - from vehicle's ECU	PIN-24 (connector F)

3. Fuel pressure sensor emulation method.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the fuel pressure sensor wire and the controller's pin number
Yellow	To the pressure sensor	Yellow-blue
Green	To the ECU controller	PIN-53 (connector B)

4. Dedicated connections

4.1. OBD communication connection

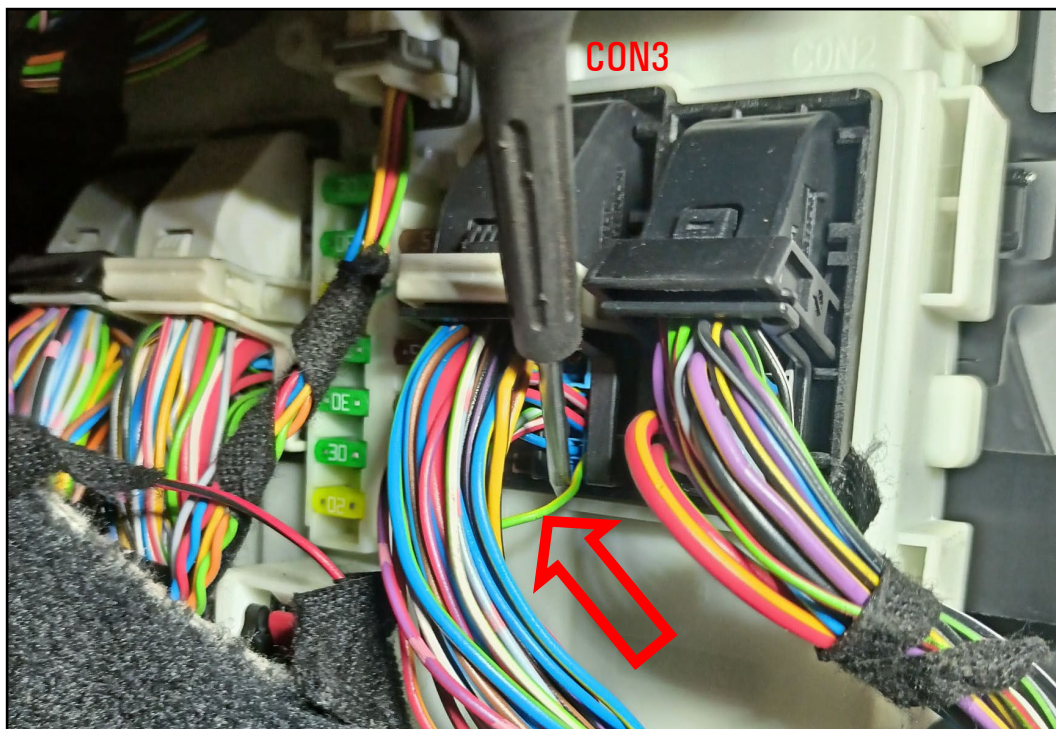
STAG wire colour	Pin No. in the OBD connector
Orange	-
Orange-green	-
Black	6
Yellow-black	14

ATTENTION!!!

- ✦ If the wrong ignition signal source is selected, there may be a problem with locking the car. In such cases, OBD communication should be disconnected after the calibration process.

4.2. Standard connection

STAG wire colour	Connection	ECU wire colour and the pin number
Brown	RPM (camshaft)	Yellow-blue PIN-16 (connector A)
Red-black	Ignition switch	Green-yellow Box on the passenger side pillar Plug CON3

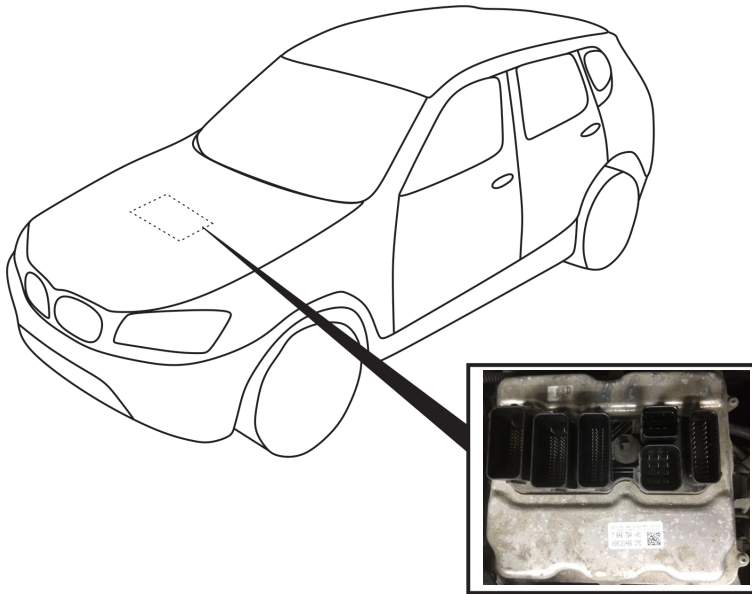


5. Additional information.

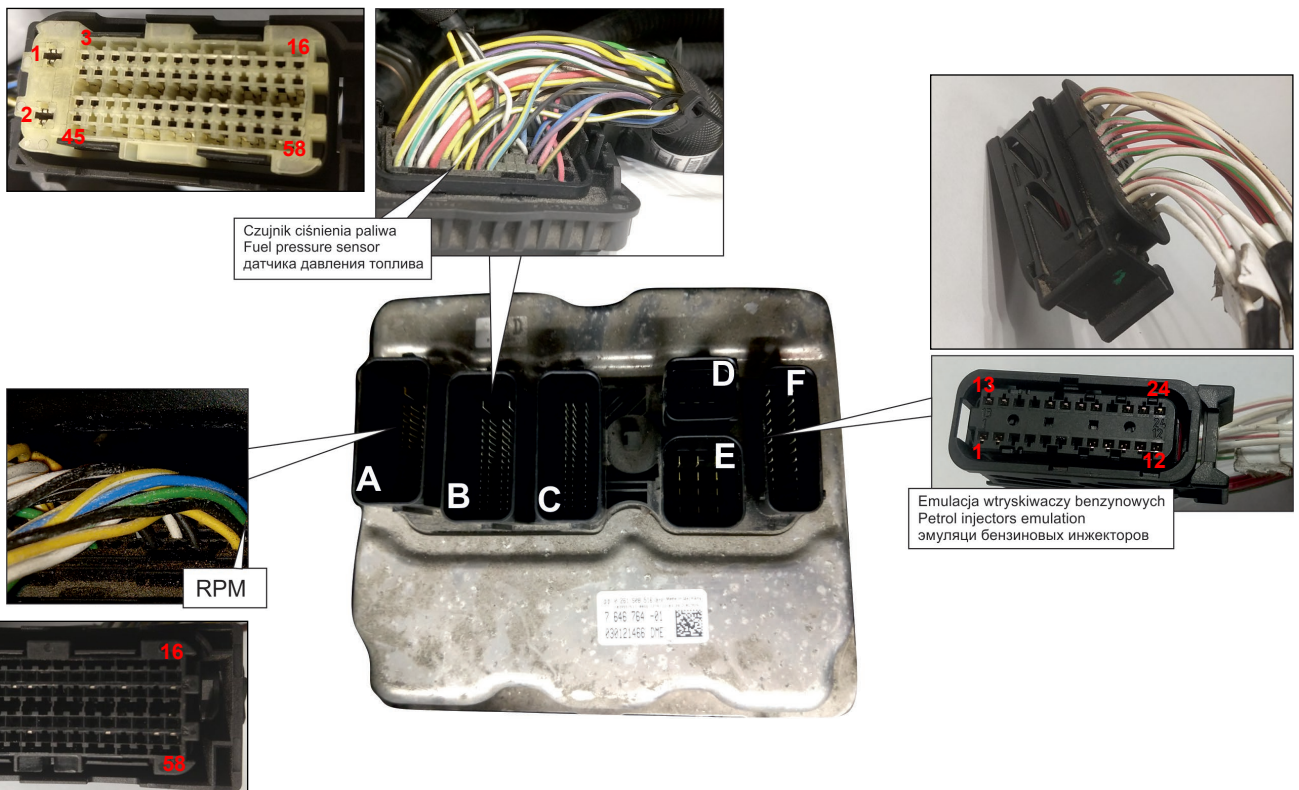
ATTENTION!!!

- ✦ Valvetronic Turbo engine. The process of regulating and setting the gas dosage is difficult due to high pressure and short gasoline injection times (120 bar on a cold engine and 200 bar on a warm engine).
- ✦ In some cases, after driving a distance of over 250 km at a time, an error in the fuel level indication circuit may appear.

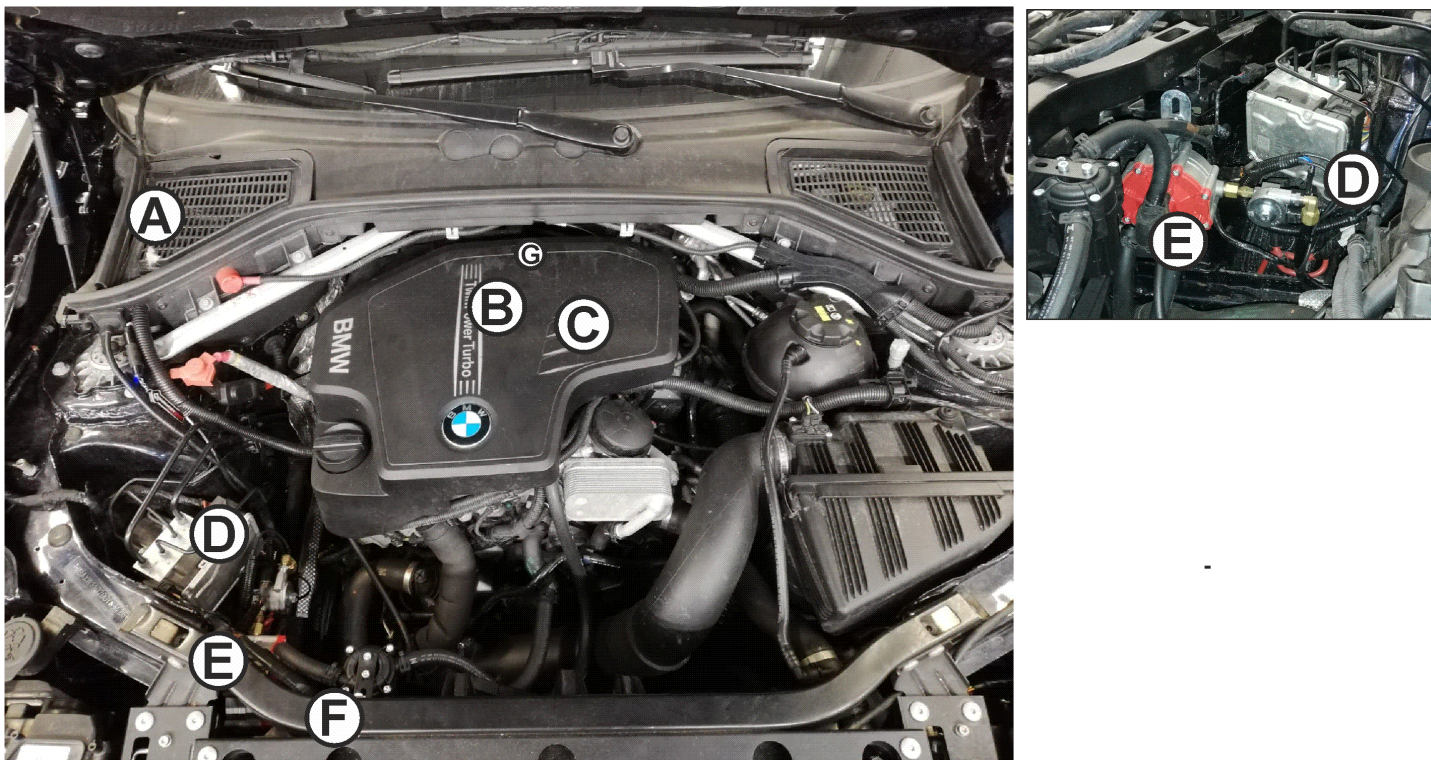
5.1. Location of the petrol controller.



5.2. View of the petrol controller connectors.



5.3. View of the engine compartment



A	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI
B	Wtryskiwacze	Injectors	форсунки
C	ECU	ECU	ECU
D	Elektrozawór	Electrovalve	электродвухклаван
E	Reduktor	Reducer	редуктор
F	Filtr gazu	Gas filter	Газовый фильтр
G	PS-04	PS-04	PS-04

EAC



**Указания по монтажу
STAG 400 DPI**

B46B20

(2,0 xDrive, 180kW, 246KM, BMW X1, 2016)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B
Калибровочный код в AcStag	BMW N20B20A (2.0 T)
Редакция документа	Rev. 51



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC.
 Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых форсунок

Тип газовых инжекторов:	W031 STD
Размером сопла [mm]:	2,4 мм с удлинителями ок. 35 мм от края коллектора
Тип редуктора	R01 250



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I - к инжектору	Бело-зеленый
Желто-серый	Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля	PIN-8 (Разъем F)
Зеленый	Бензиновый инжектор II - к инжектору	Белый-черный
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II - от ECU автомобиля	PIN-23 (Разъем F)
Красный	Бензиновый инжектор III - к инжектору	Бело-коричневый
Красно-серый	Бензиновый инжектор III - от ECU автомобиля	PIN-22 (Разъем F)
Синий	Бензиновый инжектор IV - к инжектору	Бело-зеленый
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV - от ECU автомобиля	PIN-24 (Разъем F)

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Желто-синий
Зеленый	К контроллеру ECU	PIN-53 (Разъем B)

4. Специальные подключения

4.1. Подсоединение коммуникации OBD

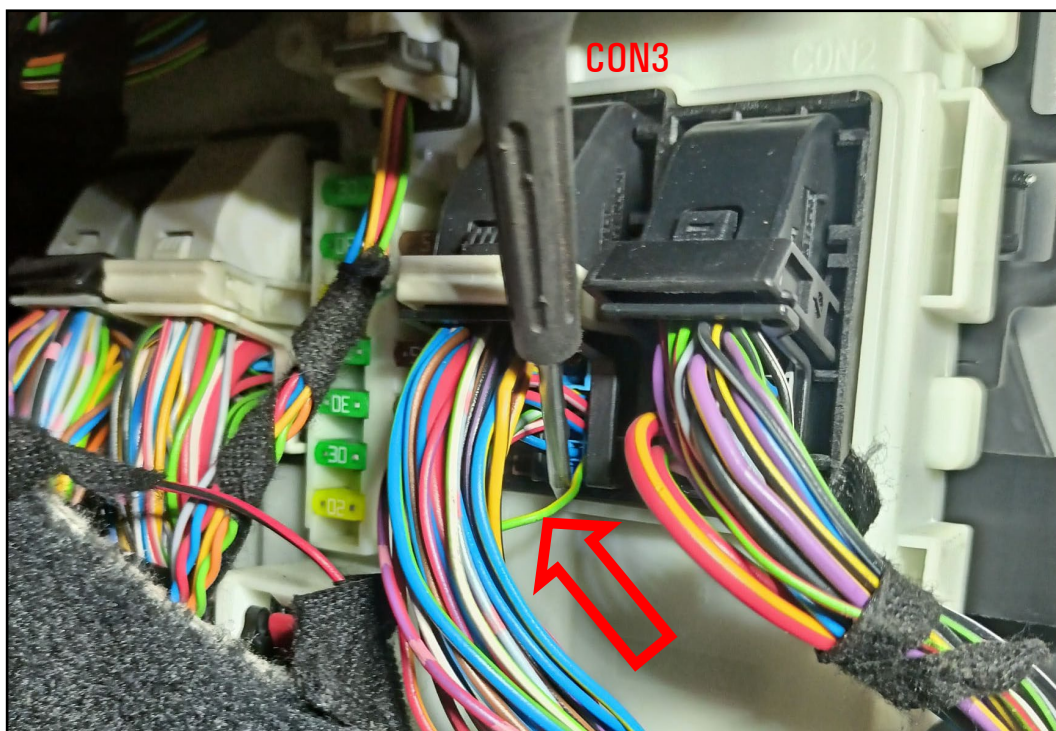
Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Оранжевый	-
Оранжево-зеленый	-
Черный	6
Желто-черный	14

ВНИМАНИЕ!!!

- ✦ Если выбран неверный источник сигнала зажигания, может возникнуть проблема с запириением автомобиля. В таких случаях связь OBD должна быть отключена после процесса калибровки.

4.2. Стандартные подсоединения

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода и PIN-код контроллера ECU
Коричневый	RPM (распредвал)	Желто-синий PIN-16 (Разъем А)
Красно-черный	Замок зажигания	Желто-зеленый Ящик на стойке пассажира Разъем CON3

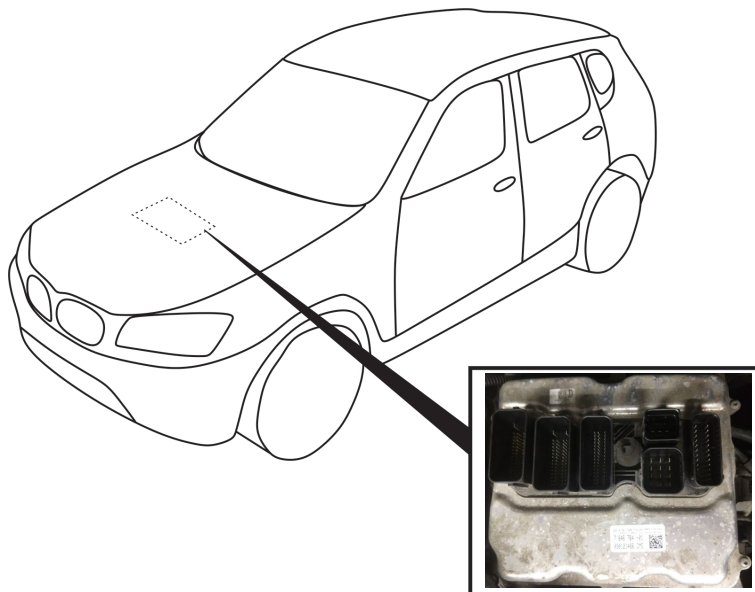


5. Вспомогательная информация.

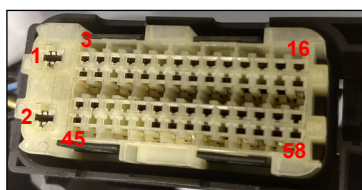
ВНИМАНИЕ!!!

- ✦ Процесс регулирования и установки дозировки газа затруднен из-за высокого давления и малого времени впрыска бензина (120 бар на холодном двигателе и 200 бар на прогревом)
- ✦ В некоторых случаях, проехав за один раз расстояние более 250 км, может появиться ошибка в цепи индикации уровня топлива.

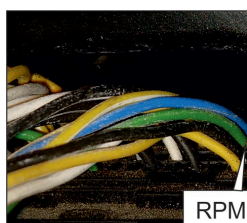
5.1. Расположение бензинового контроллера.



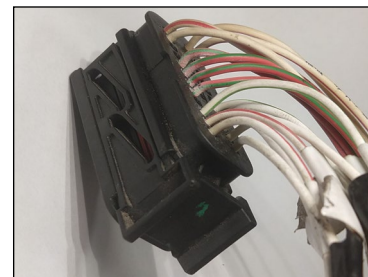
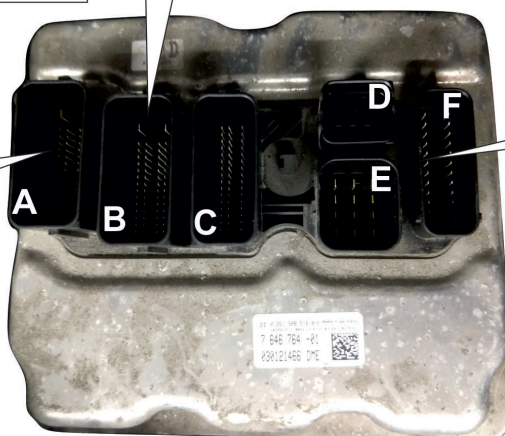
5.2. Маркировка бензинового контроллера разъема.



Czujnik ciśnienia paliwa
Fuel pressure sensor
датчика давления топлива



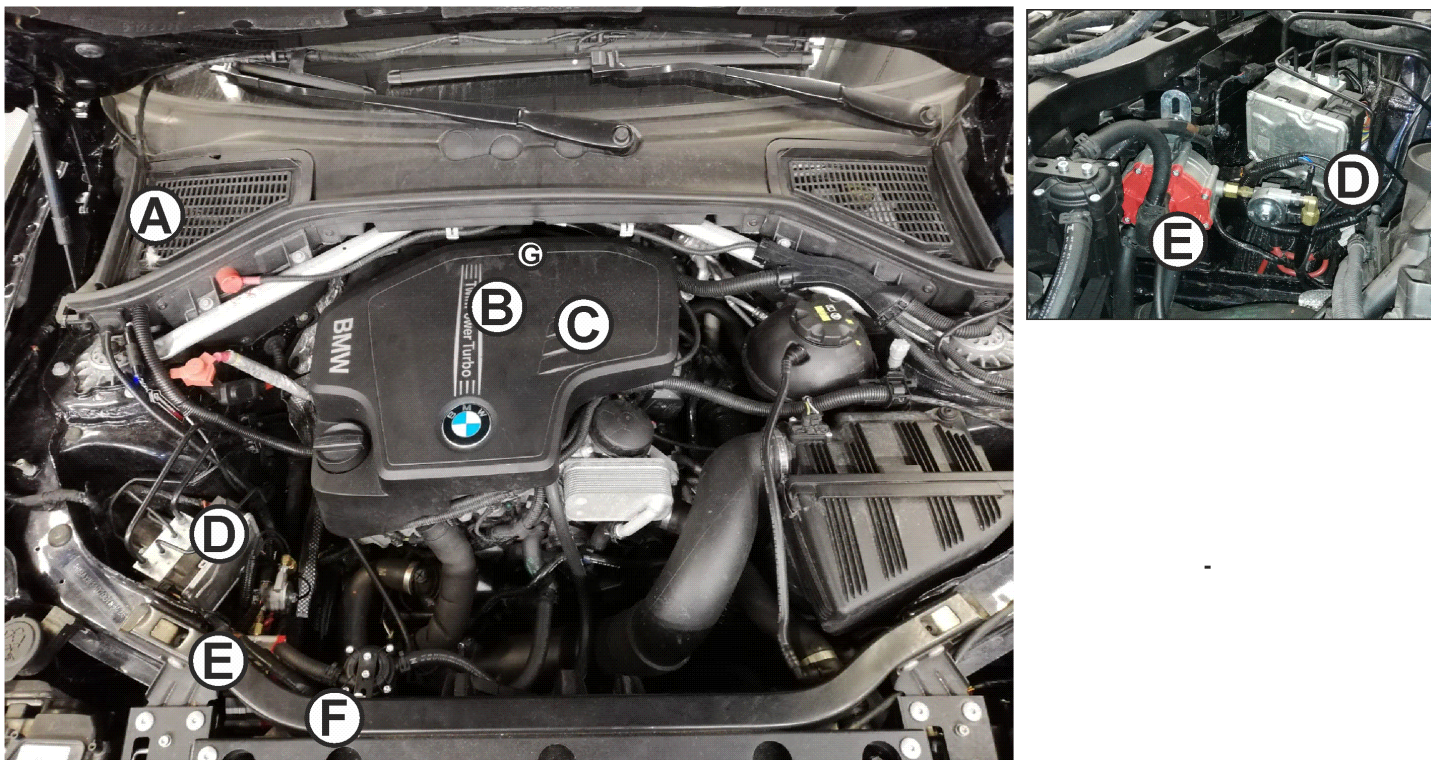
RPM



Emulacja wtryskiwaczy benzynowych
Petrol injectors emulation
эмуляция бензиновых инжекторов



5.3. Вид на моторный отсек



A	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI
B	Wtryskiwacze	Injectors	форсунки
C	ECU	ECU	ECU
D	Elektrozawór	Electrovalve	электрорклапан
E	Reduktor	Reducer	редуктор
F	Filtr gazu	Gas filter	Газовый фильтр
G	PS-04	PS-04	PS-04