

EAC

STAG®
 autogas systems


Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

N55B30A

(3,0T, 240kW, 326KM, BMW X6, 2012r.)

Tylko dla aut ze sterownikiem benzynowym ECU
 MEVD 172/6 i wyżej (produkcja od 04.2012).

Nie montować do aut ze starszym sterownikiem
 MEVD 172 (produkcja do 04.2012).

<p>Model sterownika STAG</p>	<p>STAG-400-6 ET AC model A2</p> <p>- wymagany sterownik od wersji wykonania (wyk. 2/B0)</p> <div data-bbox="1098 1227 1252 1473" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>STAG®</p> <p>EcoTec3 SOFT v X.Y.Z 6-cyl wyk. ??? zł. CCCC MM/RRRR</p> <p>MADE IN POLAND</p>  <p>100000021</p> </div>
<p>Kod kalibracyjny w AcStag</p>	<p>BMW N55B30A (3.0T)</p> <p>UWAGA: kod dostępny w sterownikach od wykonania 2/B0 (nieдоступny w sterownikach o starszym wykonaniu 2/A0)</p>
<p>Rewizja dokumentu</p>	<p>Rev. 50</p>



AC S.A.

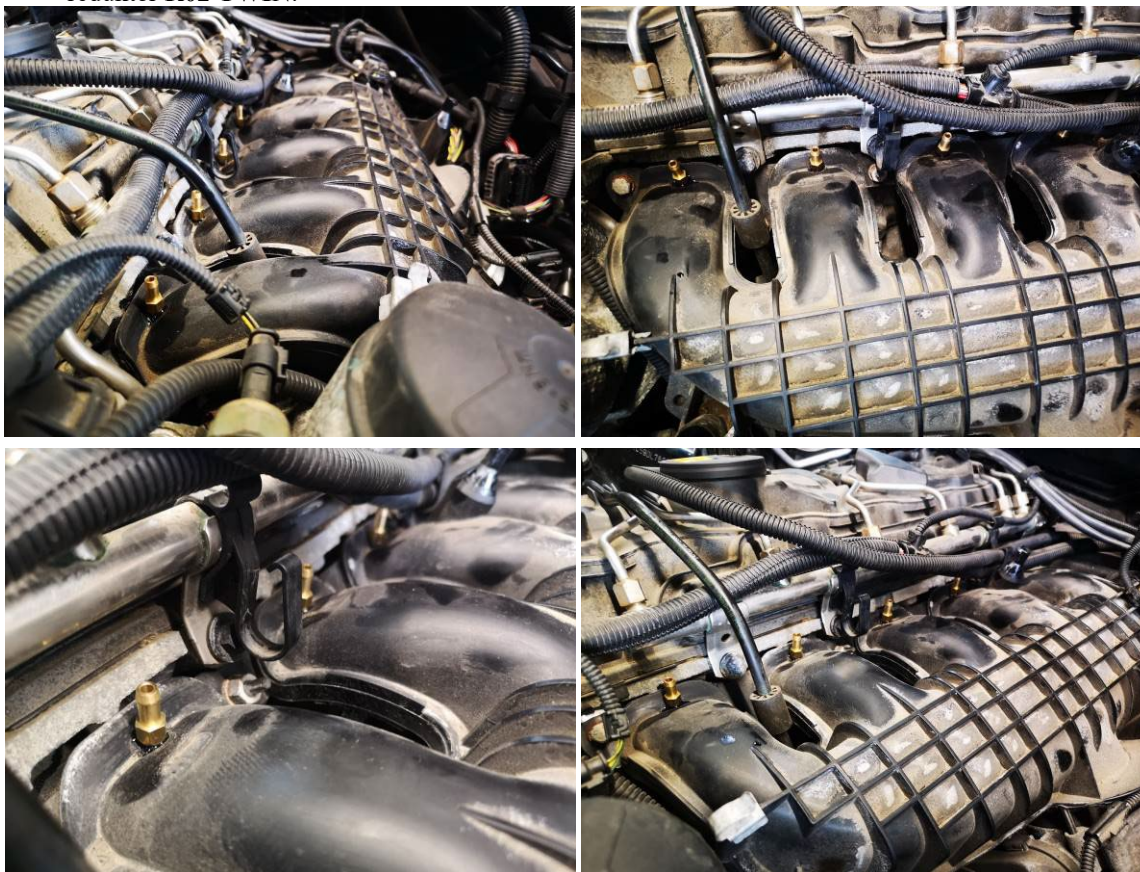
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
 tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.
 Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.



















Dysze powinny być zamontowane jak na zdjęciu. Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

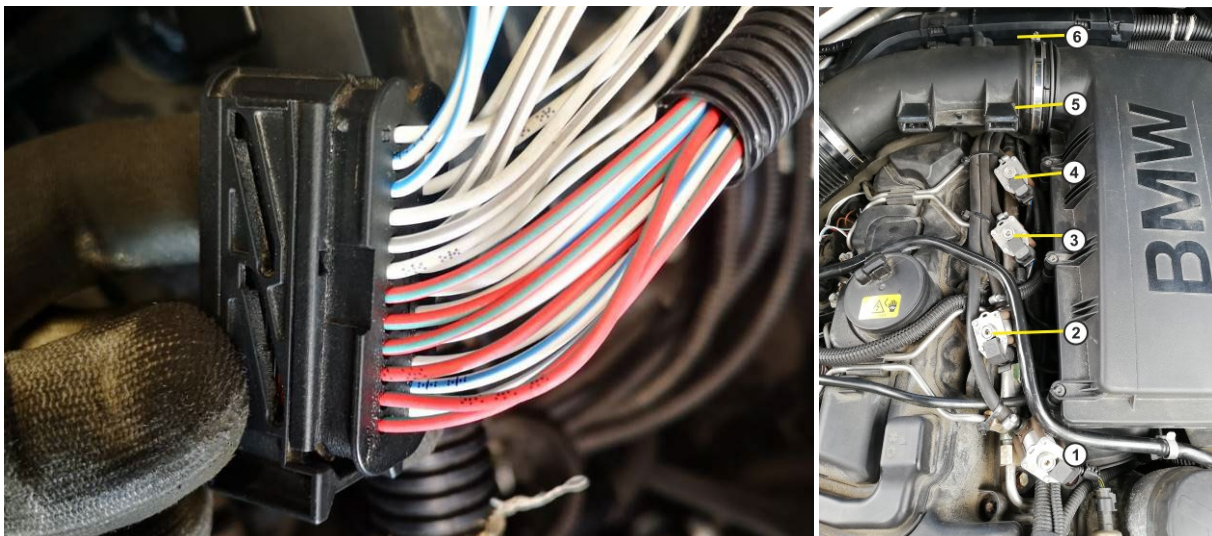
- wtryskiwacze AC W03 z rozmiarem dyszy 2,4 mm,
- reduktor R02 TWIN.



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych



Emulację wtryskiwaczy benzynowych wykonać przy sterowniku benzynowym wg tabeli poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU	
Żółty		Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	Biało-niebieski PIN-15 złącze 1	
Żółto-szary		Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu		
Zielony		Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	Biało-niebieski PIN-14 złącze 1	
Zielono-szary		Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu		
Czerwony		Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	Biało-niebieski PIN-1 złącze 1	
Czerwono-szary		Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu		
Niebieski		Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	Biało-szary PIN-5 złącze 1	
Niebiesko-szary		Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu		
Pomarańczowy		Wtryskiwacz benzynowy V- do wtryskiwacza	Biało-szary PIN-4 złącze 1	
Pomarańczowo-szary		Wtryskiwacz benzynowy V - od ECU samochodu		
Fioletowy		Wtryskiwacz benzynowy VI- do wtryskiwacza	Biało-szary PIN-17 złącze 1	
Fioletowo-szary		Wtryskiwacz benzynowy VI- od ECU samochodu		



3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Emulację czujnika wysokiego ciśnienia należy wykonać przy sterowniku ECU wg tabeli poniżej.

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i pin sterownika ECU
Żółty		Do czujnika ciśnienia	Żółto-czerwony PIN-58 złącze 6
Zielony		Do sterownika ECU	



4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

4.2 Podłączenia standardowe

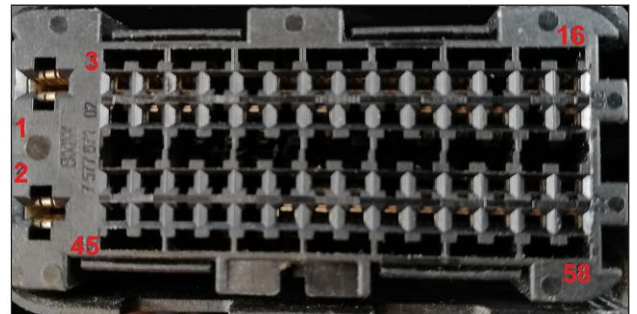
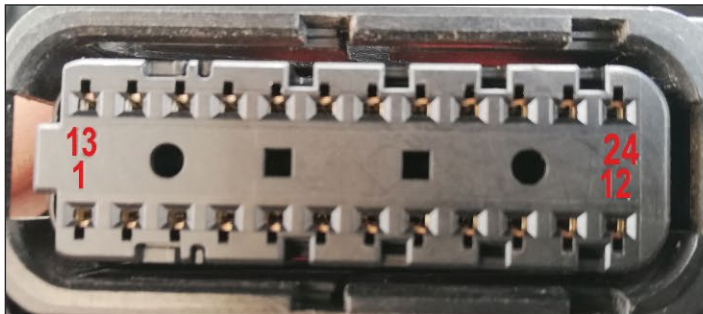
Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu i nr Pin w sterowniku ECU
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	Żółty PIN-51 złącze 6 

<p>Stacyjka</p>	<p>Czerwono-czarny</p>	 <p>Przewód żółto-zielony PIN 12</p> 
-----------------	------------------------	---

UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

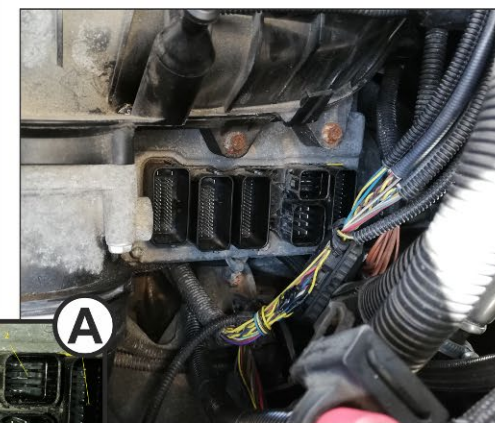
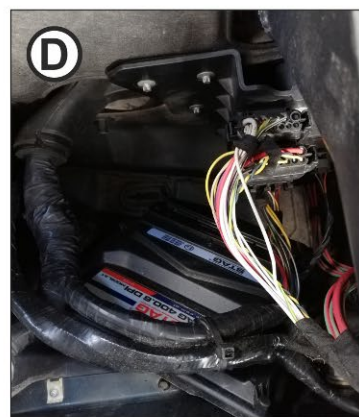
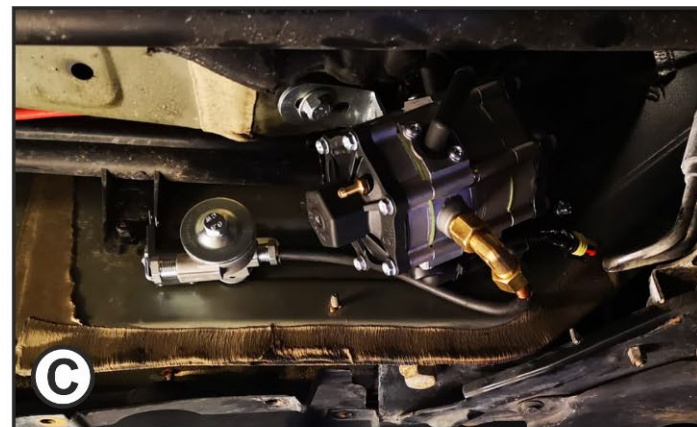
5.1. Widok złącz sterownika benzynowego.



AC S.A. wszelkie prawa zastrzeżone. Zabronione jest kopiowanie, publikowanie, rozpowszechnianie, udostępnianie czy wykorzystywanie w jakikolwiek inny sposób całości lub części danych zawartych w niniejszym dokumencie, w szczególności zdjęć, rysunków, ilustracji, znaków towarowych itp. pod rygorem odpowiedzialności karnej lub cywilnej.

5.2. Widok komory silnika.

- A - ECU
- B - Wtryskiwacze - Injectors - Форсунки
- C - Reduktor - Reducer - Редуктор
Elektrozawór - Electrovalve - Электродвигатель
- D- STAG 400 DPI + stacyjka
+ ignition switch
+ замок зажигания



EAC



Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

N55B30A

(3,0T, 240kW, 326KM, BMW X6, 2012)

Only for the vehicles with the petrol controller ECU
MEVD 172/6 and above (production from 04/2012).

Do not instal to the vehicles with older controller
MEVD 172 (production until 04.2012).

STAG controller model	<p>STAG-400-6 ET AC model A2</p> <p>- controller required from version (version 2/B0)</p> <div data-bbox="1091 1227 1248 1473">  <p>EcoTec3 SOFT v X.Y.Z 6-cyl wyk. ??? zl. CCCC MM/RRRR</p> <p>MADE IN POLAND</p>  <p>100000021</p> </div>
AcStag calibration code	<p>BMW N55B30A (3.0T)</p> <p>NOTE: the code is available in controllers from version 2/B0 (not available in controllers with older version 2/A0)</p>
Document revision	Rev. 50



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.

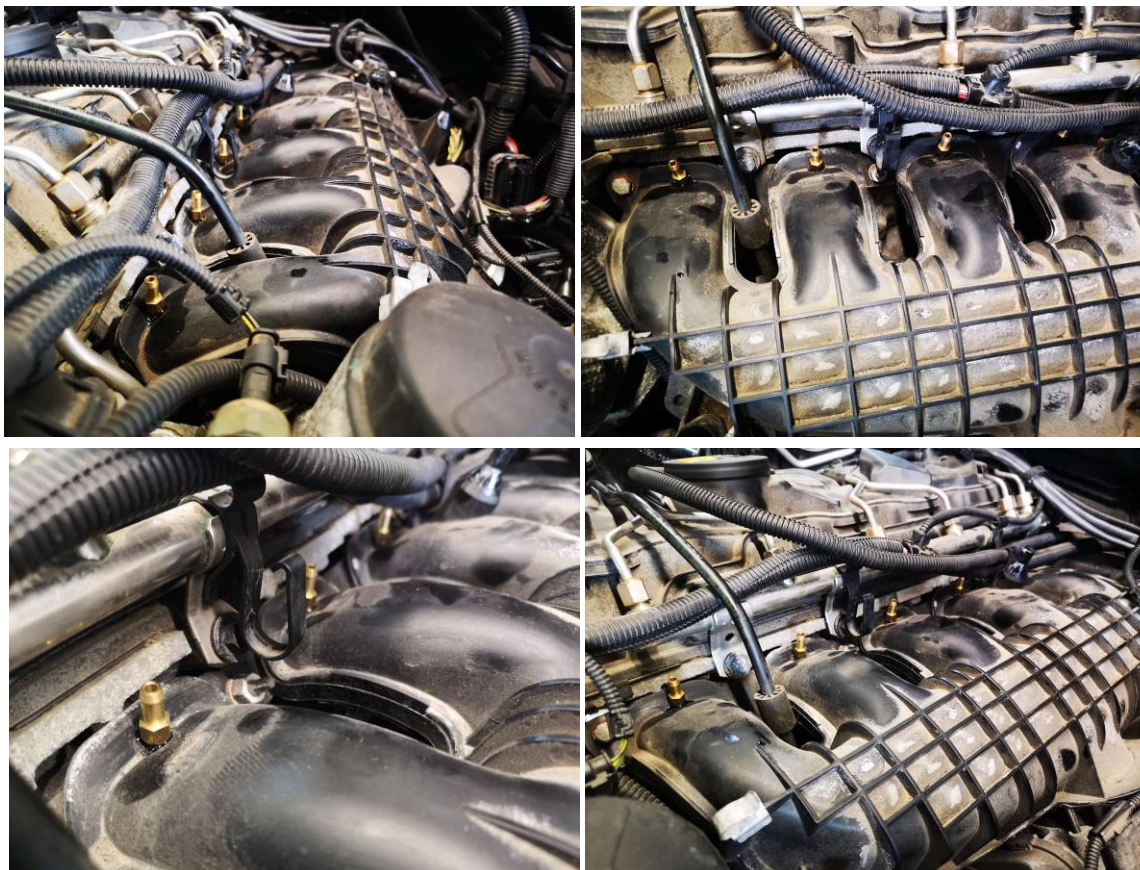
Engine code supported by the controller STAG.

The list available on the AC website <http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

Injector nozzles should be made as on photo. Suggested use of gas system components:

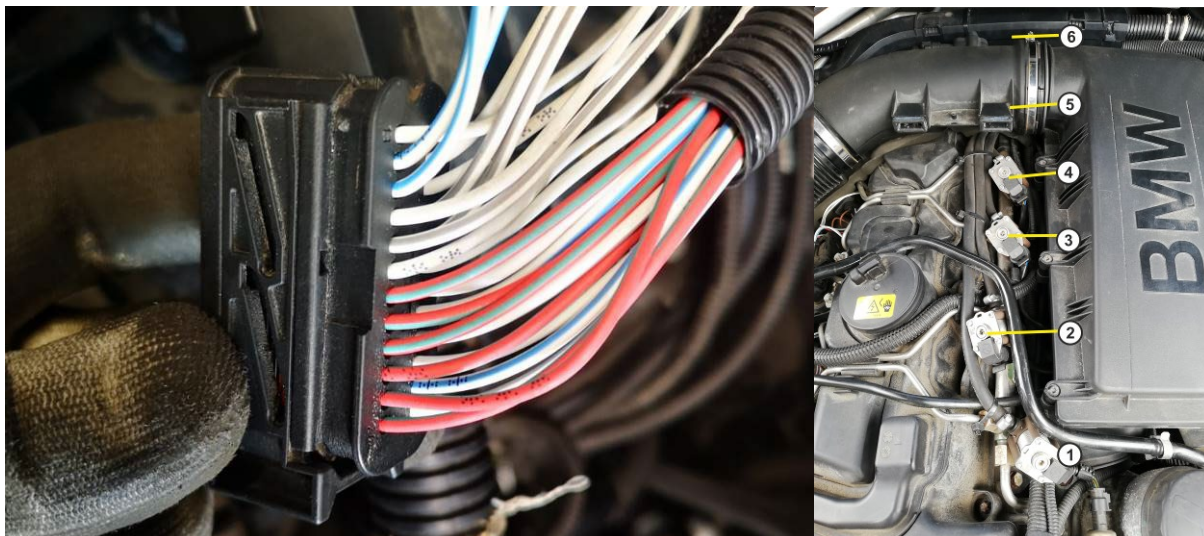
- Injector AC W03 and nozzle diameter 2,4 mm
- Reducer R02 TWIN



2. Petrol injectors emulation method.

Emulation connection should be made at the controller ECU. Follow the table.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	Petrol injector I – to the injector	White-blue
Yellow-grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	PIN-15 connector 1
Green	Petrol injector II – to the injector	White-blue
Green-grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	PIN-14 connector 1
Red	Petrol injector III – to the injector	White-blue
Red-grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	PIN-1 connector 1
Blue	Petrol injector IV – to the injector	White-grey
Blue-grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	PIN-5 connector 1
Orange	Petrol injector V – to the injector	White-grey
Orange-grey	Petrol injector V – from vehicle's ECU	PIN-4 connector 1
Violet	Petrol injector VI – to the injector	White-grey
Violet-grey	Petrol injector VI – from vehicle's ECU	PIN-17 connector 1



3. Fuel pressure sensor emulation method

Emulation connection should be made at the controller ECU. Follow the table.


STAG wire color	Connection	Colour of the fuel pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	To the pressure sensor	Yellow-Red PIN-58 connector 6
Green	To the ECU controller	



4. Dedicated connection

4.1 OBD communication connection

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Black	6
Yellow-black	14

4.2 Standard connection

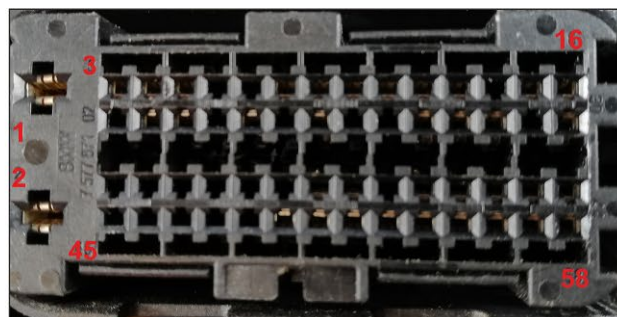
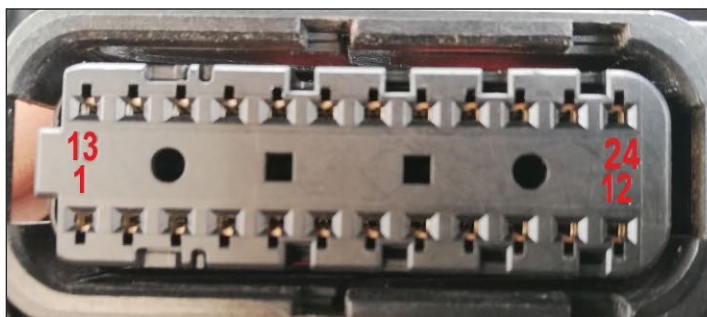
Connection	STAG wire colour	Colour wire and PIN No in the ECU
RPM (camshaft)	Brown	Yellow PIN-51 connector 6 

<p>Ignition switch</p>	<p>Red-black</p>	 <p>Yellow-green wire PIN 12</p> 
------------------------	------------------	---

NOTE: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

5. Additional information

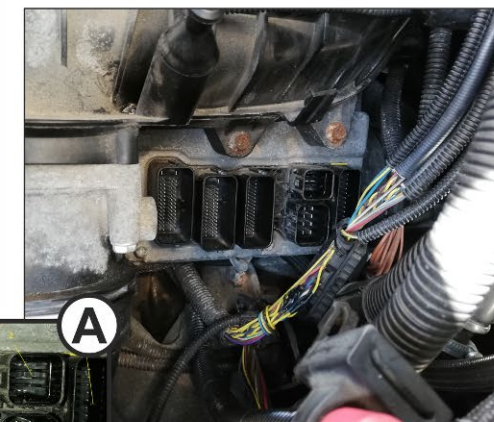
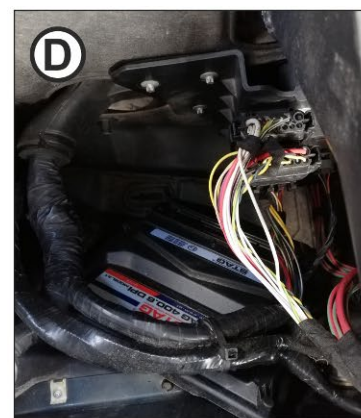
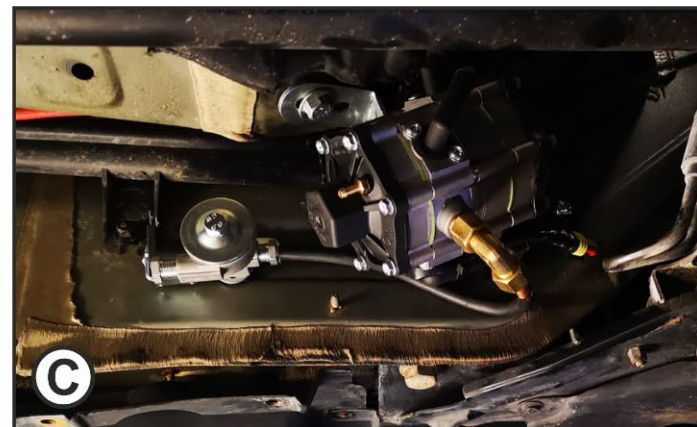
5.1. Connectors view of the ECU



AC S.A. wszelkie prawa zastrzeżone. Zabronione jest kopiowanie, publikowanie, rozpowszechnianie, udostępnianie czy wykorzystywanie w jakikolwiek inny sposób całości lub części danych zawartych w niniejszym dokumencie, w szczególności zdjęć, rysunków, ilustracji, znaków towarowych itp. pod rygorem odpowiedzialności karnej lub cywilnej.

5.2. View of the engine compartment

- A - ECU
- B - Wtryskiwacze - Injectors - Форсунки
- C - Reduktor - Reducer - Редуктор
Elektrozawór - Electrovalve - Электрочлапан
- D- STAG 400 DPI + stacyjka
+ ignition switch
+ замок зажигания



EAC


Указания по монтажу **STAG 400 DPI**

N55B30A

(3,0T, 240kW, 326KM, BMW X6, 2012)

Только для автомобилей с бензиновым блоком управления
ECU MEVD 172/6 и выше (выпущено 04.2012).

Не устанавливайте на автомобили со старым блоком
управления MEVD 172 (выпуск до 04.2012).

<p>Модель контроллера STAG</p>	<p>STAG-400-6 ET AC model A2</p> <p>- требуется водитель из версии (версия 2/B0)</p> <div data-bbox="1082 1227 1238 1473" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>STAG[®]</p> <p>EcoTec3 SOFT v X.Y.Z 6-cyl wyk. ??? zl. CCCC MM/RRRR</p> <p>MADE IN POLAND</p>  <p>100000021</p> </div>
<p>Калибровочный код в AcStag</p>	<p>BMW N55B30A (3.0T)</p> <p>ВНИМАНИЕ! код доступен в контроллерах с версии 2/B0 (недоступно в контроллерах с более ранней версией 2/A0)</p>
<p>Редакция документа</p>	<p>Rev. 50</p>



AC S.A.

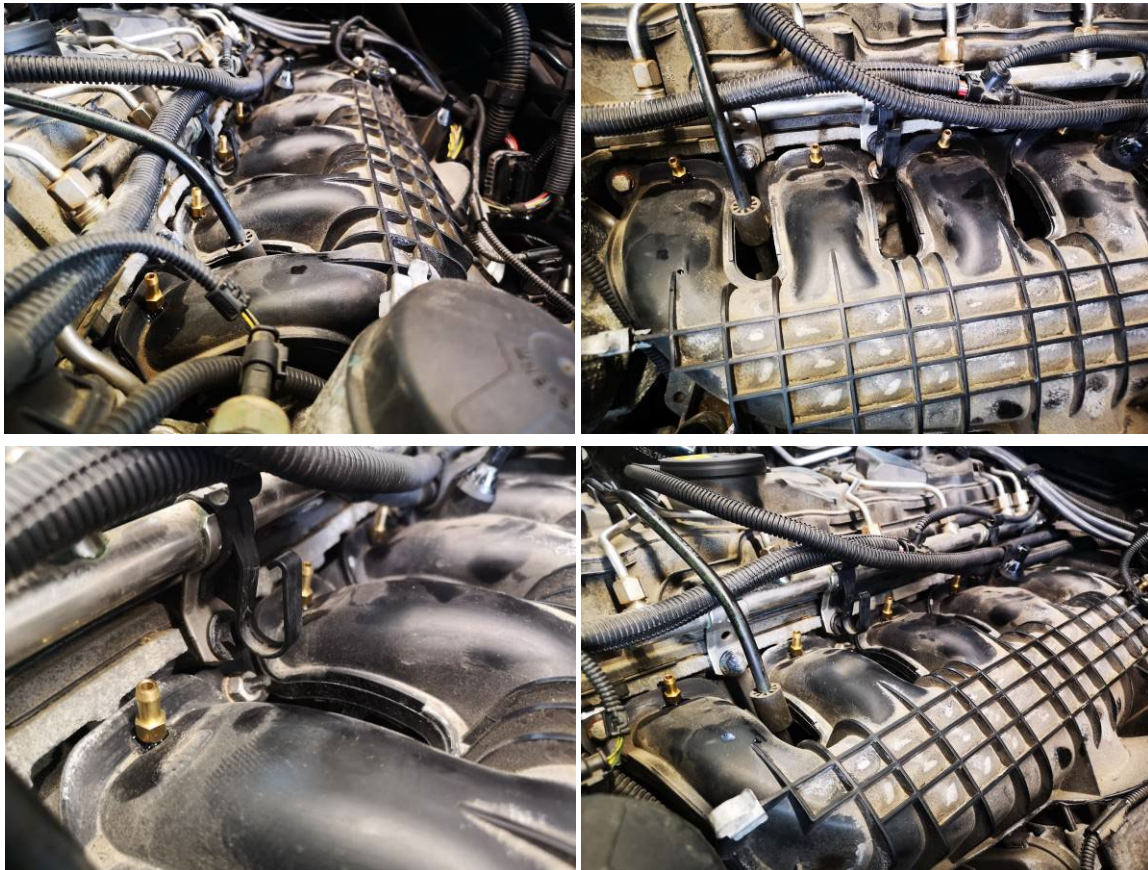
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства АС.
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwis-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

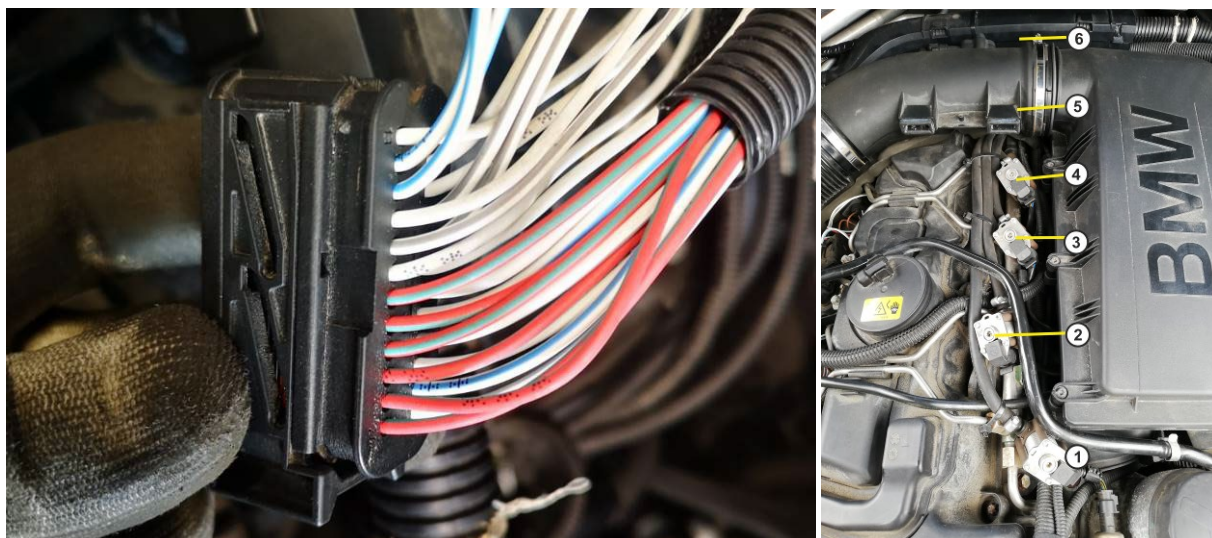
Выполнить отверстия под сопла как показано на фотографии.. Предлагаемое использование компонентов газовой установки:

- инжекторы АС W03 с размером сопла 2,4 mm
- Редуктор R02 TWIN





2. Эмульция бензиновых форсунок.

Цвет провода STAG	Описание подключения	Цвет провода бензиновой форсунки и pin контроллера ЭБУ
Желтый	Бензиновая форсунка I – к форсунке	белый-голубой PIN-15 Разъема 1
Желто-серый	Бензиновая форсунка I – от ЭБУ автомобиля	
Зеленый	Бензиновая форсунка II – к форсунке	белый-голубой PIN-14 Разъема 1
Зелено-серый	Бензиновая форсунка II – от ЭБУ автомобиля	
Красный	Бензиновая форсунка III – к форсунке	белый- голубой PIN-1 Разъема 1
Красно-серый	Бензиновая форсунка III – от ЭБУ автомобиля	
Голубой	Бензиновая форсунка IV – к форсунке	белый-серый PIN-5 Разъема 1
Голубо-серый	Бензиновая форсунка IV – от ЭБУ автомобиля	
Оранжевый	Бензиновая форсунка V – к форсунке	белый-серый PIN-4 Разъема 1
Оранжевый-серый	Бензиновая форсунка V – от ЭБУ автомобиля	
Фиолетовый	Бензиновая форсунка VI – к форсунке	белый-серый PIN-17 Разъема 1
Фиолетовый-серый	Бензиновая форсунка VI – от ЭБУ автомобиля	



3. Эмуляция датчика давления топлива.

Цвет провода STAG		Описание подключения	Цвет провода датчика давления и № pin контроллера ЭБУ
Желтый		К датчику давления	Желтый- красно PIN-58 Разъема 1
Зеленый		К контроллеру ЭБУ	

4. Выделенные подключения.

4.1 Подключение к OBD

Цвет провода STAG	№ pin в соединении OBD
Черный	6
Желто-черный	14

4.2 Стандартные подключения.

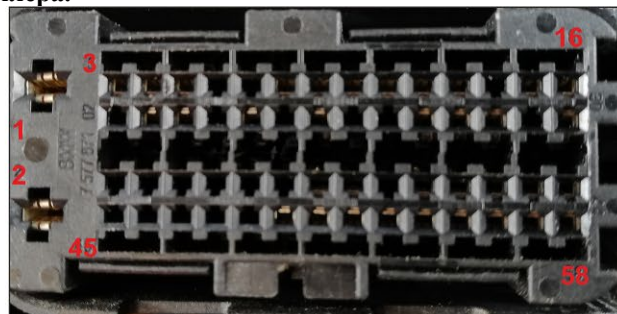
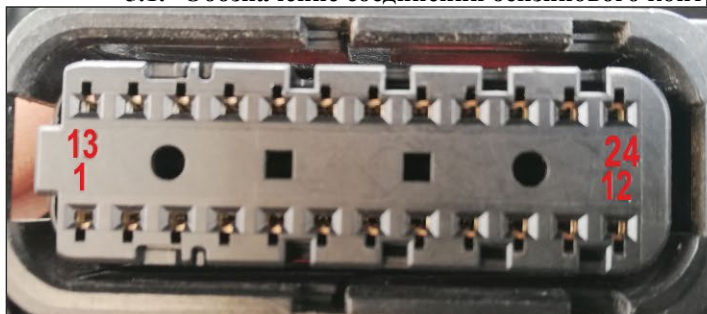
Подключение	Цвет провода STAG	Цвет провода и № pin контроллера ЭБУ
Обороты (распределительный вал)	Коричневый	Желтый PIN-51 Разъема 6 

<p>Замок зажигания</p>	<p>Красно-черный</p>	 <p>Желто-зеленый провод PIN 12</p> 
------------------------	----------------------	--

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Дополнительная информация.

5.1. Обозначение соединений бензинового контроллера.



5.2. Вид на моторный отсек

- A - ECU
- B - Wtryskiwacze - Injectors - Форсунки
- C - Reduktor - Reducer - Редуктор
Elektrozawór - Electrovalve - Электрочлапан
- D- STAG 400 DPI + stacyjka
+ ignition switch
+ замок зажигания

