

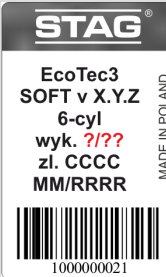

EAC

STAG®
autogas systems

Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

LGX

(Cadillac XT5, 3.6 V6, 310 KM ,231 kW, 2017)

Model sterownika STAG	STAG-400-6 ET AC model A2 - wymagany sterownik od wersji wykonania (wyk. 2/B0) + Konwerter FPC	 <p>EcoTec3 SOFT v X.Y.Z 6-cyl wyk. ??? zl. CCCC MM/RRRR</p> <p>MADE IN POLAND</p>  <p>100000021</p>
Kod kalibracyjny w AcStag	GM LGX (3.6) UWAGA: kod dostępny w sterownikach od wykonania 2/B0 (nieдоступny w sterownikach o starszym wykonaniu 2/A0)	
Rewizja dokumentu		Rev. 50



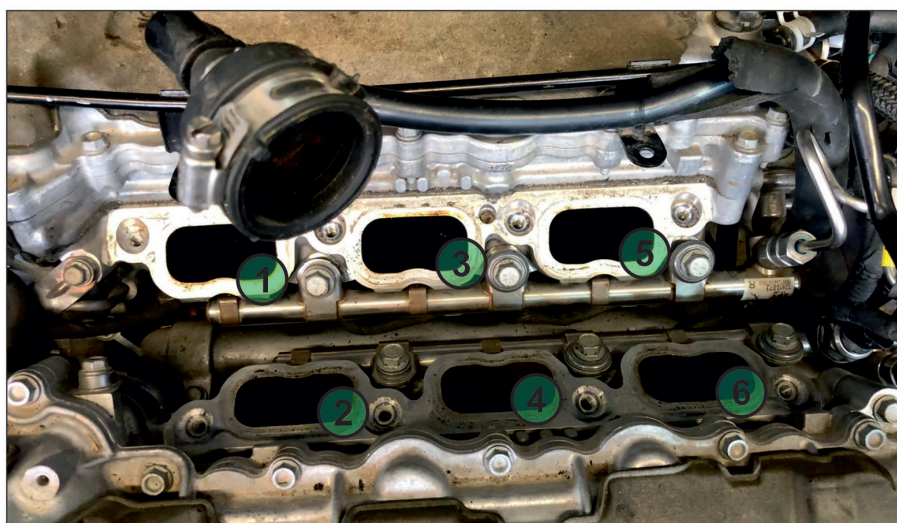
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Rodzaj wtryskiwaczy gazowych:	W03 STD
Rozmiar dysz [mm]:	2.4 mm (dysze kierunkowe)
Reduktor:	R03



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin w złączu
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I - do wtryskiwacza	Brązowy
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I - od ECU samochodu	PIN-49 [Złącze szare J3]
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II - do wtryskiwacza	Niebieski
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II - od ECU samochodu	PIN-48 [Złącze szare J3]
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III - do wtryskiwacza	Zielony
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III - od ECU samochodu	PIN-52 [Złącze szare J3]
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV - do wtryskiwacza	Biało-zielony
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV - od ECU samochodu	PIN-47 [Złącze szare J3]
Pomarańczowy	Wtryskiwacz benzynowy V - do wtryskiwacza	Fioletowo-zielony
Pomarańczowo-szary	Wtryskiwacz benzynowy V - od ECU samochodu	PIN-51 [Złącze szare J3]
Fioletowy	Wtryskiwacz benzynowy VI - do wtryskiwacza	Szaro-niebieski
Fioletowo-szary	Wtryskiwacz benzynowy VI - od ECU samochodu	PIN-50 [Złącze szare J3]

AC S.A. wszelkie prawa zastrzeżone. Zabronione jest kopiowanie, publikowanie, rozpowszechnianie, udostępnianie czy wykorzystywanie w jakikolwiek inny sposób całości lub części danych zawartych w niniejszym dokumencie, w szczególności zdjęć, rysunków, ilustracji, znaków towarowych itp. pod rygorem odpowiedzialności karnej lub cywilnej.

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin w złączu
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Niebiesko-biały PIN-60 [Złącze szare J3]
Zielony	Do sterownika ECU	

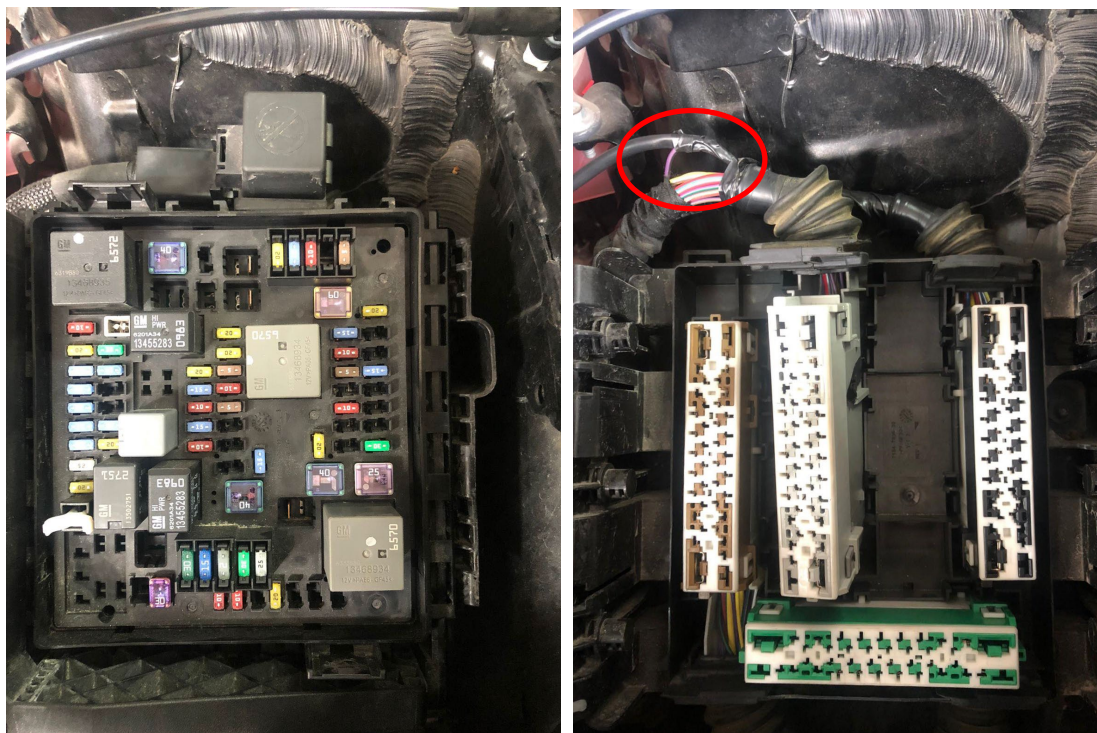
4. Podłączenia dedykowane.

4.1. Podłączenie komunikacji OBD.

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Pomarańczowy	-
Pomarańczowo-zielony	-
Czarny	6
Żółto-czarny	14

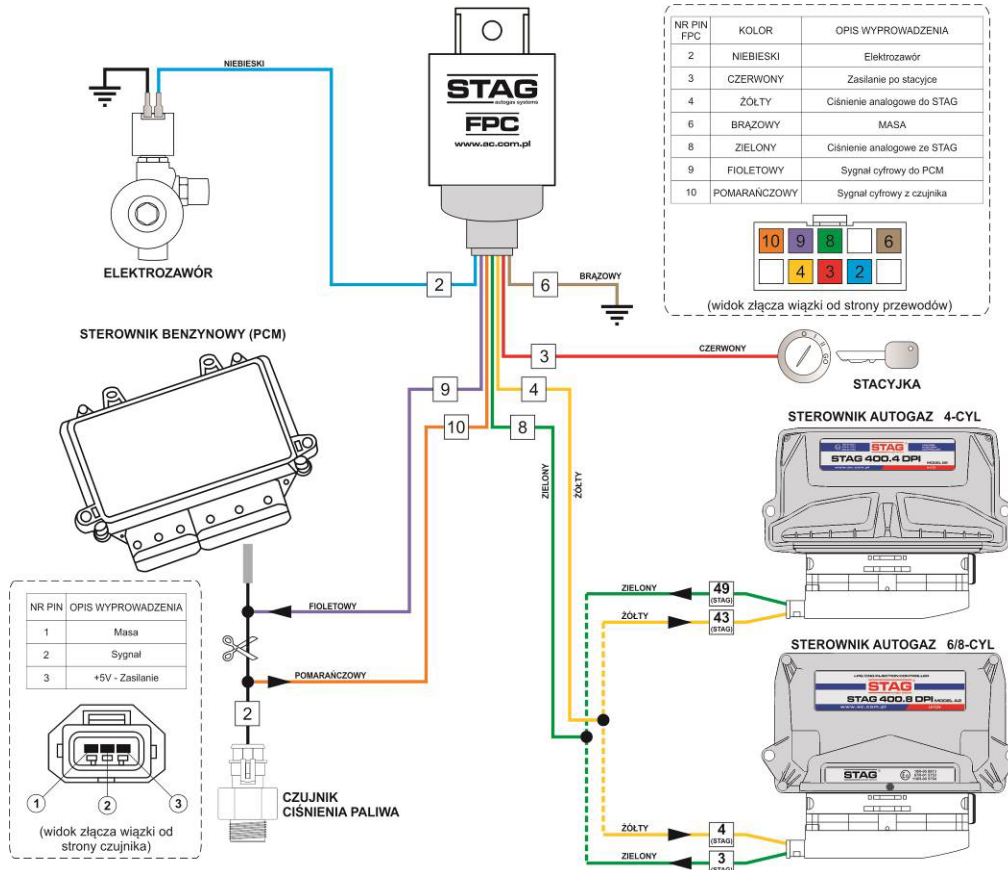
4.2. Podłączenia standardowe.

Kolor przewodu STAG	Podłączenie	Kolor przewodu i nr pin ECU
Brązowy	Obroty (wałek rozrządu)	Żółty PIN-4 [Złącze szare J3]
Czerwono-czarny	Stacyjka	Skrzynka bezpieczników w komorze silnika PIN 27 Fioletowy-czarny



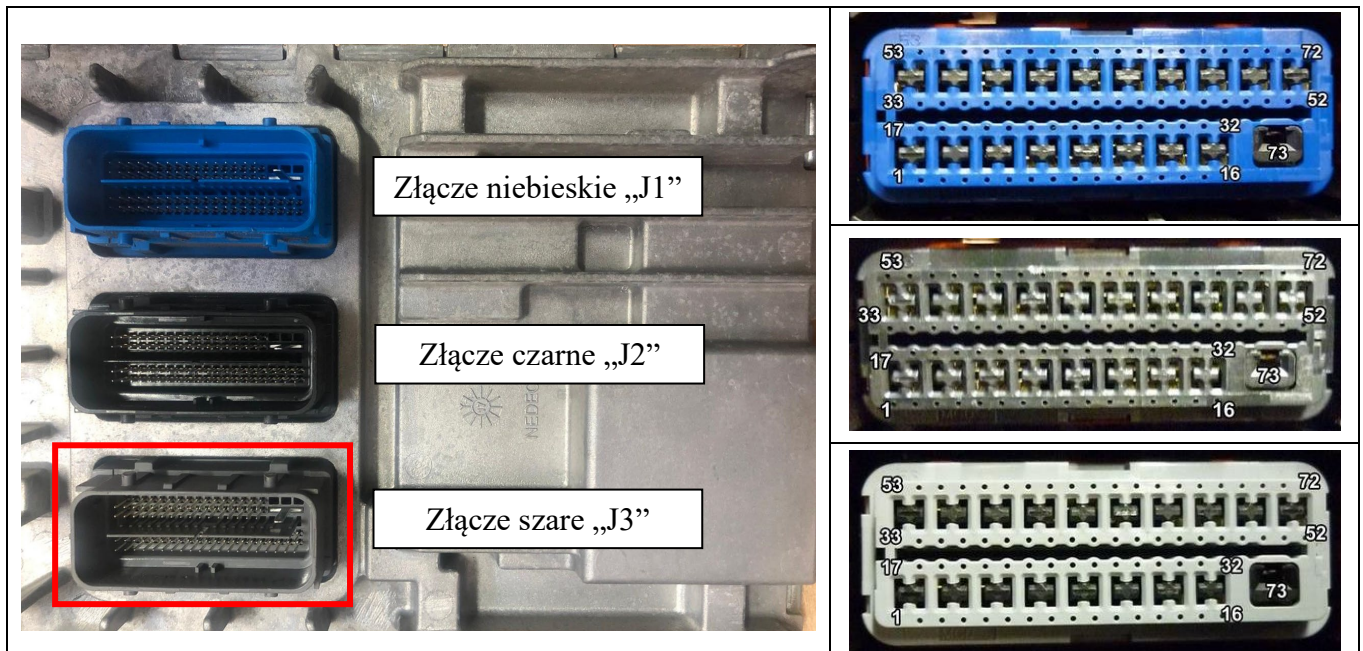
4.3. Podłączenie konwertera FPC.

Konieczne jest zastosowanie dodatkowego konwertera FPC, który służy za translator sygnałów z cyfrowego czujnika ciśnienia. Pojazdy takie można rozpoznać po tym, że generują błąd P16E5 w przypadku podłączenia emulacji ciśnienia w klasyczny sposób. Konwerter FPC nie wymaga żadnej kalibracji i należy go zamontować według poniższego schematu:

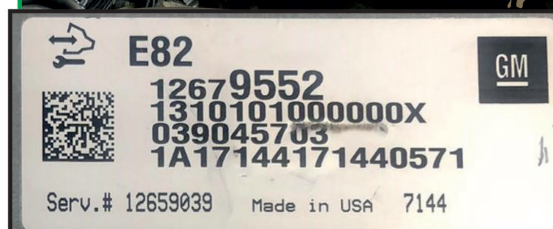
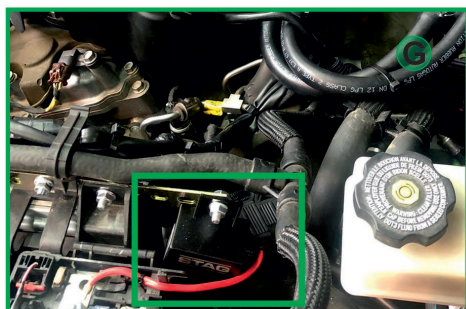
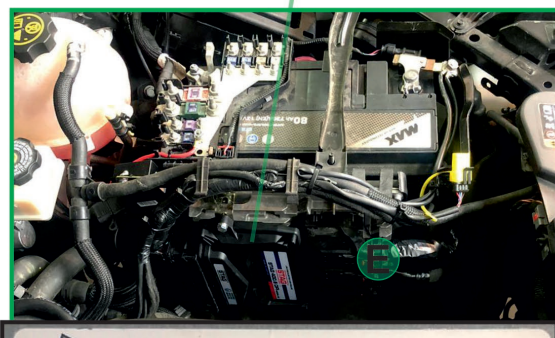
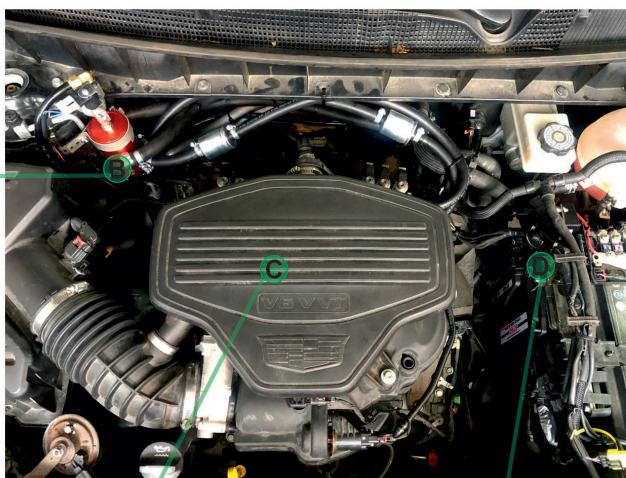


5. Informacje pomocnicze.

5.1. Oznaczenie złącz sterownika benzynowego.



5.2. Widok komory silnika



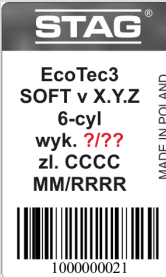

A	Elektrozawór	Electrovalve	Электродклаван
B	Reduktor	Reducer	Редуктор
C	Wtryskiwacze	Injectors	Форсунки
D	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI
E	ECU	ECU	ECU
F	PS-04	PS-04	PS-04
G	FPC	FPC	FPC



Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

LGX

(Cadillac XT5, 3.6 V6, 310 KM ,231 kW, 2017)

STAG controller model	STAG-400-6 ET AC model A2 - required controller since (wyk. 2/B0) + FPC	 <p>EcoTec3 SOFT v X.Y.Z 6-cyl wyk. ??? zl. CCCC MM/RRRR</p> <p>MADE IN POLAND</p>  <p>100000021</p>
AcStag calibration code	GM LGX (3.6) NOTE: the code is available in controllers from version 2/B0 (not available in controllers with older version 2/A0)	
Document revision	Rev. 50	



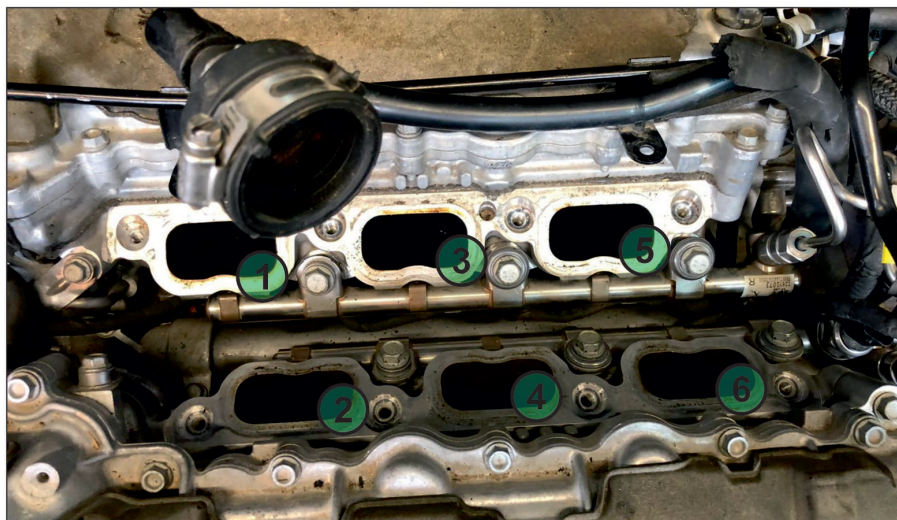
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.
Engine code supported by STAG controller. The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of gas system components.

Type of gas injectors:	W03 STD
Nozzle diameter [mm]:	2.4 mm (directional nozzles)
Type of reducer:	R03



2. Petrol injectors emulation method.

STAG wire colour	Connection description	Petrol injector wire colour and PIN number of ECU controller
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Brown
Yellow-grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	PIN-49 [Grey connector J3]
Green	Petrol injector II – to the injector	Blue
Green-grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	PIN-48 [Grey connector J3]
Red	Petrol injector III – to the injector	Green
Red-grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	PIN-52 [Grey connector J3]
Blue	Petrol injector IV – to the injector	White-green
Blue-grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	PIN-47 [Grey connector J3]
Orange	Petrol injector V – to the injector	Violet-green
Orange-grey	Petrol injector V – from vehicle's ECU	PIN-51 [Grey connector J3]
Violet	Petrol injector VI – to the injector	Grey-blue
Violet-grey	Petrol injector VI – from vehicle's ECU	PIN-50 [Grey connector J3]

3. Fuel pressure sensor emulation method.

STAG wire colour	Connection description	Pressure sensor wire colour and PIN number of ECU controller
Yellow	To the pressure sensor	Blue-white
Green	To the ECU controller	PIN-60 [Grey connector J3]

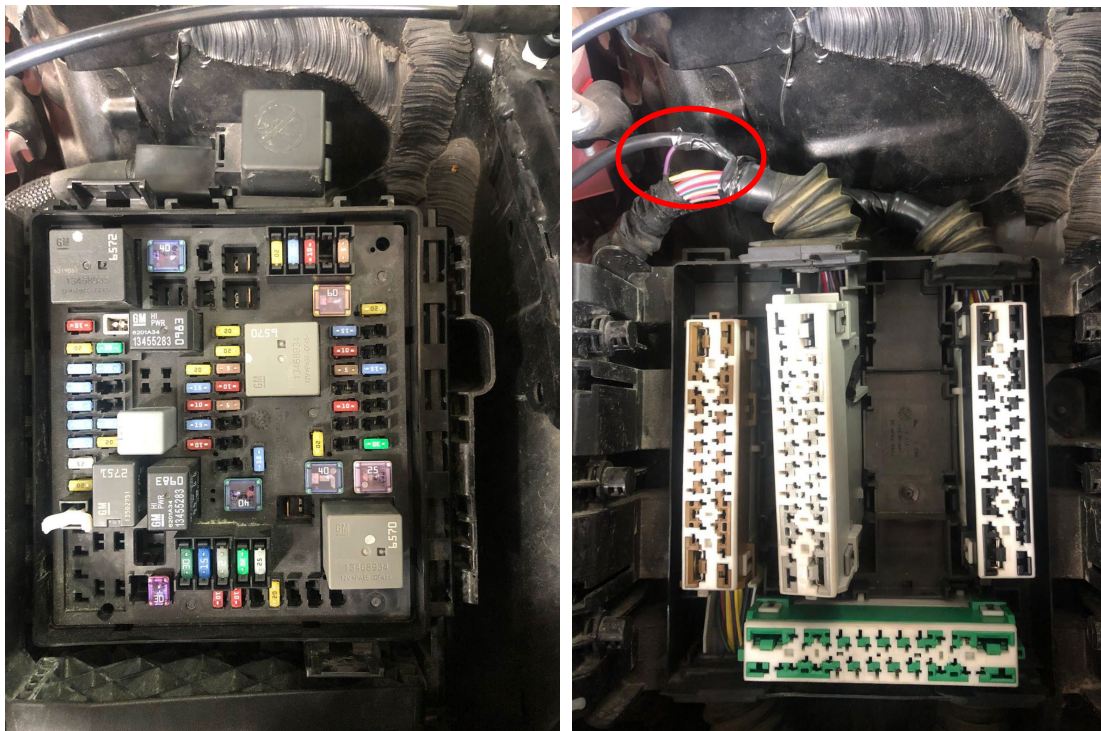
4. Dedicated connections.

4.1. OBD communication connection.

STAG wire colour	PIN number in OBD connector
Orange	-
Orange-green	-
Black	6
Yellow-black	14

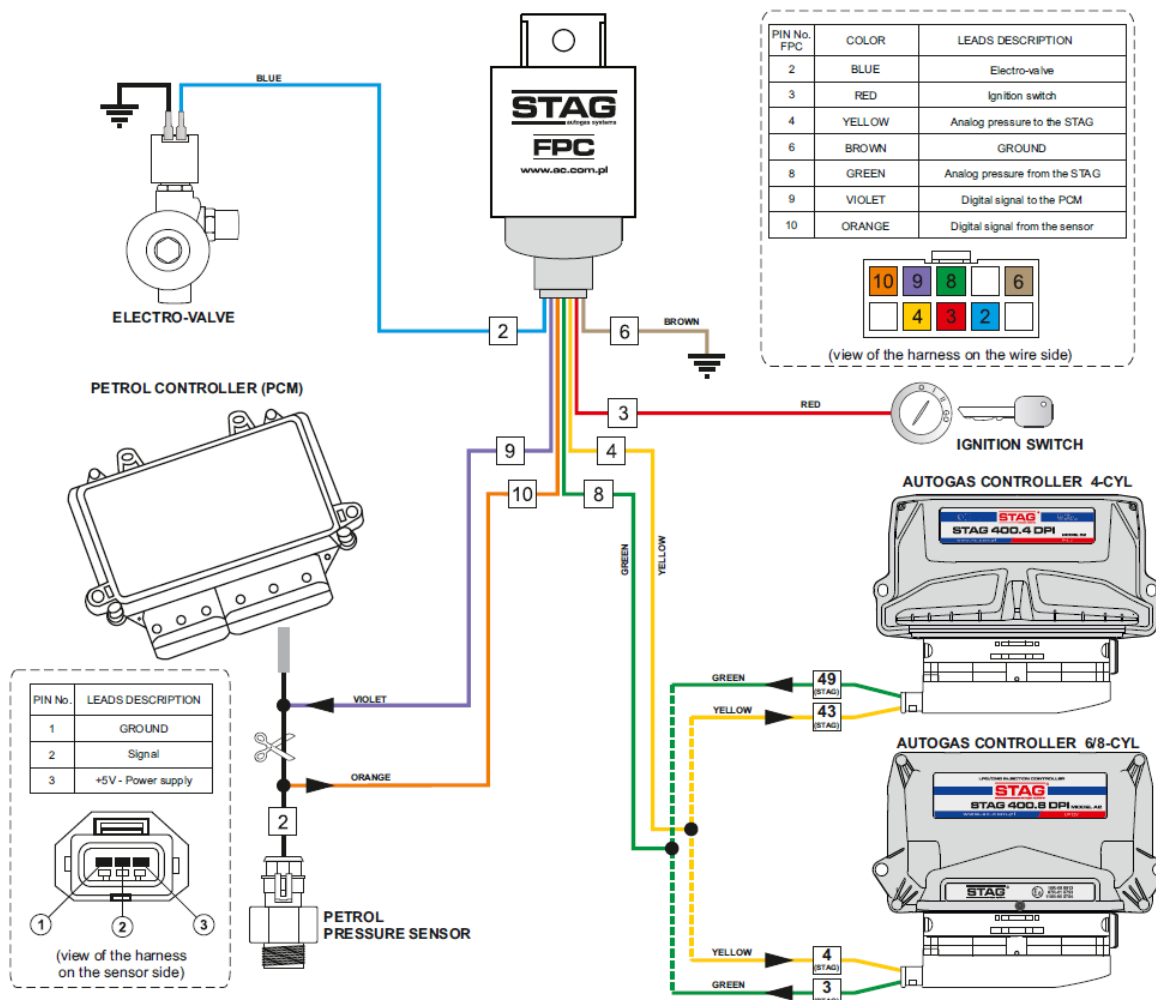
4.2. Standard connection

STAG wire colour	Connection description	Wire colour and ECU PIN number
Brown	RPM (camshaft)	Yellow PIN-4 [Grey connector J3]
Red-black	Ignition switch	Fusebox in the engine compartment PIN 27 Violet-black



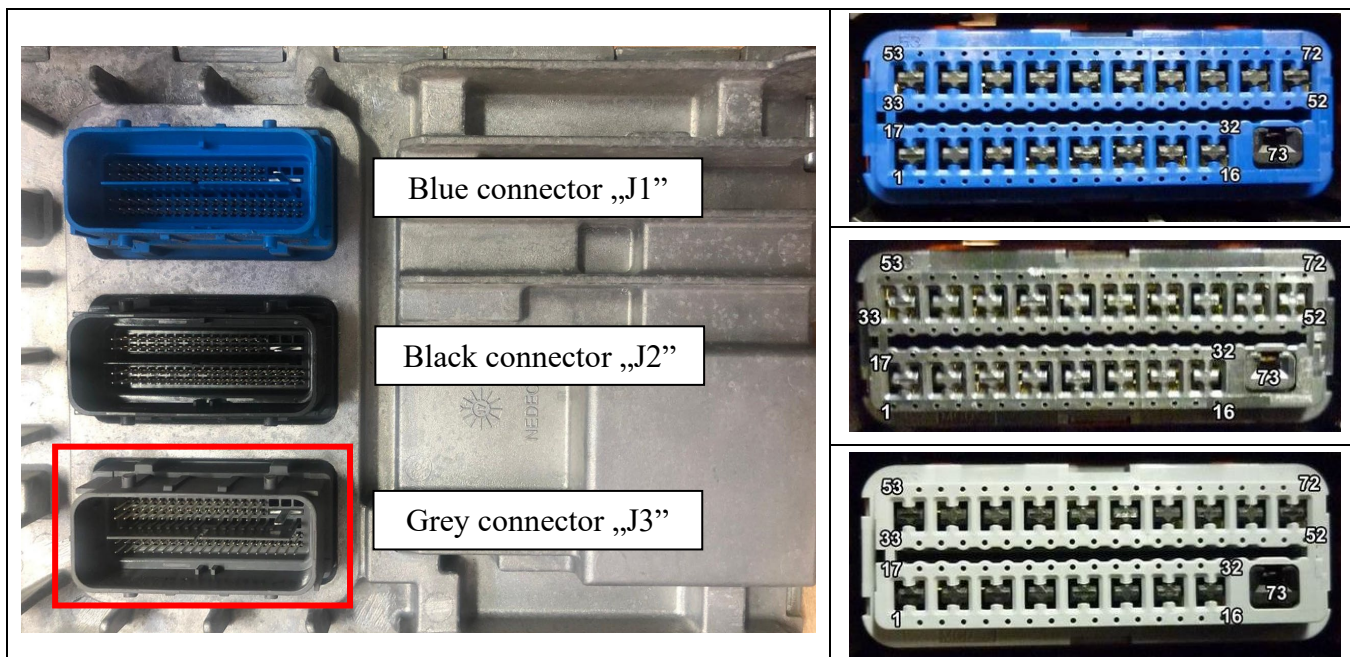
4.3. FPC converter connection.

It is necessary to use an additional FPC converter, which serves as a translator of signals from the digital pressure sensor. Such vehicles can be recognized by the fact that they generate the P16E5 error when the pressure emulation is connected in the classic way. The FPC converter does not require any calibration and should be mounted according to the following diagram:

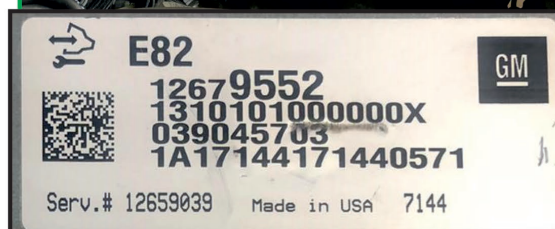
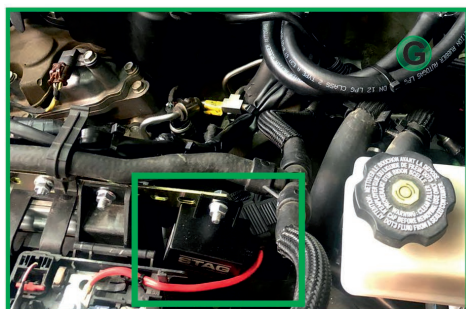
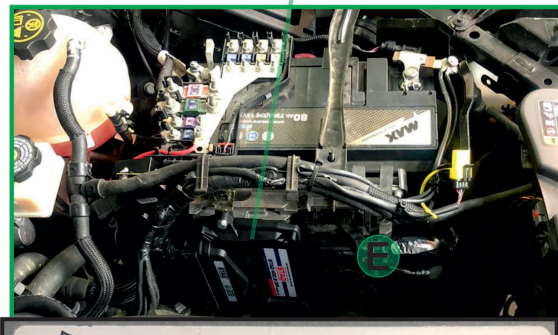
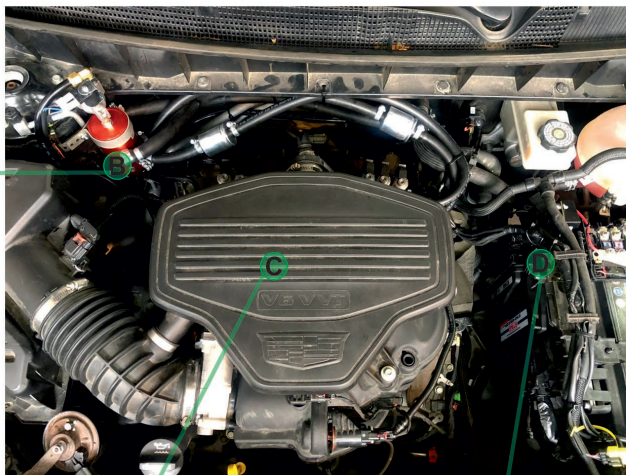


5. Additional information.

5.1. Designation of petrol controller connectors.



5.2. View of the engine compartment





A	Elektrozawór	Electrovalve	Электродклаван
B	Reduktor	Reducer	Редуктор
C	Wtryskiwacze	Injectors	Форсунки
D	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI
E	ECU	ECU	ECU
F	PS-04	PS-04	PS-04
G	FPC	FPC	FPC

EAC

Указания по монтажу STAG 400 DPI

LGX

(Cadillac XT5, 3.6 V6, 310 KM ,231 kW, 2017)

Модель контроллера STAG	STAG-400-6 ET AC model A2 - требуемый контроллер от версии (вык. 2/B0) + FPC	 EcoTec3 SOFT v X.Y.Z 6-cyl вык. ??? зл. CCCC MM/RRRR  100000021 <small>MADE IN POLAND</small>
Калибровочный код в AcStag	GM LGX (3.6) ВНИМАНИЕ! код доступен в контроллерах с версии 2/B0 (недоступно в контроллерах с более ранней версией 2/A0)	
Редакция документа	Rev. 50	



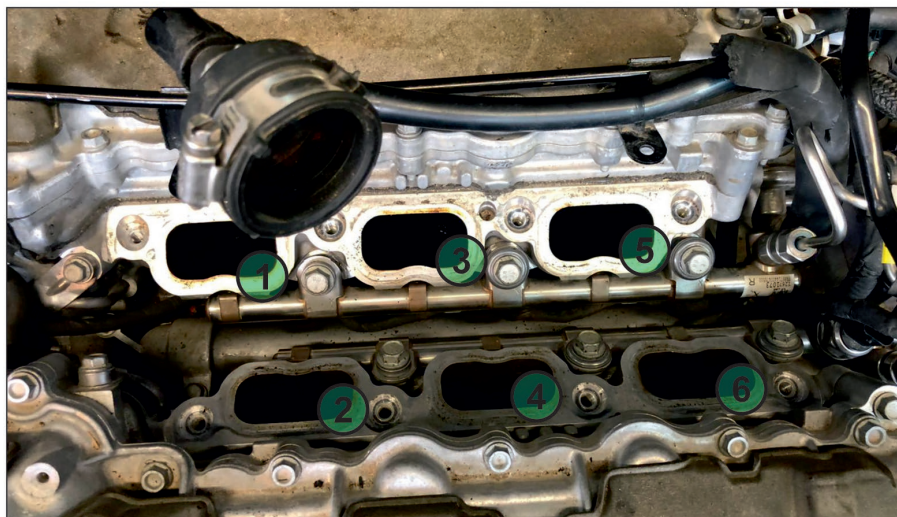
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
 tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC.
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых форсунок.

Тип газовых инжекторов:	W03 STD
Размером сопла [mm]:	2.4 mm (направленные форсунки)
Тип редуктора:	R03



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I – к инжектору	Коричневый
Желто-серый	Бензиновый инжектор I – от ECU автомобиля	PIN-49 [Серый разъем J3]
Зеленый	Бензиновый инжектор II – к инжектору	Синий
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II – от ECU автомобиля	PIN-48 [Серый разъем J3]
Красный	Бензиновый инжектор III – к инжектору	Зеленый
Красно-серый	Бензиновый инжектор III – от ECU автомобиля	PIN-52 [Серый разъем J3]
Синий	Бензиновый инжектор IV – к инжектору	Бело-зеленый
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV – от ECU автомобиля	PIN-47 [Серый разъем J3]
Оранжевый	Бензиновый инжектор V – к инжектору	Фиолетово-зеленый
Оранжево-серый	Бензиновый инжектор V – от ECU автомобиля	PIN-51 [Серый разъем J3]
Фиолетовый	Бензиновый инжектор VI – к инжектору	Серо-голубой
Фиолетово-серый	Бензиновый инжектор VI – от ECU автомобиля	PIN-50 [Серый разъем J3]

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Сине-белый
Зеленый	К контроллеру ECU	PIN-60 [Серый разъем J3]

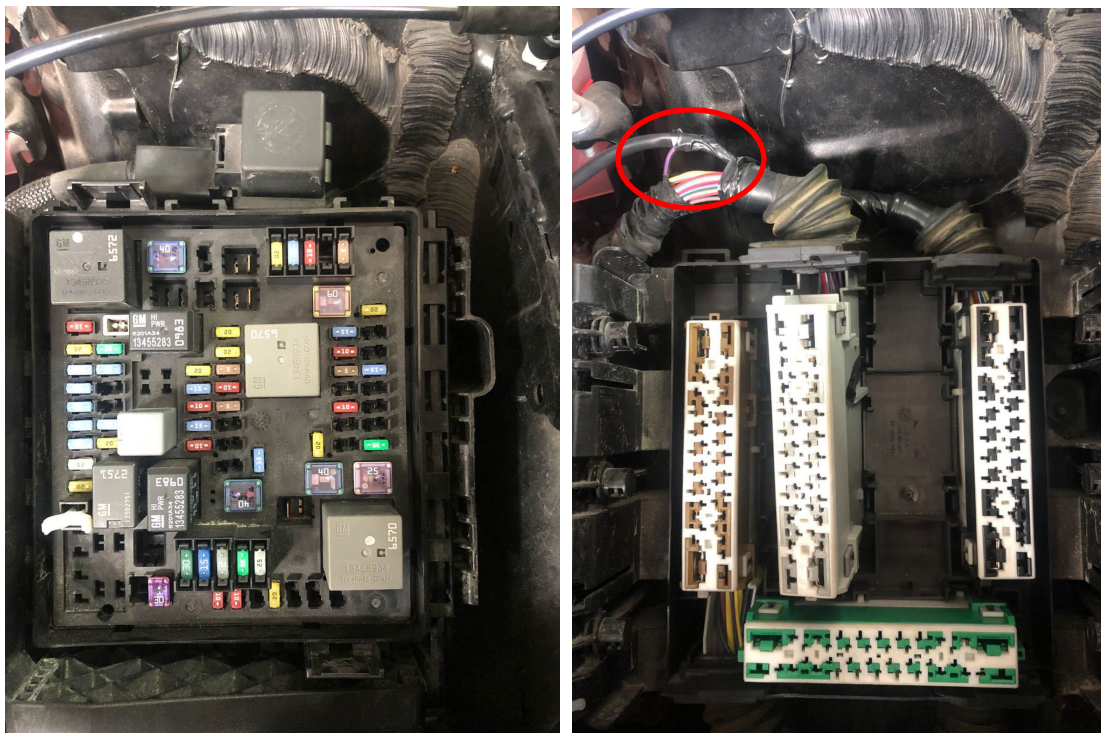
4. Специальные подключения

4.1. Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разьеме OBD
Оранжевый	-
Оранжево-зеленый	-
Черный	6
Желто-черный	14

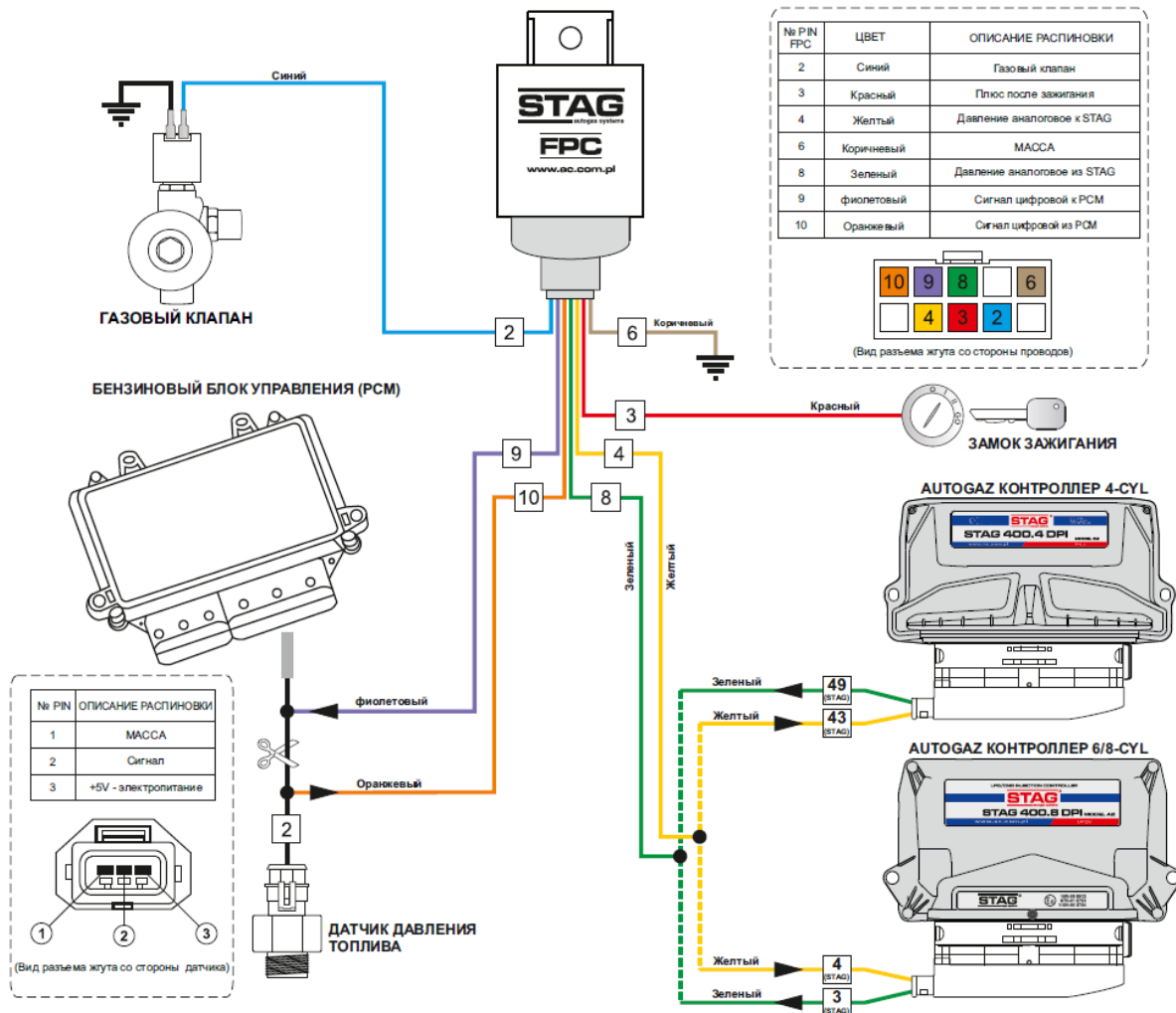
4.2. Стандартные подсоединения

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода и PIN-код контроллера ECU/другого разъема
Коричневый	RPM (распределительный вал)	Желтый PIN-4 [Серый разъем J3]
Красно-черный	Замок зажигания	Блок предохранителей в моторном отсеке PIN 27 Фиолетово-черный



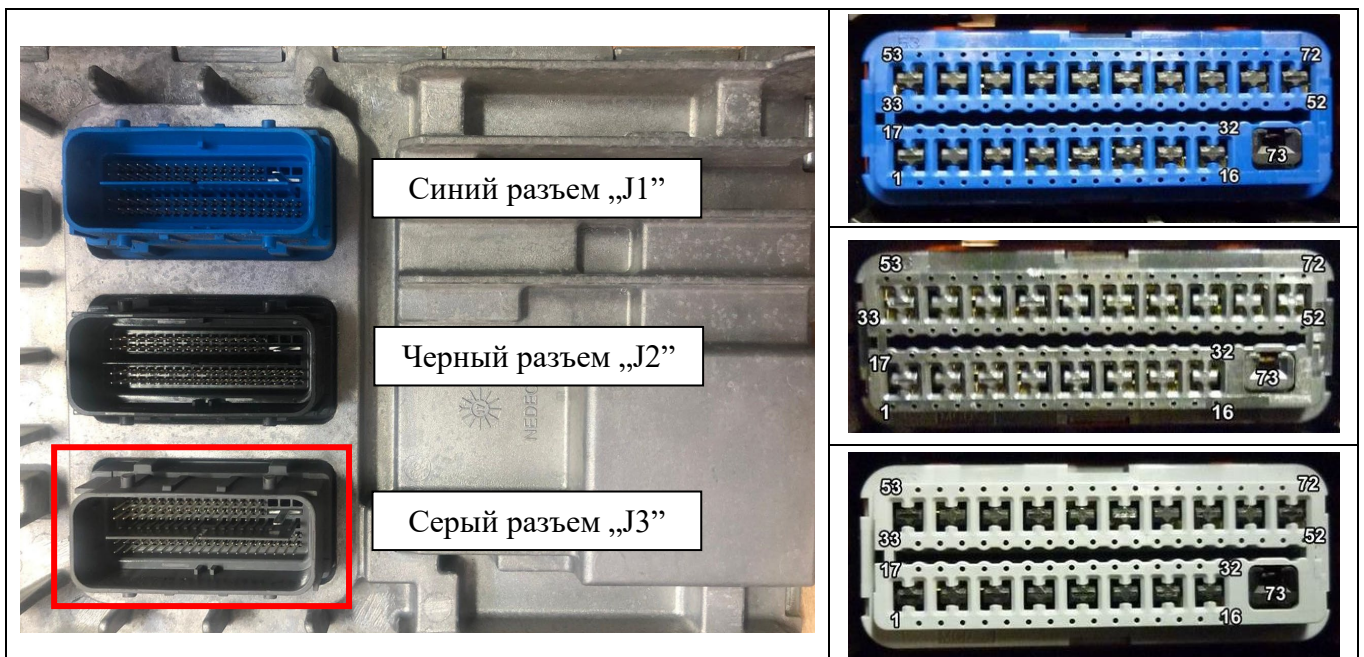
4.3. Подключение преобразователя FPC.

Необходимо использовать дополнительный преобразователь FPC, выполняющий роль транслятора сигналов с цифрового датчика давления. Такие автомобили можно узнать по тому, что они выдают ошибку P16E5 при подключении эмуляции давления классическим способом. Преобразователь FPC не требует калибровки и должен установлен в соответствии со следующей схемой:

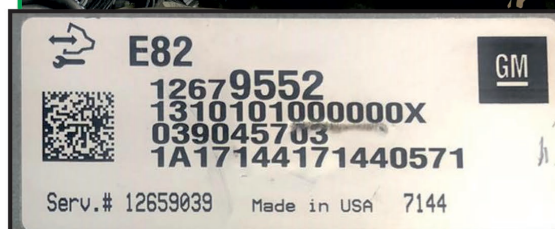
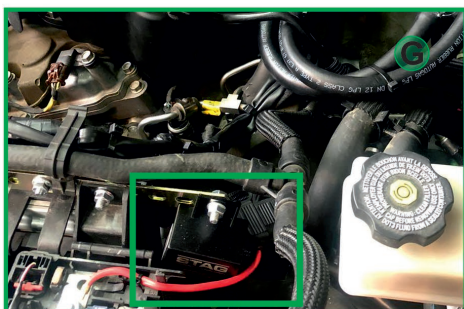
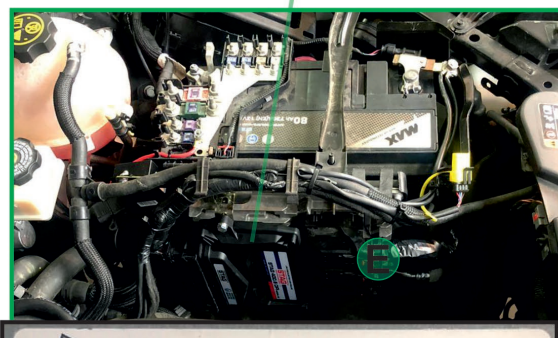
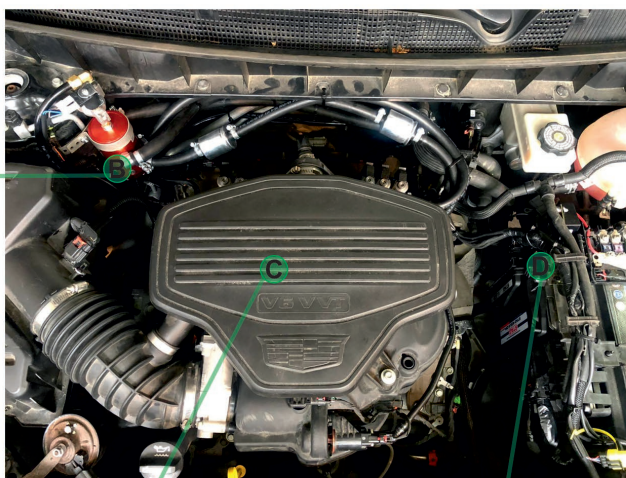


5. Вспомогательная информация.

5.1. Маркировка разъемов бензинового контроллера.



5.2. Вид на моторный отсек



A	Elektrozawór	Electrovalve	Электродклаван
B	Reduktor	Reducer	Редуктор
C	Wtryskiwacze	Injectors	Форсунки
D	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI
E	ECU	ECU	ECU
F	PS-04	PS-04	PS-04
G	FPC	FPC	FPC