

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

G4KH

(2.0 Turbo GDI, 204kW, Kia Optima)
(2.0 Turbo GDI, 176kW, Hyundai Santa Fe)
(2.0 Turbo GDI, 192kW, Kia Sportage)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model A1
Kod kalibracyjny w AcStag	Hyundai/Kia G4KH(2.0 TGDI) (>2017r)
Rewizja dokumentu	Rev. 50



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

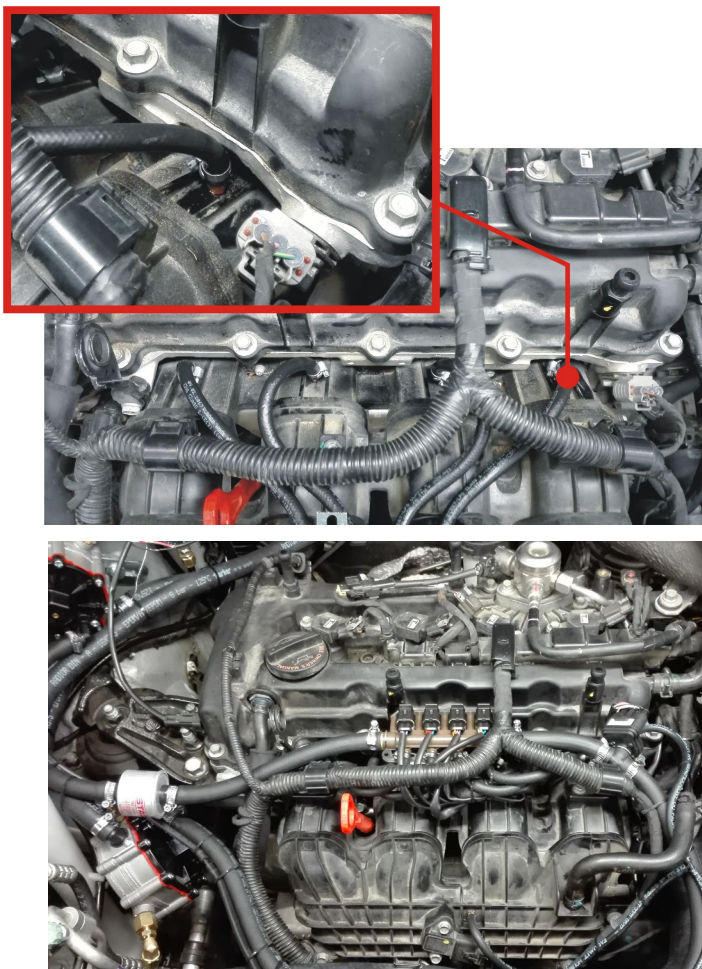
**Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>**

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Nawierty pod dysze wtryskiwaczy gazowych należy wykonać w kolektorze ssącym w sposób widoczny na zdjęciu.

Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- **Hyundai Santa Fe:** wtryskiwacze AC W02 z rozmiarem dyszy 2.6mm, reduktor R01 typ 250,
- **Kia Optima:** wtryskiwacze AC W02 BFC z rozmiarem dyszy 2.6mm, reduktor R02 TWIN.
- **Kia Sportage:** wtryskiwacze AC W02 BFC z rozmiarem dyszy 3.0mm, reduktor R01 typ 250



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Emulację wykonać przy sterowniku benzynowym (złącze B pierwsze od strony przodu pojazdu). Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin sterownika ECU (KIA/Hyundai)	
		Hyundai Santa Fe/Kia Optima	Kia Sportage
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	Szary	Niebieski
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu	B74	B74
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II – do wtryskiwacza	Czarny	Zielony
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II – od ECU samochodu	B23	B23
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III – do wtryskiwacza	Brazowy	Biały
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III – od ECU samochodu	B40	B40
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV – do wtryskiwacza	Żółty	Zielony
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV – od ECU samochodu	B57	B57

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Emulację wykonać przy sterowniku benzynowym (złącze A - drugie od strony przodu pojazdu)

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin sterownika	
		Kia Optima/Sportage	Hyundai
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Brązowy A39	Brązowo-czarny A39
Zielony	Do sterownika ECU		

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

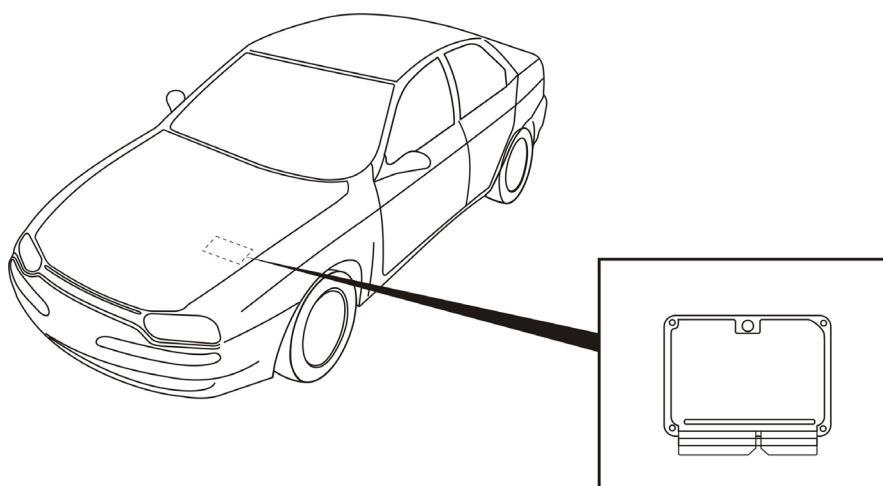
4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu i nr pin sterownika ECU		
		Kia Optima	Kia Sportage	Hyundai Santa Fe
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	Niebiesko-czerwony B29	Biały B29	Brązowo-pomarańczowy B29
Stacyjka	Czerwono-czarny	Bezpiecznik 20A (środkowy rząd skrzynki bezpieczników)	Bezpieczniki pod kierownicą Czerwono-zielony	Zielony PIN 21 (złącze pod dźwignią otwierania maski)

UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.



EAC



Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

G4KH

(2.0 Turbo GDI, 204kW, Kia Optima)
(2.0 Turbo GDI, 176kW, Hyundai Santa Fe)
(2.0 Turbo GDI, 192kW, Kia Sportage)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model A1
AcStag calibration code	Hyundai/Kia G4KH(2.0 TGDI) (>2017r)
Document revision	Rev. 50



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

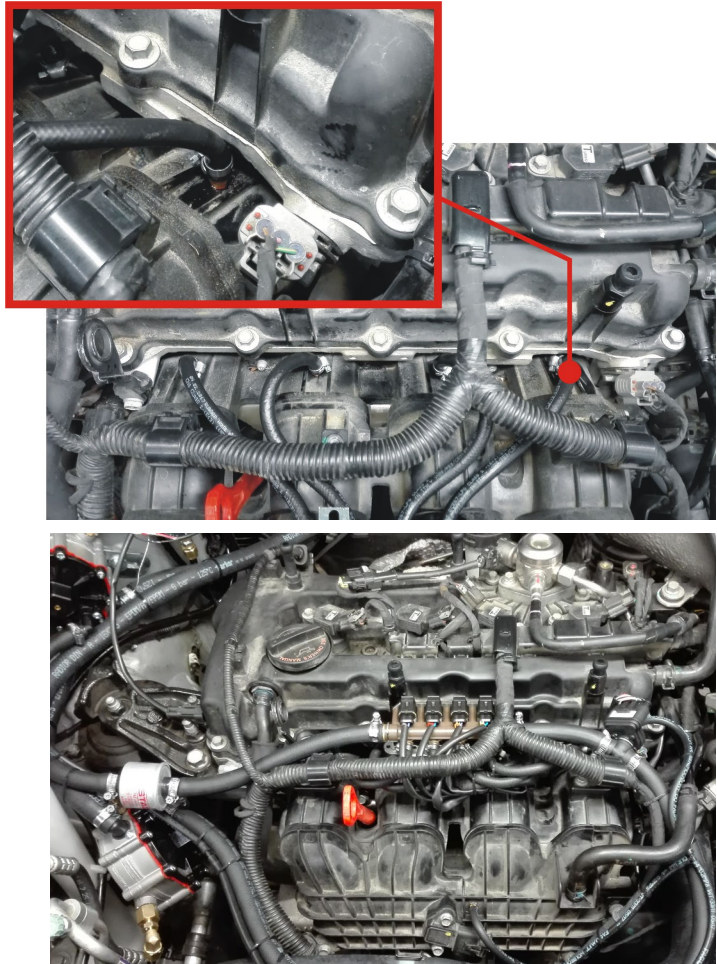
Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.
Engine code supported by the controller STAG. The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

The boreholes for the LPG injector nozzles should be drilled in the suction manifold as shown in the picture.

Suggested use of gas system components:

- **Hyundai:** injector AC W02 and nozzle diameter of 2.6mm, reducer R01 type 250,
- **Kia Optima:** injector AC W02 BFC and nozzle diameter of 2.6mm, reducer R02 TWIN.
- **Kia Sportage:** injector AC W02 BFC and nozzle diameter of 3.0mm, reducer R01 type 250.



2. Petrol injectors emulation method

Emulation connection should be made at the controller ECU (connector B - first from the front of the vehicle). If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the fuel pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin		
		Hyundai Santa Fe/Kia Optima		Kia Sportage
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Grey		Blue
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	B74		B74
Green	Petrol injector II – to the injector	Black		Green
Green and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	B23		B23
Red	Petrol injector III – to the injector	Brown		White
Red and grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	B40		B40
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Yellow		Green
Blue and grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	B57		B57

3. Fuel pressure sensor emulation method

Emulation connection should be made at the controller ECU (connector A - second from the front of the vehicle)

STAG wire colour	Connection description	Colour of the fuel pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin	
		Kia Optima/Sportage	Hyundai
Yellow	To the pressure sensor	Brown A39	Brown-black A39
Green	To the ECU controller		

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Black	6
Yellow-black	14

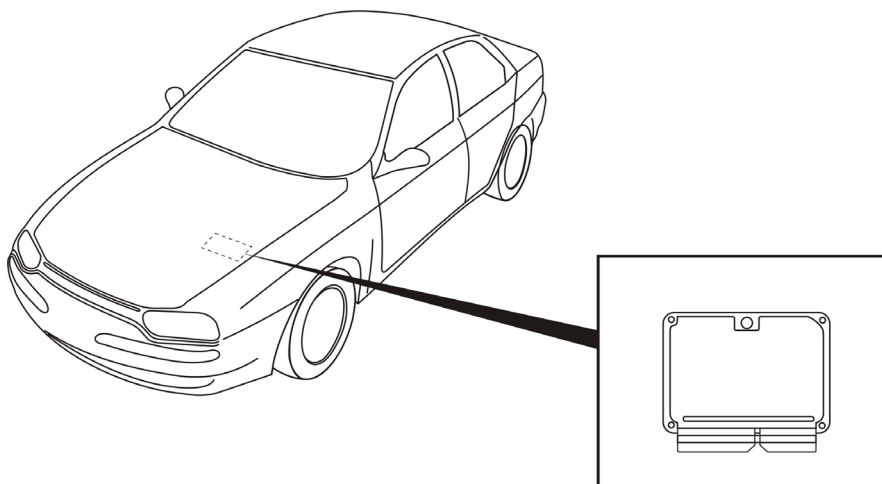
4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.		
		Kia Optima	Kia Sportage	Hyundai Santa Fe
RPM (camshaft)	Brown	Blue – red B29	White B29	Brown - orange B29
Ignition	Red-black	Fuse 20A (middle line on the fusebox)	Fusebox under steering while Red-Green	Green PIN 21 (connector to the mask opening lever)

NOTE: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller

5. Additional information

5.1. Location of the petrol controller



EAC



Указания по монтажу **STAG 400 DPI**

G4KH

(2.0 Turbo GDI, 204kW, Kia Optima)
(2.0 Turbo GDI, 176kW, Hyundai Santa Fe)
(2.0 Turbo GDI, 192kW, Kia Sportage)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model A1
Калибровочный код в AcStag	Hyundai/Kia G4KH(2.0 TGDl) (>2017r)
Редакция документа	Rev. 50



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

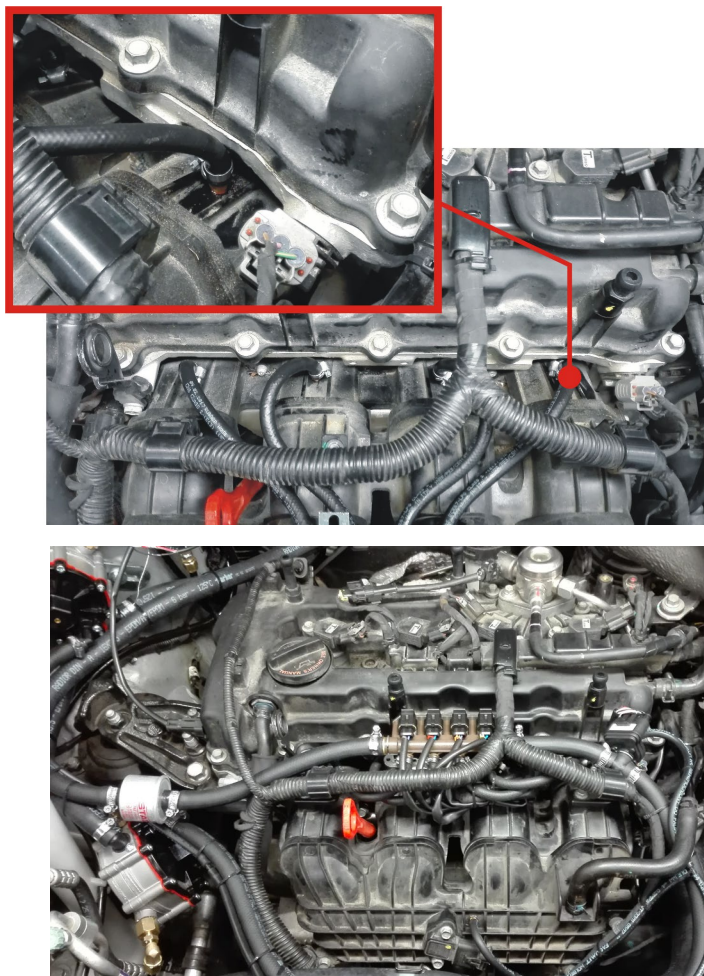
Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC.
 Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwis-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов

Отверстия во всасывающем коллекторе, следует выполнить, как показано на фотографии.

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- **Hyundai:** инжекторы AC W02 с размером сопла 2.6mm, Редуктор R01 250 KM,
- **Kia Optima:** инжекторы AC W02 BFC с размером сопла 2.6mm, Редуктор R02 TWIN.
- **Kia Optima:** инжекторы AC W02 BFC с размером сопла 3.0 mm, Редуктор R01 250 KM.



2. Способ выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Эмуляцию провести при бензиновом блоке (разъем В первый от передней части автомобиля).
 Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU		
		Hyundai Santa Fe/Kia Optima		Kia Sportage
Желтый	Бензиновый инжектор I - к инжектору	Серый		Синий
Желто-серый	Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля	B74		B74
Зеленый	Бензиновый инжектор II - к инжектору	Черный		Зеленый
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II - от ECU автомобиля	B23		B23
Красный	Бензиновый инжектор III - к инжектору	Коричневый		белый
Красно-серый	Бензиновый инжектор III - от ECU автомобиля	B40		B40
Синий	Бензиновый инжектор IV - к инжектору	Желтый		Зеленый
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV - от ECU автомобиля	B57		B57

3. Способ выполнения эмуляции датчика давления топлива

Эмуляцию провести при бензиновом блоке (разъем А второй от передней части автомобиля).

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и пин контроллера ECU	
		Kia Optima/Sportage	Hyundai
Желтый	К датчику давления	Коричневый A39	Коричневый-черный A39
Зеленый	К контроллеру ECU		

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Черный	6
Желто-черный	14

4.2 Стандартные подсоединения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода и контакт контроллера ECU		
		Kia Optima	Kia Sportage	Hyundai Santa Fe
Обороты (распределительный вал)	Коричневый	Синий-красный B29	белый B29	Браун-оранжевый B29
Замок зажигания	Красно-чёрный	Предохранитель 20А (центральный ряд блока предохранителей)	Предохранители под руль Красно-зеленый	Зеленый Pin21 (разъем под рычагом капота)

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Вспомогательная информация

5.1. Местоположение бензинового контроллера

