

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

EP6CDT (5FV)

(1.6 THP, 156 KM, 115 kW, Citroen C4 Picasso, 2013r.)
(1.6 THP, 156 KM, 115 kW, Citroen C5, 2015r.)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B1 / model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	PSA 5FV/5FX/5FT(1.6 THP v.1) PSA 5FV/5FX/5FT(1.6 THP v.2)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

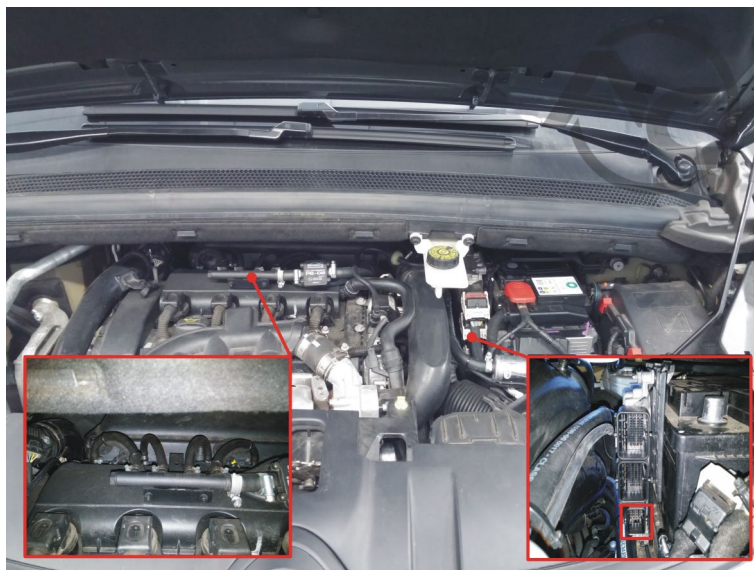
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Wykonać nawierty w kolektorze ssącym w sposób klasyczny.

Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W03 z rozmiarem dyszy 2,3mm (zaleca się użycie pojedynczych sekcji wtryskiwacza by przewody doprowadzające gaz do kolektora były jak najkrótsze),
- reduktora R01 typ 150.



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych i czujnika ciśnienia.

Emulację wykonać przy złączu sterownika ECU (patrz zdjęcie - złącze najmniejsze kolor szary). Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	Biały PIN-D4
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II – do wtryskiwacza	Biały PIN-F4
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II – od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III – do wtryskiwacza	Biały PIN-C4
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III – od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV – do wtryskiwacza	Biały PIN-E4
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV – od ECU samochodu	


Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Żółty PIN-A3
Zielony	Do sterownika ECU	

3. Podłączenia dedykowane

3.1 Podłączenie komunikacji OBD

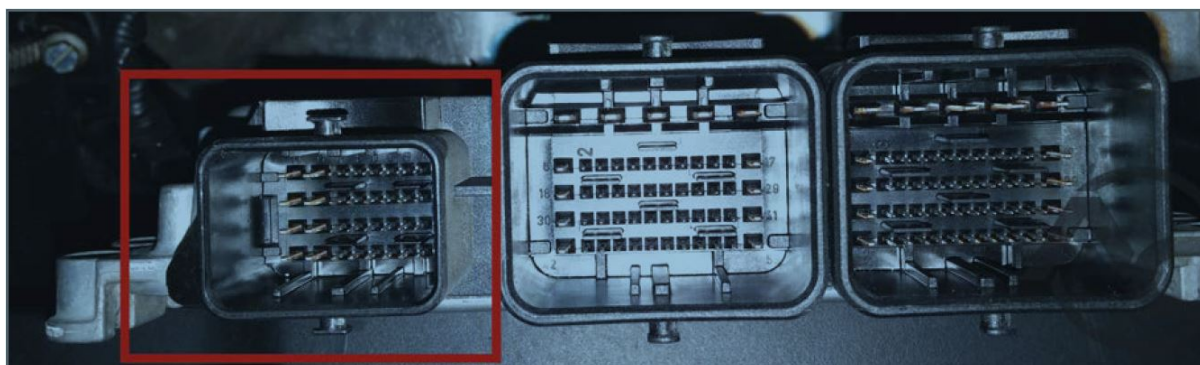
Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

3.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu i nr Pin sterownika ECU
Obroty	Brązowy	Żółty PIN-A2
Stacyjka	Czerwono-czarny	 <p>Podłączenie wykonać przy zielonym złączu pod kolumna kierownicy – przewód różowy</p>

UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

4. Widok złącza sterownika benzynowego.





Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

EP6CDT (5FV)

(1.6 THP, 156 KM, 115 kW, Citroen C4 Picasso, 2013)
(1.6 THP, 156 KM, 115 kW, Citroen C5, 2015)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B1 / model B2
AcStag calibration code	PSA 5FV/5FX/5FT(1.6 THP v.1) PSA 5FV/5FX/5FT(1.6 THP v.2)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
 Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles.

Perform drilling of the nozzle gas injectors in the intake manifold .

Suggested use of gas system components:

- Injector AC W03 and nozzle diameter of 2.3 mm. (It is recommended to use single sections of injectors so that gas wire to the collector were as short as possible.)
- Reducer R01 type 150.



2. Petrol injectors and pressure sensor emulation method.

Emulation connection should be made at the connector of the ECU controller (look at the picture – the smallest grey connector). If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire and the ECU controller's pin number
Yellow	Petrol injector I – to the injector	White PIN-D4
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle ECU	
Green	Petrol injector II – to the injector	White PIN-F4
Green and grey	Petrol injector II – from vehicle ECU	
Red	Petrol injector III – to the injector	White PIN-C4
Red and grey	Petrol injector III – from vehicle ECU	
Blue	Petrol injector IV – to the injector	White PIN-E4
Blue and grey	Petrol injector IV – from vehicle ECU	


STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire and the ECU controller's pin number
Yellow	To the pressure sensor	Yellow PIN-A3
Green	To the ECU controller	

3. Dedicated connections

3.1 OBD communication connection

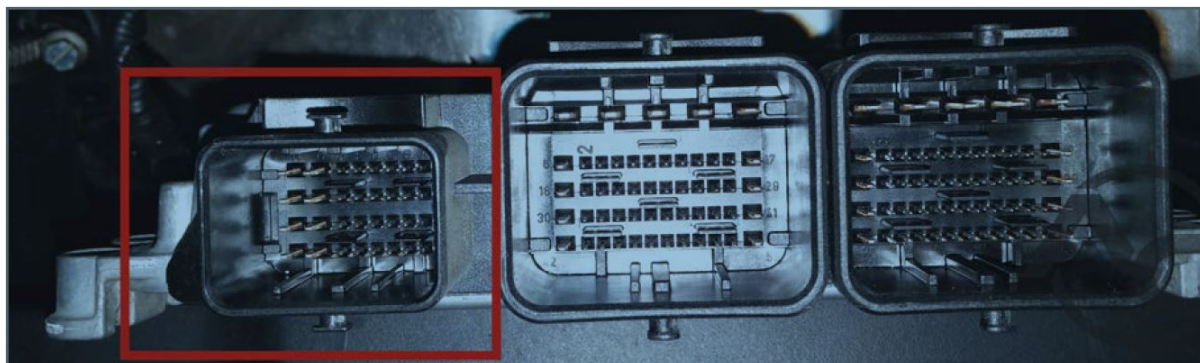
STAG wire colour	Pin No. In the OBD connector
Black	6
Yellow and black	14

3.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.CU
RPM	Brown	Yellow PIN-A2
Ignition-switch	Red and black	 <p>Connection should be made at the green connector below the steering column – pink wire</p>

UWAGA: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

4. View on the ECU (petrol controller) connector.



EAC



Указания по монтажу
STAG 400 DPI

EP6CDT (5FV)

(1.6 THP, 156 KM, 115 kW, Citroen C4 Picasso, 2013)
(1.6 THP, 156 KM, 115 kW, Citroen C5, 2015)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B1 / model B2
Калибровочный код в AcStag	PSA 5FV/5FX/5FT(1.6 THP v.1) PSA 5FV/5FX/5FT(1.6 THP v.2)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwis-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

Провести насверливание сопел газовых форсунок в коллекторе всасывания.












Предлагаемое использование компонентов газовой установки :



- инжекторы AC W03 с размером сопла 2,3 мм.
- Редуктор R01 тип 150.



2. Способ выполнения эмульсии бензиновых инжекторов и датчика давления топлива.

Подключение выполнить около соединения контроллера ECU (фотография - самый маленький разъем серый). Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG		Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU	
Желтый			Бензиновый инжектор I – к инжектору	Белый PIN-D4
Желто-серый		Бензиновый инжектор I – от ECU автомобиля		
Зеленый		Бензиновый инжектор II – к инжектору	Белый PIN-F4	
Зелено-серый		Бензиновый инжектор II – от ECU автомобиля		
Красный		Бензиновый инжектор III – к инжектору	Белый PIN-C4	
Красно-серый		Бензиновый инжектор III – от ECU автомобиля		
Синий		Бензиновый инжектор IV – к инжектору	Белый PIN-E4	
Сине-серый		Бензиновый инжектор IV – от ECU автомобиля		


Цвет провода STAG		Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU	
Желтый			К датчику давления	Желтый PIN-A3
Зеленый		К контроллеру ECU		

3. Специальные подключения

3.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

3.2 Стандартные подключения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № контакта
Обороты	Коричневый	Желтый PIN-A2
Замок зажигания	Красный-черный	 <p>зеленый разъем под рулевой колонке – розовый провод</p>

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

4. Вид соединения бензинового контроллера.

