

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

CDGA

1.4 TSI EcoFuel, 150KM, 110kW, VW Passat, 2013

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B
Kod kalibracyjny w AcStag	VW CAXA (1.4 TSI)
Rewizja dokumentu	Rev. 50



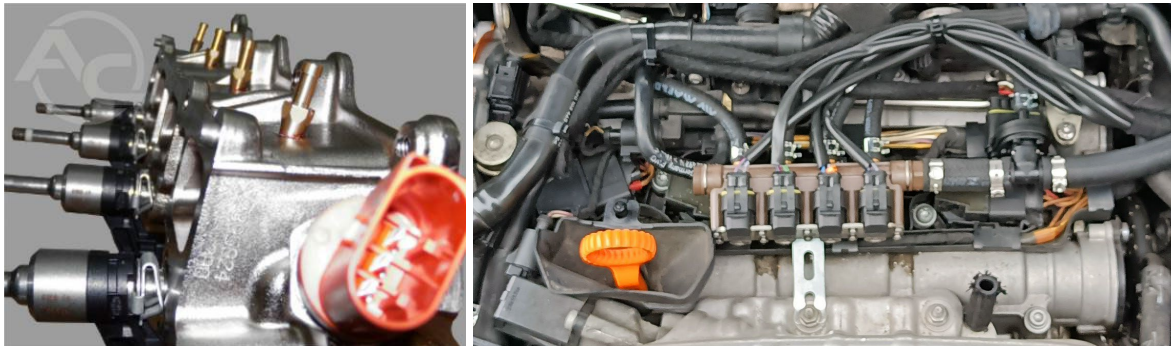
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.
 Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie [www](http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow):
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Rodzaj wtryskiwaczy gazowych:	W02 STD
Rozmiar dysz [mm]:	2.3 mm
Reduktor	AC R02



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I - do wtryskiwacza	Brązowo-czarny
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I - od ECU samochodu	PIN-33A (złącze A)
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II - do wtryskiwacza	Brązowo-biały
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II - od ECU samochodu	PIN-49A (złącze A)
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III - do wtryskiwacza	Brązowo-fioletowy
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III - od ECU samochodu	PIN-34A (złącze A)
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV - do wtryskiwacza	Brązowo-szary
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV - od ECU samochodu	PIN-48A (złącze A)

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa.

Zlokalizować wtyk czujnika ciśnienia listwy paliwowej. Wtyczka 3-pinowa widoczna na zdjęciu. Przewód do emulacji, pin-2 (szaro-niebieski). Rozciąć w dogodnym miejscu i podłączyć wiązkę emulacji czujnika ciśnienia. Podłączenie można również wykonać przy sterowniku ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin w sterowniku ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Szaro-niebieski
Zielony	Do sterownika ECU	PIN-40A (złącze A)



4. Podłączenia dedykowane.

4.1. Podłączenie komunikacji OBD.

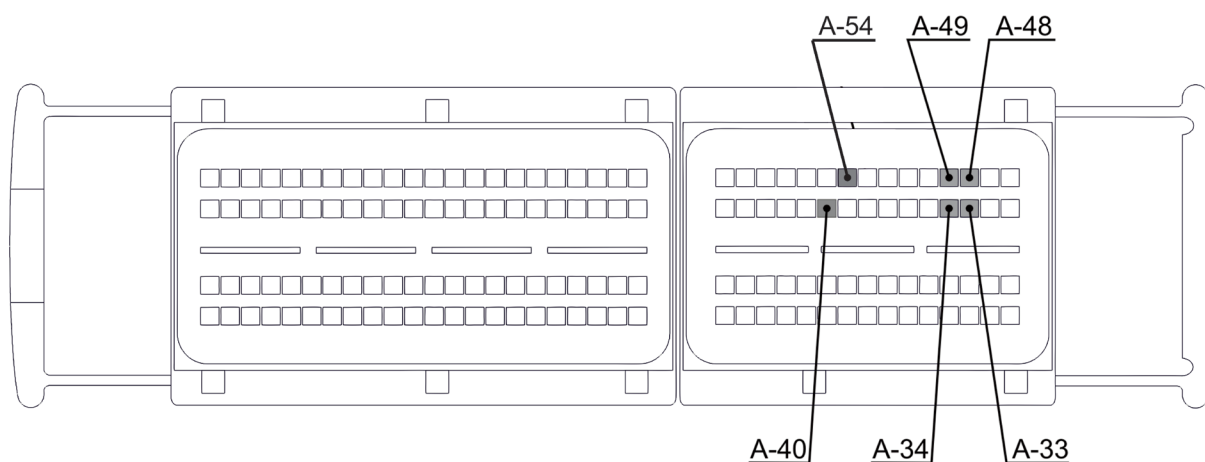
Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu
Pomarańczowy	-
Pomarańczowo-zielony	-
Czarny	6
Żółto-czarny	14

4.2. Podłączenia standardowe.

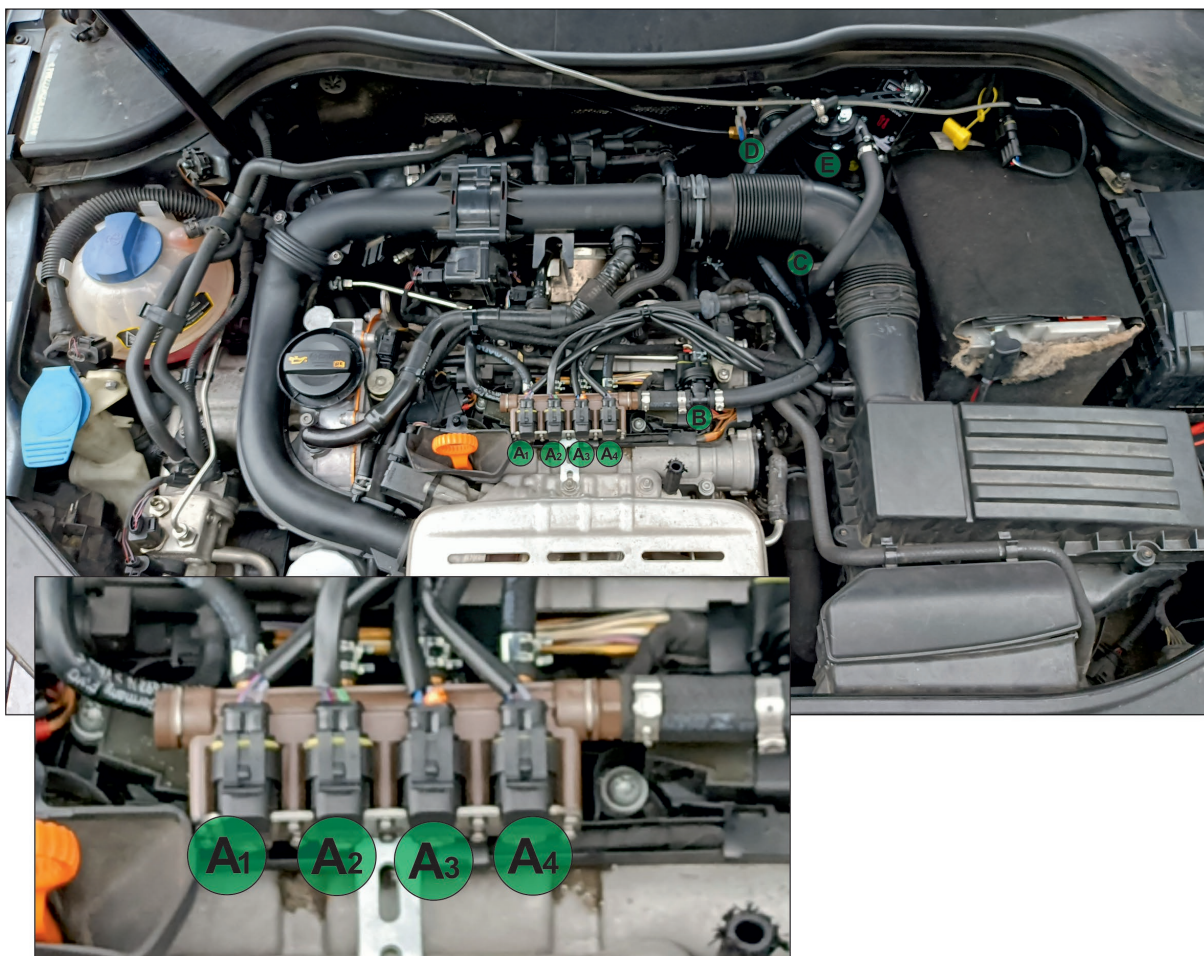
Kolor przewodu STAG	Podłączenie	Kolor przewodu i nr pin w sterowniku ECU
Brązowy	Obroty (wałek rozrządu)	PIN-54A Zielono-czerwony (złącze A)

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Widok złącza sterownika



5.2. Widok komory silnika.



A	Wtryskiwacze	Injectors	Форсунки
B	PS-04	PS-04	PS-04
C	Reduktor	Reducer	Редуктор
D	Elektrozawór	Electrovalve	Электродвухкран
E	Filtr gazu	Gas filter	Газовый фильтр

EAC



Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

CDGA

1.4 TSI EcoFuel, 150KM, 110kW, VW Passat, 2013

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B
AcStag calibration code	VW CAXA (1.4 TSI)
Document revision	Rev. 50



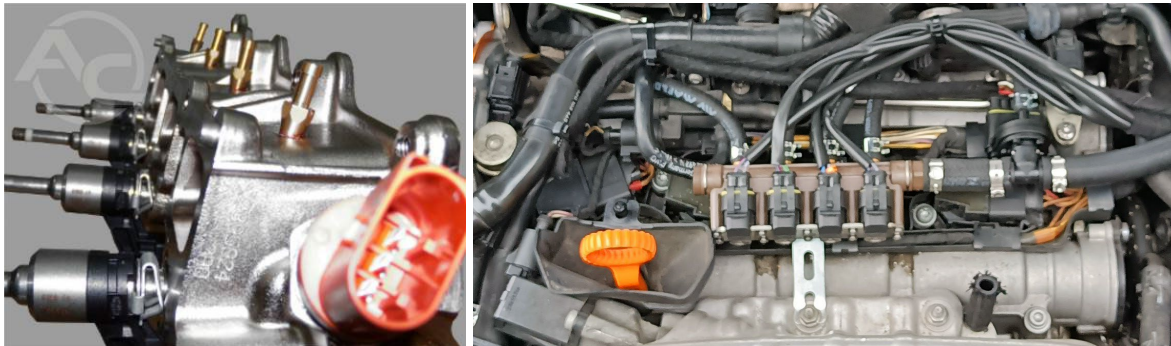
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.
 Engine code supported by STAG controller. The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of gas system components.

Type of gas injectors:	W02 STD
Nozzle diameter [mm]:	2.3 mm
Type of reducer:	AC R02



2. Petrol injectors emulation method.

STAG wire colour	Connection description	Petrol injector wire colour and PIN number of ECU controller
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Brown-black
Yellow-grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	PIN-33A (connector A)
Green	Petrol injector II – to the injector	Brown-white
Green-grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	PIN-49A (connector A)
Red	Petrol injector III – to the injector	Brown-violet
Red-grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	PIN-34A (connector A)
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Brown-grey
Blue-grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	PIN-48A (connector A)

3. Fuel pressure sensor emulation method.





Locate the pin of the fuel channel pressure sensor (shown in the picture, 3-pin plug) or the wiring harness, which includes the signal wire of the pressure sensor (blue and grey). Cut where convenient and connect the pressure sensor emulation harness. Alternatively, the connection can be made by the ECU controller. Proceed with the connection in line with the table below.

STAG wire colour	Connection description	Pressure sensor wire colour and PIN number of ECU controller
Yellow	To the pressure sensor	Grey-blue
Green	To the ECU controller	PIN-40A (connector A)





4. Dedicated connections.

4.1. OBD communication connection.

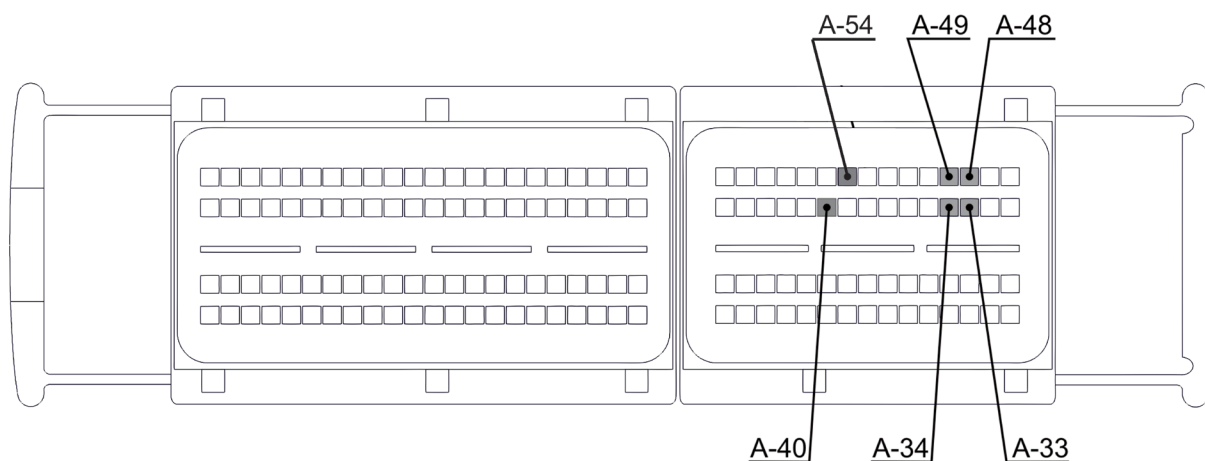
STAG wire colour		PIN number in OBD connector
Orange		-
Orange-green		-
Black		6
Yellow-black		14

4.2. Standard connection.

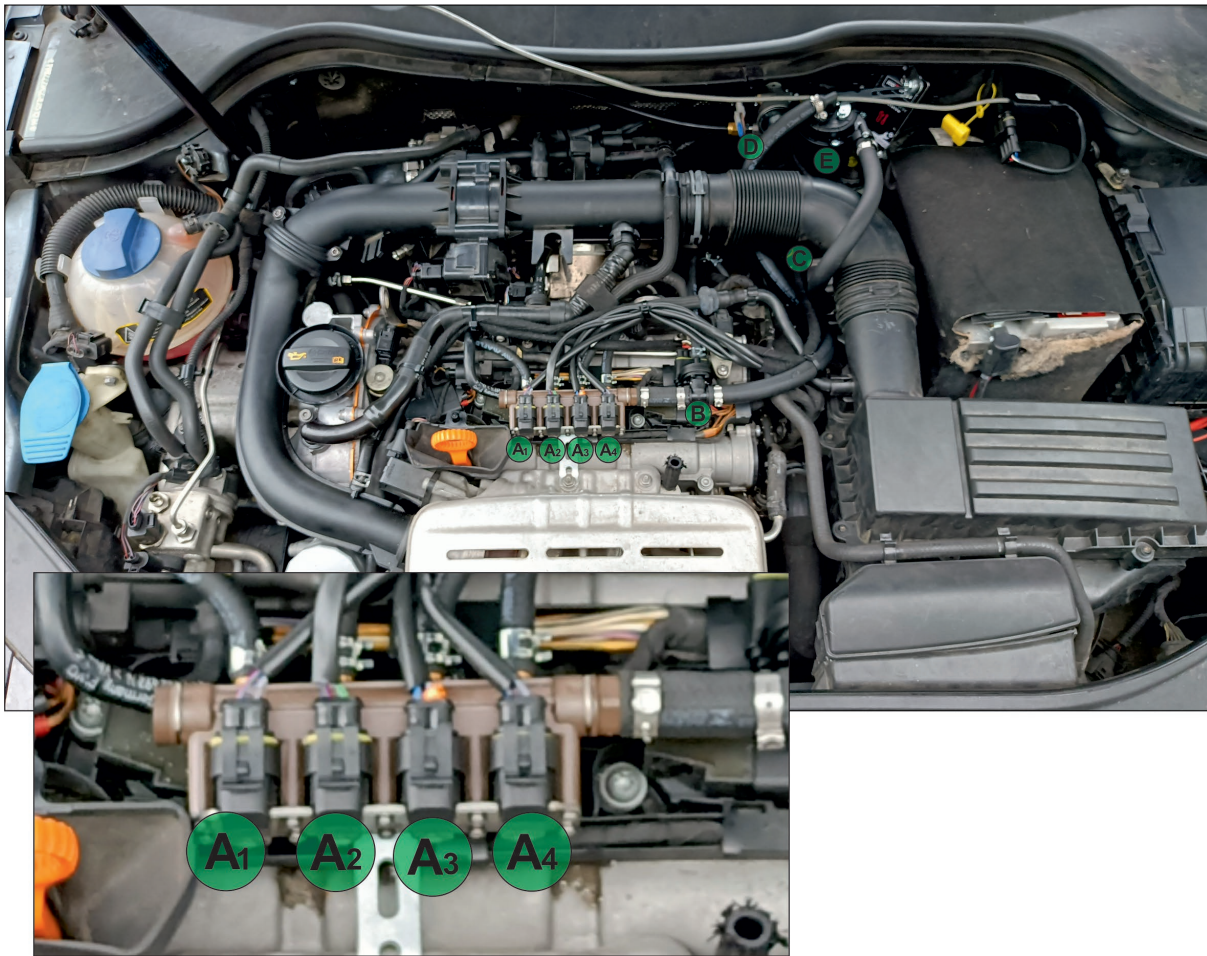
STAG wire colour	Connection description	Wire colour and PIN number of ECU controller
Brown 	RPM (camshaft)	PIN-54A Green-red (connector A) 

5. Additional information.

5.1. View of the Ecu connector.



5.2. View of the engine compartment.



A₁	Wtryskiwacze	Injectors	Форсунки
B	PS-04	PS-04	PS-04
C	Reduktor	Reducer	Редуктор
D	Elektrozawór	Electrovalve	Электродвухклаван
E	Filtr gazu	Gas filter	Газовый фильтр

EAC



Указания по монтажу
STAG 400 DPI

CDGA

1.4 TSI EcoFuel, 150KM, 110kW, VW Passat, 2013

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B
Калибровочный код в AcStag	VW CAXA (1.4 TSI)
Редакция документа	Rev. 50



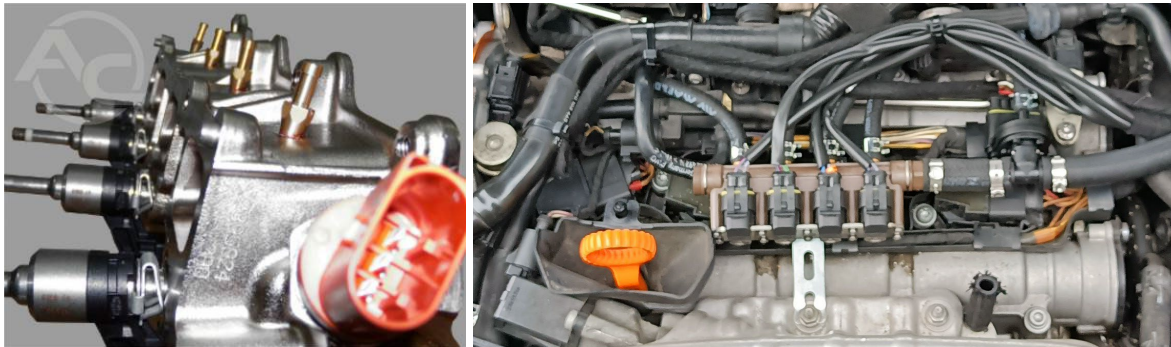
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC.
 Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых форсунок.

Тип газовых инжекторов:	W02 STD
Размером сопла [mm]:	2.3 mm
Тип редуктора	AC R02



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I – к инжектору	Коричневый-черный PIN-33A (разъем A)
Желто-серый	Бензиновый инжектор I – от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II – к инжектору	Коричневый -white PIN-49A (разъем A)
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II – от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III – к инжектору	Коричневый-фиолетовый PIN-34A (разъем A)
Красно-серый	Бензиновый инжектор III – от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV – к инжектору	Коричневый-серый PIN-48A (разъем A)
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV – от ECU автомобиля	

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Отыскать датчик давления топливной планки. 3-контактный разъем показан на фотографии. Провод эмуляции, pin-2 (серо-синий). Разрезать в удобном месте и подсоединить жгут эмуляции датчика давления. Подсоединение можно также выполнить при контроллере ECU. Подсоединение выполнить в соответствии с приведенной ниже таблицей.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Сине-серый PIN-40A (разъем A)
Зеленый	К контроллеру ECU	



4. Специальные подключения

4.1. Подсоединение коммуникации OBD

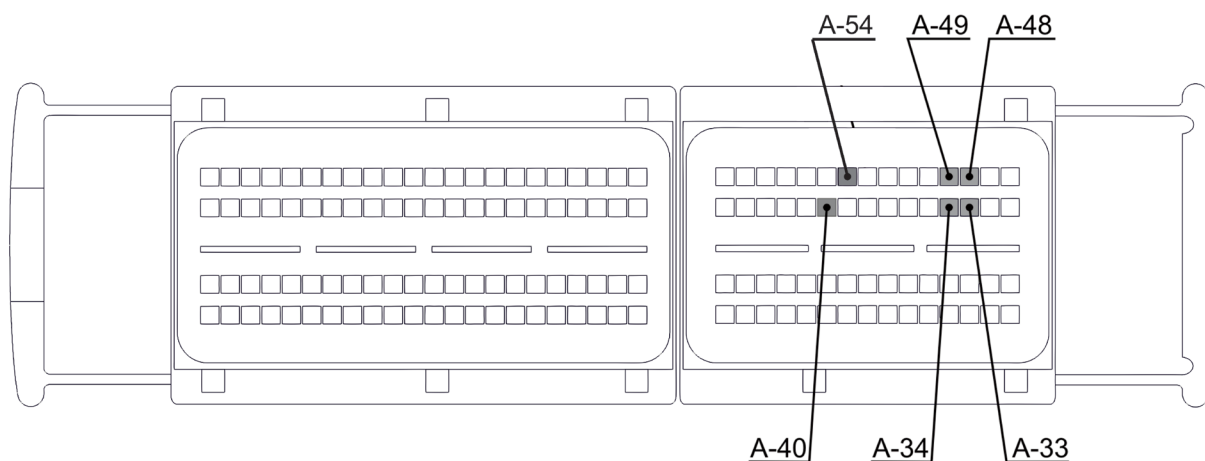
Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Оранжевый	-
Оранжево-зеленый	-
Черный	6
Желто-черный	14

4.2. Стандартные подсоединения

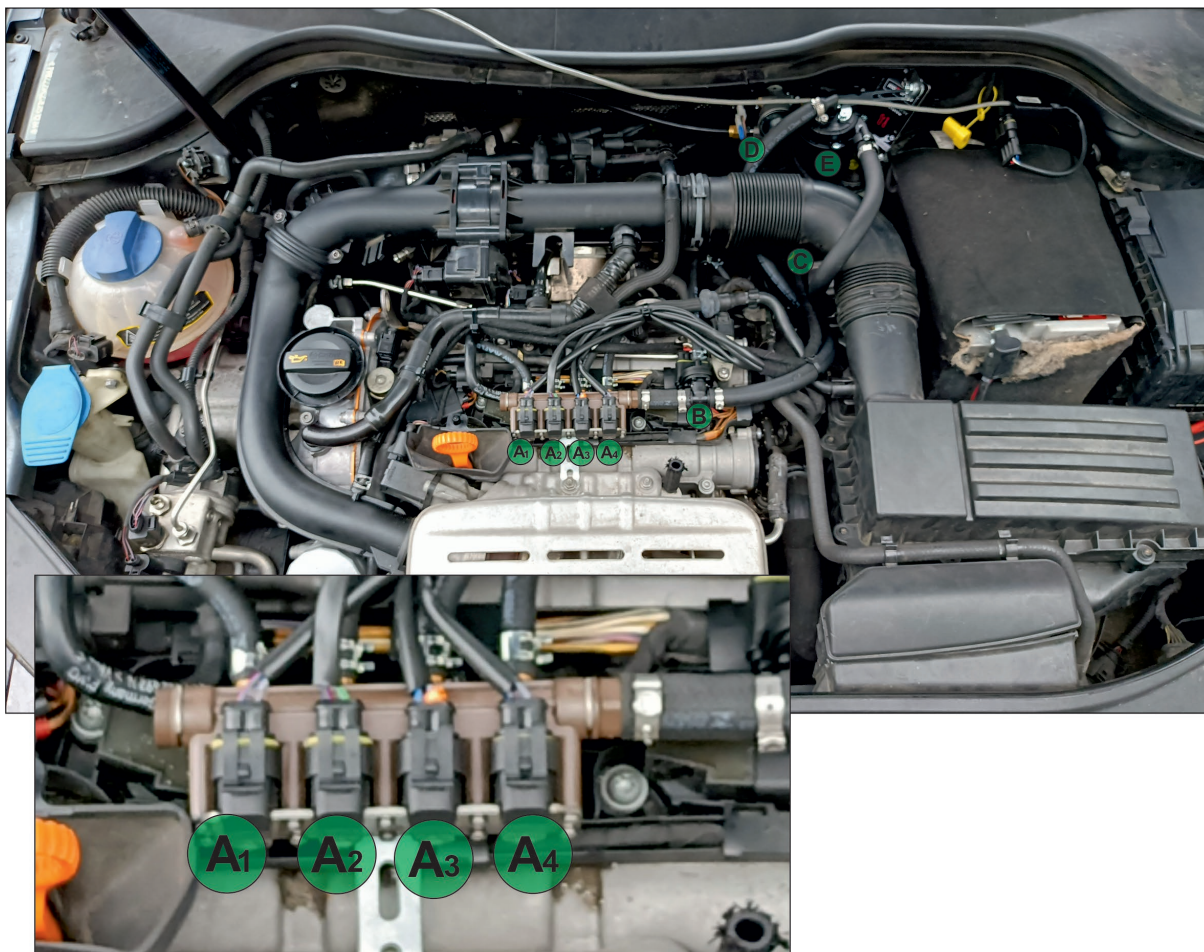
Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода и PIN-код контроллера ECU/другого разъема
Коричневый	RPM (распредвал)	PIN-54A Зелено-красный (connector A)

5. Дополнительная информация.

5.1. Вид на разъем ЭБУ.



5.2. Вид на моторный отсек.



A	Wtryskiwacze	Injectors	Форсунки
B	PS-04	PS-04	PS-04
C	Reduktor	Reducer	Редуктор
D	Elektrozawór	Electrovalve	Электродвухклаван
E	Filtr gazu	Gas filter	Газовый фильтр