

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

CCDA

2.8 FSI, 190KM, 140kW, Audi A6, 2009

Model sterownika STAG	STAG 400.6 DPI model A1
Kod kalibracyjny w AcStag	VW BDX (2.8 FSI)
Rewizja dokumentu	Rev. 50



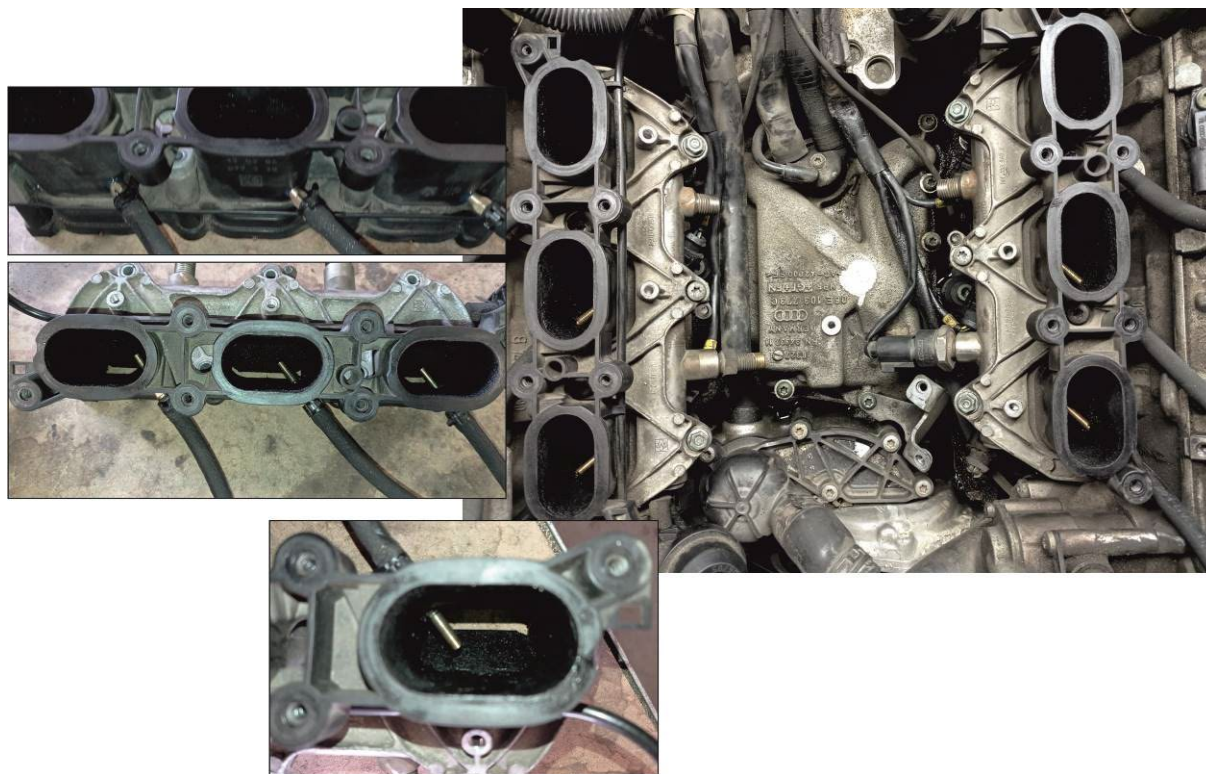
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.
 Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Rodzaj wtryskiwaczy gazowych:	W031 STD
Rozmiar dysz [mm]:	2.1 mm
Reduktor	R01 250



UWAGA!!!

Podczas wykonywania nawięrtów zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie ustawienie dysz, tak aby wkręcona dysza nie blokowała ruchu kłapy przymykającej dołot.

2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I - do wtryskiwacza	Czarno-zielony
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I - od ECU samochodu	PIN-31 (złącze A)
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II - do wtryskiwacza	Brązowo-niebieski
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II - od ECU samochodu	PIN-33 (złącze A)
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III - do wtryskiwacza	Brązowo-zielony
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III - od ECU samochodu	PIN-46 (złącze A)
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV - do wtryskiwacza	Brązowy
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV - od ECU samochodu	PIN-34 (złącze A)
Pomarańczowy	Wtryskiwacz benzynowy V - do wtryskiwacza	Czarno-zielony
Pomarańczowo-szary	Wtryskiwacz benzynowy V - od ECU samochodu	PIN-47 (złącze A)
Fioletowy	Wtryskiwacz benzynowy VI - do wtryskiwacza	Brązowo-zielony
Fioletowo-szary	Wtryskiwacz benzynowy VI - od ECU samochodu	PIN-32 (złącze A)



3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin w sterowniku ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Biało-zielony
Zielony	Do sterownika ECU	PIN-59 (złącze A)

4. Podłączenia dedykowane.

4.1. Podłączenie komunikacji OBD.

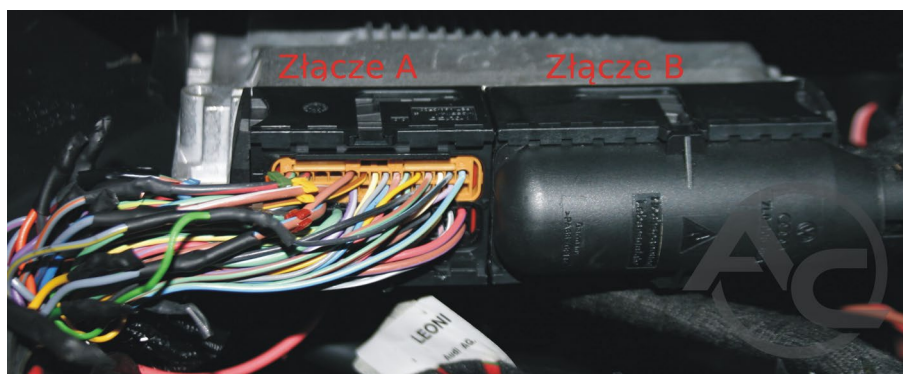
Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Pomarańczowy	-
Pomarańczowo-zielony	-
Czarny	6
Żółto-czarny	14

4.2. Podłączenia standardowe.

Kolor przewodu STAG	Podłączenie	Kolor przewodu i nr pin w sterowniku ECU
Brązowy	Obroty (wałek rozrządu)	Zielono-szary PIN-25 (złącze A)

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Oznaczenie złącz sterownika benzynowego



EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

CCDA

2.8 FSI, 190KM, 140kW, Audi A6, 2009

STAG controller model	STAG 400.6 DPI model A1
AcStag calibration code	VW BDX (2.8 FSI)
Document revision	Rev. 50



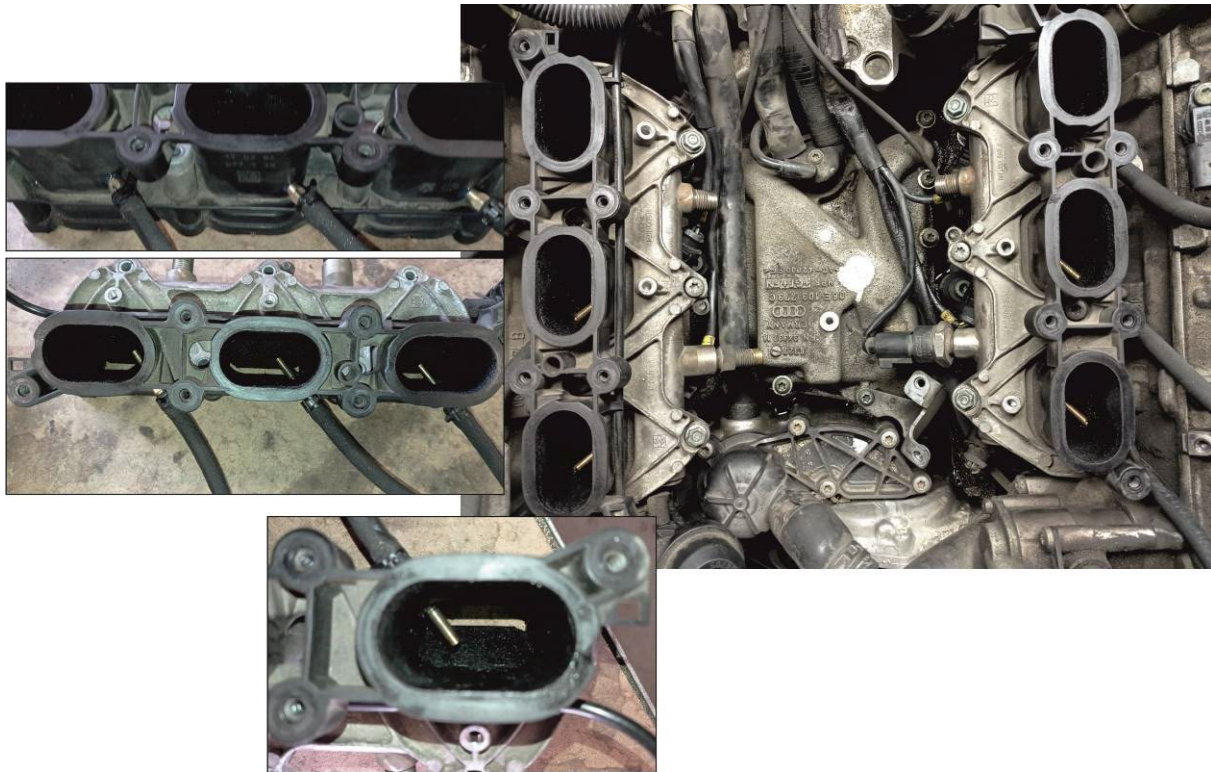
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.
 Engine code supported by STAG controller. The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of gas system components.

Type of gas injectors:	W031 STD
Nozzle diameter [mm]:	2.1 mm
Type of reducer:	R01 250



NOTE!!!:

When performing drilling pay special attention to the proper location of the nozzles so screwed nozzle does not block the movement the intake closing flap.

2. Petrol injectors emulation method.

STAG wire colour	Connection description	Petrol injector wire colour and PIN number of ECU controller
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Black-green
Yellow-grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	PIN-31 (connector A)
Green	Petrol injector II – to the injector	Brown-blue
Green-grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	PIN-33 (connector A)
Red	Petrol injector III – to the injector	Brown-green
Red-grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	PIN-46 (connector A)
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Brown
Blue-grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	PIN-34 (connector A)
Orange	Petrol injector V – to the injector	Red-green
Orange-grey	Petrol injector V – from vehicle's ECU	PIN-47 (connector A)
Violet	Petrol injector VI – to the injector	Brown-green
Violet-grey	Petrol injector VI – from vehicle's ECU	PIN-32 (connector A)



3. Fuel pressure sensor emulation method.

STAG wire colour	Connection description	Pressure sensor wire colour and PIN number of ECU controller
Yellow	To the pressure sensor	White-green PIN-59 (connector A)
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections.

4.1. OBD communication connection.

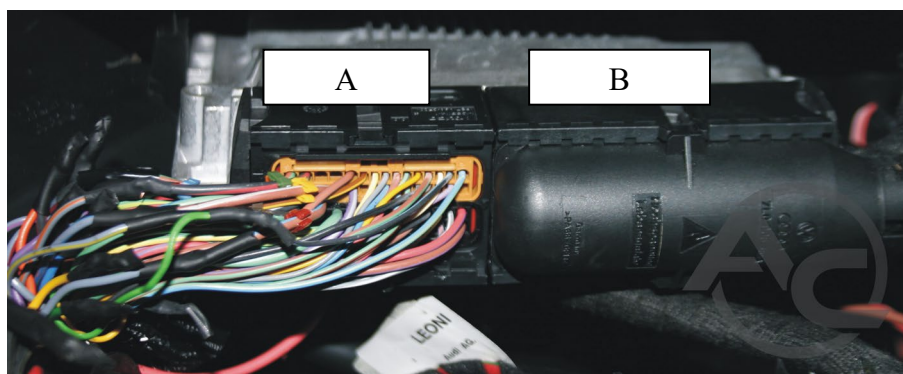
STAG wire colour	PIN number in OBD connector
Orange	-
Orange-green	-
Black	6
Yellow-black	14

4.2. Standard connection.

STAG wire colour	Connection description	Wire colour and PIN number of ECU controller
Brown	RPM (camshaft)	Green-grey PIN-25 (connector A)

5. Additional information

5.1. Designation of ECU controller connectors.



EAC



**Указания по монтажу
STAG 400 DPI**

CCDA

2.8 FSI, 190KM, 140kW, Audi A6, 2009

Модель контроллера STAG	STAG 400.6 DPI model A1
Калибровочный код в AcStag	VW BDX (2.8 FSI)
Редакция документа	Rev. 50



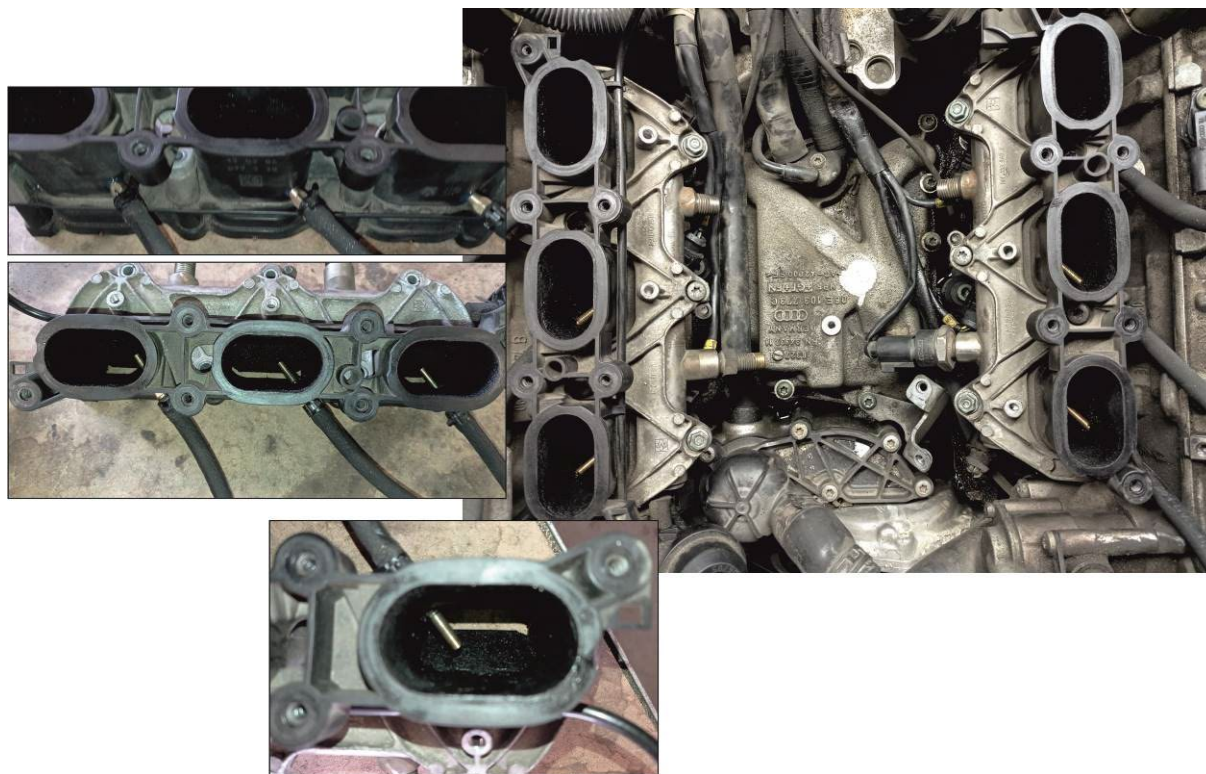
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC.
 Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых форсунок.

Тип газовых инжекторов:	W031 STD
Размером сопла [mm]:	2.1 mm
Тип редуктора	R01 250



ПРИМЕЧАНИЕ!!!:

При сверлении обратите особое внимание на правильное расположение форсунок, чтобы ввернутая форсунка не блокировала движение заслонки впуска.

2. Порядок выполнения эмульсии бензиновых инжекторов.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I – к инжектору	Черный-зеленый PIN-31 (разъем А)
Желто-серый	Бензиновый инжектор I – от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II – к инжектору	Коричневый-синий PIN-33 (разъем А)
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II – от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III – к инжектору	Коричневый-зеленый PIN-46 (разъем А)
Красно-серый	Бензиновый инжектор III – от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV – к инжектору	Коричневый PIN-34 (разъем А)
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV – от ECU автомобиля	
Оранжевый	Бензиновый инжектор V – к инжектору	Красный-зеленый PIN-47 (разъем А)
Оранжево-серый	Бензиновый инжектор V – от ECU автомобиля	
Фиолетовый	Бензиновый инжектор VI – к инжектору	Коричневый-зеленый PIN-32 (разъем А)
Фиолетово-серый	Бензиновый инжектор VI – от ECU автомобиля	



3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Бело-зеленый
Зеленый	К контроллеру ECU	PIN-59 (разъем А)

4. Специальные подключения

4.1. Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разьеме OBD
Оранжевый	-
Оранжево-зеленый	-
Черный	6
Желто-черный	14

4.2. Стандартные подсоединения

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода и PIN-код контроллера ECU/другого разъема
Коричневый	RPM (распредвал)	Зелено-серый PIN-25 (разъем А)

5. Вспомогательная информация.

5.1. Обозначение разъема контроллера ЭБУ

