

EAC

STAG®
autogas systems

Instrukcja montażu

Inwerter ciśnienia paliwa

STAG FPI

„04-251.95.00.1 || 04.08.2022”



AC S.A.

15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50

tel. +48 85 743 81 00

www.ac.com.pl | biuro@ac.com.pl

1. Dane techniczne

Napięcie zasilania:
Temperatura pracy:
Klasa szczelności:

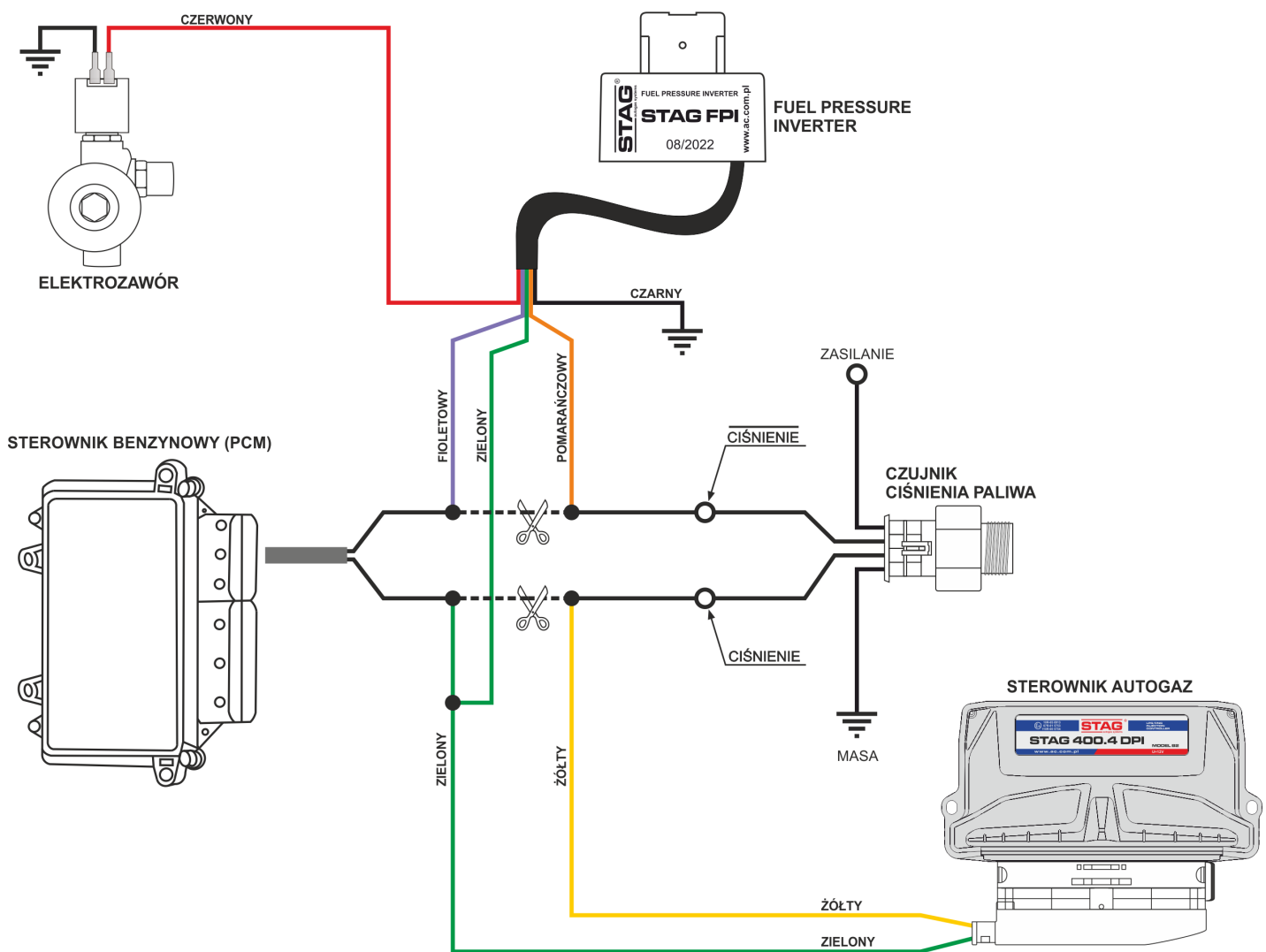
12V ±25%
-40°C ÷ +70°C
IP66

2. Przeznaczenie

Inwerter sygnału ciśnienia paliwa STAG FPI umożliwia realizację emulacji ciśnienia paliwa w pojazdach wyposażonych w 4-przewodowy czujnik ciśnienia paliwa, w którym informacja o ciśnieniu przekazywana jest poprzez dwa, symetryczne względem siebie sygnały napięciowe, nie przekraczające 5V.

3. Schemat podłączenia

Inwerter należy zamontować według poniższego schematu.



Inwerter działa od razu po prawidłowym podłączeniu do instalacji elektrycznej auta.

EAC



Installation instructions

Fuel pressure Inverter

STAG FPI

„04-251.95.00.1 || 04.08.2022”



AC S.A.

15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50

tel. +48 85 743 81 00

www.ac.com.pl | biuro@ac.com.pl

1. Technical data

Supply voltage:
Working temperature:
Ingress protection grade:

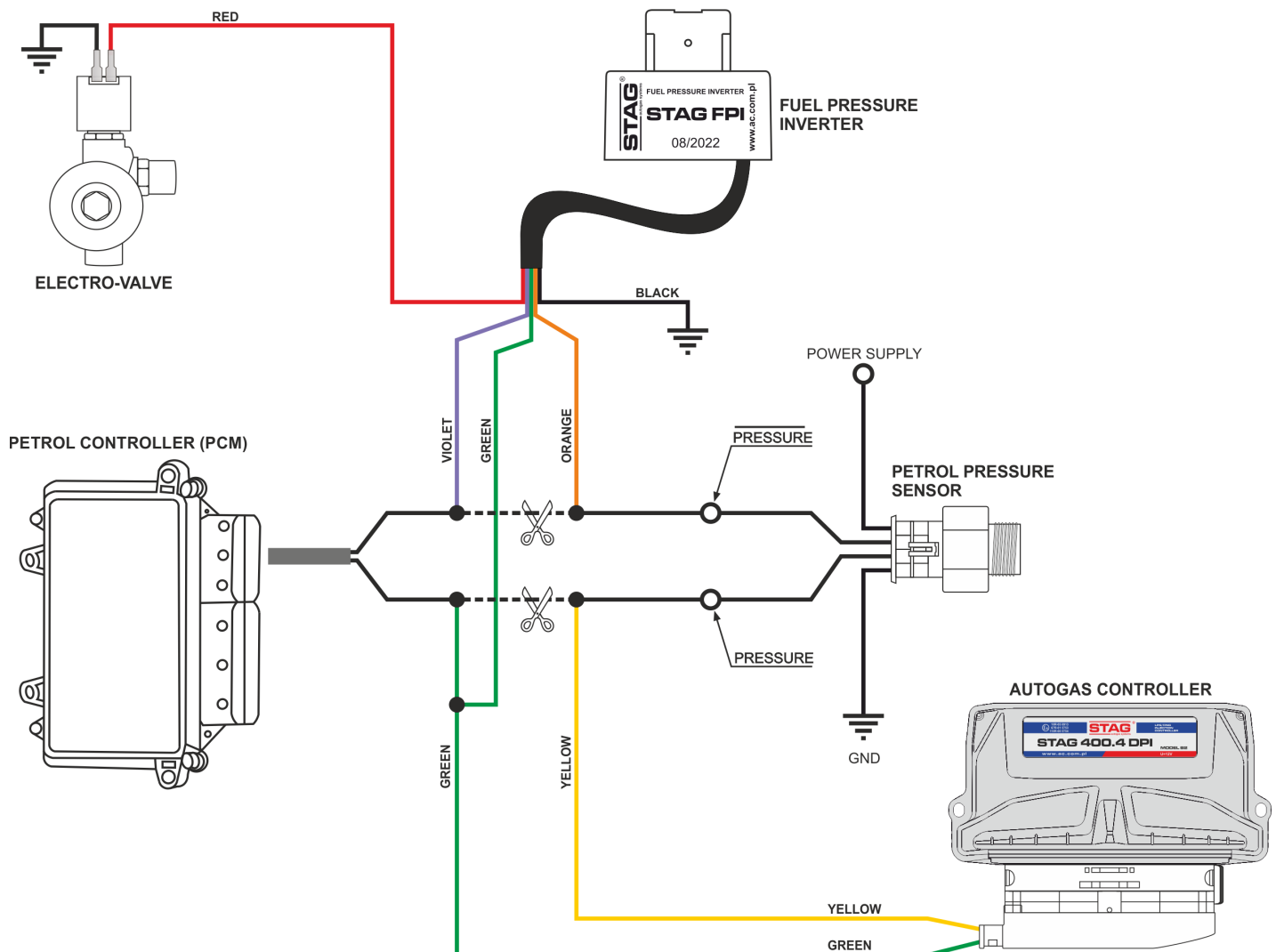
12V ±25%
-40°C ÷ +70°C
IP66

2. Intended use

The STAG FPI fuel pressure inverter enables the emulation of fuel pressure in vehicles equipped with a 4-wire fuel pressure sensor, where the information about the pressure is transmitted through two symmetrical voltage signals, not exceeding 5V.

3. Connection diagram

The emulator should be installed in accordance with the presented diagram.



The emulator will start working right after it is correctly connected to the vehicle electrical installation.

EAC

STAG®
autogas systems

РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ

**ИНВЕРТОР ДАВЛЕНИЯ
ТОПЛИВА**

STAG FPI

„04-251.95.00.1 || 04.08.2022”



AC S.A.

15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50

tel. +48 85 743 81 00

www.ac.com.pl | biuro@ac.com.pl

1. Технические данные

Напряжение питания:
Рабочая температура
Класс герметичности:

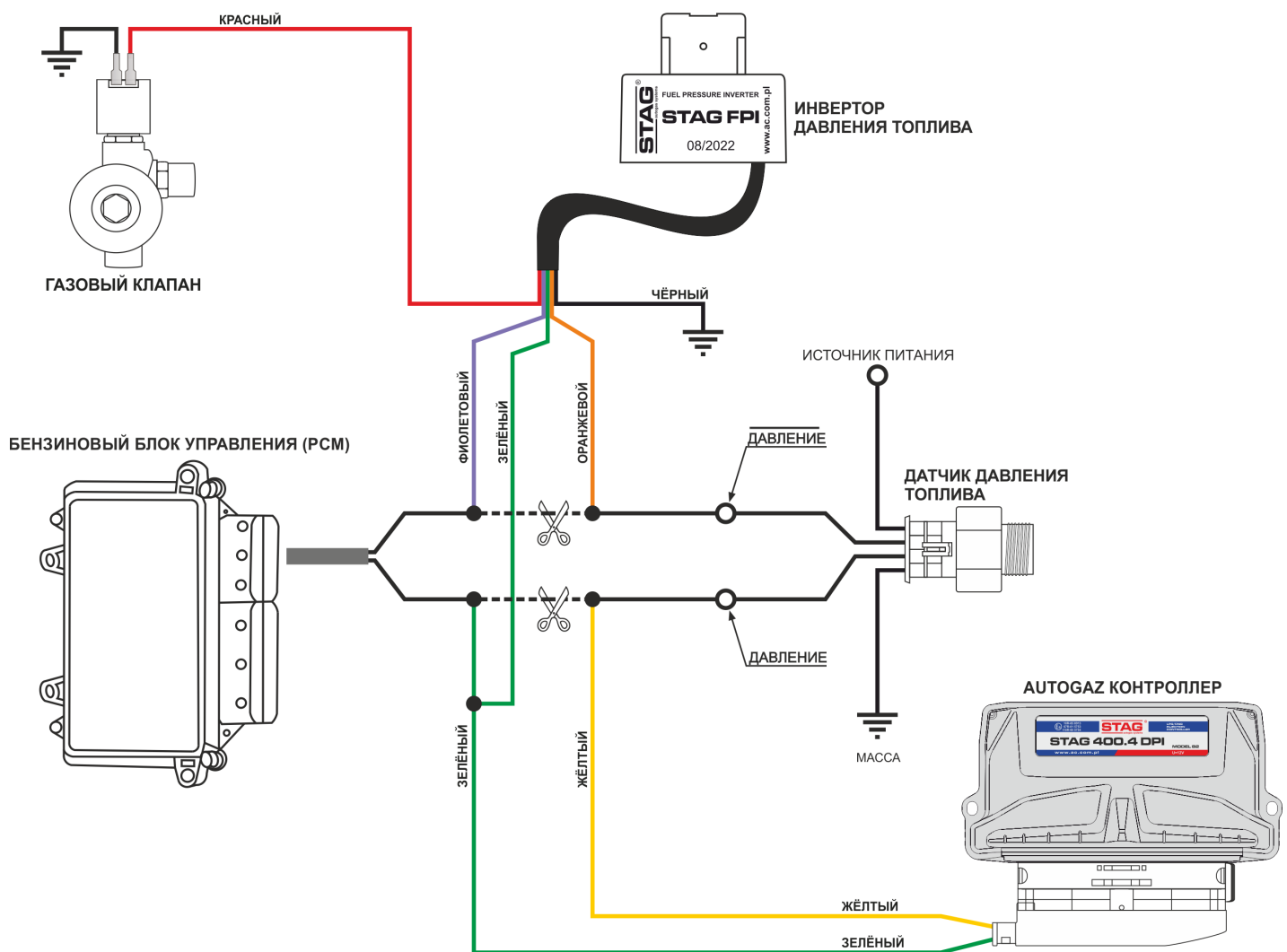
12В ±25%
-40°C ÷ +70°C
IP66

2. Назначение

Преобразователь сигнала давления топлива STAG FPI позволяет эмулировать давление топлива в автомобилях, оборудованных 4-х проводным датчиком давления топлива, в котором информация о давлении передается двумя симметричными сигналами напряжения, не превышающими 5В.

3. Схема подсоединения

Эмулятор следует установить согласно нижеследующей схемы.



Эмулятор работает сразу после правильного подключения к электропроводке автомобиля.

EAC

STAG®
autogas systems

Instrucciones de montaje

**INVERSOR DE PRESIÓN
DE COMBUSTIBLE
STAG FPI**

„04-251.95.00.1 || 04.08.2022”



AC S.A.

15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50

tel. +48 85 743 81 00

www.ac.com.pl | biuro@ac.com.pl

1. Datos técnicos

Tensión de alimentación:
Temperatura de trabajo:
Grado de estanqueidad:

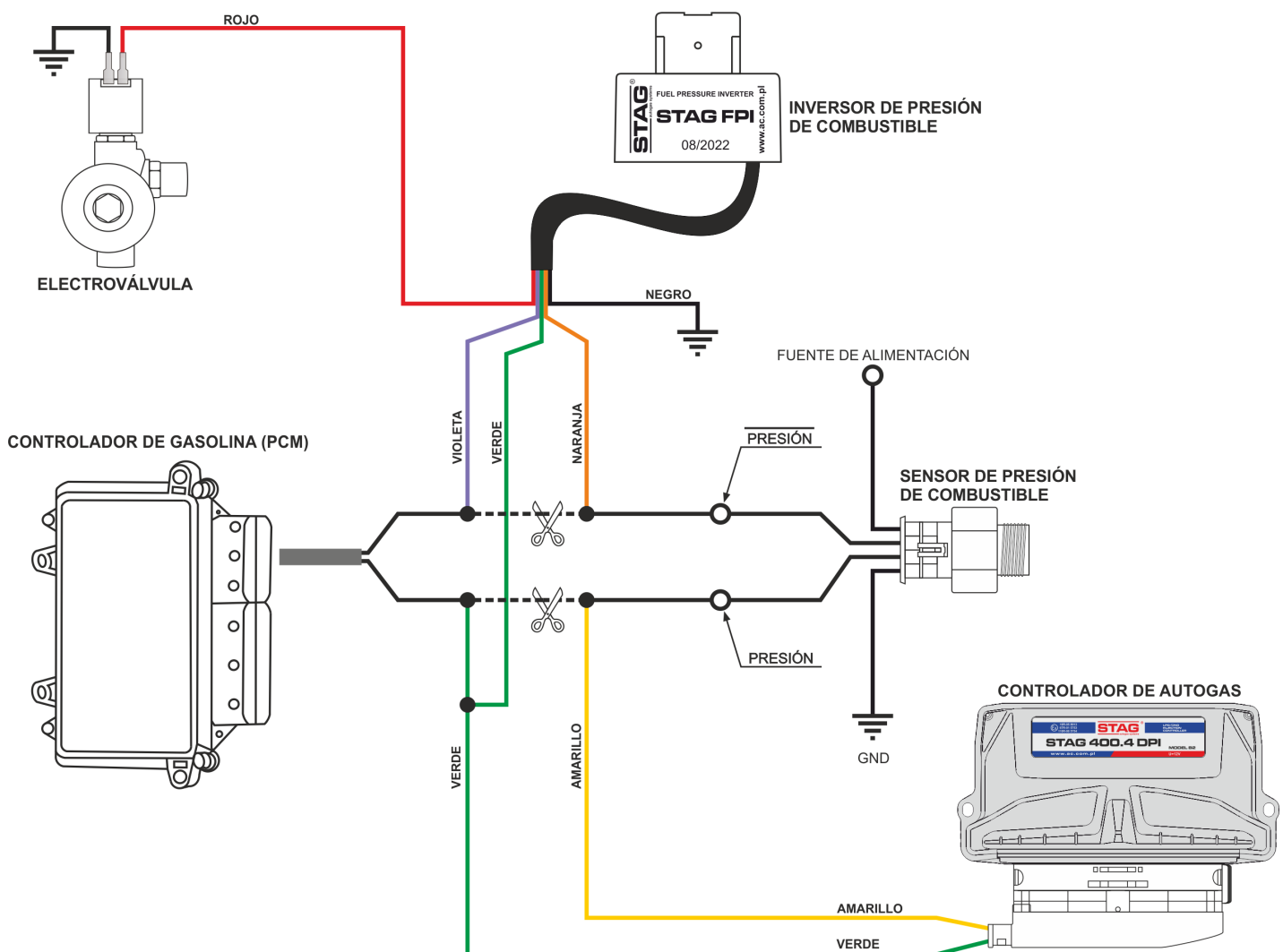
12V ±25%
-40°C ÷ +70°C
IP66

2. Destinación

El inversor de señal de presión de combustible STAG FPI permite la emulación de la presión de combustible en vehículos equipados con un sensor de presión de combustible de 4 cables, donde la información de presión se transmite a través de dos señales de tensión simétricas entre sí, que no superan los 5V.

3. Esquema de conexión

El emulador debe instalarse según el siguiente esquema.



El emulador funciona inmediatamente una vez conectado correctamente a la instalación eléctrica del automóvil.

EAC



Instructions d'installation

**Le convertisseur de signal de
pression de carburant**

STAG FPI

„04-251.95.00.1 || 04.08.2022”



AC S.A.

15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50

tel. +48 85 743 81 00

www.ac.com.pl | biuro@ac.com.pl

1. Données techniques

Tension d'alimentation:
Température de service:
Classe d'étanchéité:

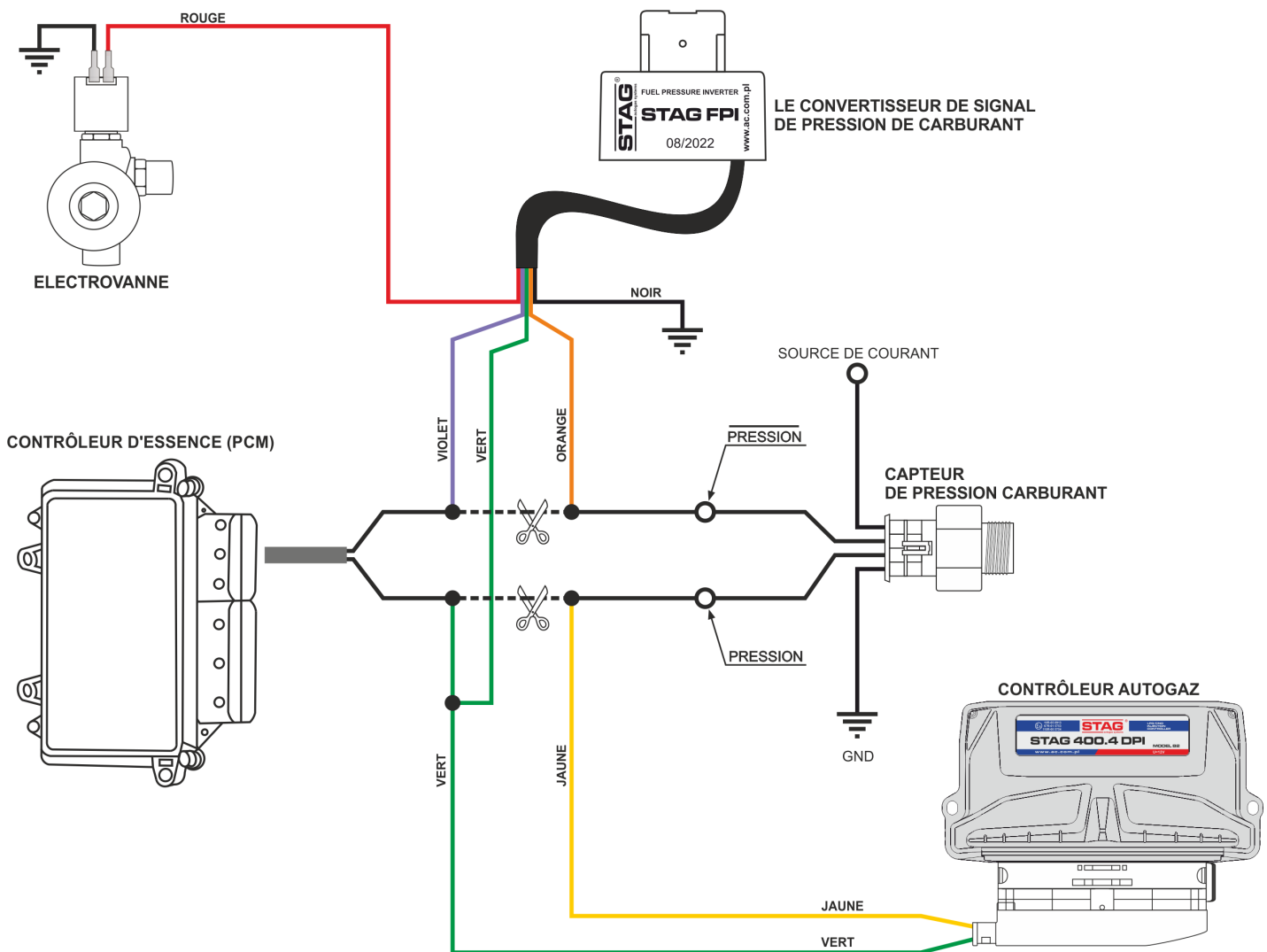
12V ±25%
-40°C ÷ +70°C
IP66

2. La destination

Le convertisseur de signal de pression de carburant STAG FPI permet l'émulation de la pression de carburant dans les véhicules équipés d'un capteur de pression de carburant à 4 fils, dans lequel l'information sur la pression est transmise par deux signaux de tension symétriques, ne dépassant pas 5V.

3. Schéma pour le raccordement

Le convertisseur doit être installé selon le schéma ci-dessous.



Le convertisseur fonctionne immédiatement après avoir été correctement connecté au système électrique de la voiture.