

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

TNCD

2,0 EcoBoost, 203 KM, 149 kW, Ford Mondeo, 2016

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	Ford TNCD (2.0 EcoBoost)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Montaż dysz wykonać na zdemontowanym kolektorze ssącym w miejscach jak na zdjęciu poglądowym.

Zaleca się montaż komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W03 rozmiar dyszy 2,5mm,
- Reduktora R01 typ 250.



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

Podłączenie wykonać przy złączu sterownika benzynowego ECU wg tabeli poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	Żółto-niebieski PIN-87
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II – do wtryskiwacza	Niebiesko-pomarańczowy PIN-88
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II – od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III – do wtryskiwacza	Zielono-fioletowy PIN-93
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III – od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV – do wtryskiwacza	Niebieski PIN-92
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV – od ECU samochodu	

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Podłączenie wykonać przy złączu sterownika benzynowego ECU wg tabeli poniżej.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Szary PIN-37
Zielony	Do sterownika ECU	

4. Podłączenia dedykowane**4.1 Podłączenie komunikacji OBD**

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty	Brązowy	Biało-fioletowy PIN-42

UWAGA:

Kolorystyka przewodów i nr PIN może być inna w zależności od modelu silnika i pojazdu. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Złącza czujników MAP i ciśnienia doładowania nie posiadają kodowania więc istnieje możliwość błędnego podłączenia.

EAC



Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

TNCD

(2,0 EcoBoost, 203 KM, 149 kW, Ford Mondeo, 2016)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
AcStag calibration code	Ford TNCD (2.0 EcoBoost)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
 Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles.

Once the suction manifold has been removed, the boreholes for the injector nozzles should be drilled in the suction manifold in the location as shown in the picture.
 Suggested use of gas system components:

- Injector AC W03 and nozzle diameter of 2.5 mm.
- Reducer R01 type 250.



2. Petrol injectors emulation method

Make a connection at the ECU connector according to the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire and the ECU controller's pin number
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Yellow and blue PIN-87
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II –to the injector	Blue and orange PIN-88
Green and grey	Petrol injector II –from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III –to the injector	Green and violet PIN-93
Red and grey	Petrol injector III –from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Blue PIN-92
Blue and grey	Petrol injector IV –from vehicle's ECU	

3. Fuel pressure sensor emulation method

Emulation should be made at the petrol controller according to the table below.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire and the ECU controller's pin number
Yellow	To the pressure sensor	Grey PIN-37
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Black	6
Yellow and black	14

4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.
RPM	Brown	White and violet PIN-42

NOTE: The wire colours and Pin No. can be different depending on the engine model and vehicle. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller. **MAP sensors and boost pressure connectors have no coding so there is possibility of wrong connection.**

EAC



**Указания по монтажу
STAG 400 DPI**

TNCD

(2,0 EcoBoost, 203KM, 149 kW, Ford Mondeo, 2016)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
Калибровочный код в AcStag	Ford TNCD (2.0 EcoBoost)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

**Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
 Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>**

1. Монтаж сопел газовых форсунок.

После демонтажа всасывающего коллектора выполнить отверстия под сопла как показано на фотографии.

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W03 с размером сопла 2,5 мм.
- Редуктор R01 тип 250



2. Способ выполнения эмуляции бензиновых форсунок

Подсоединение эмуляции выполнить при контроллере ECU в соответствии с таблицей, приведенной ниже. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода контроллера ECU и № контакта разъема
Желтый	Бензиновый инжектор I- к инжектору	Желтый-синий PIN-87
Желто-серый	Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II- к инжектору	Синий-оранжевый PIN-88
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II-от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III- к инжектору	Зеленый-фиолетовый PIN-93
Красно-серый	Бензиновый инжектор III-от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV- к инжектору	Синий PIN-92
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV- от ECU автомобиля	

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Выполните подключение рядом с бензиновым контроллером согласно таблице.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Серый PIN-37
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разьеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

4.2 Стандартные подсоединения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № контакта
Обращения	Коричневый	Белый-фиолетовый PIN-42

ВНИМАНИЕ!

сли цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU. **Коннекторы датчиков разрежения и датчика наддува не имеют кодирования поэтому есть возможность неправильного подключения.**