

EAC



Wytyczne do montażu **STAG 400 DPI**

PY-VPTS

(2.5 Skyactiv-G Turbo, 250KM, 186kW,
Mazda CX-9, 2017r.)

(2.5 Skyactiv-G Turbo, 247KM, 184kW,
Mazda CX-9, 2019r.)

| | |
|---------------------------|-------------------------------|
| Model sterownika STAG | STAG 400.4 DPI model B2 |
| Kod kalibracyjny w AcStag | Mazda PY-VPS (2.5 Skyactiv-G) |
| Rewizja dokumentu | Rev. 47 |



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

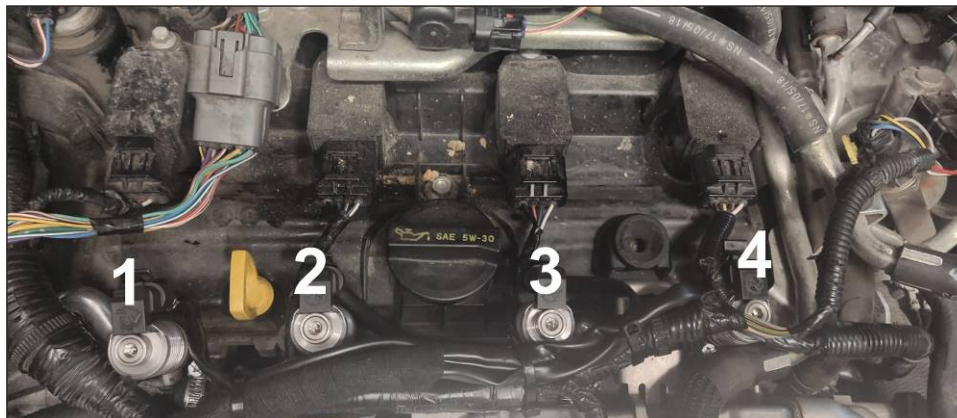
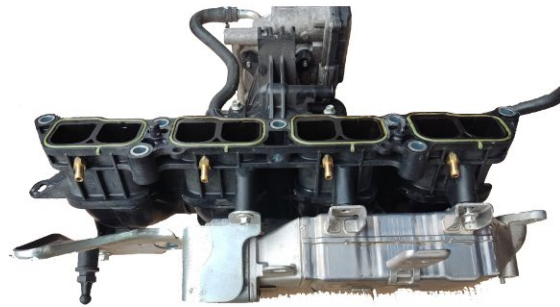
Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Po zdjęciu kolektora ssącego wykonać nawierty pod dysze jak na zdjęciu poglądowym.
Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwacze AC W031 BFC z rozmiarem dyszy: 2.8mm,
- reduktor R01 typ 250,



Uwaga:

Wtryskiwacze montować bezpośrednio przy kolektorze dolotowym, tak aby węże doprowadzające gaz były jak najkrótsze.

2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

Podłączenie emulacji wykonać przy sterowniku ECU według tabeli zamieszczonej poniżej. Sterownik posiada dwa złącza, należy odnaleźć **połączenia w szerszym złączu**.

Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

| Kolor przewodu STAG | Opis podłączenia | Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin w sterowniku ECU | |
|---------------------|---|---|----------------|
| | | Mazda CX9-2017 | Mazda CX9-2019 |
| Żółty | Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza | Biały | Biały |
| Żółto-szary | Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu | PIN-26 | PIN-26 |
| Zielony | Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza | Szary | Szary |
| Zielono-szary | Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu | PIN-28 | PIN-28 |
| Czerwony | Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza | Niebieski | Niebieski |
| Czerwono-szary | Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu | PIN-29 | PIN-29 |
| Niebieski | Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza | Żółty | Zielony |
| Niebiesko-szary | Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu | PIN-27 | PIN-27 |

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Podłączenie emulacji czujnika ciśnienia wykonać wg tabeli poniżej przy złączu sterownika ECU.

| Kolor przewodu STAG | Opis podłączenia | Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin w sterowniku ECU |
|---------------------|-----------------------|---|
| Żółty | Do czujnika ciśnienia | PIN-74 [Duże złącze] zielono-biały |
| Zielony | Do sterownika ECU | |

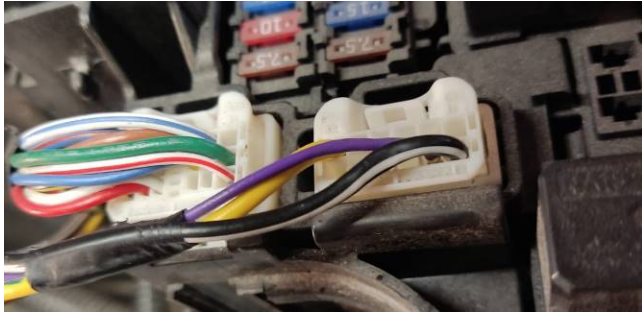
4. Podłączenia dedykowane

4.1. Podłączenie komunikacji OBD

| Kolor przewodu STAG | Nr pin w złączu OBD |
|---------------------|---------------------|
| Czarny | 6 |
| Żółto-czarny | 14 |

4.2. Podłączenia standardowe

| Kolor przewodu STAG | Podłączenie | Kolor przewodu i nr pin w sterowniku ECU |
|---------------------|-------------------------|--|
| Brazowy | Obroty (wałek rozrządu) | Zielony PIN-65 [Duże złącze] |
| Czerwony-czarny | Stacyjka | Fioletowy Skrzynka bezpieczników PIN-5 |

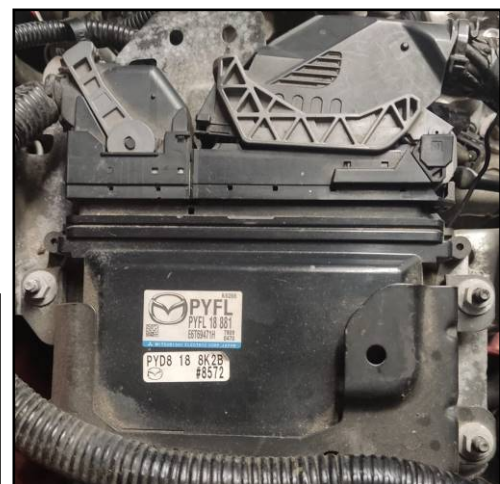
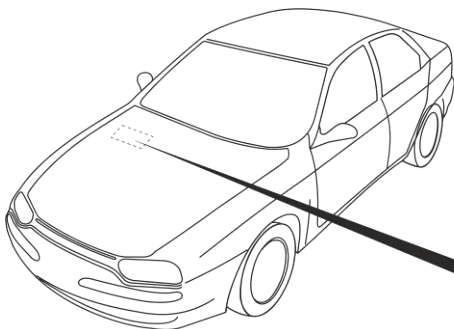


Mała biała kość

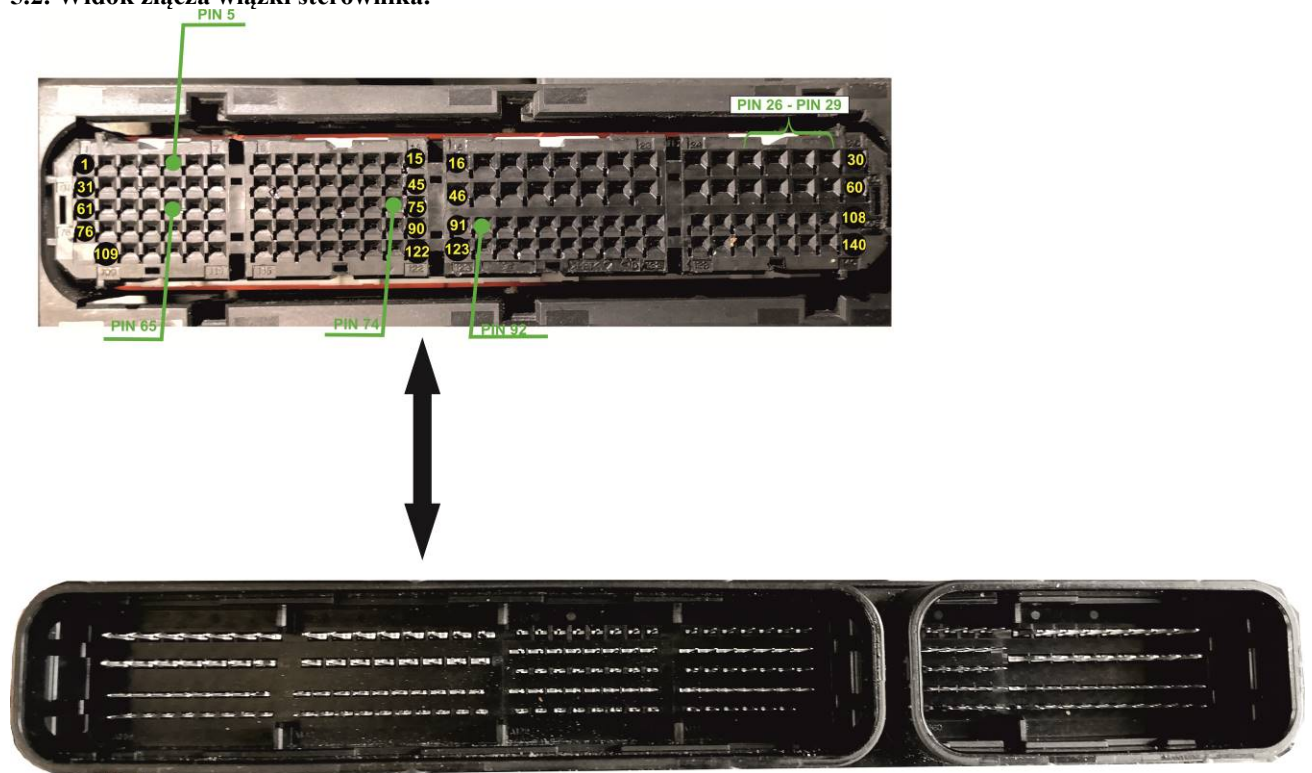
UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umiejscowienie sterownika benzynowego.



5.2. Widok złącza wiązki sterownika.





Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

PY-VPTS

(2.5 Skyactiv-G Turbo, 250KM, 186kW,
Mazda CX-9, 2017)

(2.5 Skyactiv-G Turbo, 247KM, 184kW,
Mazda CX-9, 2019)

| | |
|-------------------------|-------------------------------|
| STAG controller model | STAG 400.4 DPI model B2 |
| AcStag calibration code | Mazda PY-VPS (2.5 Skyactiv-G) |
| Document revision | Rev. 47 |



AC S.A.

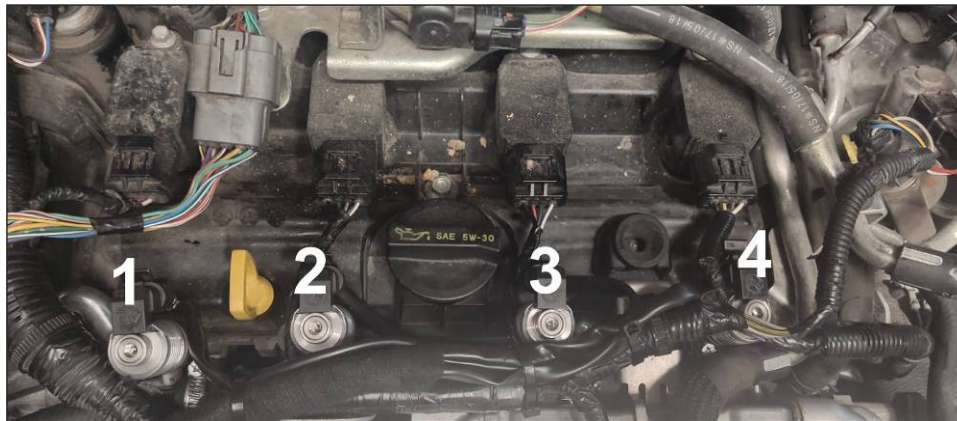
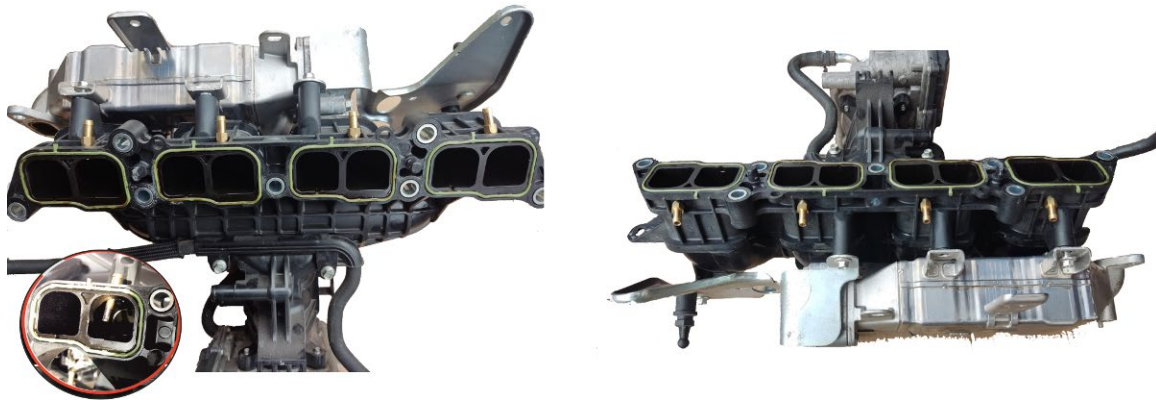
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

Once the suction manifold has been removed, the boreholes for the injector nozzles should be drilled in the suction manifold in the location as shown in the picture. Suggested use of gas system components:

- Injector AC W031 and nozzle diameter of 2.8 mm.,
- Reducer R01 type 250.



Attention:

Injectors install next to suction manifold, so as to gas pipe are the shortest.

2. Petrol injectors emulation method

Emulation connection should be made at the controller ECU (wider connector) according to the table below. The controller has two connectors, connections should be localized in the wider connector.

| STAG wire colour | | Connection description | Colour of the petrol injector wire and the ECU controller's pin | | |
|------------------|--|--|---|--|----------------|
| | | | Mazda CX9-2017 | | Mazda CX9-2019 |
| Yellow | | Petrol injector I – to the injector | White | | White |
| Yellow and grey | | Petrol injector I – from vehicle's ECU | PIN-26 | | PIN-26 |
| Green | | Petrol injector II – to the injector | Grey | | Grey |
| Green and grey | | Petrol injector II – from vehicle's ECU | PIN-28 | | PIN-28 |
| Red | | Petrol injector III – to the injector | Blue | | Blue |
| Red and grey | | Petrol injector III – from vehicle's ECU | PIN-29 | | PIN-29 |
| Blue | | Petrol injector IV – to the injector | Yellow | | Green |
| Blue and grey | | Petrol injector IV – from vehicle's ECU | PIN-27 | | PIN-27 |

3. Fuel pressure sensor emulation method

Perform connection the emulation of the pressure sensor according to the table below at the connector of the ECU.

| STAG wire colour | Connection description | Colour of the fuel pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin |
|------------------|------------------------|---|
| Yellow | To the pressure sensor | PIN-74 Green-white [wider connector] |
| Green | To the ECU controller | |

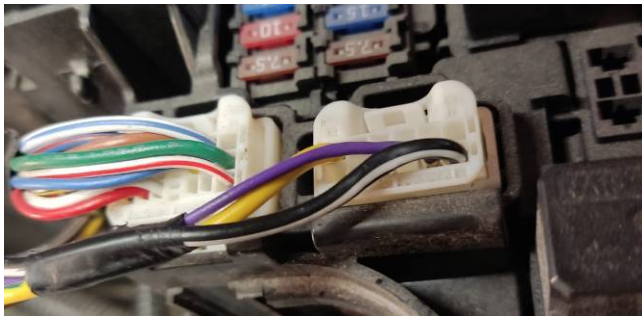
4. Dedicated connections

4.1. OBD communication connection

| STAG wire colour | Pin No. in the OBD |
|------------------|--------------------|
| Black | 6 |
| Yellow and black | 14 |

4.2. Standard connection

| STAG wire colour | Connection | ECU wire colour and Pin No. |
|------------------|-----------------|--------------------------------------|
| Brown | RPM (camshaft) | Green PIN-65 [wider connector] |
| Red and black | Ignition switch | Violet Fuse box PIN-5 |

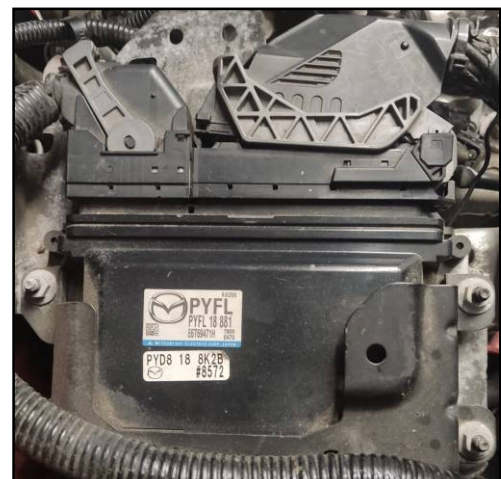
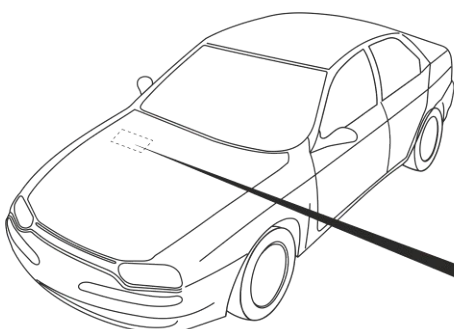


Small white connector

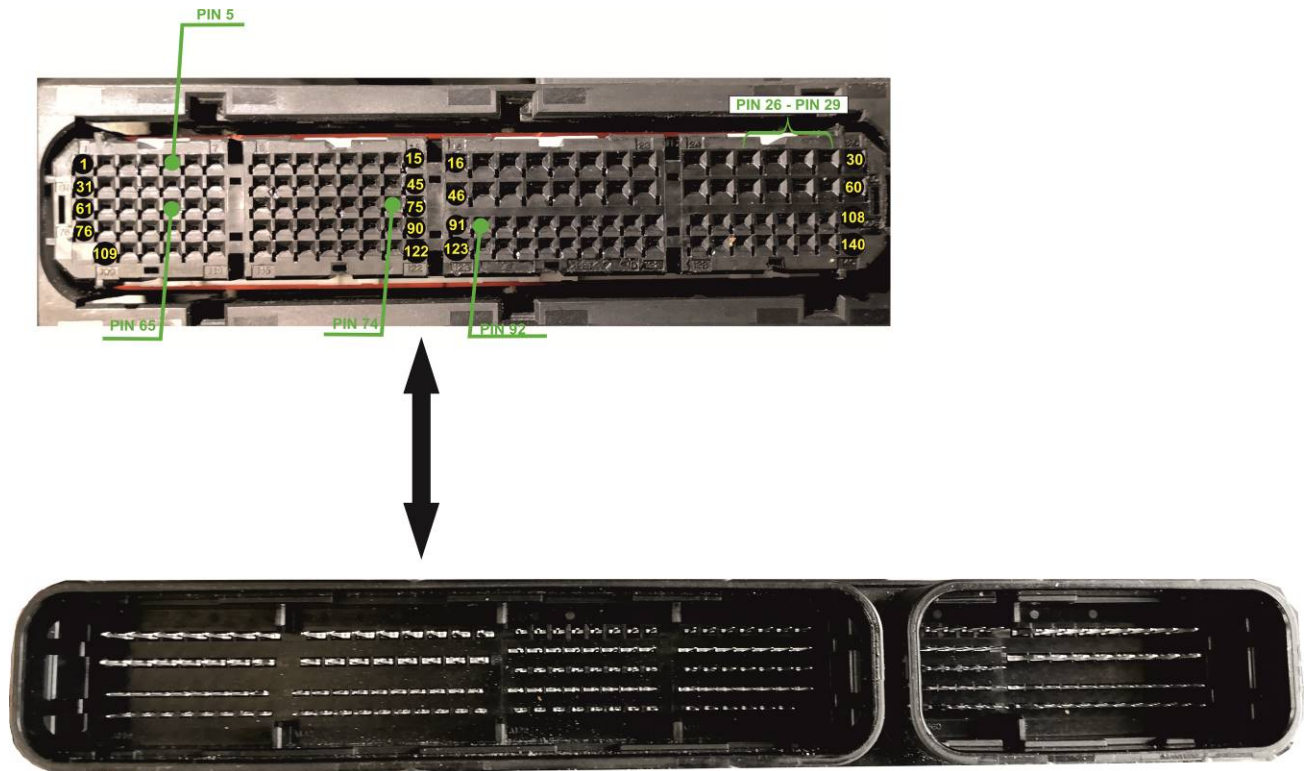
NOTE: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

5. Additional information

5.1. Location of the petrol controller



5.2. Wiring harness view of connector ECU.



EAC



Указания по монтажу
STAG 400 DPI

PY-VPTS

(2.5 Skyactiv-G Turbo, 250KM, 186kW,
Mazda CX-9, 2017)

(2.5 Skyactiv-G Turbo, 247KM, 184kW,
Mazda CX-9, 2019)

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Модель контроллера STAG | STAG 400.4 DPI model B2 |
| Калибровочный код в AcStag | Mazda PY-VPS (2.5 Skyactiv-G) |
| Редакция документа | Rev. 47 |



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

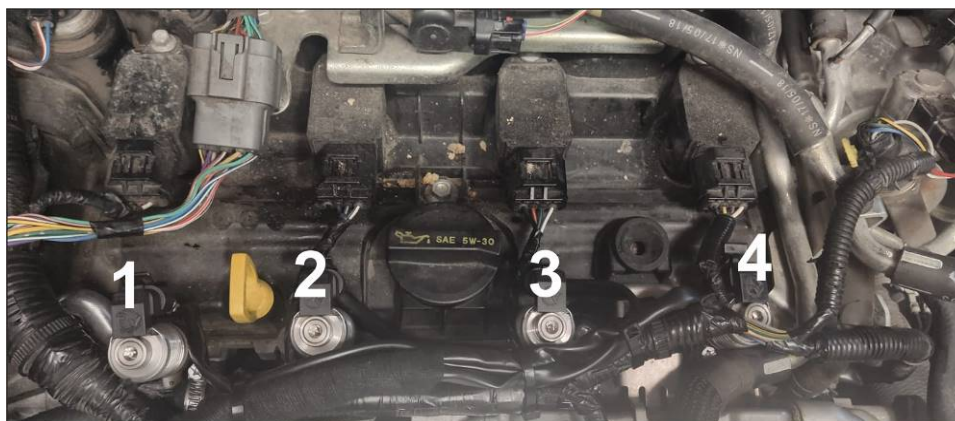
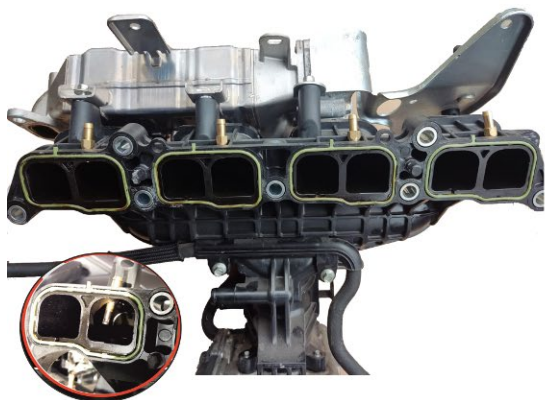
Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте

<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов

После демонтажа всасывающего коллектора выполнить отверстия под сопла как показано на фотографии. Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W031 BFC с размером сопла 2,8 мм. ,
- Редуктор R01 тип 250



Внимание:

Форсунки устанавливаются рядом с всасывающим коллектором, чтобы газовая труба была самой короткой.

2. Способ выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Подсоединение эмуляции выполнить при контроллере ECU в соответствии с таблицей, приведенной ниже. У блока два разъема, надо найти соединения в более широком разьеме.

Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU

| Цвет провода STAG | | Описание подсоединения | Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU | | | |
|-------------------|--|---|--|--|----------------|--|
| | | | Mazda CX9-2017 | | Mazda CX9-2019 | |
| Желтый | | Бензиновый инжектор I - к инжектору | Белый | | Белый | |
| Желтый- серый | | Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля | PIN-26 | | PIN-26 | |
| Зеленый | | Бензиновый инжектор II - к инжектору | Серый | | Серый | |
| Зелено-серый | | Бензиновый инжектор II - от ECU автомобиля | PIN-28 | | PIN-28 | |
| Красный | | Бензиновый инжектор III - к инжектору | Синий | | Синий | |
| Красно-серый | | Бензиновый инжектор III - от ECU автомобиля | PIN-29 | | PIN-29 | |
| Синий | | Бензиновый инжектор IV - к инжектору | Желтый | | Зеленый | |
| Сине-серый | | Бензиновый инжектор IV - от ECU автомобиля | PIN-27 | | PIN-27 | |

3. Способ выполнения эмуляции датчика давления топлива

Соединения эмуляции датчика давления провести согласно таблицы ниже при разьеме блока ECU.

| Цвет провода STAG | | Описание подсоединения | Цвет провода датчика давления и пин контроллера ECU |
|-------------------|---|------------------------|---|
| Желтый |  | К датчику давления | PIN-74 длинный разъем Зеленый- Белый |
| Зеленый |  | К контроллеру ECU | |

4. Специальные подключения

4.1. Подсоединение коммуникации OBD

| Цвет провода STAG | № пин в соединении OBD |
|-------------------|------------------------|
| Черный | 6 |
| Желто-черный | 14 |

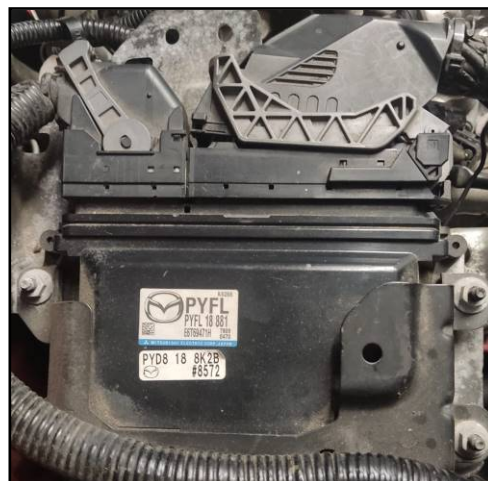
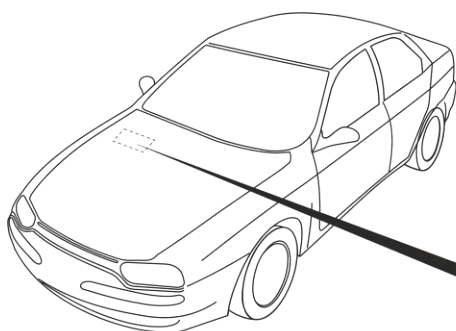
4.2 Стандартные подсоединения

| Цвет провода STAG | Подсоединение | Цвет провода и контакт контроллера ECU |
|-------------------|------------------------------------|--|
| Коричневый | Обороты (распределительный вал) | Зеленый PIN-65 длинный разъем |
| Красно-чёрный | Замок зажигания | фиолетовый Блок предохранителей PIN-5  Маленький белый разъем |

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Дополнительная информация

5.1. Расположение бензинового контроллера



5.2. Вид разъема жгута проводов бензинового контроллера

