

EAC



**Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI**

PE (Euro 6d Temp/Euro 6AG)
(2.0, 165KM, 121kW, Mazda CX5 Skyactiv-G, 2018r.)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	Mazda PE-VPS(2.0 Skyactiv-G)Euro 6d Temp
Rewizja dokumentu	Rev. 47.1



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

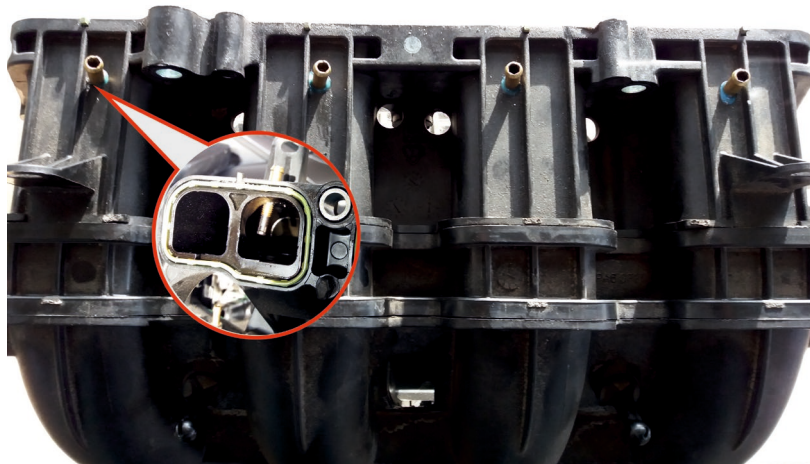
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Po zdjęciu kolektora ssącego wykonać nawierty pod dysze jak na zdjęciu poglądowym.

Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W03 z rozmiarem dyszy: 2.2mm, reduktora R01 typ 150.



Uwaga:

Wtryskiwacze montować bezpośrednio przy kolektorze dolotowym, tak aby węże doprowadzające gaz były jak najkrótsze.

2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Podłączenie emulacji wykonać przy sterowniku ECU według tabeli zamieszczonej poniżej. Sterownik posiada dwa złącza, należy odnaleźć połączenia w szerszym złączu.

Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin w sterowniku ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	Biały PIN-A57
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	Szary PIN-A55
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	Jasny Niebieski PIN-A54
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	Ciemny Niebieski PIN-A56
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu	

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Podłączenie emulacji czujnika ciśnienia wykonać wg tabeli poniżej przy złączu sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin w sterowniku ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Zielony PIN-A83
Zielony	Do sterownika ECU	

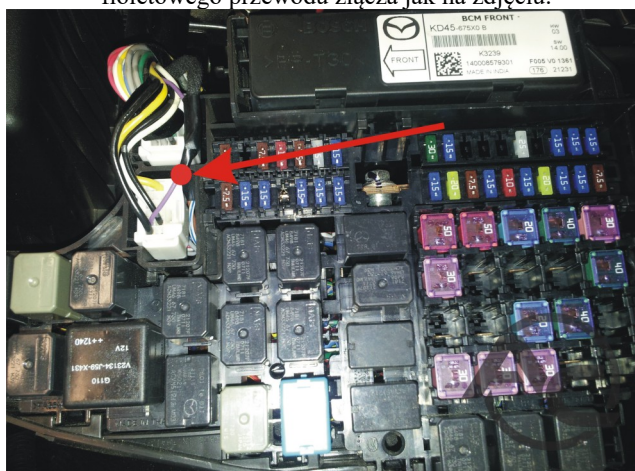
4. Podłączenia dedykowane

4.1. Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

4.2. Podłączenia standardowe

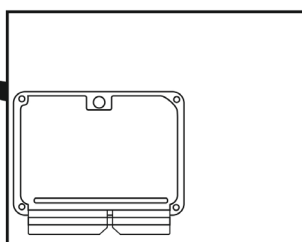
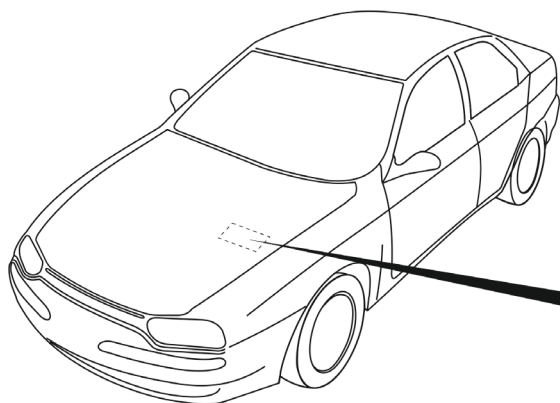
Kolor przewodu STAG	Podłączenie	Kolor przewodu i nr pin w sterowniku ECU
Brazowy	Obroty (wałek rozrządu)	Zielony PIN-A113
Czerwony Czerwonoczarny	Stacyjka	Złącze w skrzynce bezpieczników w komorze silnikowej. Należy podłączyć do fioletowego przewodu złącza jak na zdjęciu.



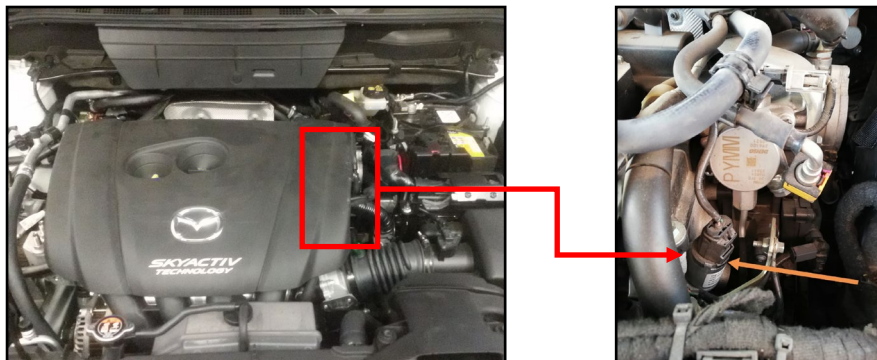
UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

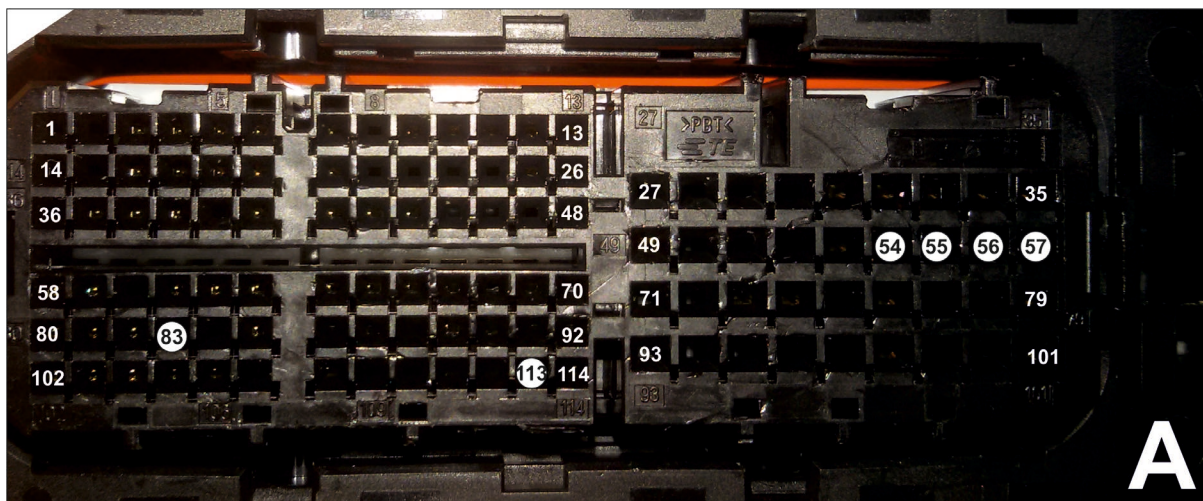
5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.



5.2. System dezaktywacji cylindrów ACT (Active Cylinder Technology) / COD (Cylinder on Demand).
Obecność zaznaczonego zaworu świadczy o tym, że auto jest wyposażone w system ACT/COD.
W takim przypadku montaż obciążony jest ryzykiem, że moment wyłączenia cylindrów może być odczuwalny dla kierowcy.



5.3. Widok złącza wiązki sterownika.



EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

PE (Euro 6d Temp/Euro 6AG)
(2.0, 165KM, 121kW, Mazda CX5 Skyactiv-G, 2018r.)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B2
AcStag calibration code	Mazda PE-VPS(2.0 Skyactiv-G)Euro 6d Temp
Document revision	Rev. 47.1



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

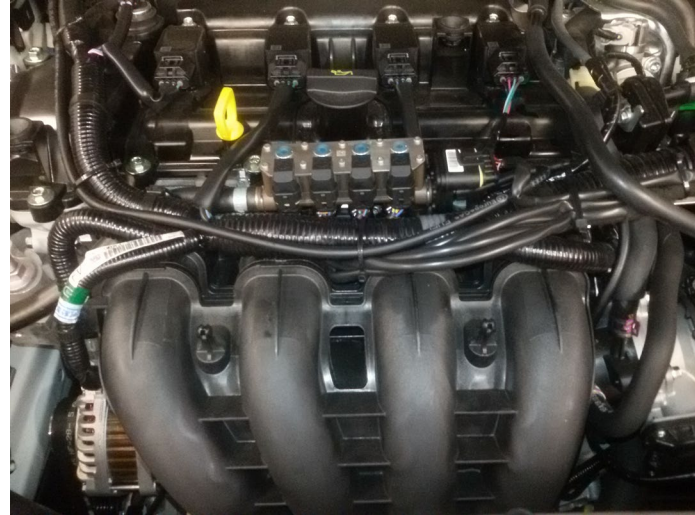
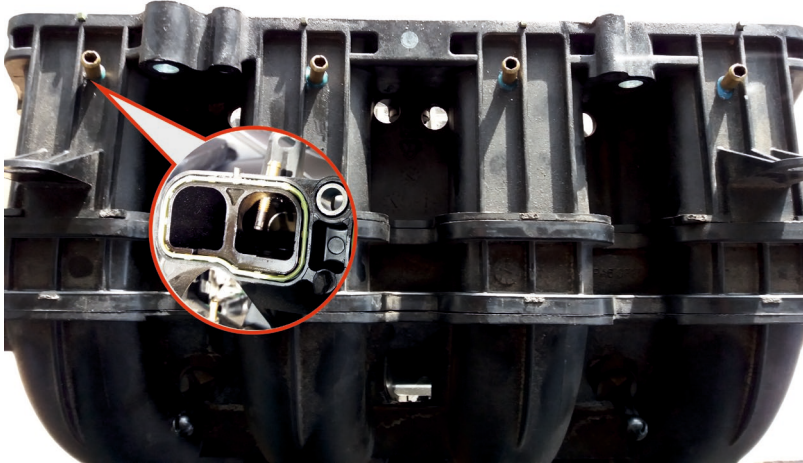
Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03. Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website <http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

Once the suction manifold has been removed, the boreholes for the injector nozzles should be drilled in the suction manifold in the location as shown in the picture.

Suggested use of gas system components:

- Injector AC W03 and nozzle diameter of 2.2 mm., Reducer R01 type 150.



Attention:

Injectors install next to suction manifold, so as to gas pipe are the shortest.

2. Petrol injectors emulation method

Emulation connection should be made at the controller ECU according to the table below. The controller has two connectors, connections should be localized in the wider connector. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	Petrol injector I – to the injector	White
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	PIN-A57
Green	Petrol injector II – to the injector	Grey
Green and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	PIN-A55
Red	Petrol injector III – to the injector	Light blue
Red and grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	PIN-A54
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Dark blue
Blue and grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	PIN-A56

3. Fuel pressure sensor emulation method

Perform connection the emulation of the pressure sensor according to the table below at the connector of the ECU.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the fuel pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	To the pressure sensor	Green
Green	To the ECU controller	PIN-A83

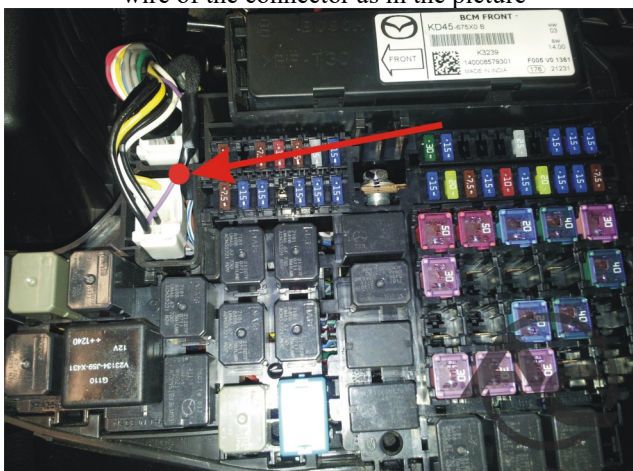
4. Dedicated connections

4.1. OBD communication connection

STAG wire colour	Pin No. in the OBD
Black	6
Yellow and black	14

4.2. Standard connection

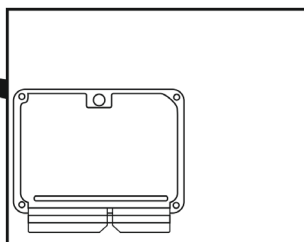
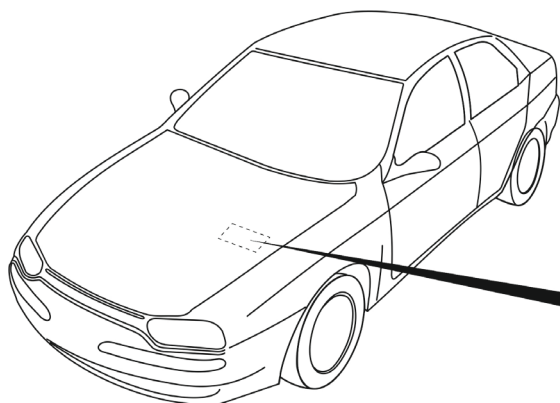
STAG wire colour	Connection	ECU wire colour and Pin No.
Brown	RPM (camshaft)	Green PIN-A113
Red Red-Black	Ignition switch	Connector of the fuse box in the engine compartment. Connect to the violet wire of the connector as in the picture



NOTE: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

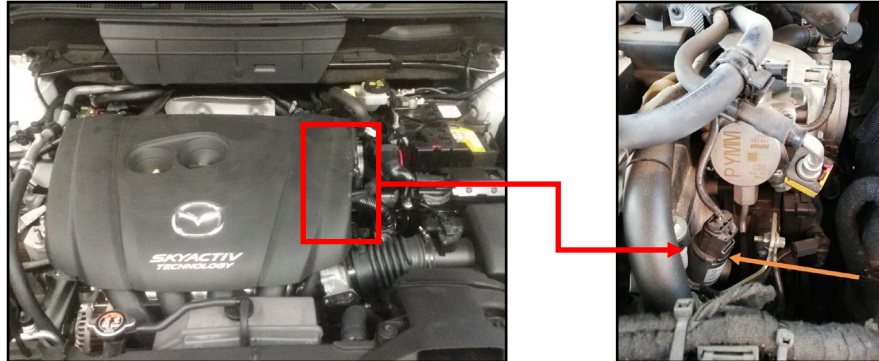
5. Additional information

5.1. Location of the petrol controller

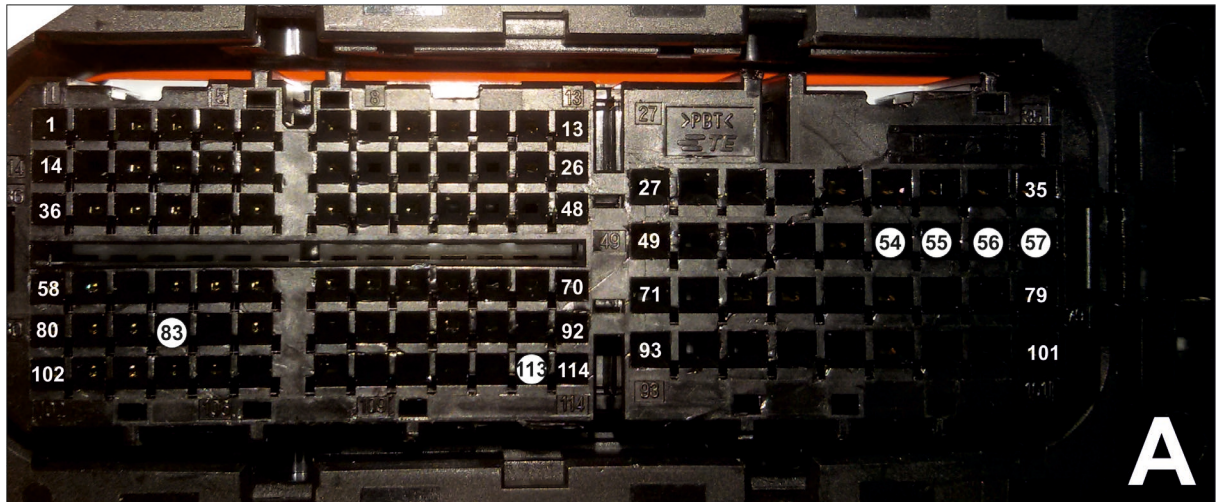


5.2. ACT (Active Cylinder Technology) / COD (Cylinder on Demand).

The presence of the marked valve proves that the car is equipped with the ACT / COD system. In this case, the installation involves the risk that the cylinder switch-off moment may be felt by the driver.



5.3. Wiring harness view of connector ECU



EAC



Указания по монтажу
STAG 400 DPI

PE (Euro 6d Temp/Euro 6AG)
(2.0, 165KM, 121kW, Mazda CX5 Skyactiv-G, 2018)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B2
Калибровочный код в AcStag	Mazda PE-VPS(2.0 Skyactiv-G)Euro 6d Temp
Редакция документа	Rev. 47.1



AC S.A.

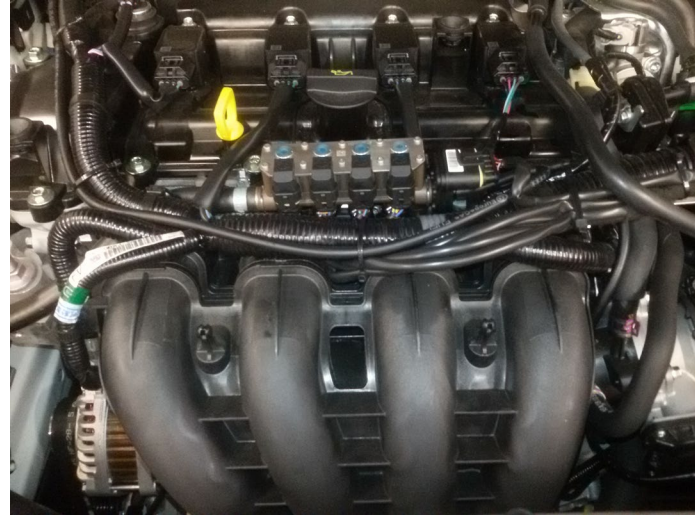
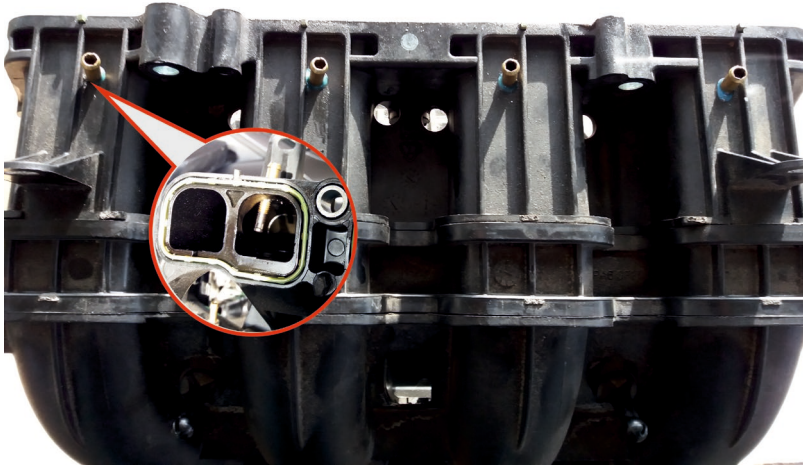
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов

После демонтажа всасывающего коллектора выполнить отверстия под сопла как показано на фотографии. Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W03 с размером сопла 2,2 мм. , Редуктор R01 тип 150



Внимание:

Форсунки устанавливаются рядом с всасывающим коллектором, чтобы газовая труба была самой короткой.

2. Способ выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Подсоединение эмуляции выполнить при контроллере ECU в соответствии с таблицей, приведенной ниже. У блока два разъема, надо найти соединения в более широком разьеме.

Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I - к инжектору	Белый PIN-A57
Желто-серый	Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II - к инжектору	Серый PIN-A55
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II - от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III - к инжектору	Светло синий PIN-A54
Красно-серый	Бензиновый инжектор III - от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV - к инжектору	Синий PIN-A56
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV - от ECU автомобиля	

3. Способ выполнения эмуляции датчика давления топлива

Соединения эмуляции датчика давления провести согласно табели ниже при разьеме блока ECU.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и пин контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Зеленый PIN-A83
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Специальные подключения

4.1. Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ пин в соединении OBD
Черный	6
Желто-черный	14

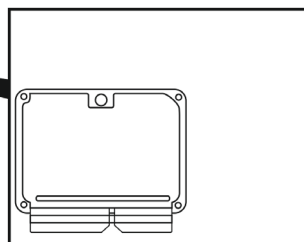
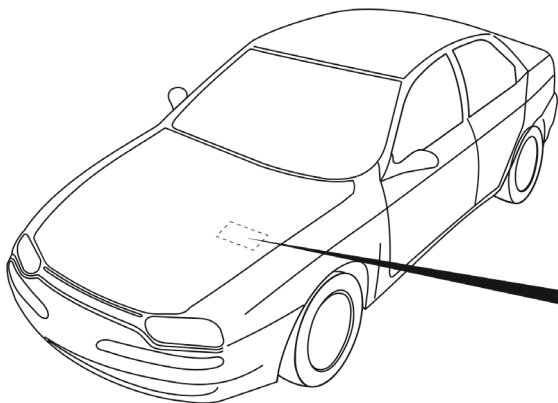
4.2. Стандартные подключения

Цвет провода STAG	Подсоединение	Цвет провода и контакт контроллера ECU
Коричневый	Обороты (распределительный вал)	Зеленый PIN-A113
Красный / Красно-чёрный	Замок зажигания	<p>Разъем в предохранительной коробке в отсеке двигателя. Надо подключить к фиолетовому проводу разъема, как на фото.</p> 

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

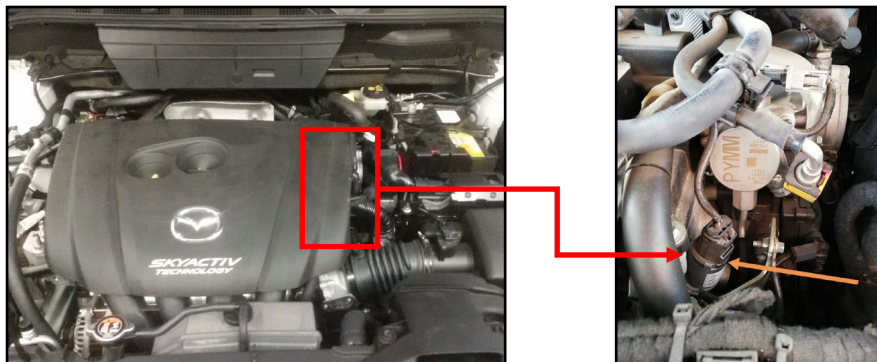
5. Дополнительная информация

5.1. Расположение бензинового контроллера



5.2. ACT (Active Cylinder Technology) / COD (Cylinder on Demand).

Наличие отмеченного клапана свидетельствует о том, что автомобиль оснащен системой ACT/COD. В этом случае установка сопряжена с риском того, что момент отключения цилиндра может почувствовать водитель.



5.3. Вид разъема жгута проводов бензинового контроллера

