



## Wytyczne do montażu **STAG 400 DPI**

### **PE-VPS**

(2.0, 165KM, 121kW, Mazda 6 Skyactiv-G, 2013r.)  
(2.0, 150KM, 110kW, Mazda CX3 Skyactiv-G, 2015r)

### **PY-VPS**

(2.5, 192KM, 141kW, Mazda 6 Skyactiv-G, 2013)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	Mazda PE-VPS (2.0 Skyactiv-G) Mazda PY-VPS (2.5 Skyactiv-G)
Rewizja dokumentu	Rev. 47.1



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

**1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.**

Po zdjęciu kolektora ssącego wykonać nawierty pod dysze jak na zdjęciu poglądowym.

Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

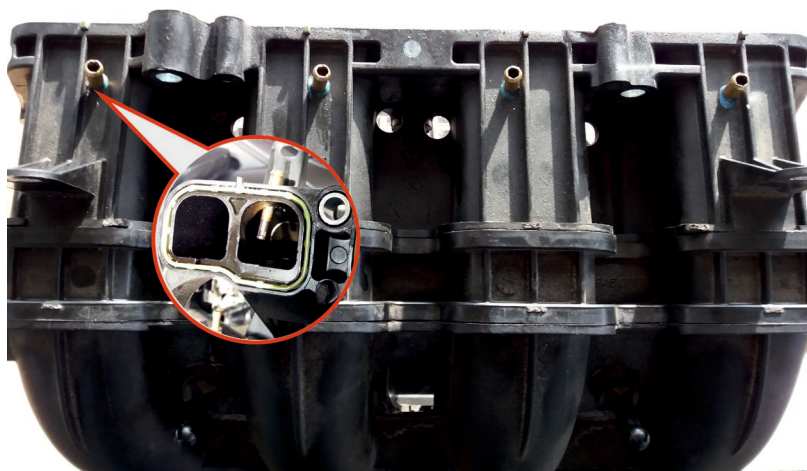
- dla PE-VPS (2,0) :

MAZDA 6: wtryskiwacze AC W03 z rozmiarem dyszy: 2.2mm, reduktor R01 typ 150,

MAZDA CX3: wtryskiwacze AC W03 z rozmiarem dyszy: 2.3mm, reduktor R02

- dla PY-VPS (2,5) :

MAZDA 6 wtryskiwacze AC W03 z rozmiarem dyszy: 2.4mm, reduktor R01 typ 250.



**Uwaga:**

Wtryskiwacze montować bezpośrednio przy kolektorze dolotowym, tak aby węże doprowadzające gaz były jak najkrótsze.

**2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.**

Podłączenie emulacji wykonać przy sterowniku ECU według tabeli zamieszczonej poniżej. Sterownik posiada dwa złącza, należy odnaleźć połączenia w szerszym złączu.

Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin w sterowniku ECU	
		Mazda 6 (PE-VPS, PY-VPS)	Mazda CX3Mazda CX3 (PE-VPS)
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	Biały PIN-26	Brązowy PIN-26
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu		
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	Szary PIN-28	Zielony PIN-28
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu		
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	Jasny Niebieski PIN-29	Różowy PIN-29
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu		
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	Niebieski PIN-27	Żółty PIN-27
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu		

### 3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Podłączenie emulacji czujnika ciśnienia wykonać wg tabeli poniżej przy złączu sterownika ECU.

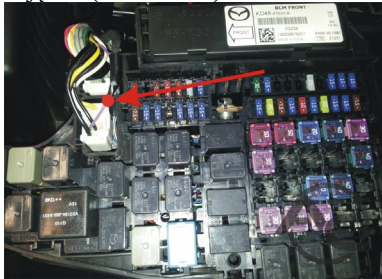
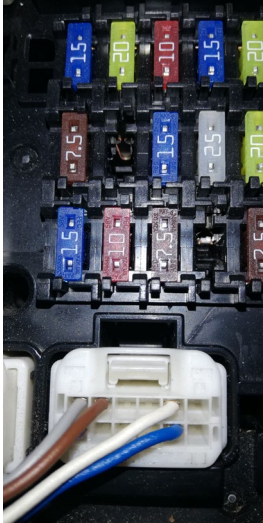
Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin w sterowniku ECU	
		Mazda 6 (PE-VPS, PY-VPY)	Mazda CX3 (PE-VPS)
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Zielony	Różowy
Zielony	Do sterownika ECU	PIN-92	Pin-92

### 4. Podłączenia dedykowane

#### 4.1. Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

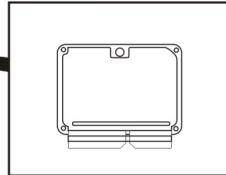
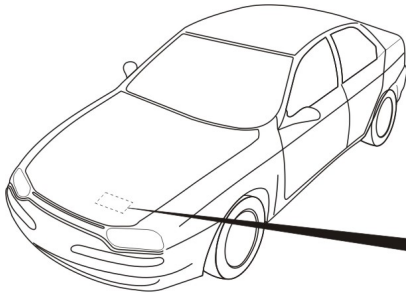
#### 4.2. Podłączenia standardowe

Kolor przewodu STAG	Podłączenie	Kolor przewodu i nr pin w sterowniku ECU	
		Mazda 6 (PE-VPS, PY-VPY)	Mazda CX3 (PE-VPS)
Brazowy	Obroty (wałek rozrządu)	Różowy PIN-5 (Mazda 6)	Jasno-czerwony PIN-5
Czerwono-czarny	Stacyjka	<p>Złącze w skrzynce bezpieczników w komorze silnikowej. Należy podłączyć do fioletowego przewodu złącza jak na zdjęciu. (MAZDA 6)</p> 	<p>Złącze w skrzynce bezpieczników w komorze silnikowej. Należy podłączyć do Brazowego</p> 

**UWAGA:** Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.



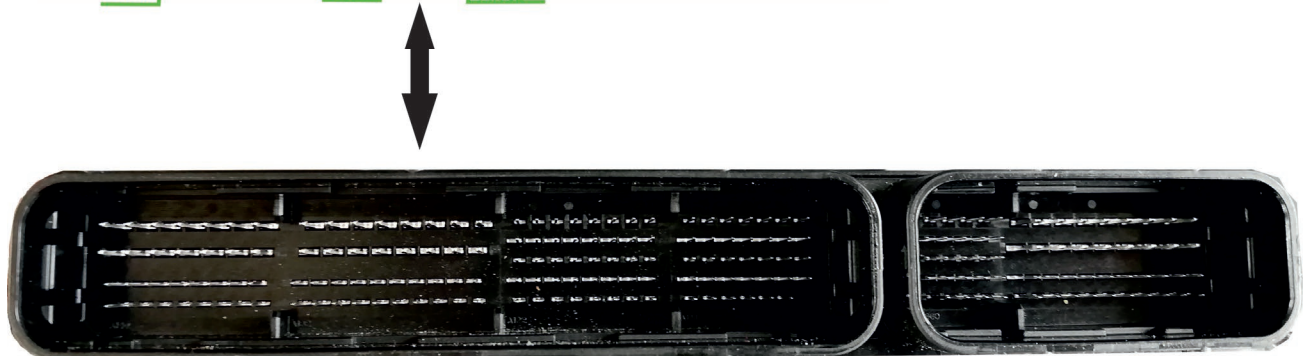
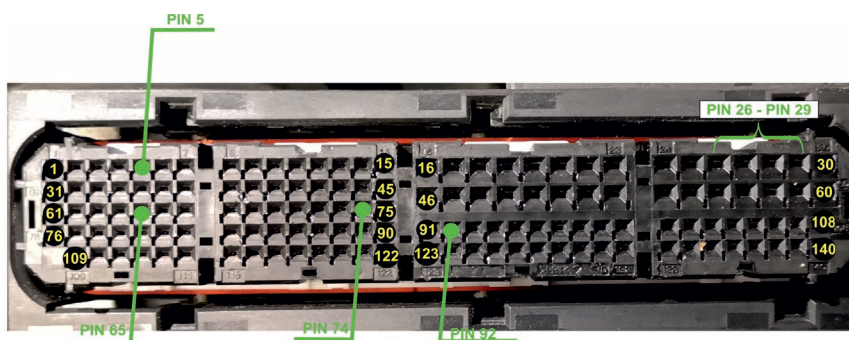
Mazda CX-3: ECU przymocowany do obudowy akumulatora.

5.2. System dezaktywacji cylindrów ACT (Active Cylinder Technology) / COD (Cylinder on Demand).

Obecność zaznaczonego zaworu świadczy o tym, że auto jest wyposażone w system ACT/COD. W takim przypadku montaż obciążony jest ryzykiem, że moment wyłączenia cylindrów może być odczuwalny dla kierowcy.



5.3. Widok złącza wiązki sterownika.





## Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

### **PE-VPS**

(2.0, 165KM, 121kW, Mazda 6 Skyactiv-G, 2013.)  
(2.0, 150KM, 110kW, Mazda CX3 Skyactiv-G, 2015)

### **PY-VPS**

(2.5, 192KM, 141kW, Mazda 6 Skyactiv-G, 2013)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B2
AcStag calibration code	Mazda PE-VPS(2.0 Skyactiv-G) Mazda PY-VPS(2.5 Skyactiv-G)
Document revision	Rev. 47.1



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

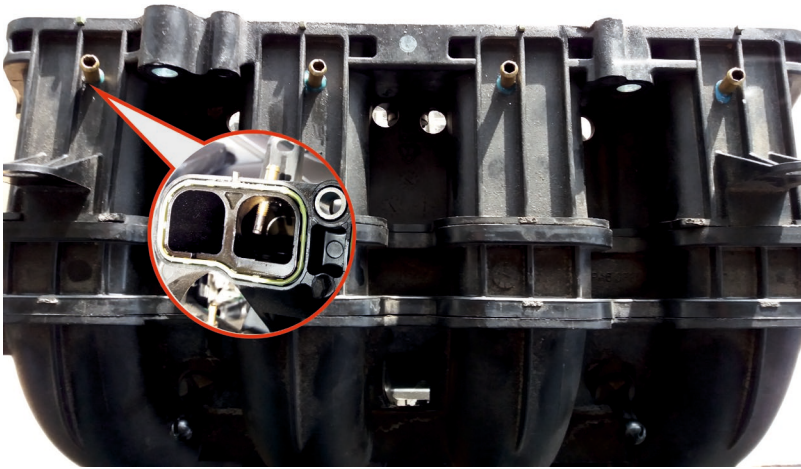
Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.  
Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website  
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

**1. Installation of LPG injector nozzles**

Once the suction manifold has been removed, the boreholes for the injector nozzles should be drilled in the suction manifold in the location as shown in the picture.

Suggested use of gas system components:

- **for PE-VPS (2.0);**  
MAZDA 6: Injector AC W03 and nozzle diameter of 2.2 mm., Reducer R01 type 150.  
MAZDA CX3: Injector AC W03 and nozzle diameter of 2.3 mm, Reducer R02
- **for PE-VPS (2.5);**  
MAZDA 6: Injector AC W03 and nozzle diameter of 2.4 mm., Reducer R01 type 250.



**Attention:**

*Injectors install next to suction manifold, so as to gas pipe are the shortest.*

**2. Petrol injectors emulation method**

Emulation connection should be made at the controller ECU according to the table below. The controller has two connectors, connections should be localized in the wider connector.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire and the ECU controller's pin		
		Mazda 6 (PE-VPS, PY-VPS)	Mazda CX3	Mazda CX3 (PE-VPS)
Yellow	Petrol injector I – to the injector	White		Brown
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	<b>PIN-26</b>		<b>PIN-26</b>
Green	Petrol injector II – to the injector	Grey		Green
Green and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	<b>PIN-28</b>		<b>PIN-28</b>
Red	Petrol injector III – to the injector	Light blue		Pink
Red and grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	<b>PIN-29</b>		<b>PIN-29</b>
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Blue		Yellow
Blue and grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	<b>PIN-27</b>		<b>PIN-27</b>

### 3. Fuel pressure sensor emulation method

Perform connection the emulation of the pressure sensor according to the table below at the connector of the ECU.

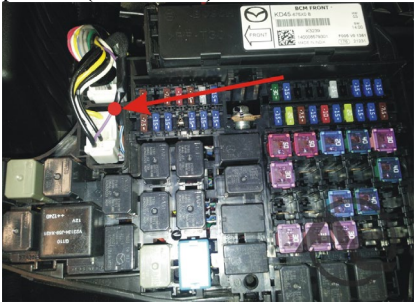

STAG wire colour	Connection description	Colour of the fuel pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin	
		Mazda 6 (PE-VPS, PY-VPY)	Mazda CX3 (PE-VPS)
Yellow	To the pressure sensor	Green	Pink
Green	To the ECU controller	<b>PIN-92</b>	<b>PIN-92</b>

### 4. Dedicated connections

#### 4.1. OBD communication connection

STAG wire colour	Pin No. in the OBD
Black	6
Yellow and black	14

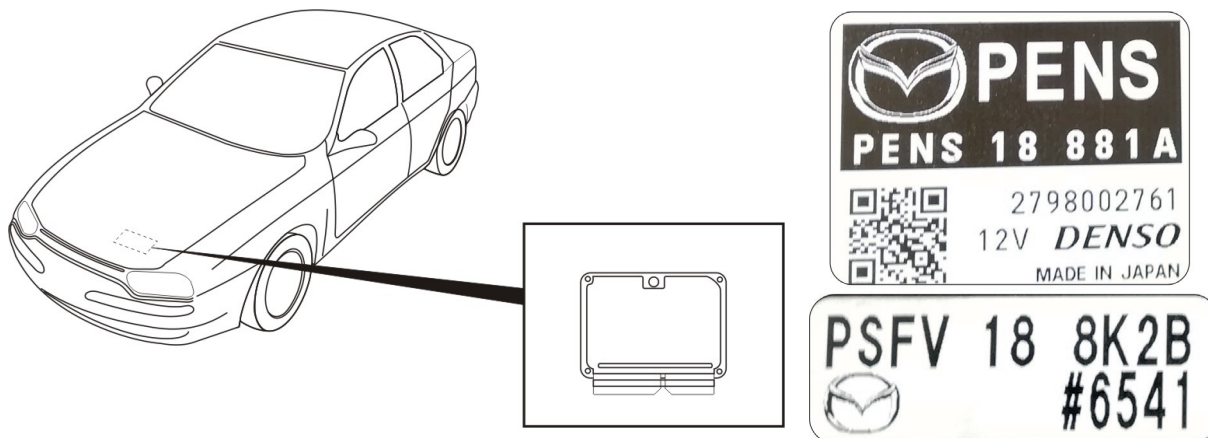
#### 4.2. Standard connection

STAG wire colour	Connection	ECU wire colour and Pin No.	
		Mazda 6 (PE-VPS, PY-VPY)	Mazda CX3 (PE-VPS)
Brown	RPM (camshaft)	Pink <b>PIN-5 (Mazda 6)</b>	Bright red <b>PIN-5</b>
Red and black	Ignition switch	<p>Connector of the fuse box in the engine compartment. Connect to the violet wire of the connector as in the picture. <b>(MAZDA6)</b></p> 	<p>Connector of the fuse box in the engine compartment. Connect to the brown wire of the connector as in the picture.</p> 

**NOTE:** If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

5. Additional information

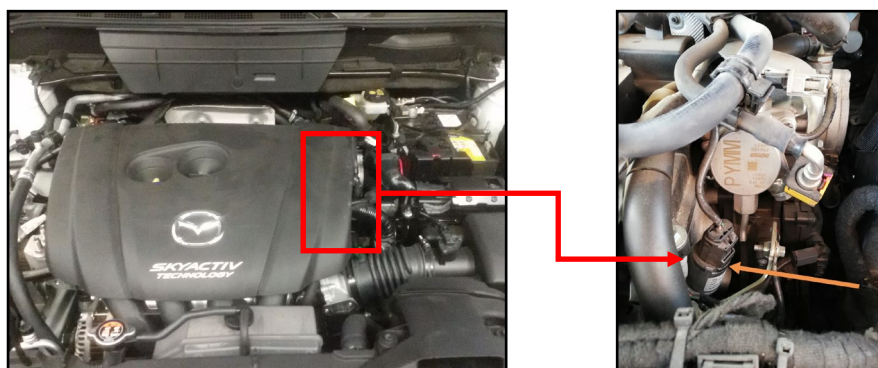
5.1. Location of the petrol controller



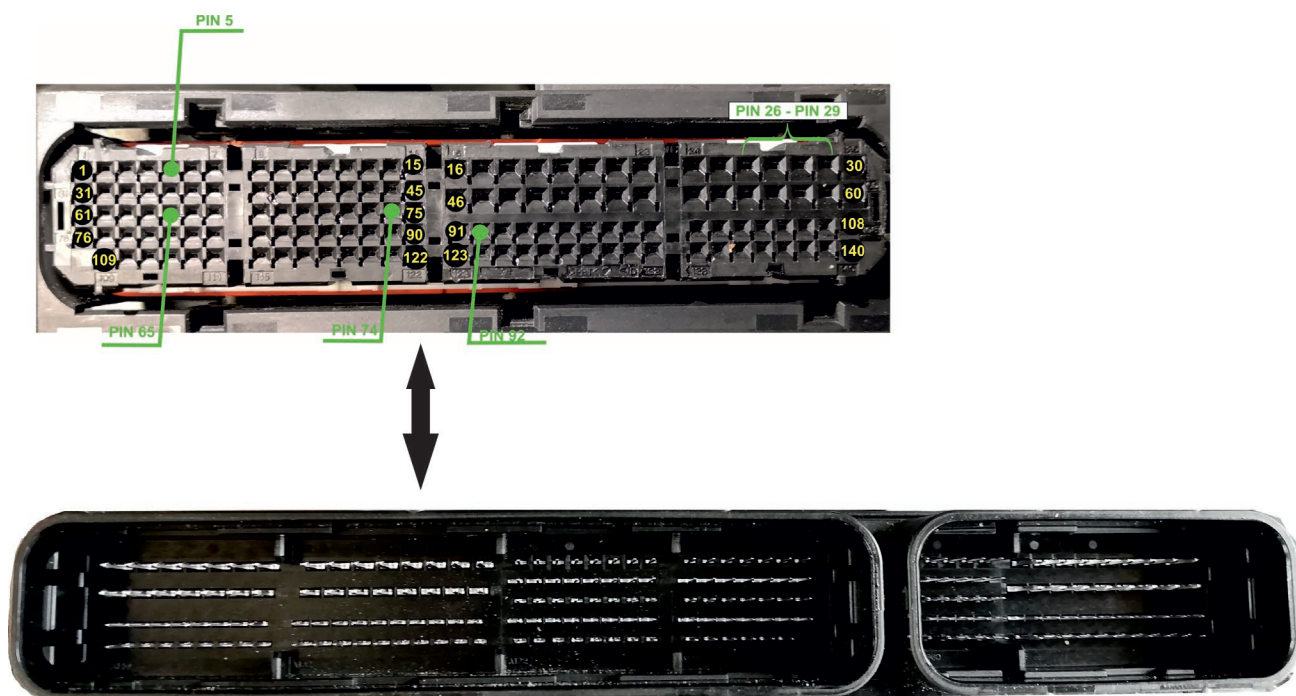
Mazda CX-3: ECU attached to car's accumulator.

5.2. ACT (Active Cylinder Technology) / COD (Cylinder on Demand).

The presence of the marked valve proves that the car is equipped with the ACT / COD system. In this case, the installation involves the risk that the cylinder switch-off moment may be felt by the driver.



5.3. Wiring harness view of connector ECU.





**EAC**



**Указания по монтажу  
STAG 400 DPI**

**PE-VPS**

(2.0, 165KM, 121kW, Mazda 6 Skyactiv-G, 2013)  
(2.0, 150KM, 110kW, Mazda CX3 Skyactiv-G, 2015)

**PY-VPS**

(2.5, 192KM, 141kW, Mazda 6 Skyactiv-G, 2013)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B2
Калибровочный код в AcStag	Mazda PE-VPS(2.0 Skyactiv-G) Mazda PY-VPS(2.5 Skyactiv-G)
Редакция документа	Rev. 47.1



**AC S.A.**

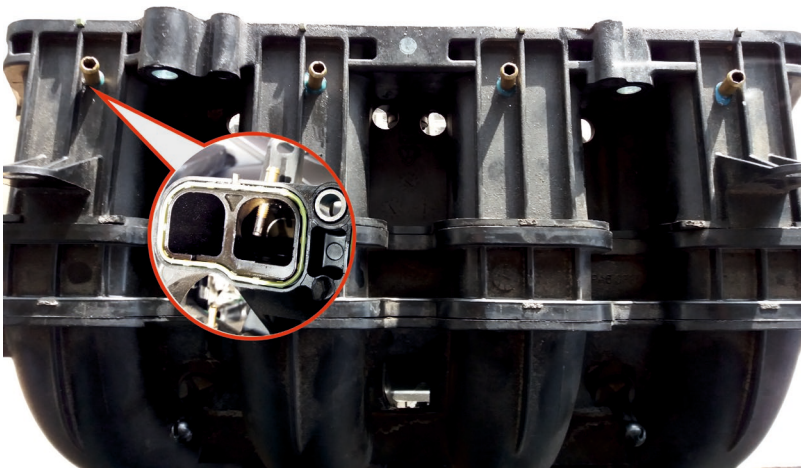
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

**Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03  
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте  
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>**

**1. Монтаж сопел газовых инжекторов**

После демонтажа всасывающего коллектора выполнить отверстия под сопла как показано на фотографии. Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- **Для PE-VPS:**  
MAZDA 6: инжекторы AC W03 с размером сопла 2,2 мм. , Редуктор R01 тип 150  
MAZDA CX3: инжекторы AC W03 с размером сопла 2,3 мм. Редуктор R02
- **Для PY-VPS:**  
MAZDA 6 инжекторы AC W03 с размером сопла 2,4 мм. , Редуктор R01 тип 250



**Внимание:**

**Форсунки устанавливаются рядом с всасывающим коллектором, чтобы газовая труба была самой короткой.**

**2. Способ выполнения эмуляции бензиновых инжекторов**

Подсоединение эмуляции выполнить при контроллере ECU в соответствии с таблицей, приведенной ниже. У блока два разъема, надо найти соединения в более широком разьеме.

Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU	
		Mazda 6 (PE-VPS, PY-VPS)	Mazda CX3 Mazda CX3 (PE-VPS)
Желтый	Бензиновый инжектор I - к инжектору	Белый PIN-26	Коричневый PIN-26
Желтый-серый	Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля		
Зеленый	Бензиновый инжектор II - к инжектору	Серый PIN-28	Коричневый PIN-28
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II - от ECU автомобиля		
Красный	Бензиновый инжектор III - к инжектору	Светло синий PIN-29	Розовый PIN-29
Красно-серый	Бензиновый инжектор III - от ECU автомобиля		
Синий	Бензиновый инжектор IV - к инжектору	Синий PIN-27	Желтый PIN-27
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV - от ECU автомобиля		

### 3. Способ выполнения эмуляции датчика давления топлива

Соединения эмуляции датчика давления провести согласно таблицы ниже при разьеме блока ECU.

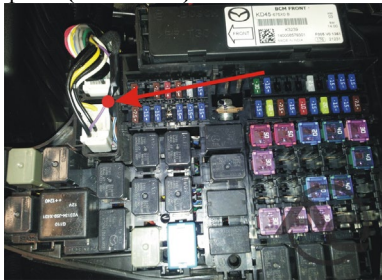
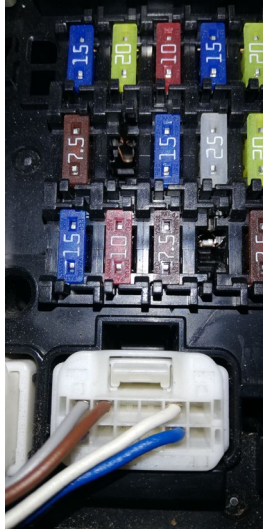
Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и пин контроллера ECU	
		Mazda 6 (PE-VPS, PY-VPY)	Mazda CX3 (PE-VPS)
Желтый	К датчику давления	Зеленый PIN-92	Розовый PIN-92
Зеленый	К контроллеру ECU		

### 4. Специальные подключения

#### 4.1. Подсоединение коммуникации OBD

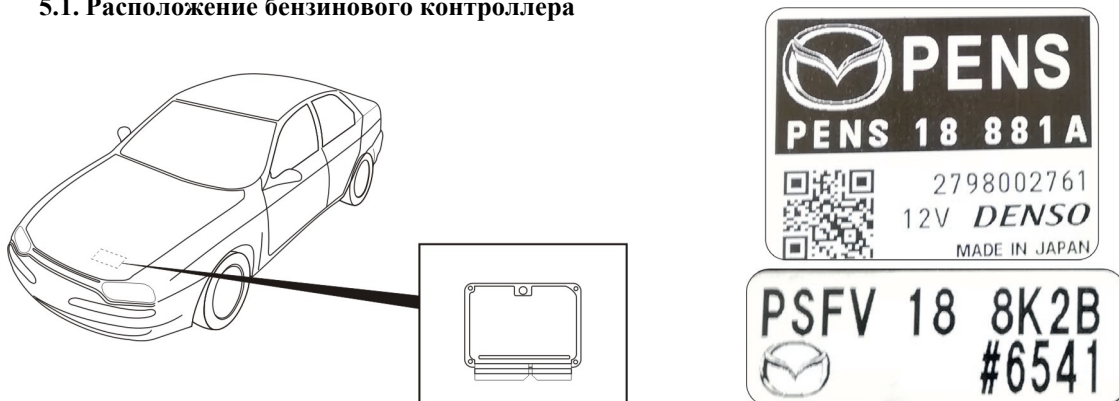
Цвет провода STAG	№ пин в соединении OBD
Черный	6
Желто-черный	14

#### 4.2 Стандартные подсоединения

Цвет провода STAG	Подсоединение	Цвет провода и контакт контроллера ECU	
		Mazda 6 (PE-VPS, PY-VPY)	Mazda CX3 (PE-VPS)
Коричневый	Обороты (распределительный вал)	Розовый PIN-5 (Mazda 6)	Светло Красный PIN-5
Красно-чёрный	Замок зажигания	<p>Разъем в предохранительной коробке в отсеке двигателя. Надо подключить к фиолетовому проводу разъема, как на фото. (MAZDA 6)</p> 	<p>Разъем в предохранительной коробке в отсеке двигателя. Надо подключить к Коричневый проводу разъема, как на фото.</p> 

**ВНИМАНИЕ!** Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

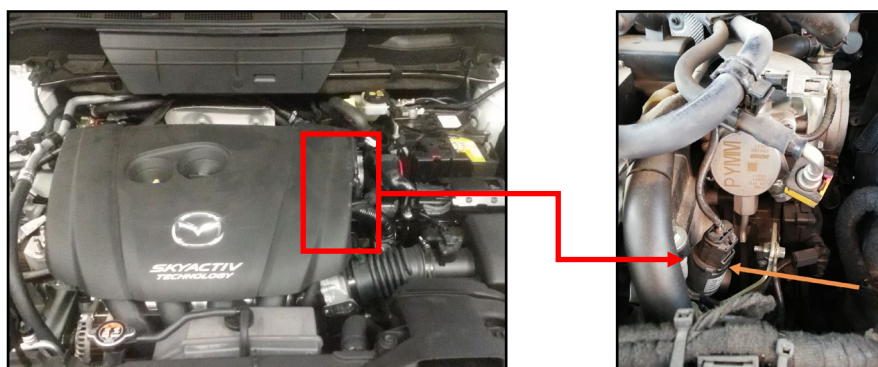
5. Дополнительная информация  
5.1. Расположение бензинового контроллера



MAZDA CX-3: ЭБУ прикреплен к корпусу автомобильного аккумулятора

5.2. ACT (Active Cylinder Technology) / COD (Cylinder on Demand).

Наличие отмеченного клапана свидетельствует о том, что автомобиль оснащен системой ACT/COD. В этом случае установка сопряжена с риском того, что момент отключения цилиндра может почувствовать водитель.



5.3. Вид разъема жгута проводов бензинового контроллера

