



**Wytyczne do montażu**  
**STAG 400 DPI**

**MR20DD**

2.0 CVT 144 KM, 106 kW, Nissan Qashqai II, 2017

|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Model sterownika STAG     | STAG 400.4 DPI model B2 |
| Kod kalibracyjny w AcStag | Nissan MR20DD (2.0)     |
| Rewizja dokumentu         | Rev. 47                 |



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

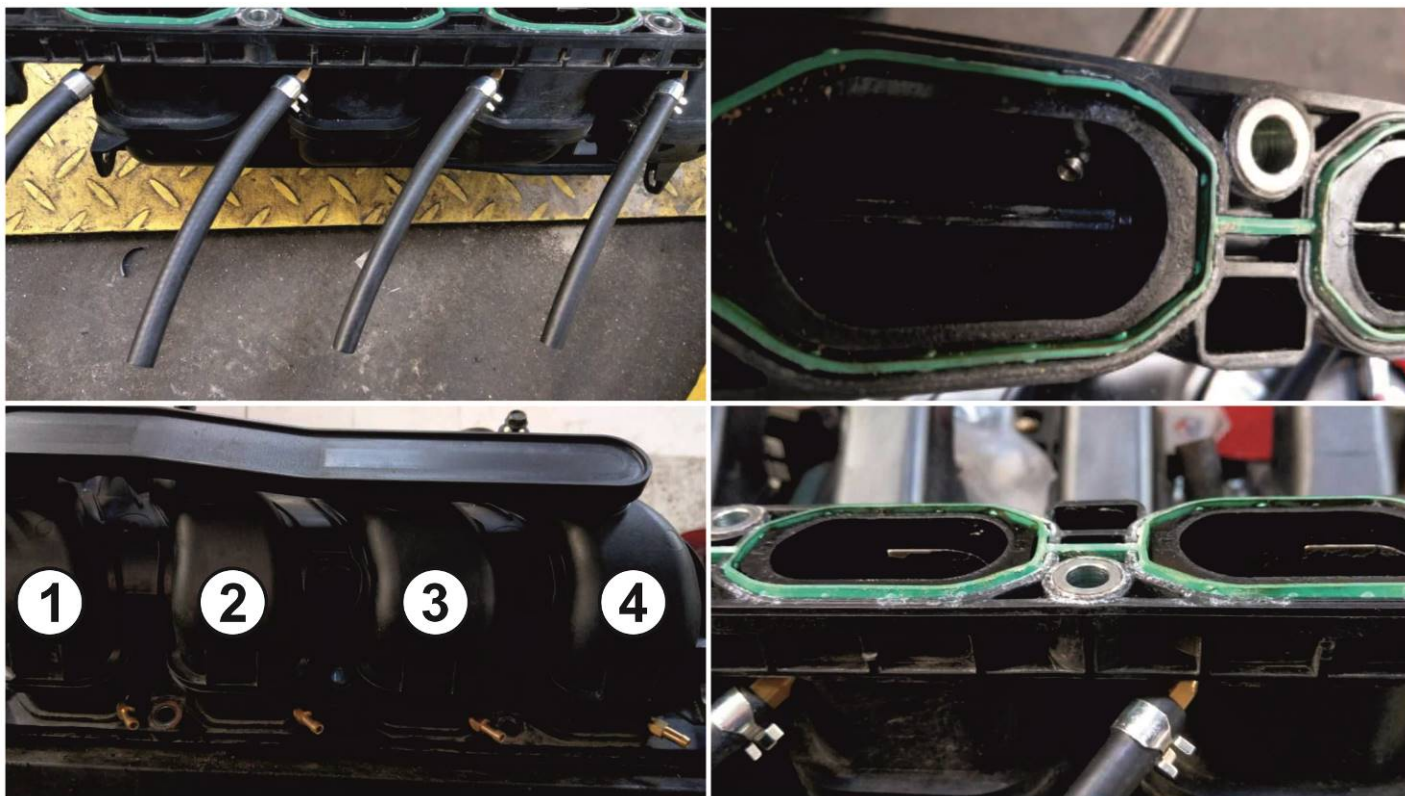
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

### 1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Nawierty wykonać w kolektorze ssącym. Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W031 z rozmiarem dyszy 2.5 mm,
- reduktor AC R02



### 2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

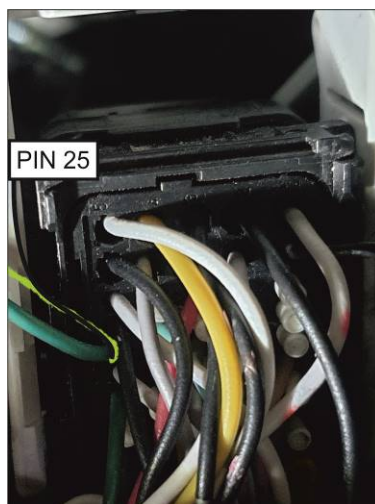
Podłączenie wykonać przy złączu sterownika ECU (złącze A). Podłączenie wykonać według tabeli. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU

| Kolor przewodu STAG |  | Opis podłączenia                             | Kolor przewodu i nr pin w złączu ECU |
|---------------------|--|----------------------------------------------|--------------------------------------|
| Żółty               |  | Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza    | PIN 8 (złącze A)<br>Czarny           |
| Żółto-szary         |  | Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu   |                                      |
| Zielony             |  | Wtryskiwacz benzynowy II – do wtryskiwacza   | PIN 2 (złącze A)<br>Czarny           |
| Zielono-szary       |  | Wtryskiwacz benzynowy II – od ECU samochodu  |                                      |
| Czerwony            |  | Wtryskiwacz benzynowy III – do wtryskiwacza  | PIN 3 (złącze A)<br>Czarny           |
| Czerwono-szary      |  | Wtryskiwacz benzynowy III – od ECU samochodu |                                      |
| Niebieski           |  | Wtryskiwacz benzynowy IV – do wtryskiwacza   | PIN 6 (złącze A)<br>Czarny           |
| Niebiesko-szary     |  | Wtryskiwacz benzynowy IV – od ECU samochodu  |                                      |

### 3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Podłączenie wykonać przy złączu sterownika ECU (złącze A) Podłączenie wykonać według tabeli.

| Kolor przewodu STAG | Opis podłączenia      | Kolor przewodu i nr pin w złączu ECU |
|---------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Żółty               | Do czujnika ciśnienia | PIN 25 (złącze A) PIN 25 złącze A    |
| Zielony             | Do sterownika ECU     | Zielony                              |



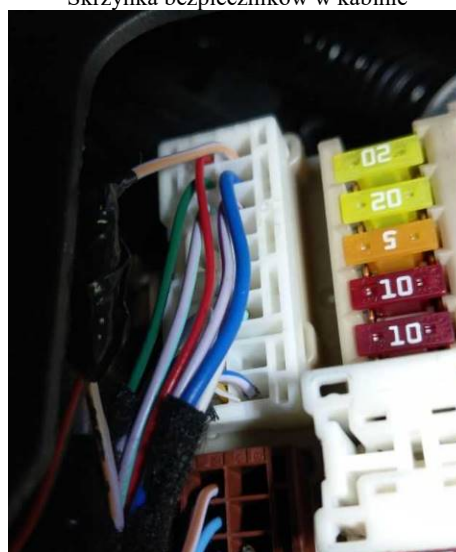
### 4. Podłączenia dedykowane

#### 4.1 Podłączenie komunikacji OBD

| Kolor przewodu STAG | Nr pin w złączu OBD |
|---------------------|---------------------|
| Czarny              | 6                   |
| Żółto-czarny        | 14                  |

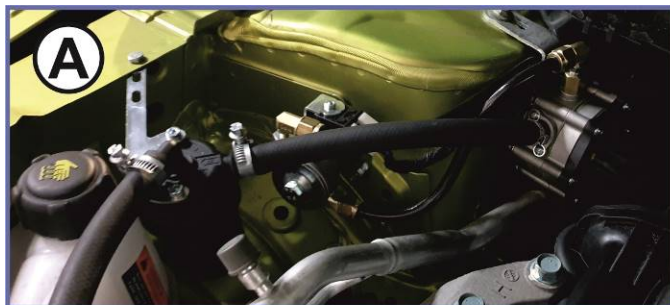
#### 4.2 Podłączenia standardowe

| Podłączenie                | Kolor przewodu STAG | Kolor przewodu i nr pin w złączu ECU |
|----------------------------|---------------------|--------------------------------------|
| Obroty<br>(wałek rozrządu) | Brązowy             | PIN 12 (złącze B)<br>Biały           |
| Stacyjka                   | Czerwono-czarny     | Skrzynka bezpieczników w kabinie     |



**UWAGA:** Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

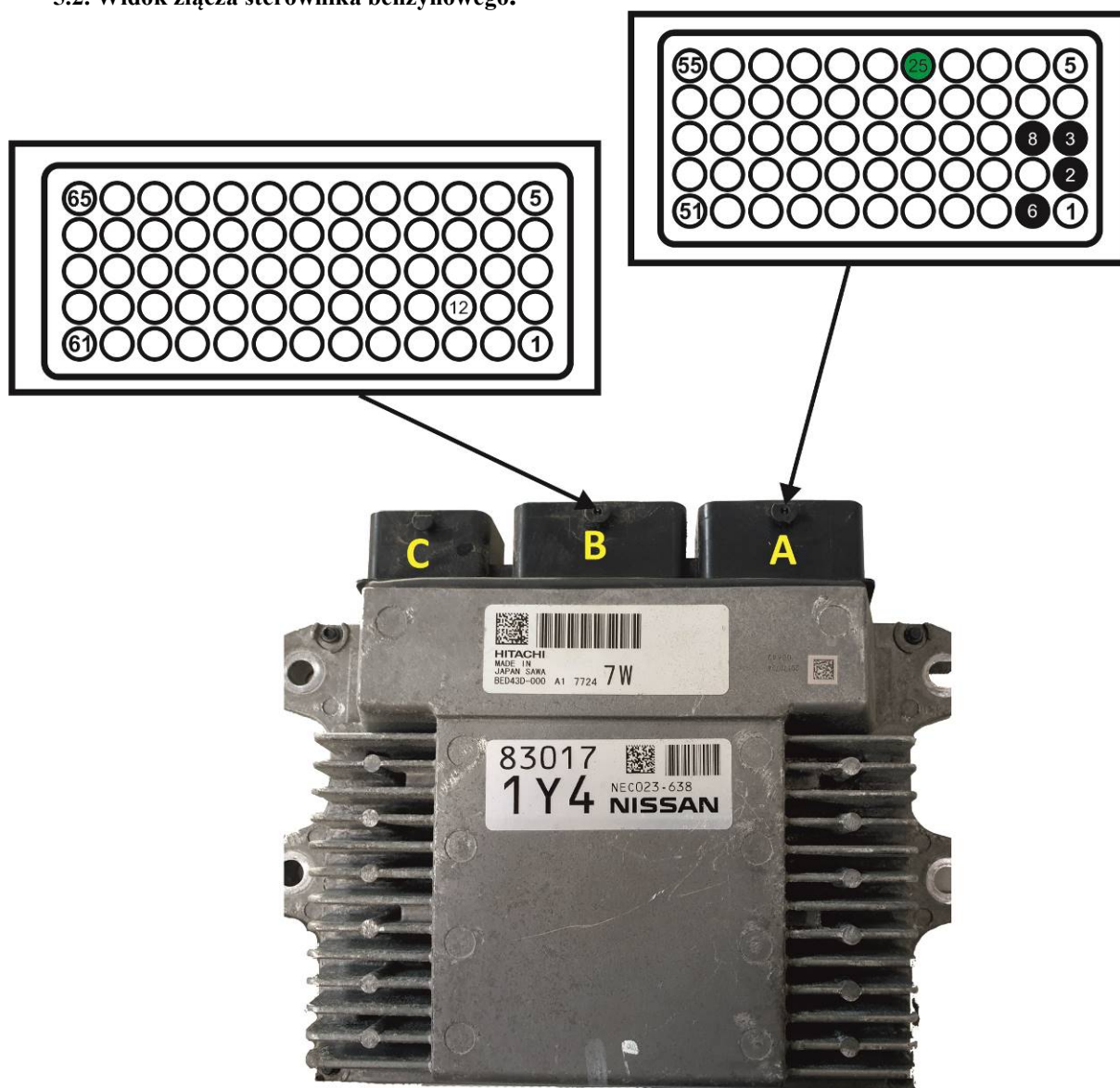
5. Informacje pomocnicze.  
5.1. Widok komory silnika.



A - Reduktor, elektrozawór, filtr gazu  
B - **STAG 400 DPI**  
C - ECU  
D - Wtryskiwacze



## 5.2. Widok złącza sterownika benzynowego.





## Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

### **MR20DD**

2.0 CVT 144 KM, 106 kW, Nissan Qashqai II, 2017

|                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| STAG controller model   | STAG 400.4 DPI model B2 |
| AcStag calibration code | Nissan MR20DD (2.0)     |
| Document revision       | Rev. 47                 |



**AC S.A.**

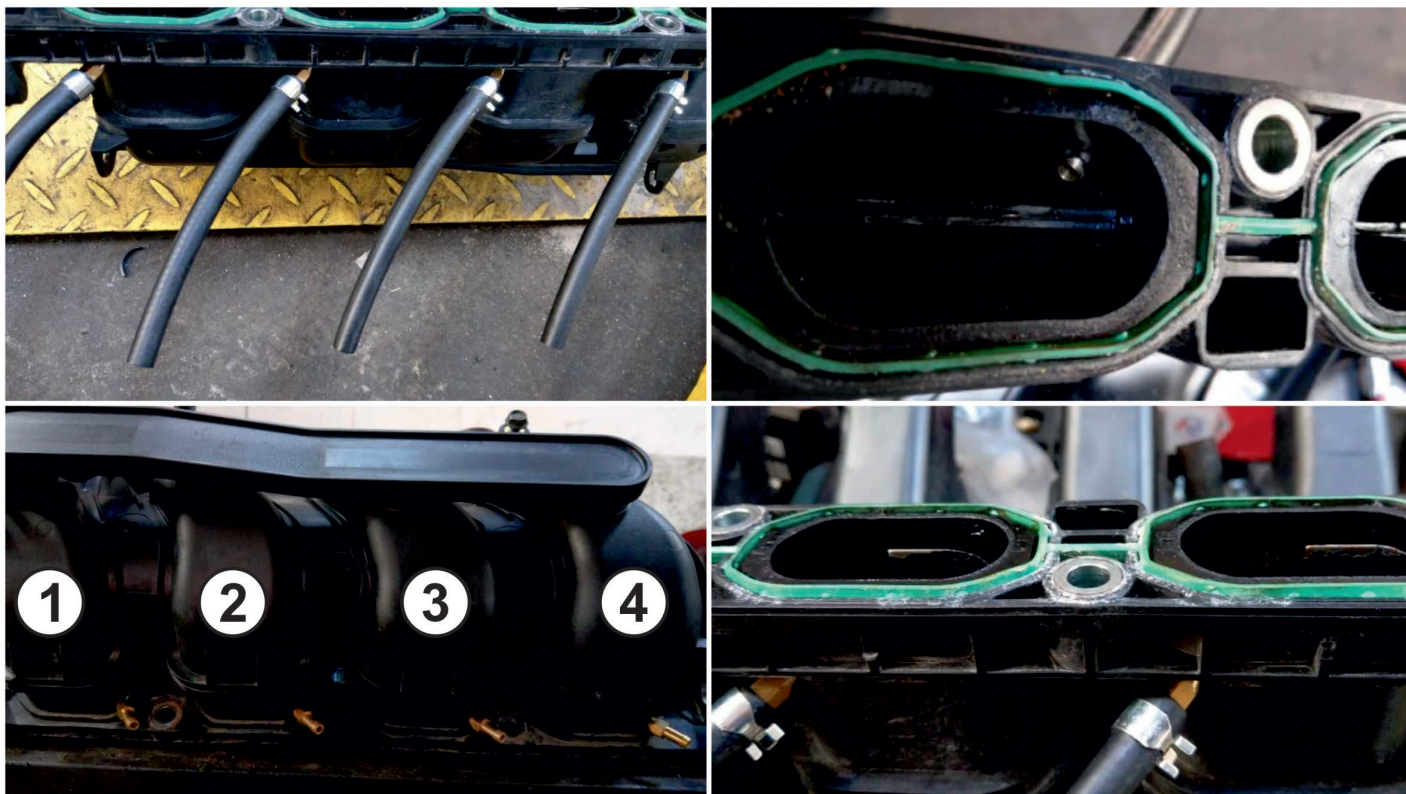
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.  
Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website  
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

### 1. Installation of LPG injector nozzles

Drill the holes in the intake manifold as presented on the picture. Suggested use of gas system components:

- Injector AC W031 and nozzle diameter of 2.5 mm.
- Reducer AC R02



### 2. Petrol injectors emulation method

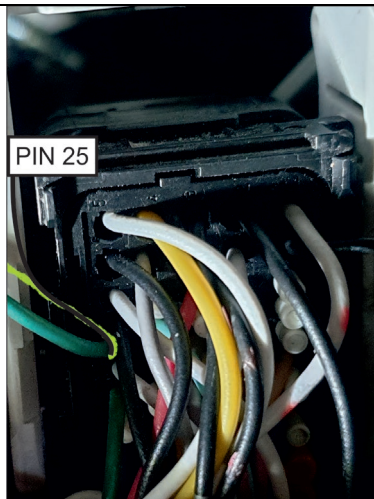
Make a connection at the ECU connector (**black connector**). If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

| STAG wire color |  | Connection                               | Color of ECU wire and connector PIN number of ECU controller |
|-----------------|--|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Yellow          |  | Petrol injector I – to the injector      | PIN 8 ( <b>connector A</b> )                                 |
| Yellow-grey     |  | Petrol injector I – from vehicle's ECU   | Black                                                        |
| Green           |  | Petrol injector II – to the injector     | PIN 2 ( <b>connector A</b> )                                 |
| Green-grey      |  | Petrol injector II – from vehicle's ECU  | Black                                                        |
| Red             |  | Petrol injector III – to the injector    | PIN 3 ( <b>connector A</b> )                                 |
| Red-grey        |  | Petrol injector III – from vehicle's ECU | Black                                                        |
| Blue            |  | Petrol injector IV – to the injector     | PIN 6 ( <b>connector A</b> )                                 |
| Blue-grey       |  | Petrol injector IV – from vehicle's ECU  | Black                                                        |

### 3. Fuel pressure sensor emulation method

Make a connection at the ECU connector (**connector A**). Follow the table.

| STAG wire color | Connection             | Color of ECU wire and connector PIN number of ECU controller |
|-----------------|------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Yellow          | To the pressure sensor | PIN 25 [connector A]<br>Green                                |
| Green           | To the ECU controller  |                                                              |



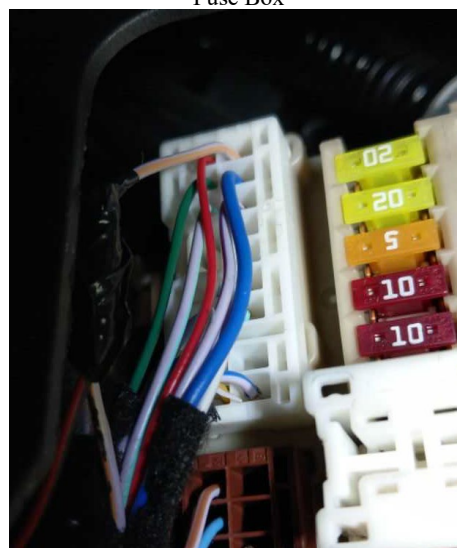
### 4. Dedicated connections

#### 4.1 OBD communication connection

| STAG wire color | OBD connector pin |
|-----------------|-------------------|
| Black           | 6                 |
| Yellow-black    | 14                |

#### 4.2 Standard connections

| Connection      | STAG wire color | Color of ECU wire and connector PIN number of ECU controller |
|-----------------|-----------------|--------------------------------------------------------------|
| RPM (camshaft)  | Brown           | PIN 12 [connector B]<br>White<br>Fuse Box                    |
| Ignition switch | Red-black       |                                                              |

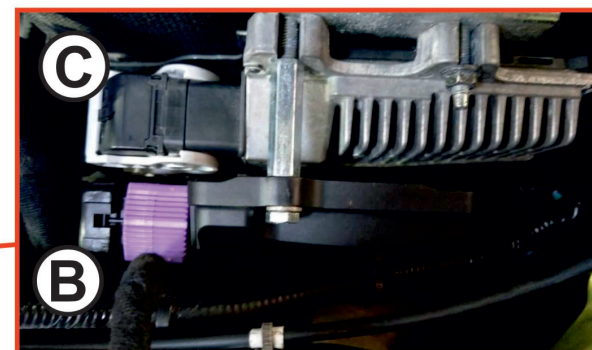
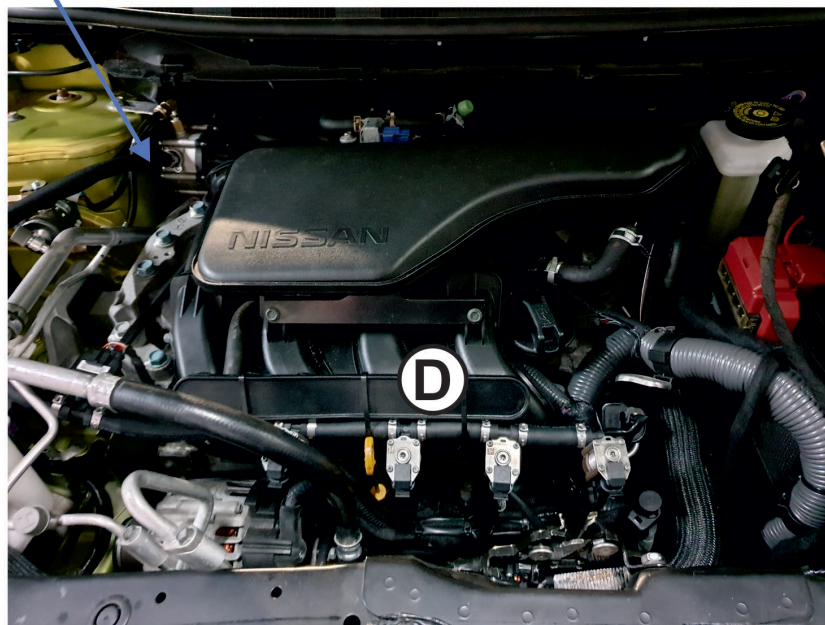


**NOTE:** If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

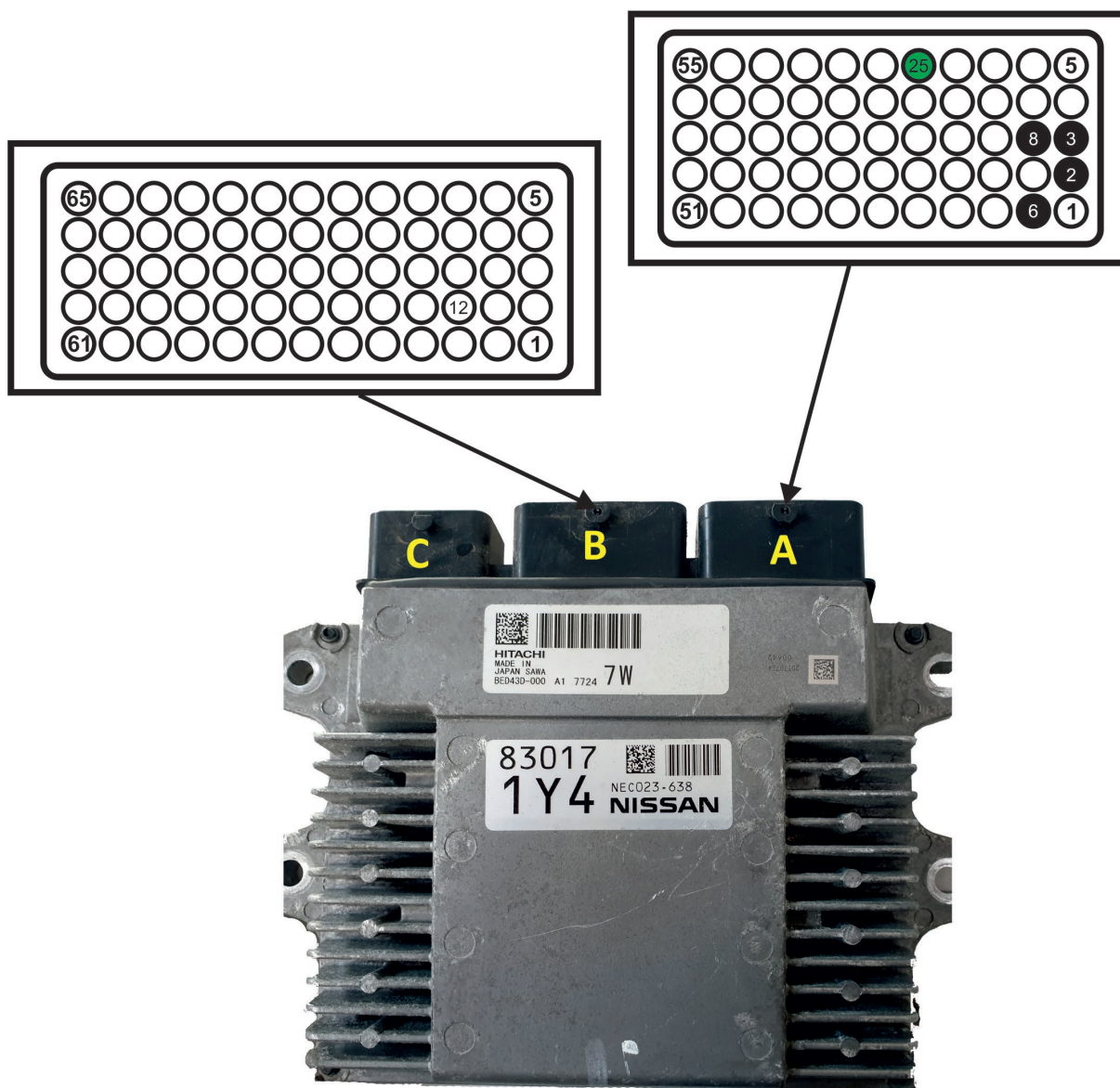
5. Additional information  
5.1. Engine compartment



A - Reducer, Electrovalve, Gas filter  
B - **STAG 400 DPI**  
C - ECU  
D - Injectors



## 5.2. View on the ECU (petrol controller) connector.





## Указания по монтажу **STAG 400 DPI**

### **MR20DD**

2.0 CVT 144 KM, 106 kW, Nissan Qashqai II, 2017

|                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| Модель контроллера STAG    | STAG 400.4 DPI model B2 |
| Калибровочный код в AcStag | Nissan MR20DD (2.0)     |
| Редакция документа         | Rev. 47                 |



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50

tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83

[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

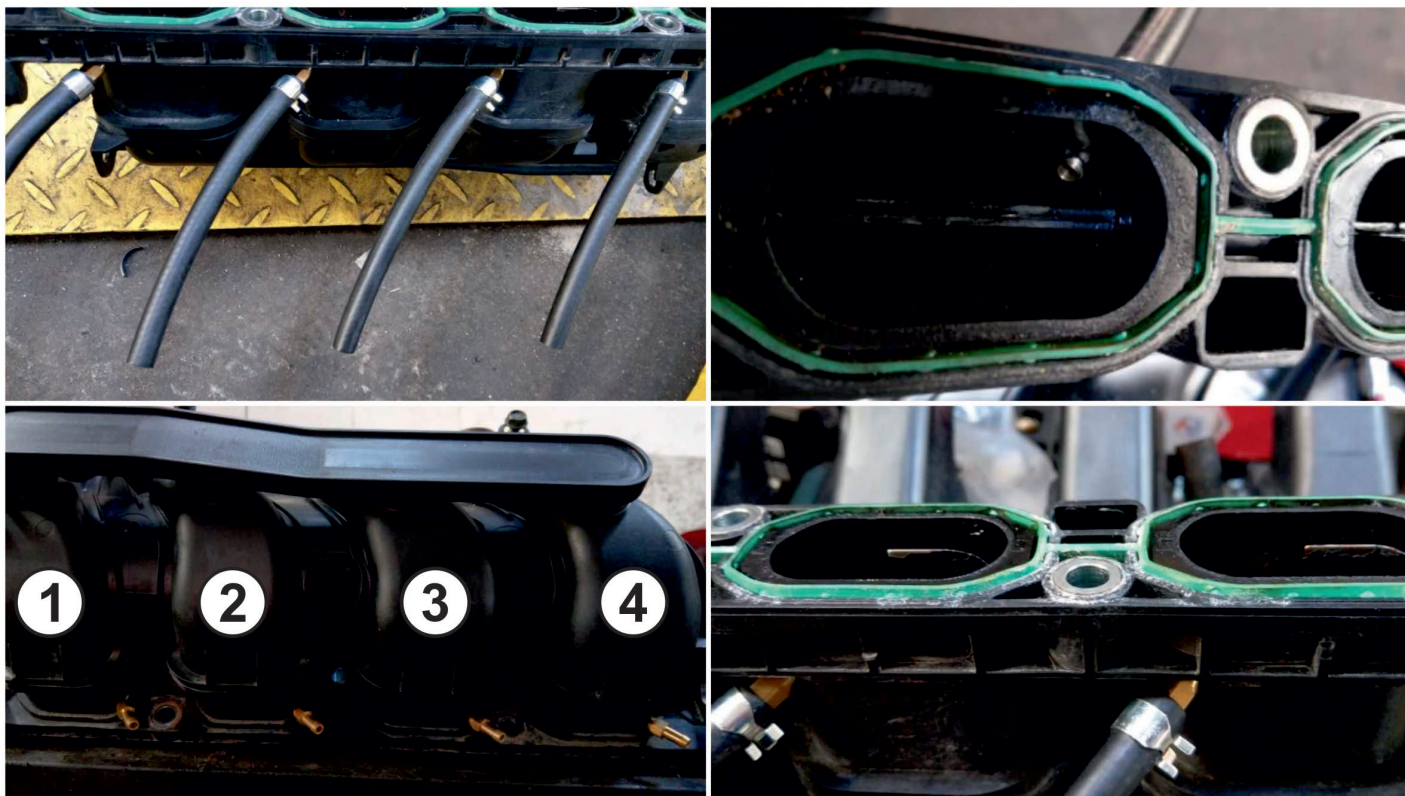
Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03  
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте  
<http://www.ac.com.pl/ru-serwis-stag400DPI>

### 1. Монтаж сопел газовых форсунок

Направляющие отверстия в коллекторе всасывания выполнить в месте, которое указано на фото.

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W031 с размером сопла 2,5 мм.
- редуктор AC R02



### 2. Petrol injectors emulation method

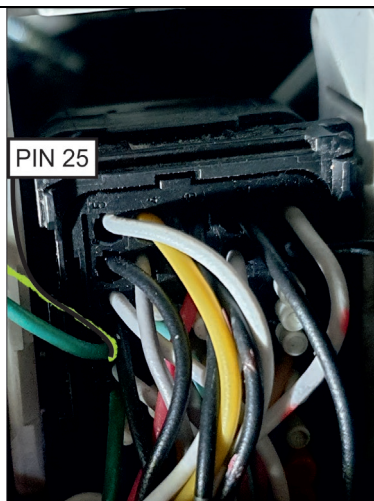
Подключение выполнить около соединения контроллера ECU (А разъем). Подключение выполнить согласно таблице. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

| Цвет провода STAG |  | Описание подключения                        | Цвет провода и № pin ECU |
|-------------------|--|---------------------------------------------|--------------------------|
| Желтый            |  | Бензиновый инжектор I – к инжектору         | PIN 8 [А разъем]         |
| Желто-серый       |  | Бензиновый инжектор I – от ECU автомобиля   | Черный                   |
| Зеленый           |  | Бензиновый инжектор II – к инжектору        | PIN 2 [А разъем]         |
| Зелено-серый      |  | Бензиновый инжектор II – от ECU автомобиля  | Черный                   |
| Красный           |  | Бензиновый инжектор III – к инжектору       | PIN 3 [А разъем]         |
| Красно-серый      |  | Бензиновый инжектор III – от ECU автомобиля | Черный                   |
| Голубой           |  | Бензиновый инжектор IV – к инжектору        | PIN 6 [А разъем]         |
| Голубо-серый      |  | Бензиновый инжектор IV – от ECU автомобиля  | Черный                   |

### 3. Способ выполнения эмуляции датчика давления топлива

Подключение выполнить около соединения контроллера ECU (длинное соединение). Подключение выполнить согласно таблице.

| Цвет провода STAG | Описание подключения | Цвет провода и № pin ECU |
|-------------------|----------------------|--------------------------|
| Желтый            | К датчику давления   | PIN 25 [А разъем]        |
| Зеленый           | К контроллеру ECU    | Зеленый                  |



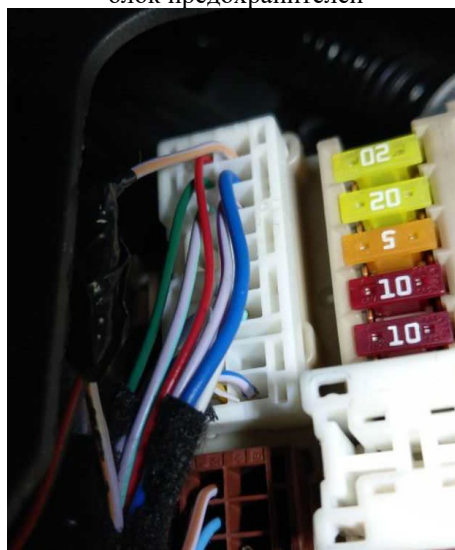
### 4. Выделенное подключение

#### 4.1 Подключение коммуникации OBD

| Цвет провода STAG | № pin соединения OBD |
|-------------------|----------------------|
| Черный            | 6                    |
| Желто-черный      | 14                   |

#### 4.2 Стандартные подключения

| Подключения                    | Цвет провода STAG   | Цвет провода и № pin ECU   |
|--------------------------------|---------------------|----------------------------|
| Обороты<br>(катушка зажигания) | Коричневый          | PIN 12 [В разъем]<br>белый |
| выключатель зажигания          | Красный –<br>Черный | блок предохранителей       |



**ВНИМАНИЕ!** Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

AC S.A. все права защищены. Запрещается копирование, публикация, распространение, предоставление кому-либо и использование любым иным образом полностью либо частично данных, содержащихся в настоящем документе, в частности, фотографий, чертежей, иллюстраций, товарных знаков и т.п. под угрозой уголовной и гражданской ответственности.

## 5. Дополнительная информация.

### 5.1. Моторного отсека

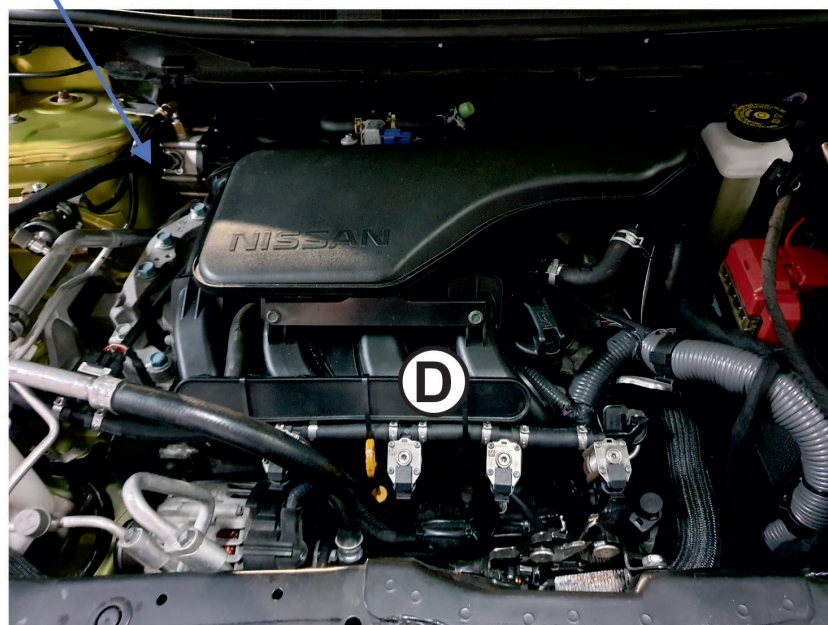


A - Редуктор, электроклапан, газовый фильтр

B - **STAG 400 DPI**

C - ECU

D - Форсунки



## 5.2. Вид соединения бензинового контроллера.

