



**EAC**

**STAG**®  
autogas systems

Wytyczne do montażu  
**STAG 400 DPI**  
**LFX**

(3.6 V6, 235kW, 320KM, Chevrolet Camaro, 2013)  
(3.6 V6, 225kW, 301KM, Cadillac XTS, 2014)

Model sterownika STAG	STAG-400-6 ET AC model A2  - wymagany sterownik od wersji wykonania (wyk. 2/B0)	 EcoTec3 SOFT v X.Y.Z 6-cyl wyk. 2/B0 zl. CCCC MM/RRRR MADE IN POLAND  100000021
Kod kalibracyjny w AcStag	<b>GM LFX (3.6)</b> UWAGA: kod dostępny w sterownikach od wykonania 2/B0 (niedostępny w sterownikach o starszym wykonaniu 2/A0)	
Rewizja dokumentu	Rev. 48	



AC S.A.

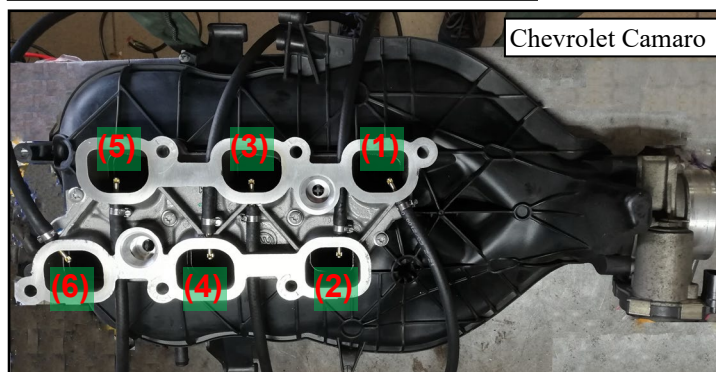
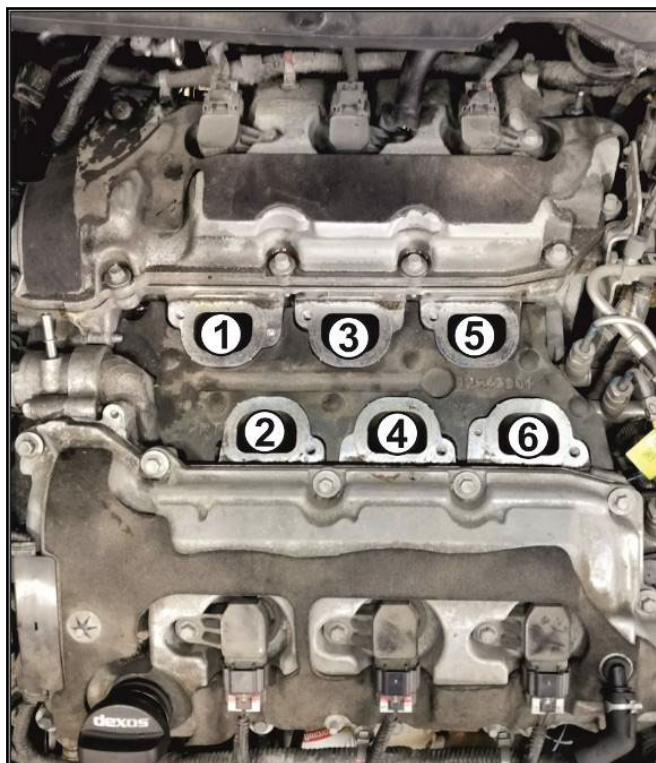
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.  
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:  
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

### 1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Montaż dysz wykonać na zdemontowanym kolektorze ssącym w miejscach jak na zdjęciu poglądowym. Zaleca się montaż komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwacze AC W03 rozmiar dyszy 2,4 mm, dysze kierunkowe
- reduktor AC R02 Twin / R03



### 2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

Podłączenie wykonać przy złączu sterownika benzynowego ECU wg tabeli poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin sterownika ECU			
		Chevrolet Camaro		Cadillac XTS	
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	Brązowy		Brązowy	
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu	PIN-52 [złącze szare]		PIN-52 [złącze szare]	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II – do wtryskiwacza	Ciemny niebieski		Niebieski	
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II – od ECU samochodu	PIN-48 [złącze szare]		PIN-48 [złącze szare]	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III – do wtryskiwacza	Ciemny zielony		Zielony	
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III – od ECU samochodu	PIN-50 [złącze szare]		PIN-50 [złącze szare]	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV – do wtryskiwacza	Jasno zielony		Biało-zielony	
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV – od ECU samochodu	PIN-47 [złącze szare]		PIN-47 [złącze szare]	
Pomarańczowy	Wtryskiwacz benzynowy V – do wtryskiwacza	Fioletowy		Fioletowo-zielony	
Pomarańczowo-szary	Wtryskiwacz benzynowy V – od ECU samochodu	PIN-51 [złącze szare]		PIN-51 [złącze szare]	
Fioletowy	Wtryskiwacz benzynowy VI – do wtryskiwacza	Jasny niebieski		Szaro-niebieski	
Fioletowo-szary	Wtryskiwacz benzynowy VI – od ECU samochodu	PIN-46 [złącze szare]		PIN-46 [złącze szare]	

### 3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Podłączenie wykonać przy złączu sterownika benzynowego ECU wg tabeli poniżej.

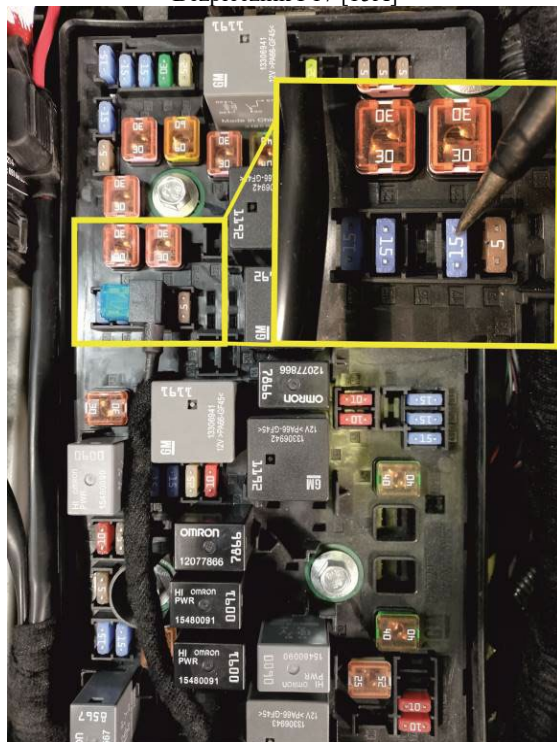
Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin sterownika ECU	
		Chevrolet Camaro	Cadillac XTS
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Żółty	Niebiesko-biały
Zielony	Do sterownika ECU	PIN-19 [złącze czarne]	PIN-19 [złącze czarne]

### 4. Podłączenia dedykowane

#### 4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

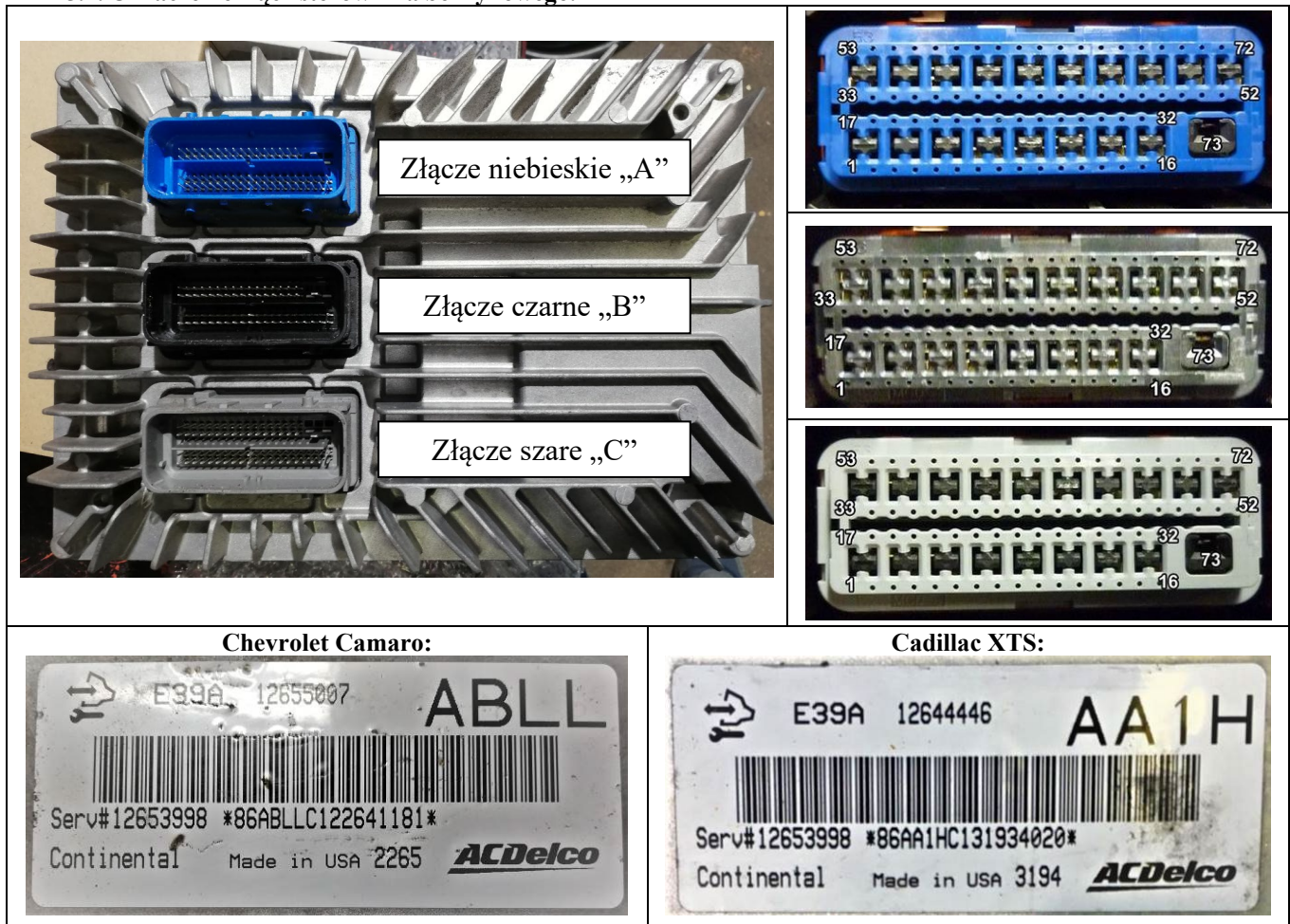
#### 4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin	
		Chevrolet Camaro	Cadillac XTS
Obroty (wałek rozrządu)	Brazowy	Pomarańczowy PIN-33 [złącze szare]	Żółty PIN-36 [złącze szare]
Stacyjka	Czerwono-czarny	Cadillac XTS : Skrzynka bezpieczników Bezpiecznik F17 [15A] 	

**UWAGA:** Kolorystyka przewodów i nr PIN może być inna w zależności od modelu silnika i pojazdu. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

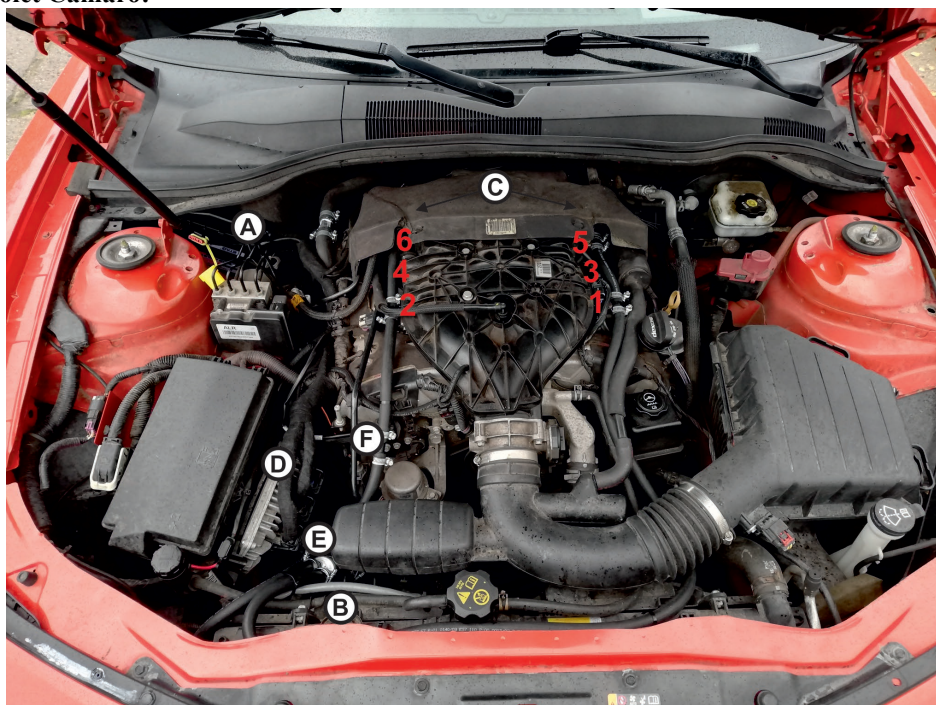
5. Informacje pomocnicze.

5.1. Oznaczenie złącz sterownika benzynowego.

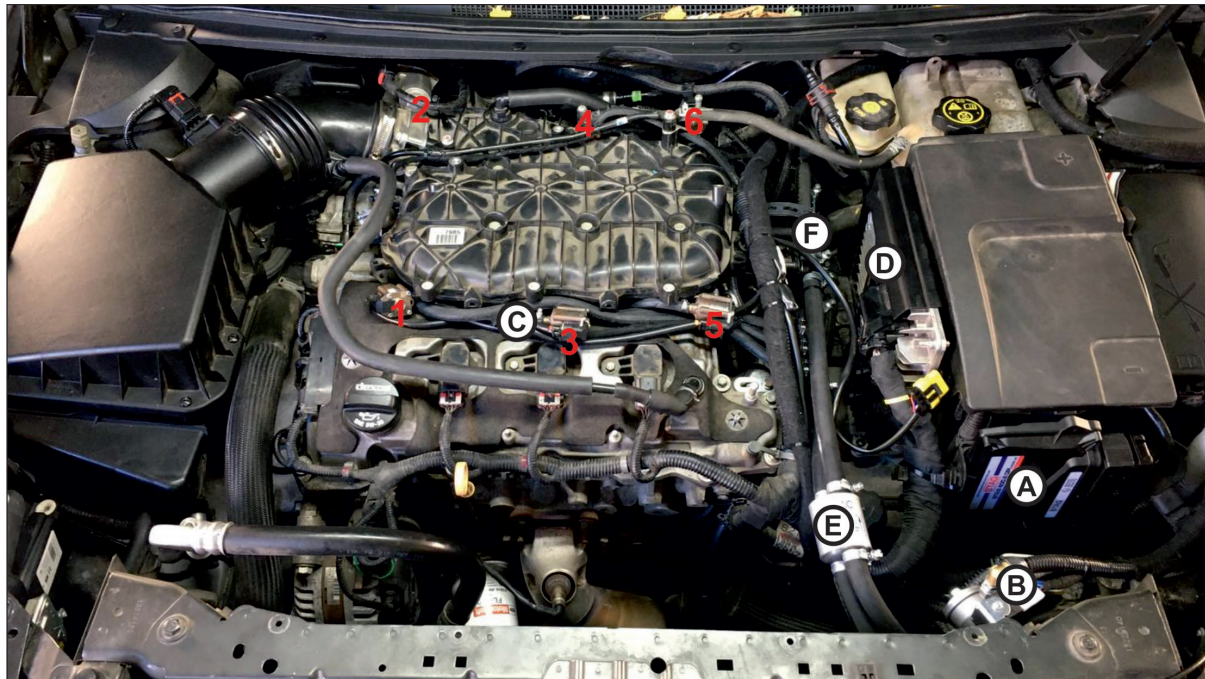


5.2. Widok komory silnika

Chevrolet Camaro:



**Cadillac XTS:**



(A)	<b>STAG 400 DPI</b>	<b>STAG 400 DPI</b>	<b>STAG 400 DPI</b>
(B)	<b>Reduktor Elektrozawór</b>	<b>Reducer Electrovalve</b>	<b>Редуктор Электродклапан</b>
(C)	<b>Wtryskiwacze</b>	<b>Injectors</b>	<b>Форсунки</b>
(D)	<b>ECU</b>	<b>ECU</b>	<b>ECU</b>
(E)	<b>Filtr gazu</b>	<b>Gas filter</b>	<b>Газовый фильтр</b>
(F)	<b>PS-04</b>	<b>PS-04</b>	<b>PS-04</b>


**EAC**



## Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

### **LFX**

(3.6 V6, 235kW, 320KM, Chevrolet Camaro, 2013)  
(3.6 V6, 225kW, 301KM, Cadillac XTS, 2014)

STAG controller model	STAG-400-6 ET AC model A2  - controller required from version (version 2 / B0)	 <p>STAG<sup>®</sup> EcoTec3 SOFT v X.Y.Z 6-cyl wyk. 2/B0 zl. CCCC MM/RRRR MADE IN POLAND 100000021</p>
AcStag calibration code	<b>GM LFX (3.6)</b> NOTE: the code is available in drivers from version 2 / B0 (not available in controllers with older version 2 / A0)	
Document revision	<b>Rev. 48</b>	



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

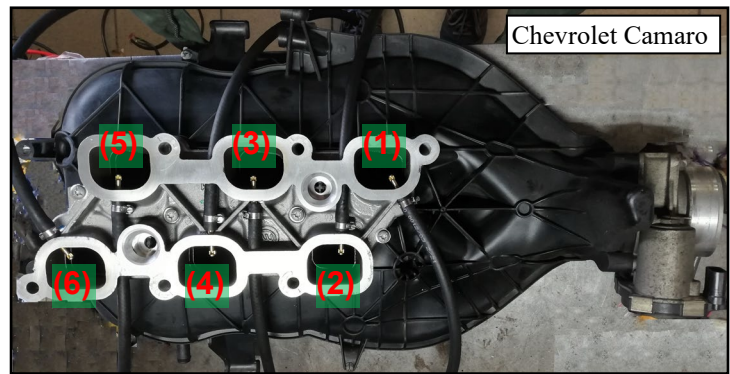
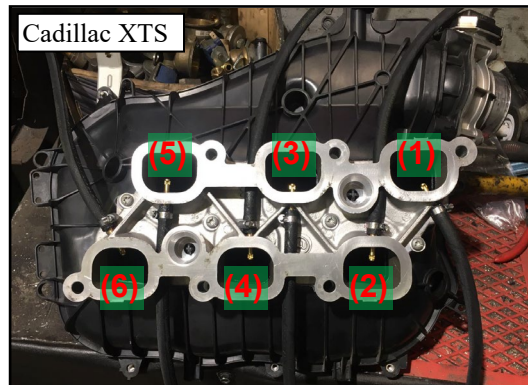
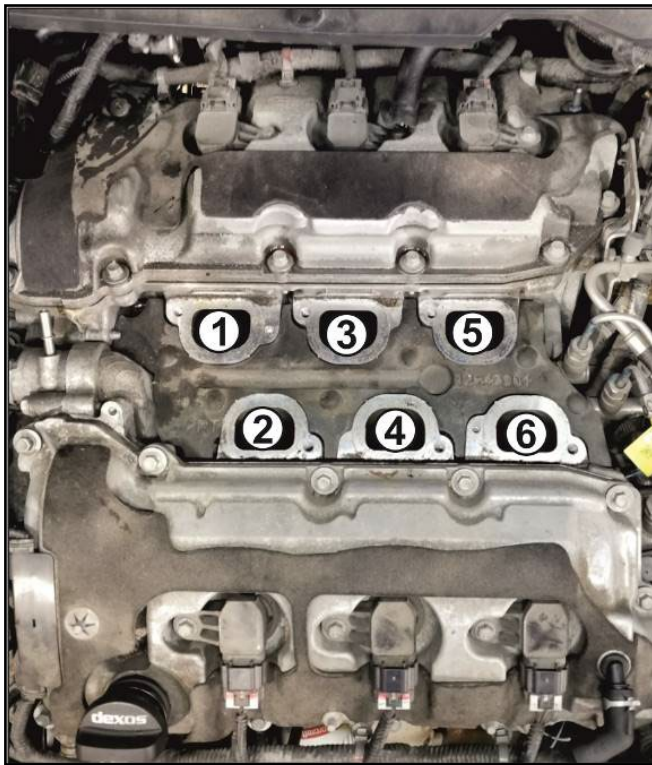
Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.  
Engine code supported by the controller STAG.

The list available on the AC website <http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

**1. Installation of LPG injector nozzles**

The boreholes for the injector nozzles should be drilled in the plastic suction manifold in the location as shown in the picture. Suggested use of gas system components:

- Injector AC W03 and nozzle diameter of 2.4mm, [directional nozzles]
- Reducer AC R02 Twin /R03



**2. Petrol injectors emulation method.**

Emulation connection should be made at the controller ECU due to the table below. If the petrol injectors' wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire and the connector's pin number			
		Chevrolet Camaro		Cadillac XTS	
		Wire colour	Pin number	Wire colour	Pin number
Yellow	Petrol injector I – to the injector				
Yellow-grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	Brown [grey connector]	PIN 52	Brown [grey connector]	PIN 52
Green	Petrol injector II – to the injector				
Green-grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	Dark blue [grey connector]	PIN 48	Blue [grey connector]	PIN 48
Red	Petrol injector III – to the injector				
Red-grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	Dark green [grey connector]	PIN 50	Green [grey connector]	PIN 50
Blue	Petrol injector IV – to the injector				
Blue-grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	Light blue [grey connector]	PIN 47	White-green [grey connector]	PIN 47
Orange	Petrol injector V – to the injector				
Orange-grey	Petrol injector V – from vehicle's ECU	Light green [grey connector]	PIN 51	Violet-green [grey connector]	PIN 51
Violet	Petrol injector VI – to the injector				
Violet-grey	Petrol injector VI – from vehicle's ECU	Violet [grey connector]	PIN 46	Grey-blue [grey connector]	PIN 46

### 3. Fuel pressure sensor emulation method

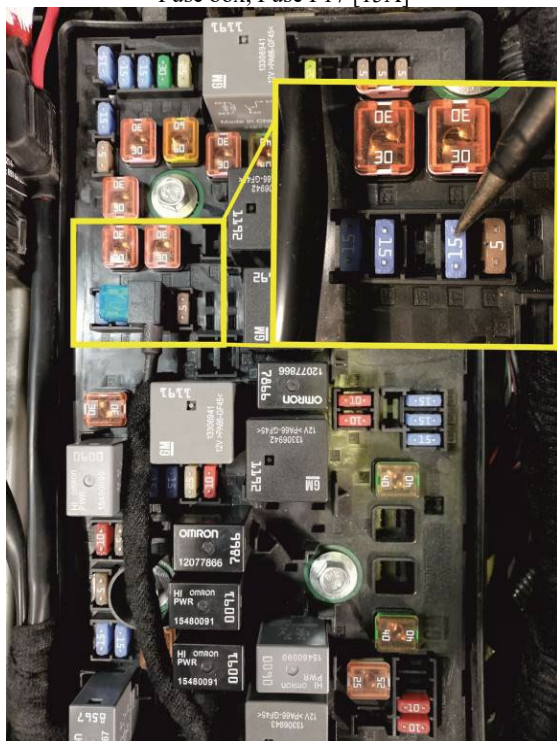
STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire and the connector's pin number	
		Chevrolet Camaro	Cadillac XTS
Yellow	To the pressure sensor	Yellow	Blue-white
Green	To the ECU controller	<b>PIN 19 [black connector]</b>	<b>PIN 19 [black connector]</b>

### 4. Dedicated connections

#### 4.1 OBD communication connection

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Black	6
Yellow-black	14

#### 4.2 Standard connection

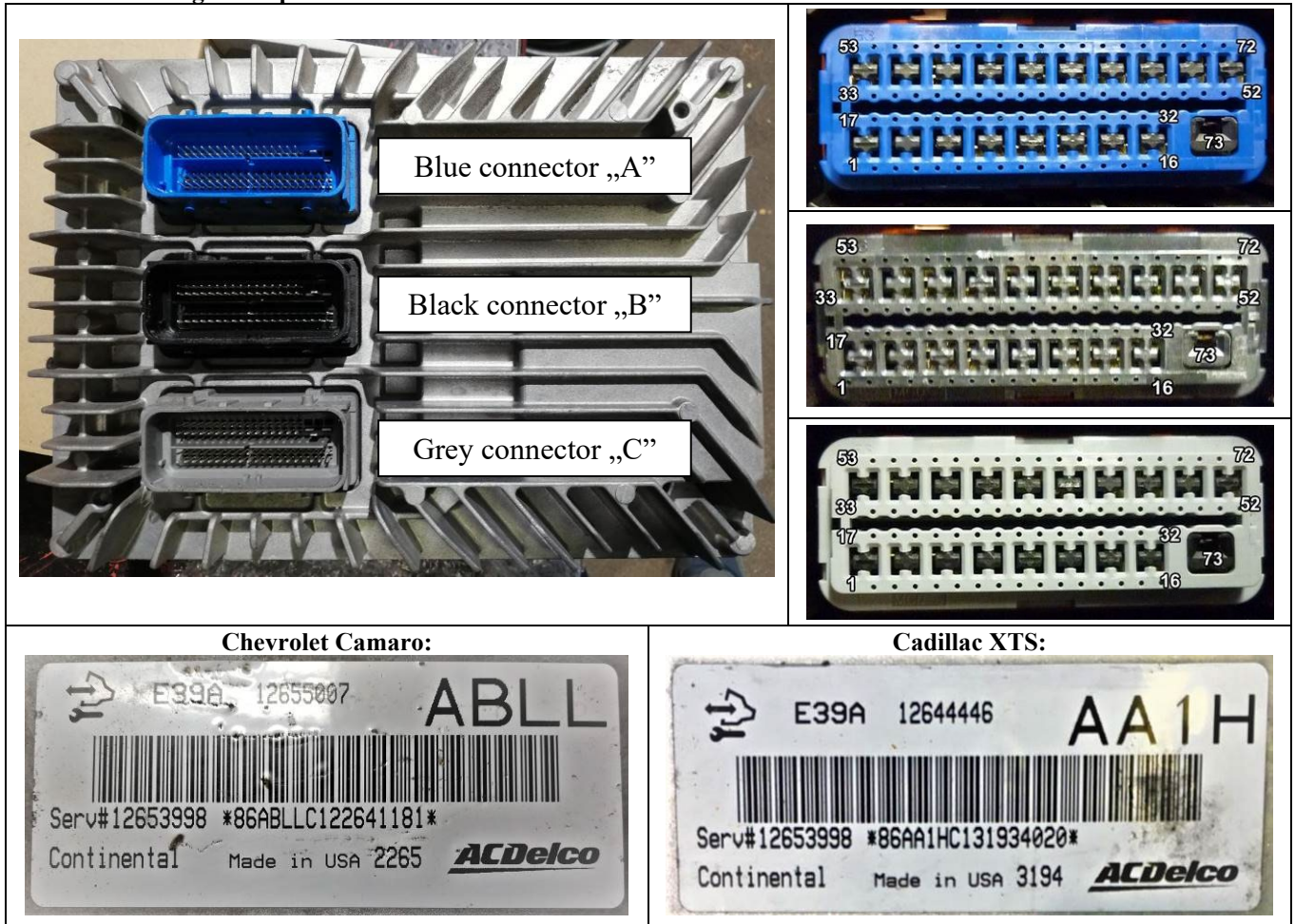
Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and PIN No.	
		Chevrolet Camaro	Cadillac XTS
RPM (camshaft)	Brown	Orange <b>PIN-33</b> [Grey connector]	Yellow <b>PIN-36</b> [Grey connector]
Ignition switch	Red-black	<p><b>Cadillac XTS :</b> Fuse box, Fuse F17 [15A]</p> 	

**NOTICE!:** If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.



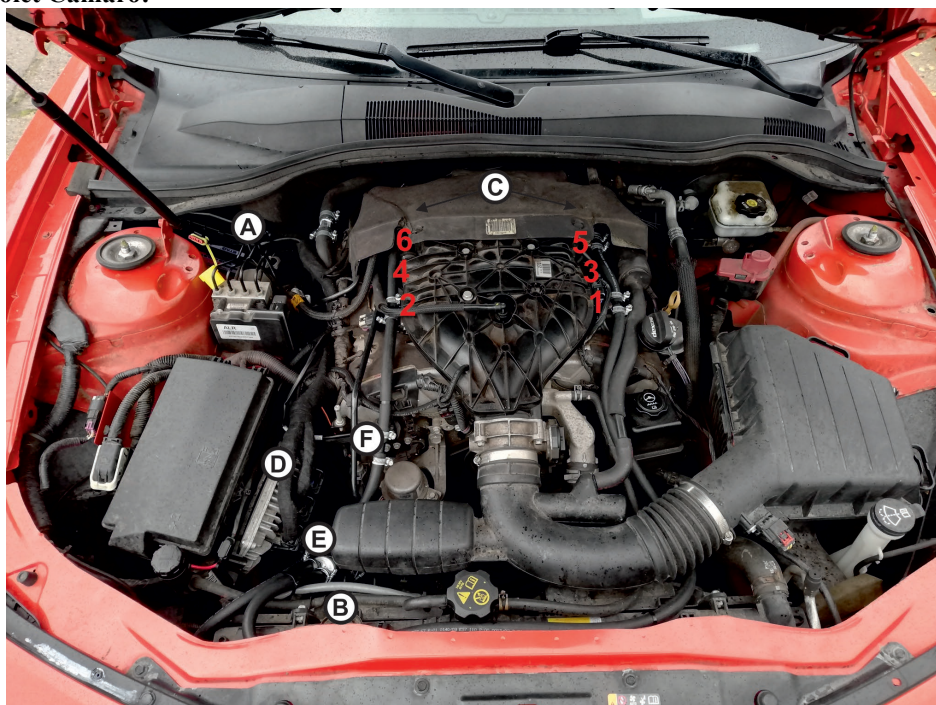
5. Additional information

5.1. Marking of the petrol controller connectors.

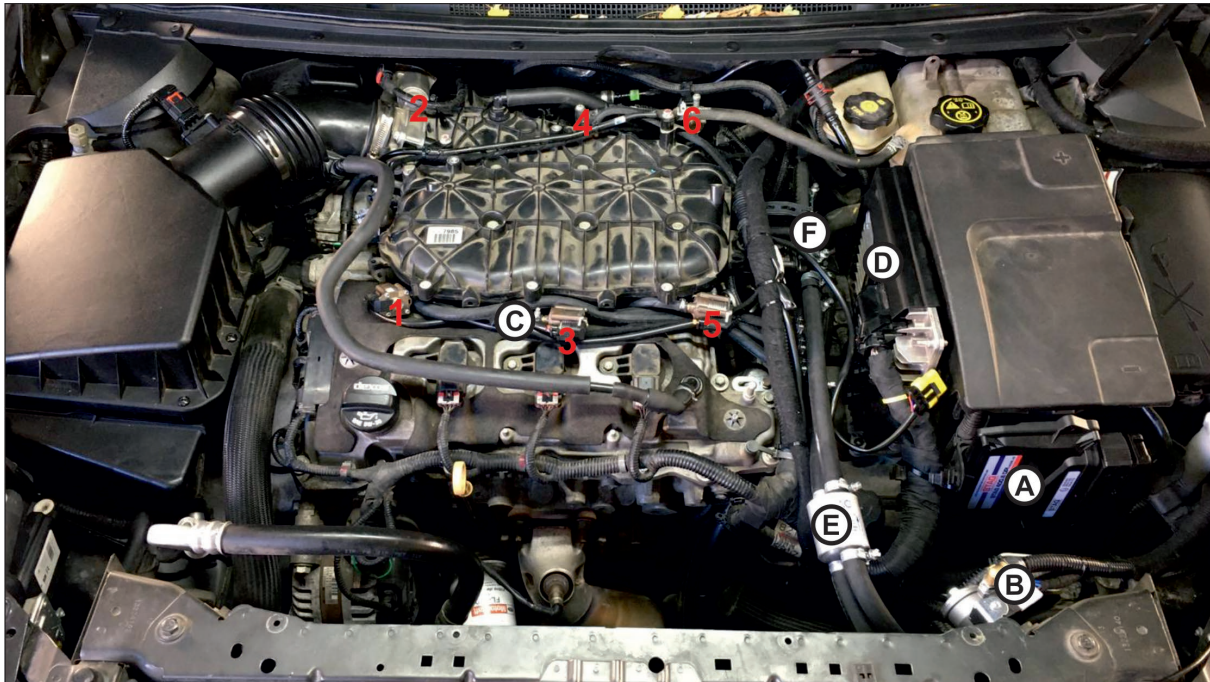


5.2. View of the engine compartment

Chevrolet Camaro:



**Cadillac XTS:**



(A)	<b>STAG 400 DPI</b>	<b>STAG 400 DPI</b>	<b>STAG 400 DPI</b>
(B)	<b>Reduktor Elektrozawór</b>	<b>Reducer Electrovalve</b>	<b>Редуктор Электроклапан</b>
(C)	<b>Wtryskiwacze</b>	<b>Injectors</b>	<b>Форсунки</b>
(D)	<b>ECU</b>	<b>ECU</b>	<b>ECU</b>
(E)	<b>Filtr gazu</b>	<b>Gas filter</b>	<b>Газовый фильтр</b>
(F)	<b>PS-04</b>	<b>PS-04</b>	<b>PS-04</b>

**EAC**

## Указания по монтажу **STAG 400 DPI**

### **LFX**

(3.6 V6, 235kW, 320KM, Chevrolet Camaro, 2013)  
(3.6 V6, 225kW, 301KM, Cadillac XTS, 2014)

Модель контроллера STAG	STAG-400-6 ET AC model A2  - требуется водитель из версии (версия 2/B0)	<p><b>STAG</b><sup>®</sup> EcoTec3 SOFT v X.Y.Z 6-cyl wyk. 2/B0 zl. CCCC MM/RRRR MADE IN POLAND 1000000021</p>
Калибровочный код в AcStag	<b>GM LFX (3.6)</b> ВНИМАНИЕ: код доступен в драйверах начиная с версии 2/B0 (недоступно в контроллерах более ранней версии 2/A0)	
Редакция документа		<b>Rev. 48</b>



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC.  
 Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте

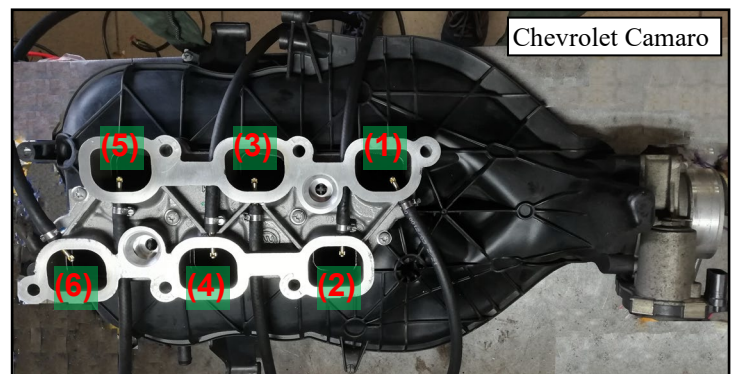
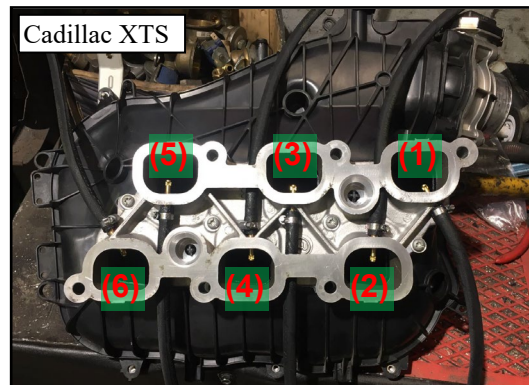
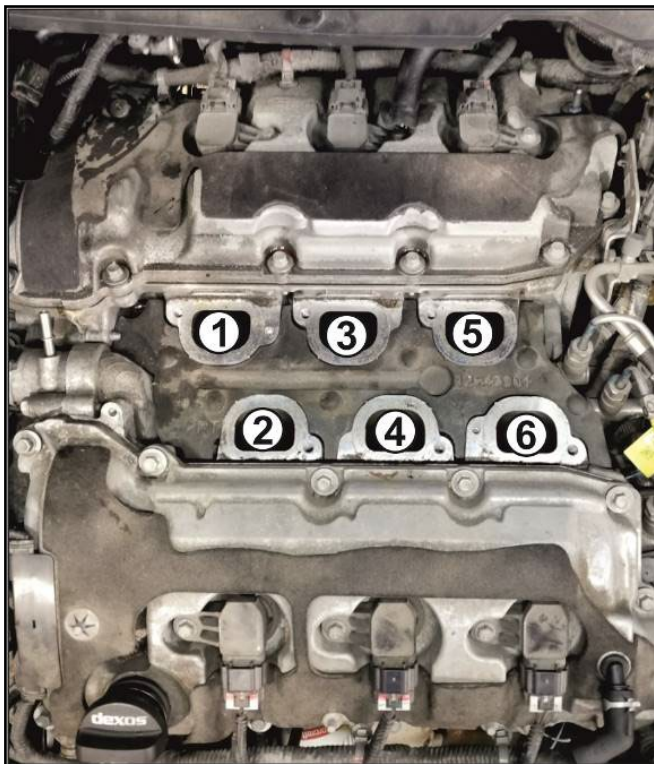
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

### 1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

Следует снять пластмассовый всасывающий коллектор, чтобы выполнить отверстия под сопла газовых инжекторов. Отверстия выполняются в элементах, показанных на рисунке

.Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W03 с размером сопла 2.4mm,
- Редуктор AC R02 Twin / R03



### 2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Эмуляция бензиновых инжекторов выполняется при контроллере ECU согласно приведенной ниже таблице. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU	
		Chevrolet Camaro	Cadillac XTS
Желтый	Бензиновый инжектор I - к инжектору	Коричневый PIN-52 [серый разъем]	Коричневый PIN-52 [серый разъем]
Желто-серый	Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля		
Зеленый	Бензиновый инжектор II - к инжектору	Темно-синий PIN-48 [серый разъем]	синий PIN-48 [серый разъем]
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II - от ECU автомобиля		
Красный	Бензиновый инжектор III - к инжектору	темно-зеленый PIN-50 [серый разъем]	зеленый PIN-50 [серый разъем]
Красно-серый	Бензиновый инжектор III - от ECU автомобиля		
Синий	Бензиновый инжектор IV - к инжектору	светло-зеленый PIN-47 [серый разъем]	белый - зеленый PIN-47 [серый разъем]
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV - от ECU автомобиля		
Оранжевый	Бензиновый инжектор V - к инжектору	Фиолетовый PIN-51 [серый разъем]	Фиолетовый - зеленый PIN-51 [серый разъем]
Оранжево-серый	Бензиновый инжектор V - от ECU автомобиля		
Фиолетовый	Бензиновый инжектор VI - к инжектору	светло -синий PIN-46 [серый разъем]	Серо-голубой PIN-46 [серый разъем]
Фиолетово-серый	Бензиновый инжектор VI - от ECU автомобиля		

### 3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU	
		Chevrolet Camaro	Cadillac XTS
Желтый	К датчику давления	Желтый	сине-белый
Зеленый	К контроллеру ECU	PIN-19 [Черный разъем]	PIN-19 [Черный разъем]

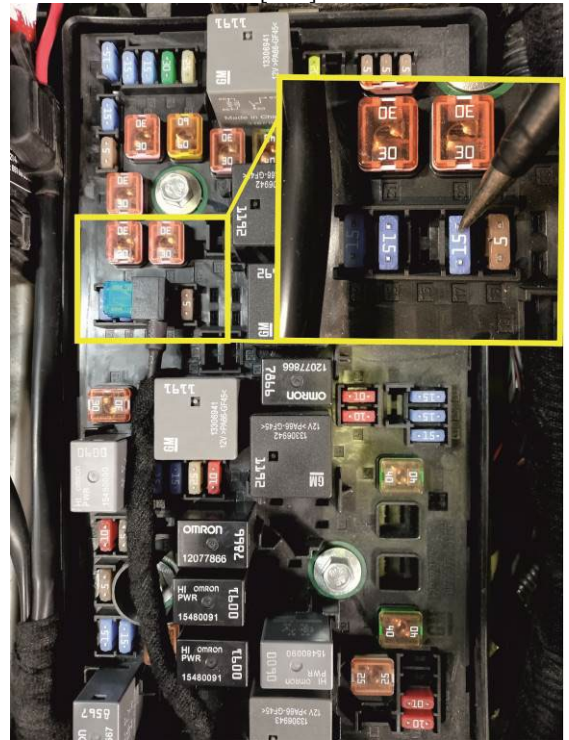
### 4. Специальные подключения

#### 4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разьеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

#### 4.2 Стандартные подсоединения

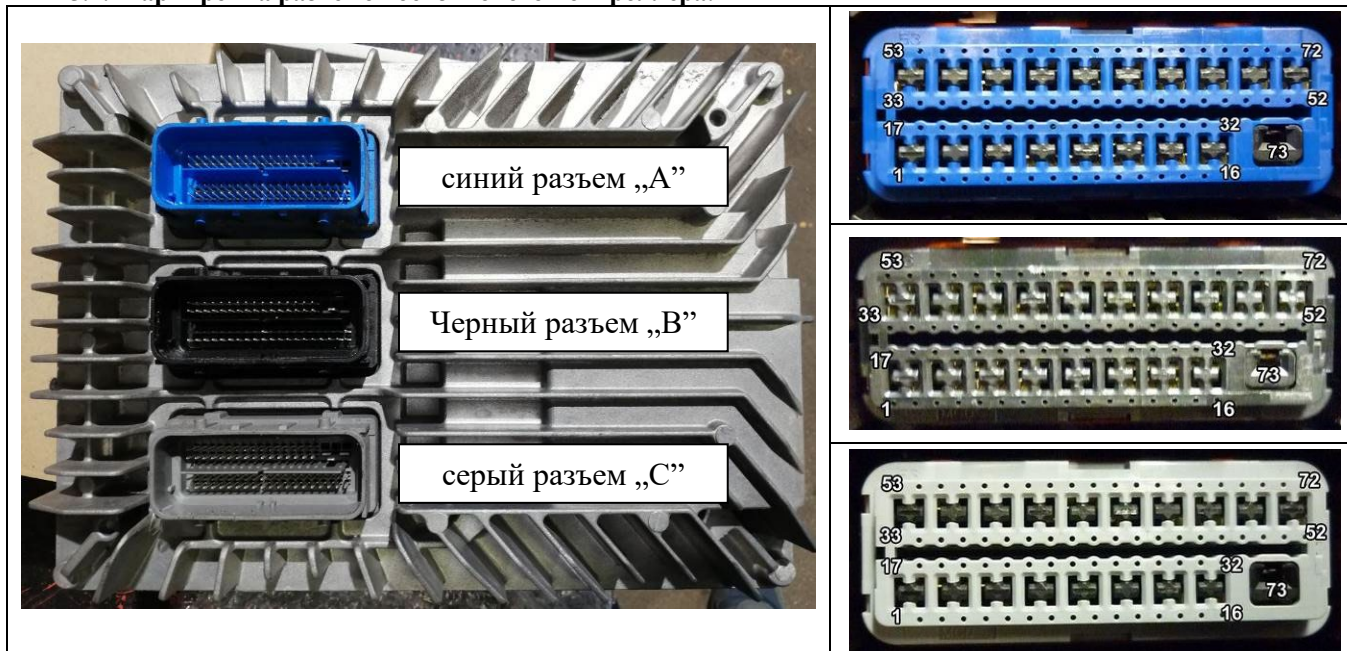
Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № контакта	
		Chevrolet Camaro	Cadillac XTS
Обороты (распределительный вал)	Коричневый	Оранжевый PIN-33 [серый разъем]	Желтый PIN-36 [серый разъем]
замок зажигания	Красно-черный	Cadillac XTS : Блок предохранителей Предохранитель F17 [15A]	



**ВНИМАНИЕ!** Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU

**5. Вспомогательная информация.**

**5.1. Маркировка разъемов бензинового контроллера.**



**Chevrolet Camaro:**

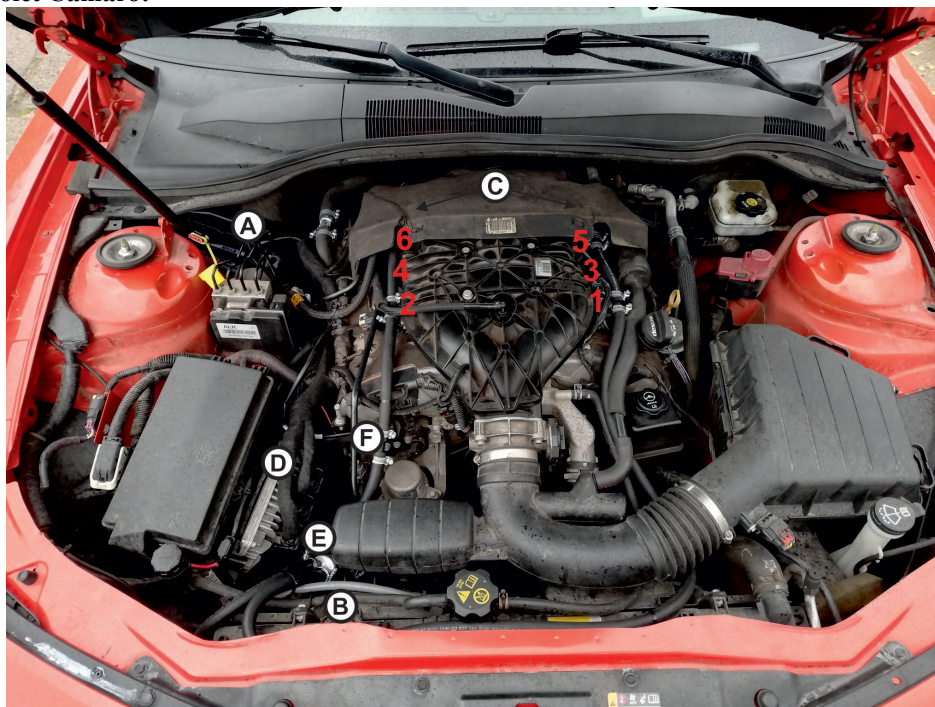


**Cadillac XTS:**

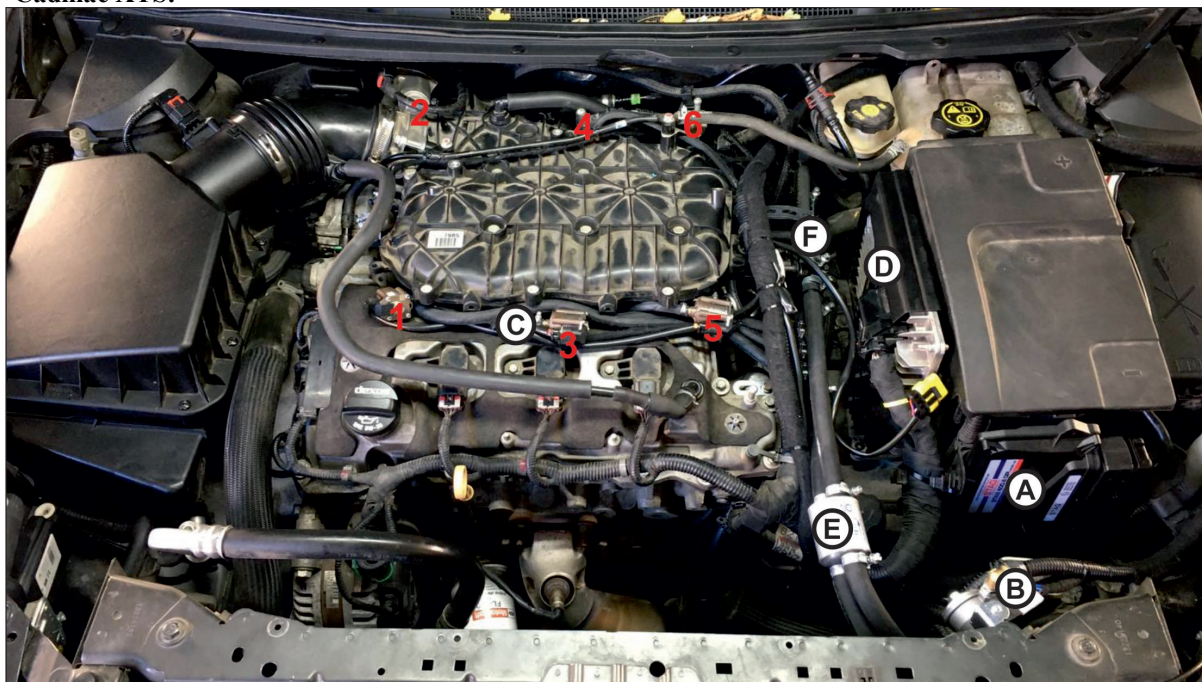


**4.1. Вид на моторный отсек**

**Chevrolet Camaro:**



**Cadillac XTS:**



(A)	<b>STAG 400 DPI</b>	<b>STAG 400 DPI</b>	<b>STAG 400 DPI</b>
(B)	<b>Reduktor Elektrozawór</b>	<b>Reducer Electrovalve</b>	<b>Редуктор Электрoкoлaпaн</b>
(C)	<b>Wtryskiwacze</b>	<b>Injectors</b>	<b>Форсунки</b>
(D)	<b>ECU</b>	<b>ECU</b>	<b>ECU</b>
(E)	<b>Filtr gazu</b>	<b>Gas filter</b>	<b>Газовый фильтр</b>
(F)	<b>PS-04</b>	<b>PS-04</b>	<b>PS-04</b>