

EAC



**Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI**

LF3F

(2,0 DISI, 155 KM, 114 kW, Mazda 6)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	Mazda LF3F (2.0 DISI)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Nawierty w kolektorze ssącym należy wykonać w sposób pokazany na zdjęciu. Nawiert powinien być wykonany z lewej strony dzielonego kanału ssącego (patrząc od przodu silnika). Uwaga: nawiert w miejscu innym niż wskazane uniemożliwi prawidłowe działanie instalacji (kanał zmiennej geometrii dolotu). Czerwone punkty widoczne na zdjęciu oznaczają właściwy kanał w który należy wkręcić dysze.

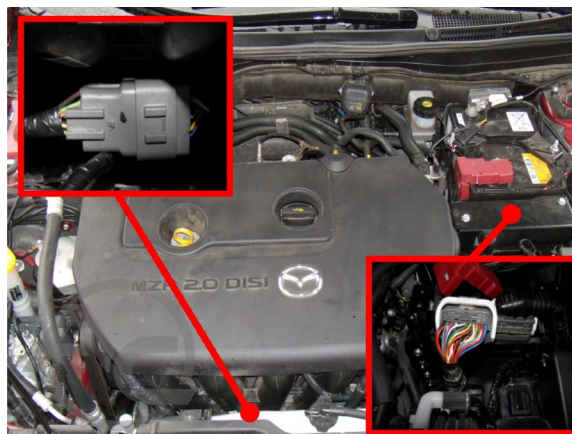
Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W02 / AC W03 z rozmiarem dyszy 2.3mm,
- reduktora R01 typ 150.



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

- Wykonanie emulacji w komorze silnika:
 - Należy odszukać wiązkę podłączeniową od wtryskiwaczy benzynowych. W miejscu pokazanym na rysunku jest widoczna wtyczka, w której znajdują się przewody do wtryskiwaczy benzynowych. Umieszczenie złącza widoczne na zdjęciu pod kolektorem ssącym (szara wtyczka).
- Wykonanie emulacji przy złączu sterownika ECU. Sterownik umieszczony pod metalową osłoną widoczną na zdjęciu.
 - Podłączenie emulacji wykonać według tabeli zamieszczonej poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

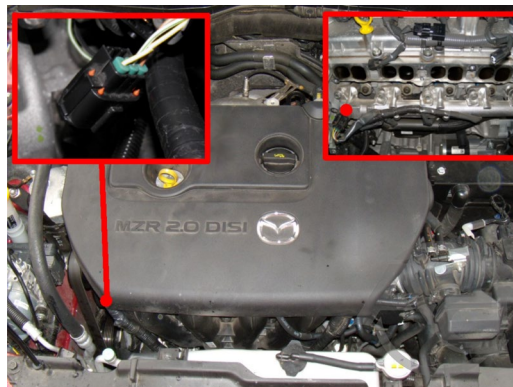


Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza przy złączu	Kolor przewodu sterownika ECU i nr PIN złącza
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	Zielono-biały	Różowy BY-17
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu		
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	Zielono-żółty	Niebiesko-czerwony BY-32
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu		
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	Zielono-niebieski	Biało-niebieski BY-47
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu		
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	Zielono-czerwony	Biało-czerwony BY-48
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu		

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Zlokalizować wtyk czujnika ciśnienia listwy paliwowej (widoczny na zdjęciu, wtyczka 3-pinowa) lub wiązkę w której znajduje się przewód sygnałowy czujnika ciśnienia (biało-zielony).

Rozciąć w dogodnym miejscu i podłączyć wiązkę emulacji czujnika ciśnienia. Podłączenie można również wykonać przy sterowniku ECU. Podłączenie wykonać według tabeli poniżej.



Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Biało-zielony BY-26
Zielony	Do sterownika ECU	

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Protokół transmisji ISO-15765.

Podłączenie wiązki OBD sterownika STAG 400 do złącza OBD pojazdu (tabela)

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Pomarańczowy	Nie podłączony
Pomarańczowo-zielony	Nie podłączony
Czarny	6
Żółto-czarny	14

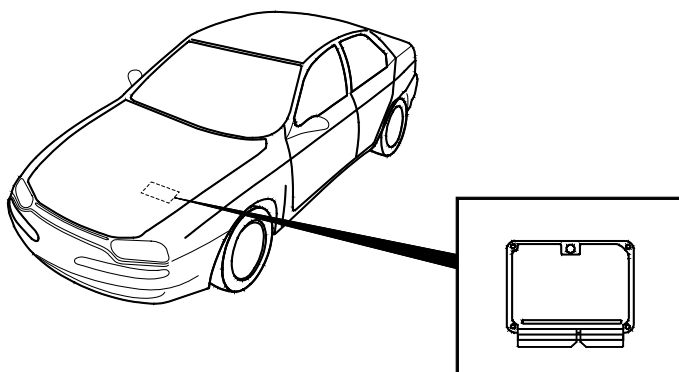
4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty	Brązowy	Zielony BY-2

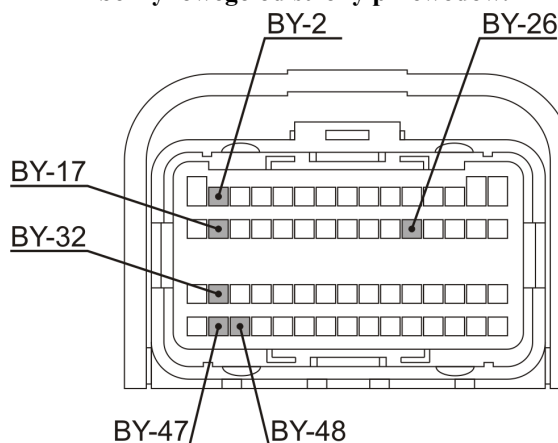
UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umiejscowienie sterownika benzynowego



5.2. Widok złącza przewodu sterownik benzynowego od strony przewodów.



EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

LF3F

(2,0 DISI, 155 KM, 114 kW, Mazda 6)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B2
AcStag calibration code	Mazda LF3F (2.0 DISI)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

Boreholes in the inlet manifold should be drilled as shown in the picture. Drill the boreholes on the left-hand side of the split suction channel (as viewed from the front of the engine). Note: drilling the borehole in another location will prevent correct operation of the system (variable inlet geometry channel). The red points shown in the picture indicate the correct channel, into which the nozzles should be screwed in.

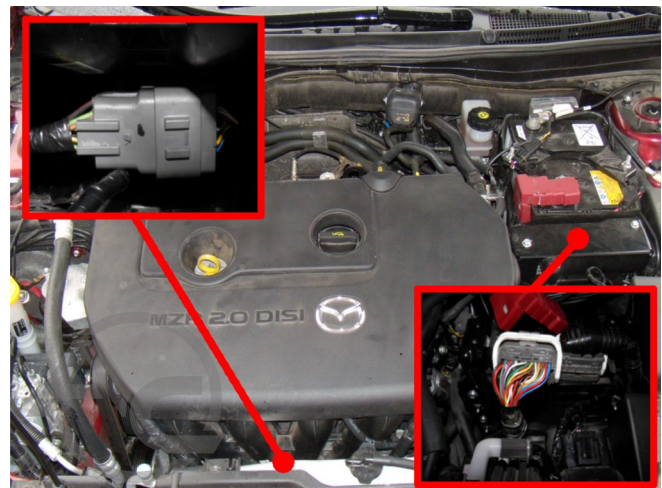
Suggested use of gas system components:

- Injector AC W02/AC W03 and nozzle diameter of 2.3 mm.
- Reducer R01 type 150.



2. Petrol injectors emulation method

- Emulation in the engine compartment:
 - Locate the wiring harness of the petrol injectors. In the location shown in the picture, there is a plug, which includes wires leading to the petrol injectors. Location of the connection has been shown in the picture underneath the inlet manifold (the grey plug).
- Emulation by the ECU controller's connection (the controller is located underneath the metal cover shown in the picture).
 - Connect the emulator in line with the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

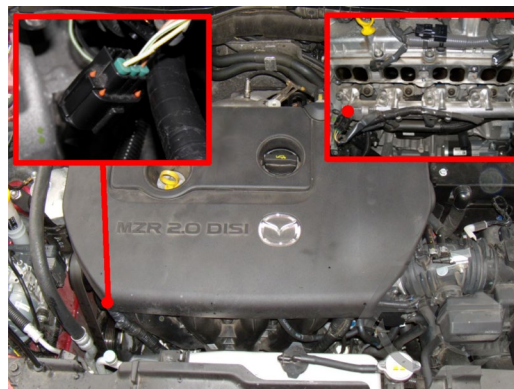


STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire at the connector	ECU wire colour and Pin No.
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Green and white	Pink BY-17
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU		
Green	Petrol injector II- to the injector	Green and yellow	Blue and red BY-32
Green and grey	Petrol injector II- from vehicle's ECU		
Red	Petrol injector III- to the injector	Green and blue	White and blue BY-47
Red and grey	Petrol injector III- from vehicle's ECU		
Blue	Petrol injector IV- to the injector	Green and red	White and red BY-48
Blue and grey	Petrol injector IV- from vehicle's ECU		

3. Fuel pressure sensor emulation method

Locate the pin of the fuel channel pressure sensor (shown in the picture, 3-pin plug) or the wiring harness, which includes the signal wire of the pressure sensor (white and green).

Cut where convenient and connect the pressure sensor emulation harness. Alternatively, the connection can be made by the ECU controller. Proceed with the connection in line with the table below.



STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	To the pressure sensor	White and green BY-26
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

ISO-15765 transmission protocol.

Connection of the OBD harness of STAG 400 controller to the vehicle's OBD connection (see the table)

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Orange	Not connected
Orange and green	Not connected
Black	6
Yellow and black	14

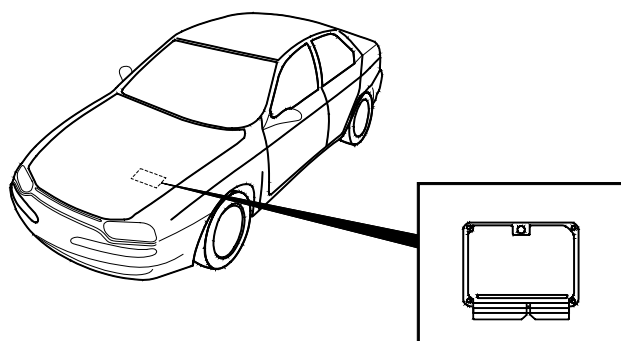
4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.
RPM	Brown	Green BY-2

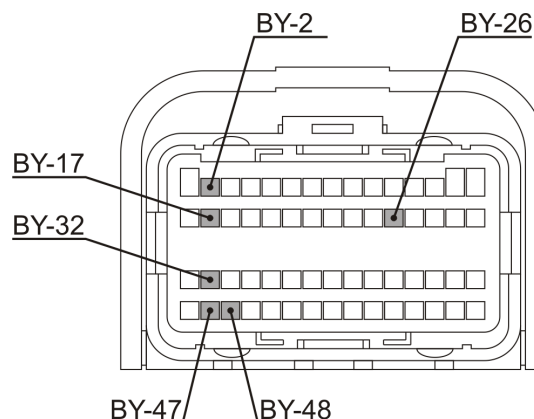
NOTE: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

5. Additional information

5.1. Location of the petrol controller



5.2. Connection of the petrol controller's wire from the controller's side



EAC



Указания по монтажу
STAG 400 DPI

LF3F

(2,0 DISI, 155 KM, 114 kW, Mazda 6)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B2
Калибровочный код в AcStag	Mazda LF3F (2.0 DISI)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

**Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
 Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>**

1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

Отверстия во всасывающем коллекторе, следует выполнить, как показано на фотографии. Сверление должно выполняться с левой стороны разделенного всасывающего канала (глядя со стороны передней части двигателя). Внимание: сверление в другом месте, отличном от указанного, не позволит установке работать правильно (канал переменной геометрии подачи). Красные точки, отмеченные на фотографии, означают нужный канал, в который необходимо завинтить сопла.

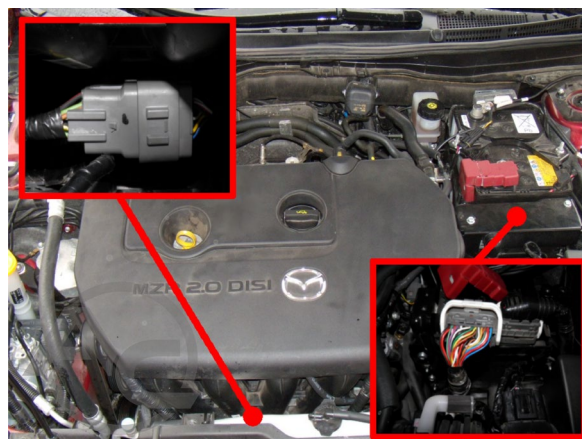
Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W02/AC W03 с размером сопла 2,3 мм.
- Редуктор R01 тип 150.



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

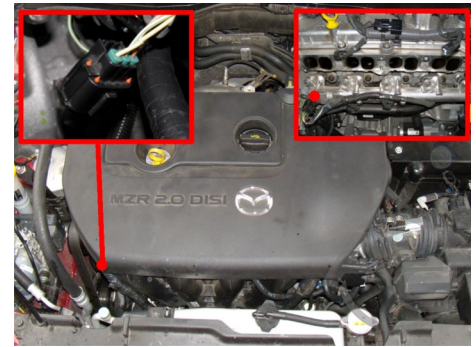
- Выполнение эмуляции в двигательном отсеке:
 - Следует отыскать присоединительный жгут от бензиновых инжекторов. В месте, показанном на рисунке, виден разъем, в котором находятся провода к бензиновым инжекторам. Местоположение разъема на фотографии показано под всасывающим коллектором (серая вилка).
- Выполнение эмуляции при разьеме контроллера ECU. Контроллер размещен под металлическим кожухом, показанном на фотографии.
 - Подключение эмуляции выполнить в соответствии с таблицей, приведенной ниже. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.



Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода инжектора при разьеме	Цвет провода контроллера ECU и № контакта разьема
Желтый	Бензиновый инжектор I- к инжектору	Зелено-белый	Розовый BY-17
Желто-серый	Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля		
Зеленый	Бензиновый инжектор II- к инжектору	Зелено-желтый	Сине-красный BY-32
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II-от ECU автомобиля		
Красный	Бензиновый инжектор III- к инжектору	Зелено-синий	Бело-синий BY-47
Красно-серый	Бензиновый инжектор III-от ECU автомобиля		
Синий	Бензиновый инжектор IV- к инжектору	Зелено-красный	Бело-красный BY-48
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV- от ECU автомобиля		

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Отыскать разъем датчика давления топливной планки (3-контактный разъем показан на фотографии) или жгут, в котором находится сигнальный провод датчика давления (бело-зеленый).
в удобном месте и подсоединить жгут эмуляции датчика давления. Подсоединение можно также выполнить при контроллере ECU. Подсоединение выполнить в соответствии с приведенной ниже таблицей.



Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Бело-зеленый
Зеленый	К контроллеру ECU	BY-26

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Протокол трансмиссии ISO-15765.
Подсоединение жгута OBD контроллера STAG 400 к разъему OBD транспортного средства (табель)

Цвет провода STAG	№ контакта в разьеме OBD
Оранжевый	Не подсоединен
Оранжево-зеленый	Не подсоединен
Черный	6
Желто-черный	14

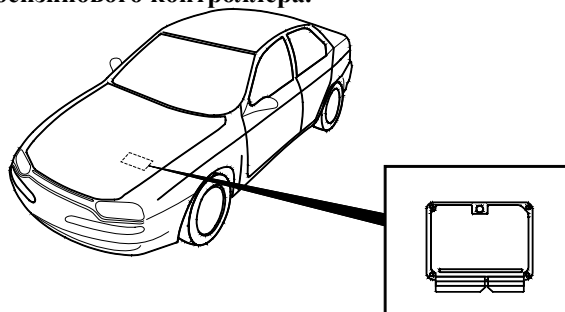
4.2 Стандартные подключения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № контакта
Обращения	Коричневый	Зеленый BY -2

ВНИМАНИЕ Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Вспомогательная информация.

5.1. Местоположение бензинового контроллера.



5.2. Вид разъема провода бензинового контроллера со стороны проводов.

