




Wytyczne do montażu STAG 400 DPI

LF1/LFW

(3.0 SIDI, 255 KM, 190 kW, Chevrolet Captiva, 2012)
(3.0 SIDI 264 KM, 197 kW, Chevrolet Equinox)
(3.0 SIDI 265 KM, 198 kW, Cadillac SRX)

Model sterownika STAG	STAG-400-6 ET AC model A2 - wymagany sterownik od wersji wykonania (wyk. 2/B0)	
Kod kalibracyjny w AcStag	GM LF1/LFW (3.0 SIDI)	
Rewizja dokumentu	Rev. 48	



AC S.A.

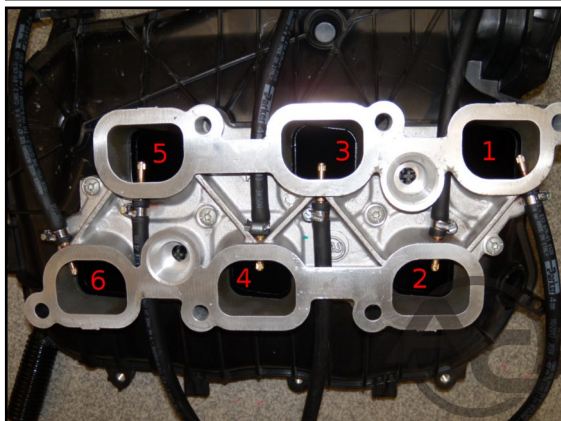
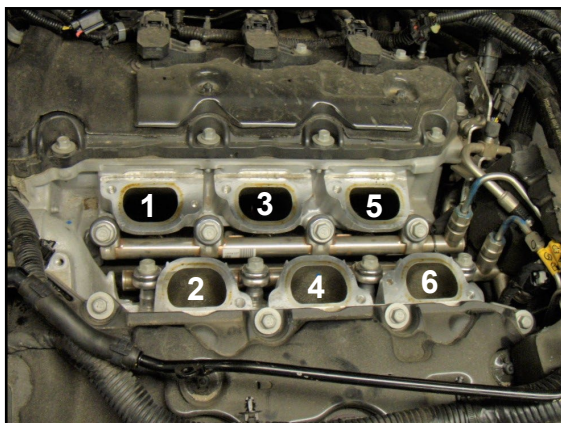
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.
 Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

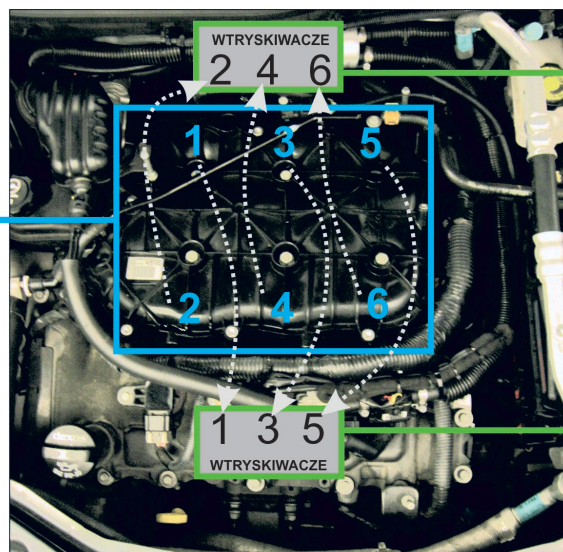
1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Po zdjęciu kolektora ssącego wykonać nawierthy pod dysze jak na zdjęciu poglądowym. Należy zachować kolejność montażu wtryskiwaczy gazowych jak wskazuje numeracja na zdjęciu. Sugerowane jest użycie dysz kierunkowych. Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy gazowych AC W031 z rozmiarem dyszy:
 - 1,9 mm dla LPG, przy ciśnieniu reduktora 1,35 Bara
 - 2,1 mm dla CNG, przy ciśnieniu reduktora 2,00 Bary
- reduktora R01 TYPE 250 / R02 TWIN



Kolejność cylindrów



Kolejność podłączenia wtryskiwaczy gazowych

2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

Podłączenie wykonać przy złączu sterownika benzynowego ECU wg tabeli poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin w złączu
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy - do wtryskiwacza	Brązowy PIN-52 [złącze szare]
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy - od ECU samochodu	Ciemny niebieski PIN-48 [złącze szare]
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy - do wtryskiwacza	Jasny zielony PIN-50 [złącze szare]
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy - od ECU samochodu	Biało-zielony PIN-47 [złącze szare]
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy - do wtryskiwacza	Fioletowy PIN-51 [złącze szare]
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy - od ECU samochodu	Jasny niebieski PIN-46 [złącze szare]
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy - do wtryskiwacza	
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy - od ECU samochodu	
Pomarańczowy	Wtryskiwacz benzynowy - do wtryskiwacza	
Pomarańczowo-szary	Wtryskiwacz benzynowy - od ECU samochodu	
Fioletowy	Wtryskiwacz benzynowy - do wtryskiwacza	
Fioletowo-szary	Wtryskiwacz benzynowy - od ECU samochodu	

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Podłączenie wykonać przy złączu sterownika benzynowego ECU wg tabeli poniżej.

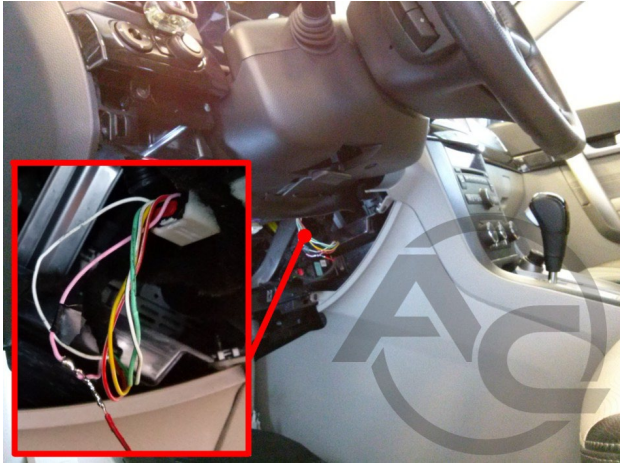
Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Żółty lub Różowy
Zielony	Do sterownika ECU	PIN-19 [złącze czarne]

4. Podłączenia dedykowane

4.1. Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

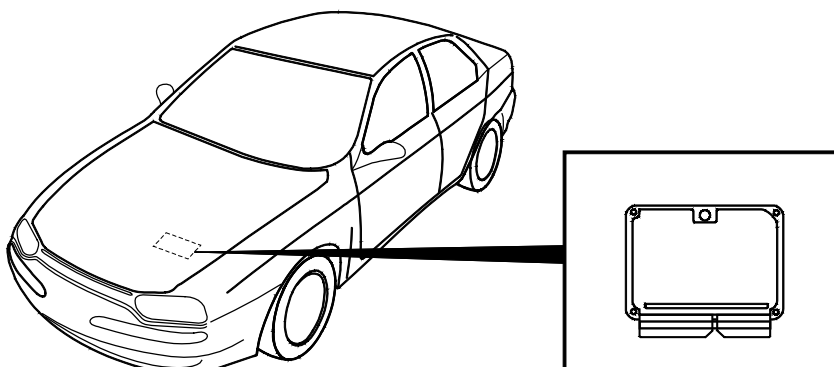
4.2. Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	Żółty PIN-36 [złącze szare]
Stacyjka	Czerwono-czarny	<p>Podłączenie wykonać pod kolumną kierownicy przy złączu widocznym na zdjęciu - przewód różowy</p> 

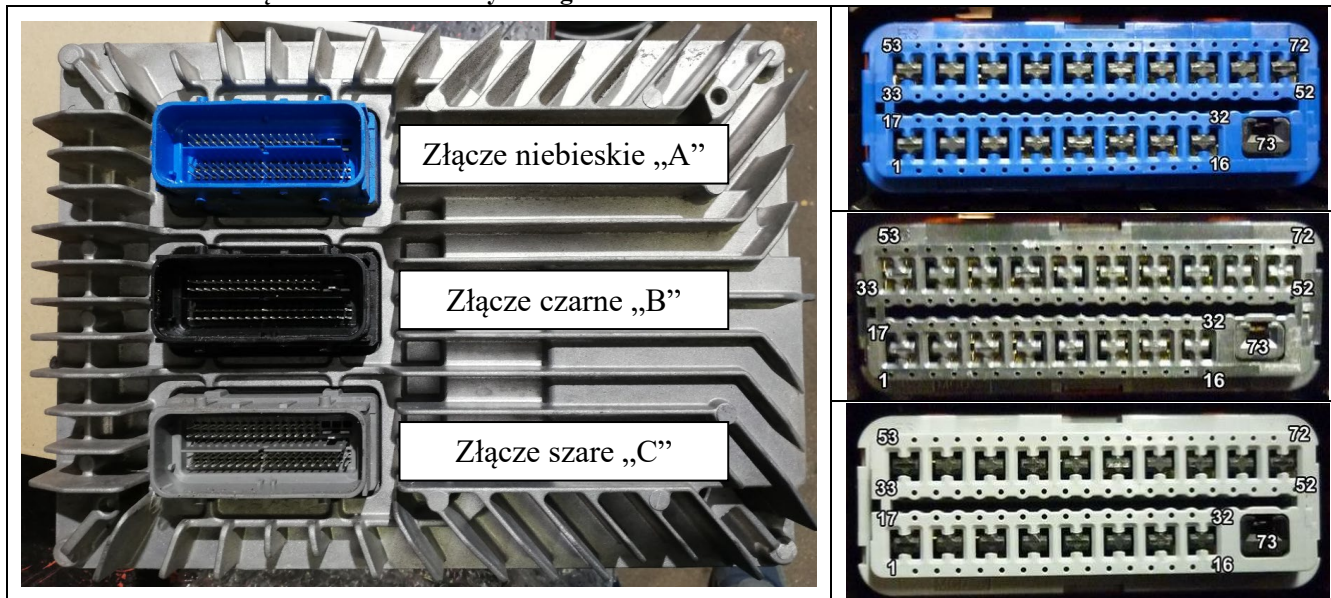
UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.



5.2. Oznaczenie złącz sterownika benzynowego.



Chevrolet Equinox:



5.3. Widok komory silnika Chevrolet Equinox:



Cadillac SRX:





Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

LF1/LFW

(3.0 SIDI, 255 KM, 190 kW, Chevrolet Captiva, 2012)
(3.0 SIDI 264 KM, 197 kW, Chevrolet Equinox)
(3.0 SIDI 265 KM, 198 kW, Cadillac SRX)

STAG controller model	STAG-400-6 ET AC model A2 - driver required from version (version 2 / B0)	
AcStag calibration code	GM LF1/LFW (3.0 SIDI)	
Document revision	Rev. 48	



AC S.A.

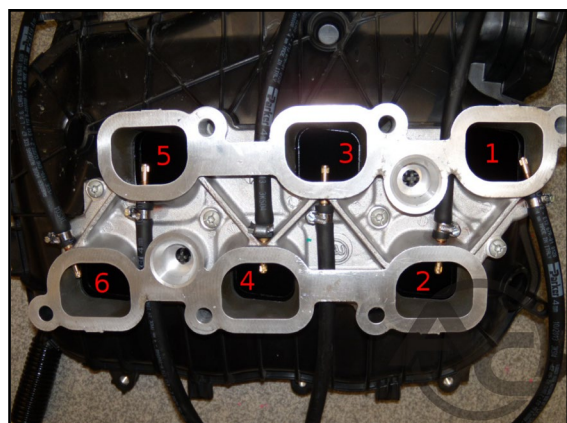
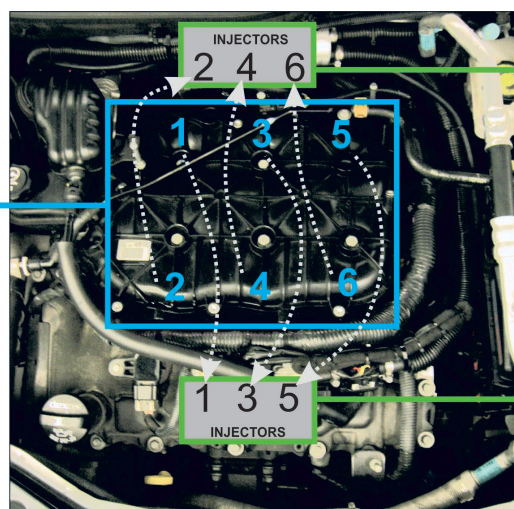
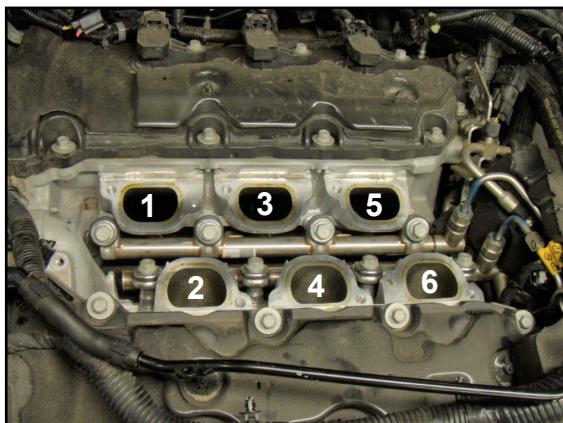
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.
Engine code supported by the controller STAG.
The list available on the AC website <http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles.

Once the suction manifold has been removed, the boreholes for the injector nozzles should be drilled in the suction manifold in the location as shown in the picture. Keep the order of installation of the gas injectors as indicated by the numeration of the picture. It is suggested to use of directional nozzles. Suggested use of gas system components:

- Gas injectors AC W031 with nozzle diameters:
 - 1,9 mm for LPG, at a reducer pressure of 1,35 Bar
 - 2,1 mm for CNG, at a reducer pressure of 2,00 Bar
- Reducer R01 TYPE 250 / R02 TWIN



2. Petrol injectors emulation method.

Emulation connection should be made at the controller ECU due to the table below. If the petrol injectors' wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour		Connection description	Colour of the petrol injector wire as well as the ECU controller's pin	
Yellow		Petrol injector – to the injector	Brown	
Yellow and grey		Petrol injector – from vehicle's ECU	PIN-52 [grey connector]	
Green		Petrol injector – to the injector	Dark blue	
Green and grey		Petrol injector – from vehicle's ECU	PIN-48 [grey connector]	
Red		Petrol injector – to the injector	Light green	
Red and grey		Petrol injector – from vehicle's ECU	PIN-50 [grey connector]	
Orange		Petrol injector – to the injector	White-green	
Orange and grey		Petrol injector – from vehicle's ECU	PIN-47 [grey connector]	
Blue		Petrol injector – to the injector	Violet	
Blue and grey		Petrol injector – from vehicle's ECU	PIN-51 [grey connector]	
Violet		Petrol injector – to the injector	Light blue	
Violet and grey		Petrol injector – from vehicle's ECU	PIN-46 [grey connector]	

3. Fuel pressure sensor emulation method

Connect pressure sensor emulation in the ECU connector as in the following table.

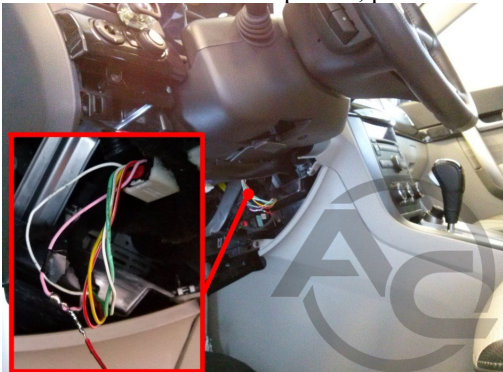
STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	To the pressure sensor	Yellow or Pink PIN-19 [black connector]
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

3.1 OBD communication connection

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Black	6
Yellow and black	14

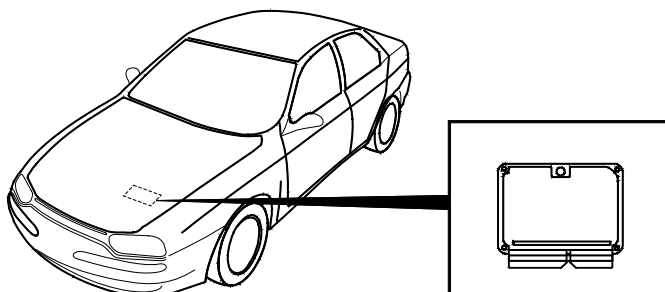
3.2 Other connections

Connection	STAG wire colour	Connection description
RPM (camshaft)	Brown	Yellow PIN-36 [grey connector]
Ignition switch	Red and black	Perform connection under the steering column at the connector visible in the picture, pink wire. 

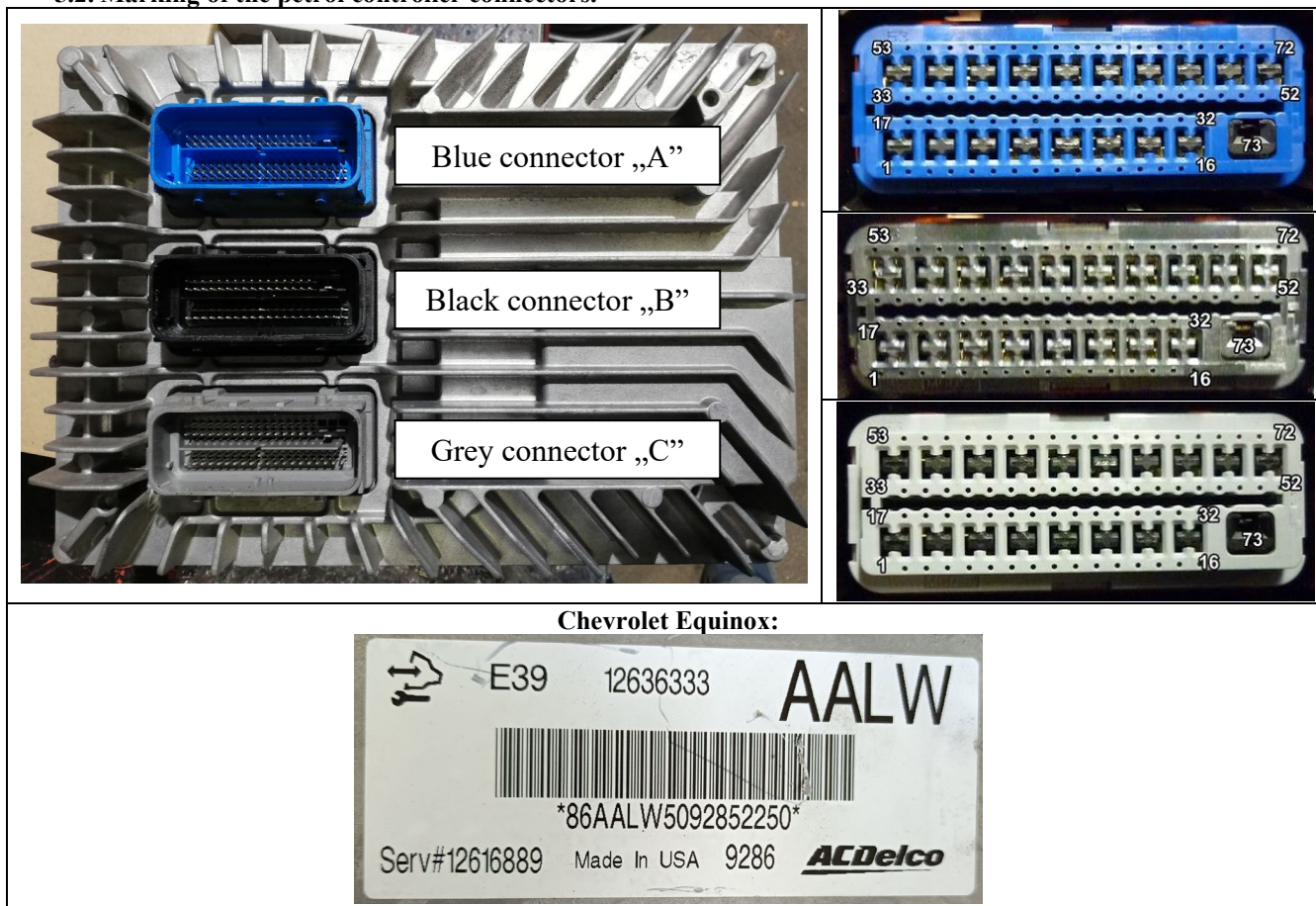
NOTE: If the colors of the wires do not match the table, use the pin numbers of the ECU controller.

5. Additional information.

5.1. Location of the petrol controller.



5.2. Marking of the petrol controller connectors.



5.3. View of the engine compartment Chevrolet Equinox:





Cadillac SRX:





Указания по монтажу STAG 400 DPI LF1/LFW

(3.0 SIDI, 255 KM, 190 kW, Chevrolet Captiva, 2012)
(3.0 SIDI 264 KM, 197 kW, Chevrolet Equinox)
(3.0 SIDI 265 KM, 198 kW, Cadillac SRX)

Модель контроллера STAG	STAG-400-6 ET AC model A2 - требуемый контроллер от версии (wyk. 2/B0)	<div> EcoTec3 SOFT v X.Y.Z 6-cyl wyk. 2/B0 zl. CCCC MM/RRRR  1000000021 MADE IN POLAND</div>
Калибровочный код в AcStag	GM LF1/LFW (3.0 SIDI)	
Редакция документа	Rev. 48	



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

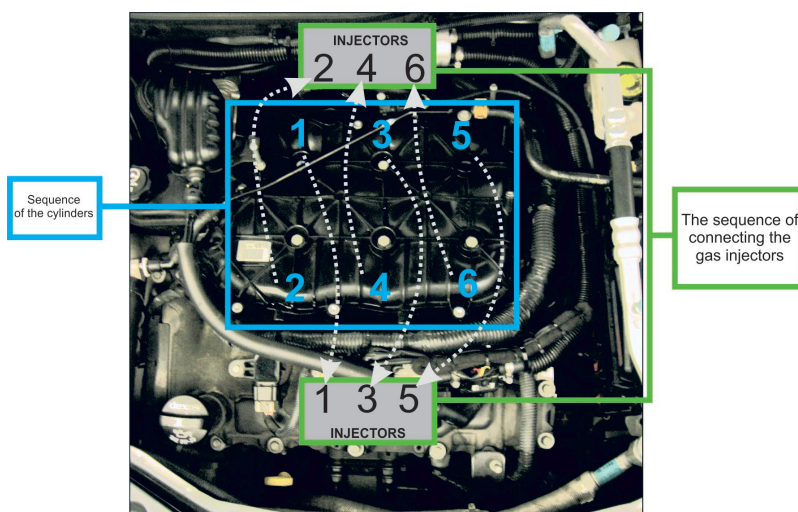
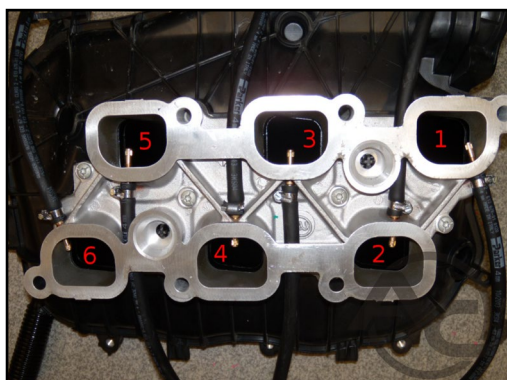
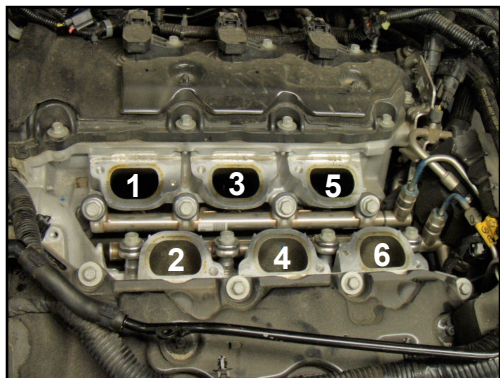
Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC.
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwis-stag400DPI>

1. Установка сопел газовых форсунок.

После снятия впускного коллектора выполнить отверстия для сопел как на обзорной фотографии. Следует сохранить порядок установки газовых форсунок согласно нумерации на фотографии. Рекомендуется использование направленных сопел.

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- Газовые форсунки AC W031 с диаметрами сопла:
 - 1,9 мм для сжиженного нефтяного газа при давлении в редукторе 1,35 бар
 - 2,1 мм для СПГ, при давлении в редукторе 2,00 бар
- Редуктор R01 TYPE 250 / R02 TWIN



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Эмуляция бензиновых инжекторов выполняется при контроллере ECU согласно приведенной ниже таблице. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG		Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU	
Желтый		Бензиновый инжектор - к инжектору	Коричневый	
Желто-серый		Бензиновый инжектор - от ECU автомобиля	PIN-52 [серый разъем]	
Зеленый		Бензиновый инжектор - к инжектору	темно-синий	
Зелено-серый		Бензиновый инжектор- от ECU автомобиля	PIN-48 [серый разъем]	
Красный		Бензиновый инжектор - к инжектору	зеленый	
Красно-серый		Бензиновый инжектор - от ECU автомобиля	PIN-50 [серый разъем]	
Синий		Бензиновый инжектор - к инжектору	белый - зеленый	
Сине-серый		Бензиновый инжектор - от ECU автомобиля	PIN-47[серый разъем]	
Оранжевый		Бензиновый инжектор - к инжектору	Фиолетовый	
Оранжево-серый		Бензиновый инжектор - от ECU автомобиля	PIN-51 [серый разъем]	
Фиолетовый		Бензиновый инжектор - к инжектору	синий	
Фиолетово-серый		Бензиновый инжектор - от ECU автомобиля	PIN-46[серый разъем]	

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Желтый
Зеленый	К контроллеру ECU	PIN-19 [Черный разъем]

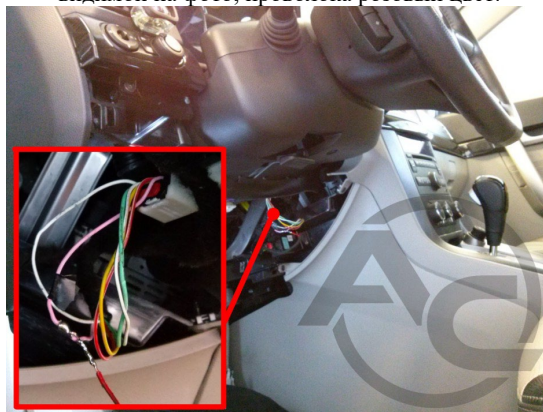
4. Специальные подключения

3.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ пин в соединении OBD
Черный	6
Желто-черный	14

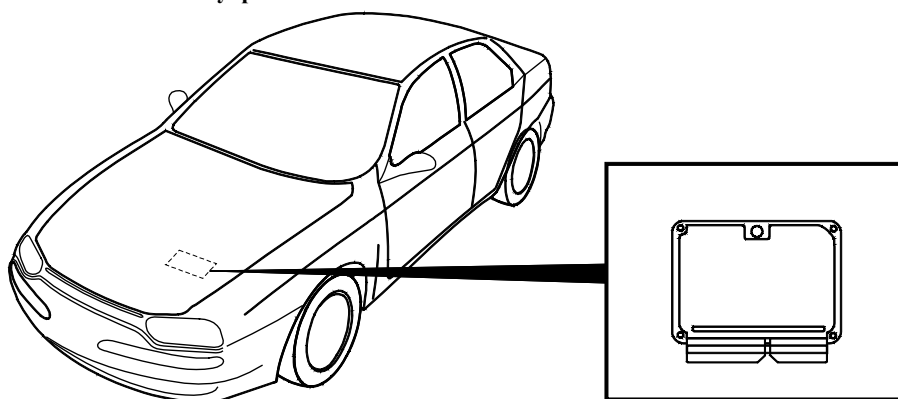
3.2 Другие подключения

Подключение	Цвет провода STAG	Описание подключения
Обороты (распределительный вал)	Коричневый	Желтый PIN-36 [серый разъем]
Сигнал зажигания	Красный-чёрный	Подключение сделать под рулевой колонкой на границе видимой на фото, проволока розовый цвет.



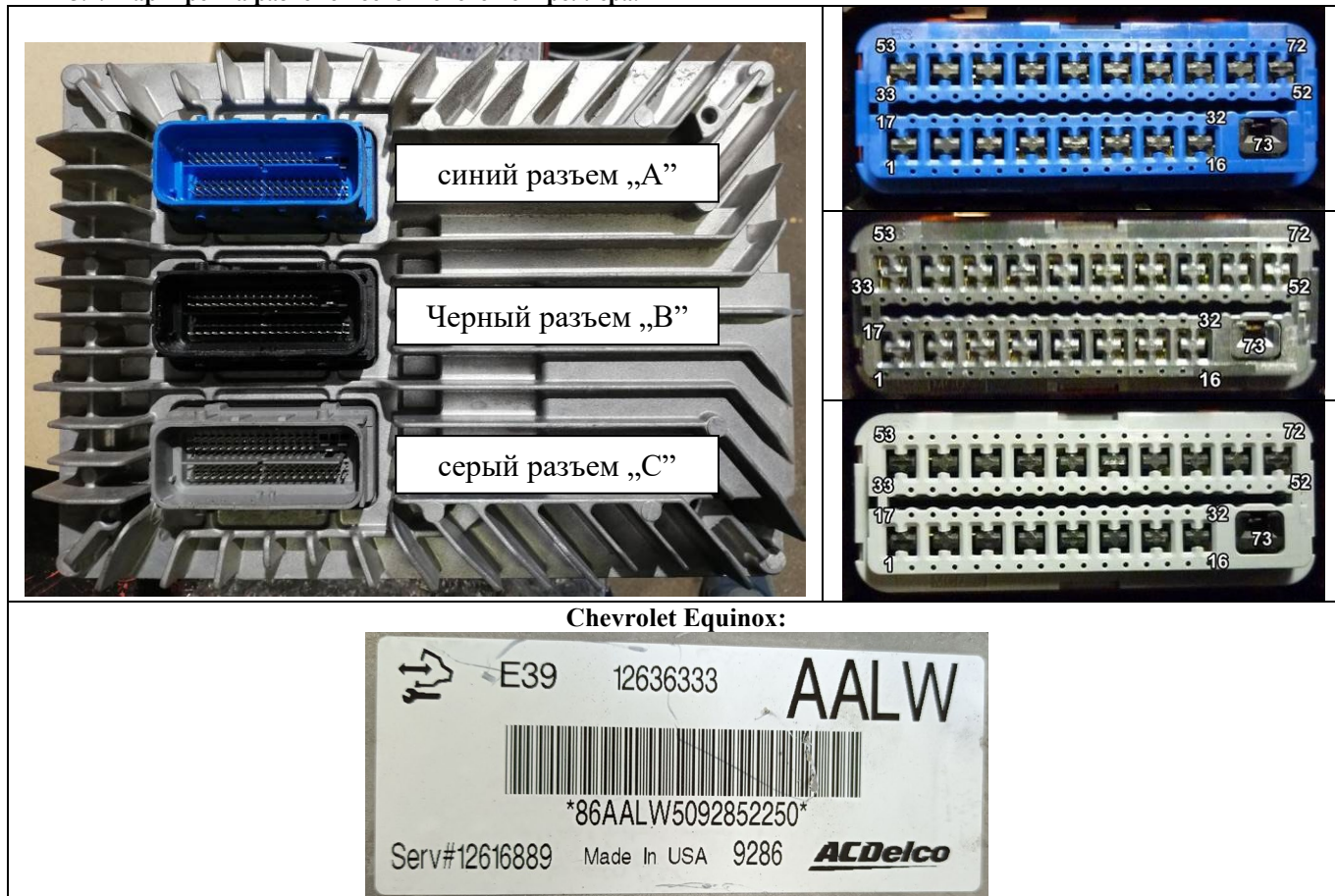
5. Дополнительная информация.

5.1. Расположение бензинового блока управления.



5. Вспомогательная информация.

5.1. Маркировка разъемов бензинового контроллера.



Chevrolet Equinox:



5.2. Вид на моторный отсек Chevrolet Equinox:



Cadillac SRX:

