

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

LAF/LEA

(2.4 Ecotec, 185KM, 136 kW, Chevrolet Captiva, 2013)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B
Kod kalibracyjny w AcStag	GM LEA (2.4)
Rewizja dokumentu	Rev. 48



AC S.A.

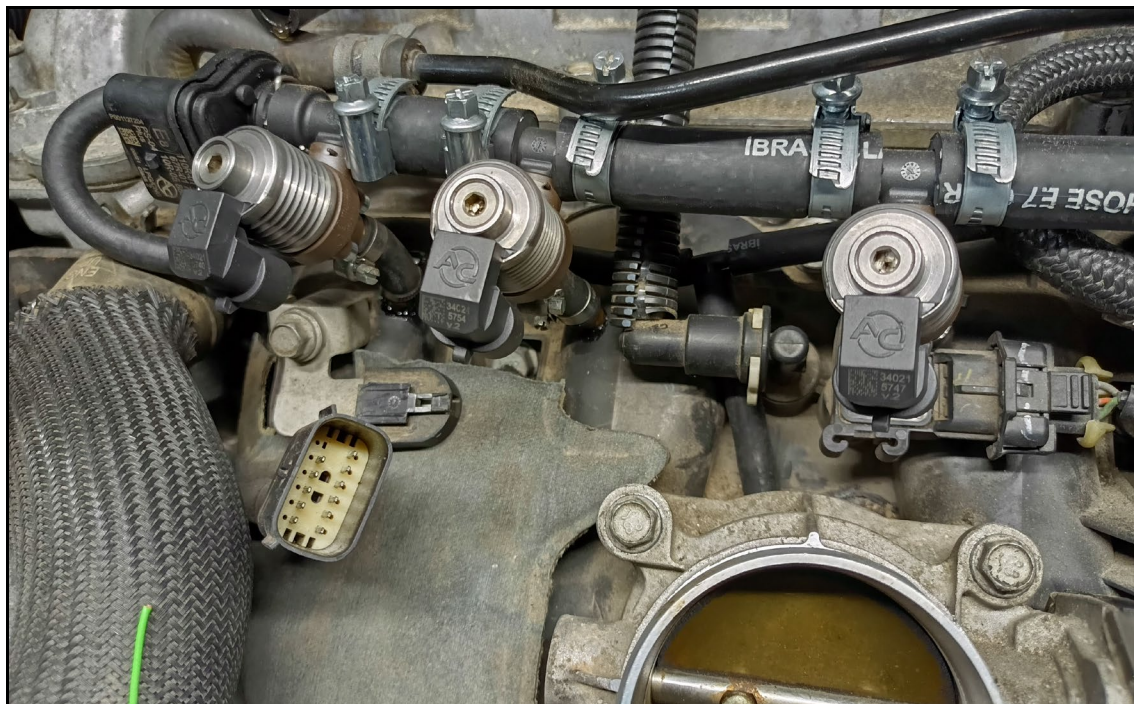
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.
 Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.













Wykonać nawierty dysz pod wtryskiwacze gazowe w kolektorze ssącym. Zaleca się użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W03 z rozmiarem dysz 2,3 mm
- reduktor AC R01 250 KM






2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

Podłączenie wykonać przy sterowniku benzynowym wg tabeli poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin ECU	
Żółty		Wtryskiwacz benzynowy I - do wtryskiwacza	PIN-52 (złącze szare J3) Brązowy	
Żółto-szary		Wtryskiwacz benzynowy I - od ECU samochodu		
Zielony		Wtryskiwacz benzynowy II – do wtryskiwacza	PIN-46 (złącze szare J3) Niebieski	
Zielono-szary		Wtryskiwacz benzynowy II – od ECU samochodu		
Czerwony		Wtryskiwacz benzynowy III – do wtryskiwacza	PIN-48 (złącze szare J3) Zielony	
Czerwono-szary		Wtryskiwacz benzynowy III – od ECU samochodu		
Niebieski		Wtryskiwacz benzynowy IV – do wtryskiwacza	PIN-50 (złącze szare J3) Niebieski	
Niebiesko-szary		Wtryskiwacz benzynowy IV – od ECU samochodu		

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Wykonać podłączenie przy sterowniku benzynowym (złącze szare) wg tabeli poniżej.

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin sterownika ECU	
Żółty		Do czujnika ciśnienia	PIN-19 (złącze czarne J2) Żółty	
Zielony		Do sterownika ECU		

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6 (J1 PIN 9)
Żółto-czarny	14 (J1 PIN10)

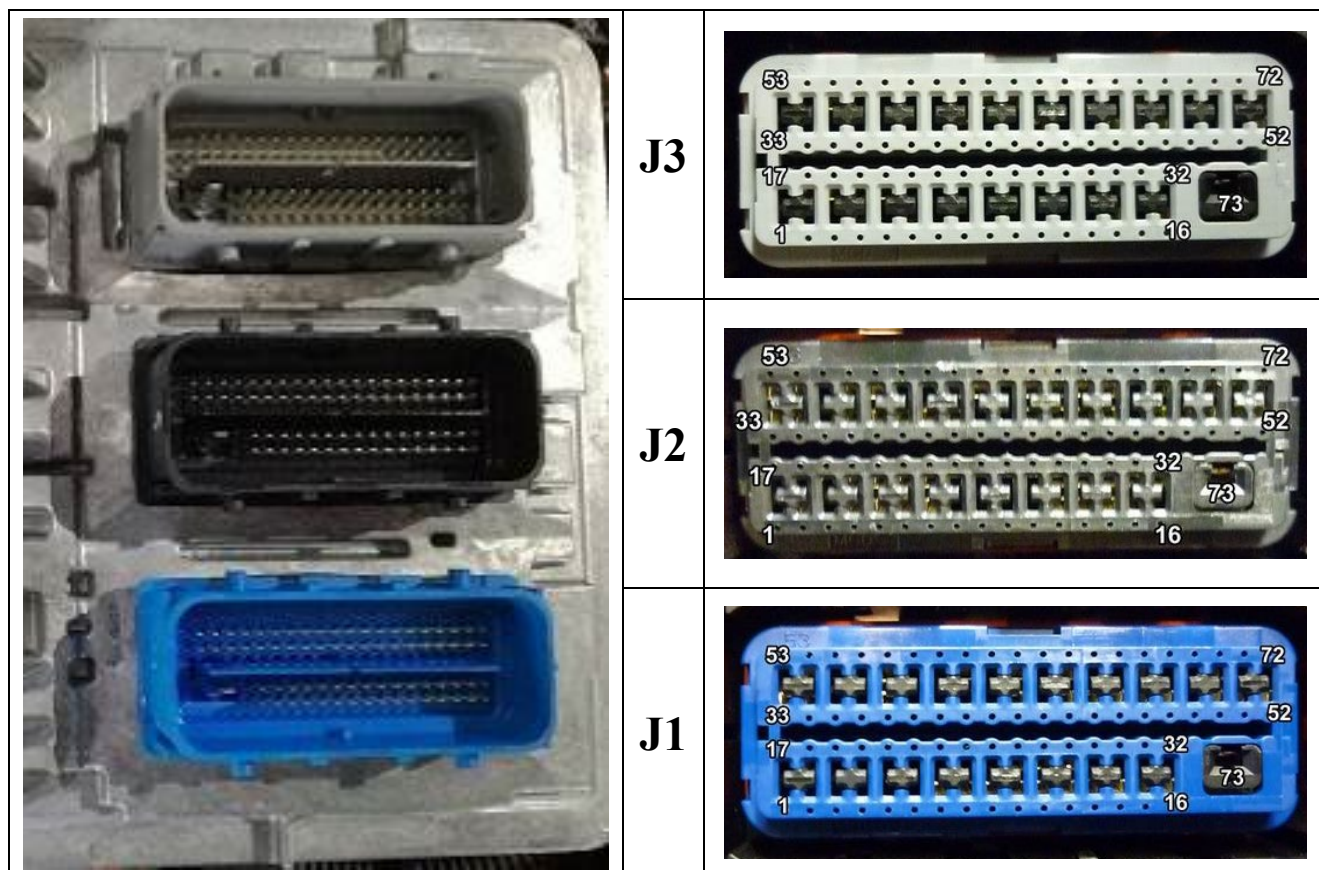
4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	PIN-33 (złącze szare J3) Pomarańczowy
Stacyjka	Czerwono-czarny	PIN-73 (złącze niebieskie J1) Różowo-czarny

UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

5.1 Widok złącza sterownika benzynowego.



EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

LAF/LEA

(2.4 Ecotec, 185KM, 136 kW, Chevrolet Captiva, 2013)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B
AcStag calibration code	GM LEA (2.4)
Document revision	Rev. 48



AC S.A.

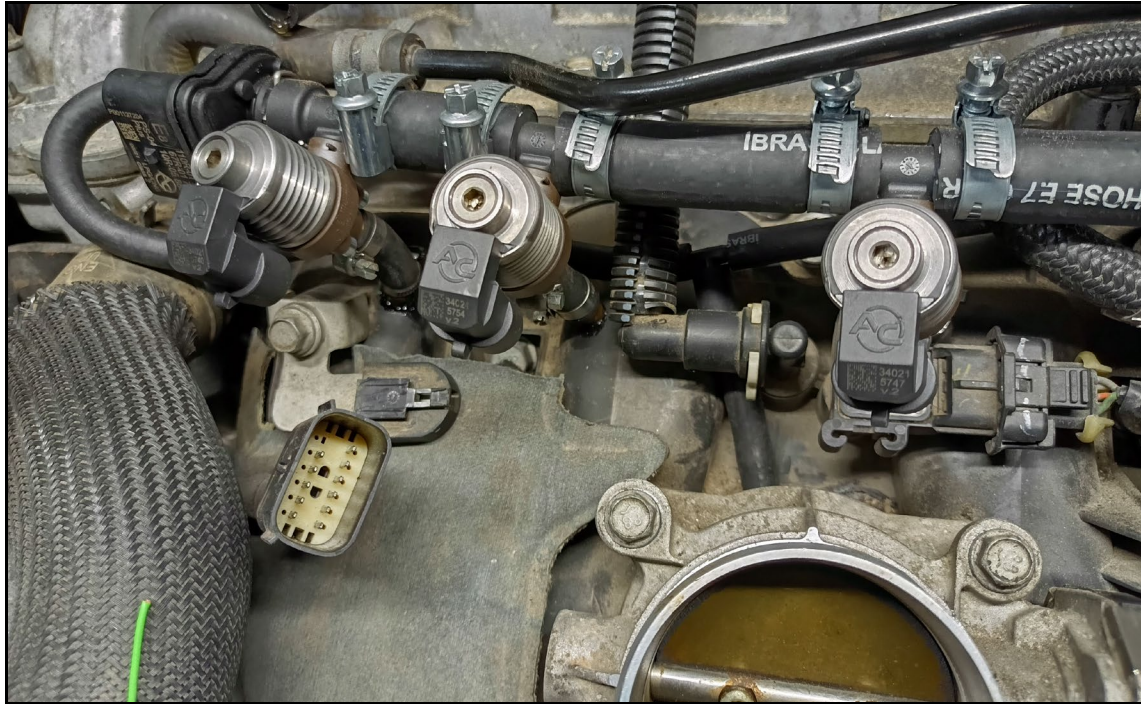
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.
Engine code supported by the controller STAG. The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

Drill the holes in the intake manifold as presented on the picture. Suggested use of gas system components:

- Injectors AC W03 and nozzle diameter of 2,3 mm
- Reducer AC R01 250



2. Petrol injectors emulation method

Make a connection at the ECU connector. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire color	Connection	Color of ECU wire and connector PIN number of ECU controller
Yellow	Petrol injector I – to the injector	PIN-52 (grey connector J3) Brown
Yellow-grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II – to the injector	PIN-46 (grey connector J3) Blue
Green-grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III – to the injector	PIN-48 (grey connector J3) Green
Red-grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector IV – to the injector	PIN-50 (grey connector J3) Blue
Blue-grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	

3. Fuel pressure sensor emulation method

Make a connection at the ECU connector. Follow the table.

STAG wire color	Connection	Color of ECU wire and connector PIN number of ECU controller
Yellow	To the pressure sensor	PIN-19 (black connector J2) Yellow
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

STAG wire color	OBD connector pin
Black	6 (J1 PIN 9)
Yellow-black	14 (J1 PIN10)

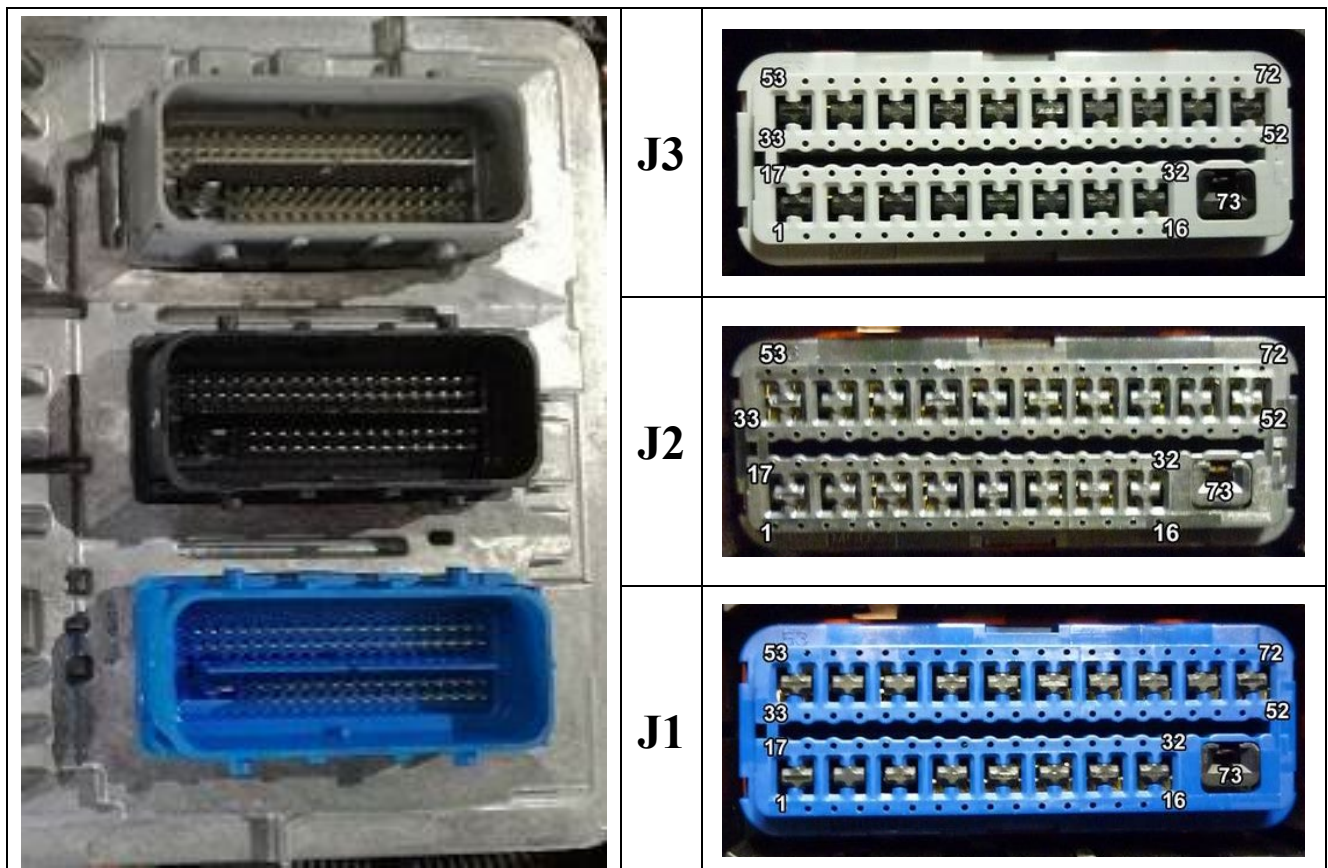
4.2 Standard connections

Connection	STAG wire color	Color of ECU wire and connector PIN number of ECU
RPM (camshaft)	Brown	PIN-33 (grey connector J3) Orange
Ignition switch	Red-black	PIN-73 (blue connector J1) Pink-black

NOTE: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

5. Additional information

5.1 View on the ECU (petrol controller) connector.



EAC



Указания по монтажу
STAG 400 DPI

LAF/LEA

(2.4 Ecotec, 185KM, 136 kW, Chevrolet Captiva, 2013)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B
Калибровочный код в AcStag	GM LEA (2.4)
Редакция документа	Rev. 48



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

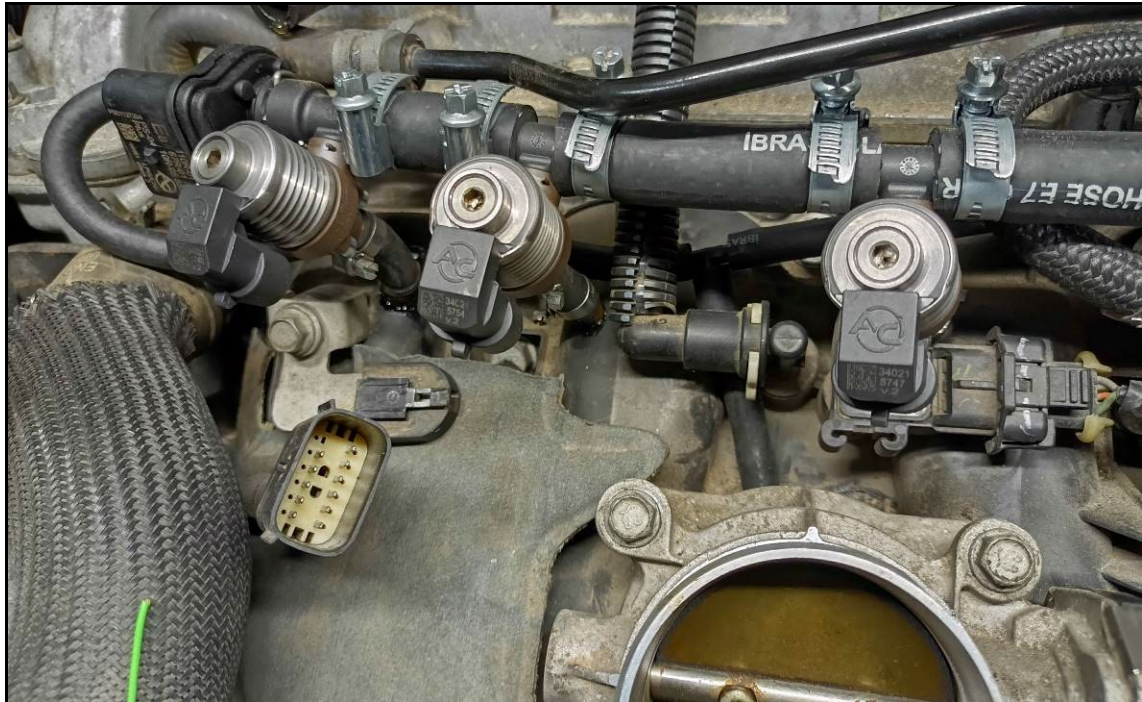
**Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства АС.
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>**

1. Монтаж сопел газовых форсунок

Направляющие отверстия в коллекторе всасывания выполнить в месте, которое указано на фото.

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы АС W03 размером сопла 2,3 mm
- редуктор АС R01 250



2. Метод эмульсии бензиновых форсунок

Подключение выполнить около соединения контроллера ECU. Подключение выполнить согласно таблице.

Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подключения	Цвет провода и № pin ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I – к инжектору	PIN-52 (Серый разъем J3) Коричневый
Желто-серый	Бензиновый инжектор I – от ECU автомобиля	PIN-46 (Серый разъем J3) Голубой
Зеленый	Бензиновый инжектор II – к инжектору	
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II – от ECU автомобиля	PIN-48 (Серый разъем J3) Зеленый
Красный	Бензиновый инжектор III – к инжектору	
Красно-серый	Бензиновый инжектор III – от ECU автомобиля	PIN-50 (Серый разъем J3) Голубой
Голубой	Бензиновый инжектор IV – к инжектору	
Голубо-серый	Бензиновый инжектор IV – от ECU автомобиля	

3. Способ выполнения эмульсии датчика давления топлива

Подключение выполнить около соединения контроллера ECU. Подключение выполнить согласно таблице.

Цвет провода STAG	Описание подключения	Цвет провода и № pin ECU
Желтый	К датчику давления	PIN-19 (Черный разъем J2) Желтый
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Выделенное подключение

4.1 Подключение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ pin соединения OBD
Черный	6 (J1 PIN 9)
Желто-черный	14 (J1 PIN10)

4.2 Стандартные подключения

Подключения	Цвет провода STAG	Цвет провода и № pin ECU
Обороты (распределительный вал)	Коричневый	PIN-33 (Серый разъем J3) оранжевый
замок зажигания	Красный-черный	PIN-73 (синий разъем J1) Розовый и черный

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Дополнительная информация.

5.1 Вид соединения бензинового контроллера.

