

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

L3

(2,3 DISI Turbo, 260 KM, 191 kW, Mazda 6)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	Mazda L3 VDT (2.3 DISI Turbo)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

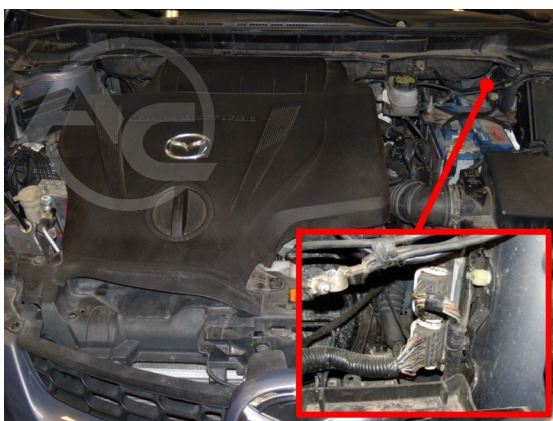
1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Nawiercy w kolektorze ssącym należy wykonać w sposób pokazany na zdjęciu. Nawierc powinien być wykonany z lewej strony dzielonego kanału ssącego (patrząc od przodu silnika).

Uwaga: nawierc w miejscu innym niż wskazane uniemożliwi prawidłowe działanie instalacji (kanał zmiennej geometrii dolotu).

Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W03 z rozmiarem dyszy 2.7mm,
- reduktora R01 typ 250.



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

W celu wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych należy odszukać sterownik ECU pojazdu w miejscu pokazanym na zdjęciu. Podłączenia wiązki STAG należy wykonać wg tabeli zamieszczonej poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza przy złączu	Kolor przewodu sterownika ECU i nr PIN złącza
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	Zielono-biały	Czarny BY-17
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu		
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	Zielono-żółty	Czarny BY-32
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu		
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	Zielono-niebieski	Czarny BY-47
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu		
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	Zielono-czerwony	Czarny BY-48
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu		

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Podłączenie emulacji czujnika ciśnienia należy wykonać w pobliżu sterownika ECU wg tabeli.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Biały BY-26
Zielony	Do sterownika ECU	

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Protokół transmisji ISO-15765.

Podłączenie wiązki OBD sterownika

Stag 400 do złącza OBD pojazdu (tabela)

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Pomarańczowy	Nie podłączony
Pomarańczowo-zielony	Nie podłączony
Czarny	6
Żółto-czarny	14

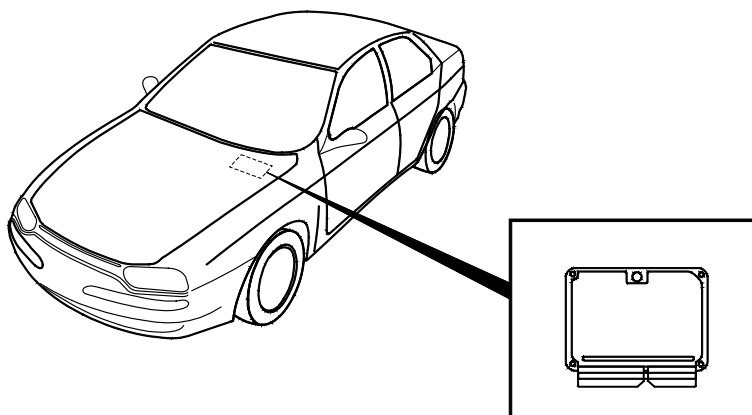
4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin	Kolor przewodu z kostki czujnika wałka rozrządu
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	Niebiesko-czerwony BY-41	Biały PIN 3
Plus po zapłonie	Czerwono-czarny	Stacyjka	—

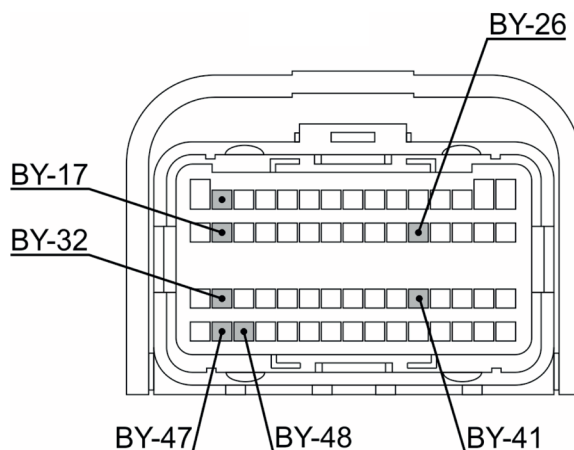
UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.



5.2. Widok złącza przewodu sterownika benzynowego od strony przewodów.



EAC



Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

L3

(2,3 DISI Turbo, 260 KM, 191 kW, Mazda 6)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B2
AcStag calibration code	Mazda L3 VDT (2.3 DISI Turbo)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

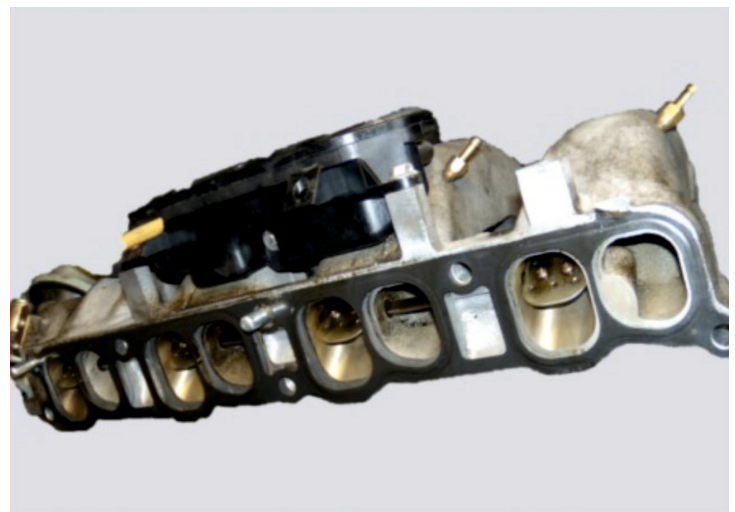
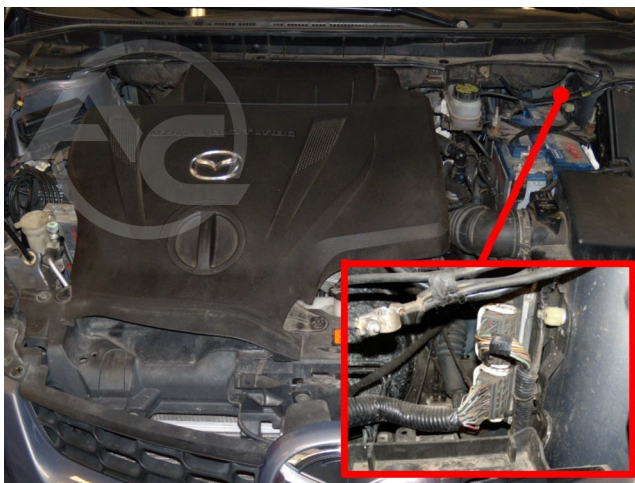
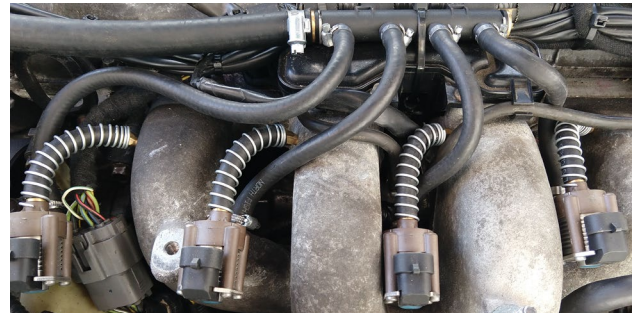
Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03. Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website <http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of gas injector nozzles

Drill the holes in the intake manifold as presented on the picture. Each hole should be positioned on the left side of the split intake channel (seen from the engine front side). Note: other arrangement of the holes will prevent the system from correct operation (variable-geometry intake manifold).

Suggested use of gas system components:

- Injector AC W03 and nozzle diameter of 2.7 mm.
- Reducer R01 type 250.



2. Petrol injectors emulation method

For emulation of petrol injectors, locate vehicle's ECU within the area presented on the picture. Connections of STAG harness should be made according to the below table. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire color	Connection	Color of the injector wire at the connector	Color of ECU wire and connector PIN number
Yellow	Petrol injector I – to injector	Green-white	Black BY-17
Yellow-grey	Petrol injector I – from ECU		
Green	Petrol injector II – to injector	Green-yellow	Black BY-32
Green-grey	Petrol injector II – from ECU		
Red	Petrol injector III – to injector	Green-blue	Black BY-47
Red-grey	Petrol injector III – from ECU		
Blue	Petrol injector IV – to injector	Green-red	Black BY-48
Blue-grey	Petrol injector IV – from ECU		

3. Fuel pressure sensor emulation method

The pressure sensor emulator should be connected close to the ECU. Follow the table.

STAG wire color	Connection	Pressure sensor wire color and ECU pin
Yellow	To pressure sensor	White
Green	To ECU	BY-26

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

Transmission protocol acc to ISO-15765.
Connecting Stag 400 OBD wires to the OBD connector (see the table).

STAG wire color	Pin number in OBD connector
Orange	Not used
Orange-green	Not used
Black	6
Yellow-black	14

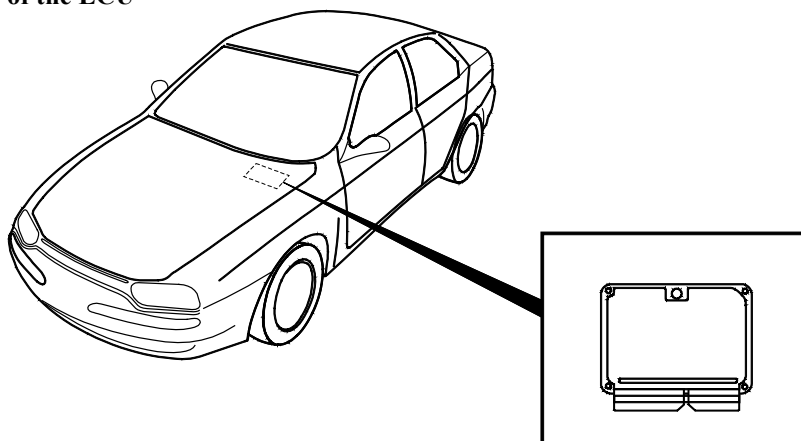
4.2 Standard connections

Connection	STAG wire color	ECU wire color and pin number	The color of the wire from the camshaft sensor cube
Rpm signal	Brown	Blue-red BY-41	White PIN 3
Plus downstream ignition	Red - black	Ignition switch	—

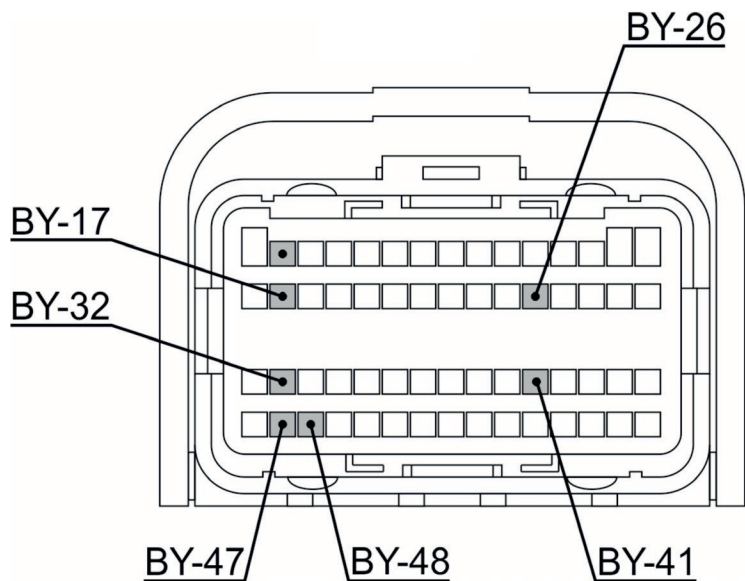
NOTE: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

5. Additional information

5.1. Location of the ECU



5.2. View on the ECU connector on the wire side



EAC



Указания по монтажу
STAG 400 DPI

L3

(2,3 DISI Turbo, 260 KM, 191 kW, Mazda 6)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B2
Калибровочный код в AcStag	Mazda L3 VDT (2.3 DISI Turbo)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03

Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте <http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

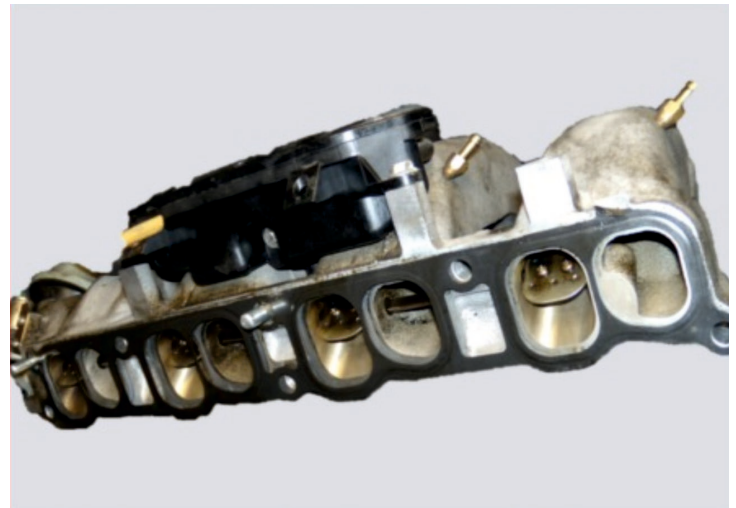
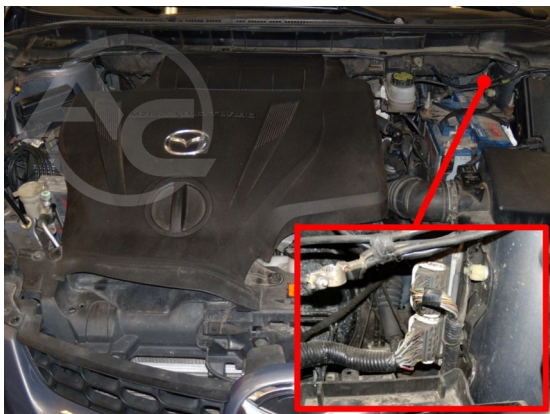
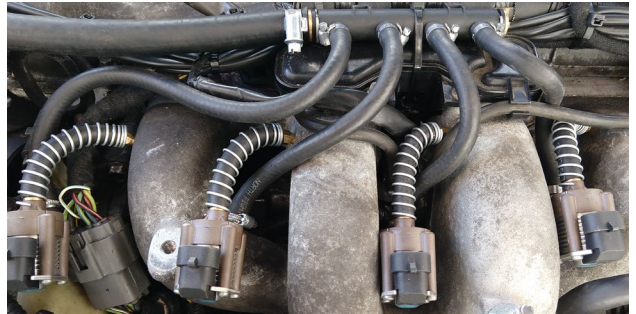
1. Монтаж сопел газовых форсунок.

Направляющие отверстия в коллекторе всасывания следует выполнить как показано на фото. Направляющее отверстие должно быть выполнено с левой стороны разделяемого всасывающего канала (если смотреть на двигатель спереди).

Примечание: в случае, если направляющее отверстие будет выполнено не в указанном месте, то правильная работа установки будет невозможна (приточный канал переменной геометрии).

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W03 с размером сопла 2,7 мм.
- Редуктор R01 тип 250.



2. Способ выполнения эмуляции бензиновых форсунок

Для выполнения эмуляции бензиновых форсунок следует отыскать контроллер ECU транспортного средства в месте, которое указано на фото. Подключение жгута проводов Stag выполнить согласно нижеприведенной таблице. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подключения	Цвет провода форсунки на соединении	Цвет провода контроллера ECU и № PIN соединения
Желтый	Бензиновая форсунка I - к форсунке	Зелено-белый	Черный BY-17
Желто-серый	Бензиновая форсунка I - от ECU автомобиля		
Зеленый	Бензиновая форсунка II - к форсунке	Зелено-желтый	Черный BY-32
Зелено-серый	Бензиновая форсунка II - от ECU автомобиля		
Красный	Бензиновая форсунка III - к форсунке	Зелено-голубой	Черный BY-47
Красно-серый	Бензиновая форсунка III - от ECU автомобиля		
Голубой	Бензиновая форсунка IV - к форсунке	Зелено-красный	Черный BY-48
Голубо-серый	Бензиновая форсунка IV - от ECU автомобиля		

3. Способ выполнения эмуляции датчика давления топлива

Подключение эмуляции датчика давления топлива выполнить рядом с контроллером ECU согласно таблице.

Цвет провода STAG	Описание подключения	Цвет провода датчика давления и pin контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	белый BY-26
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Выделенное подключение

4.1 Подключение коммуникации OBD

Протокол обмена данными ISO-15765.
 Подключение жгута OBD контроллера Stag 400 к соединению OBD транспортного средства (таблица).

Цвет провода STAG	№ pin в соединении OBD
Оранжевый	Не подключен
Оранжево-зеленый	Не подключен
Черный	6
Желто-черный	14

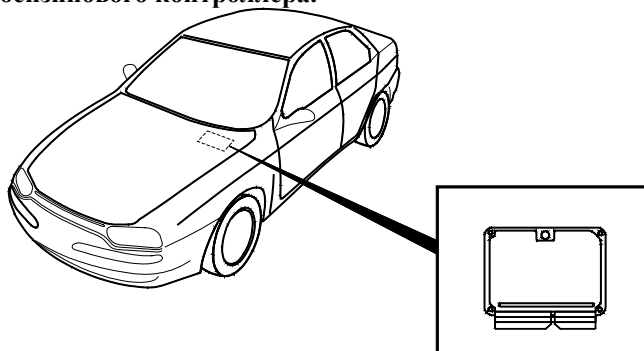
4.2 Стандартные подключения

Подключение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № Pin	Цвет провода разъема датчика положения распредвала
Обороты (распределительный вал)	Коричневый	Голубой- Красный BY-41	Белый PIN3
замок зажигания	Красный-чёрный	зажигание	_____

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Дополнительная информация.

5.1. Расположение бензинового контроллера.



5.2. Вид соединения провода бензинового контроллера со стороны проводов.

