

EAC



**Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI**

K10C

(1,0 Booster-Jet, 111KM, 82 kW,
Suzuki SX4 S-Cross, 2018r.)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	Suzuki K10C (1.0 BJ)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

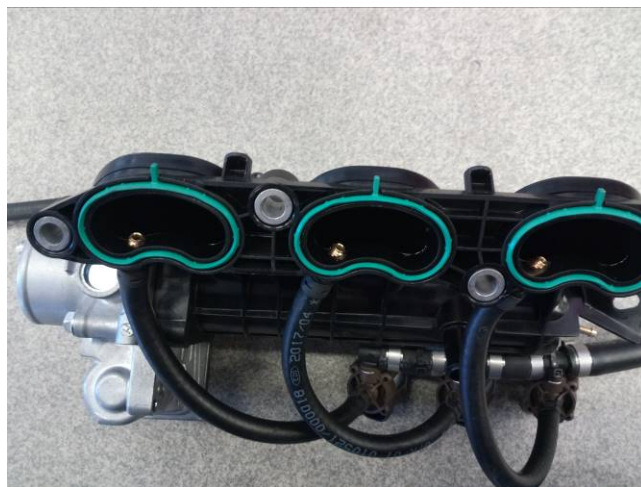
Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.
 Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie [www](http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow):
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Dysze wtryskiwaczy zamontować pod filtrem powietrza. Nawierty pod dysze wykonać jak na zdjęciu poglądowym. Wężyki wtryskiwaczy gazowych Ø5 długość 19 cm.










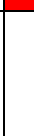

Sugerowane użycie komponentów:

- Wtryskiwacze ACW03 o średnicy dyszy 2.0 mm
- Reduktor R02



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.




Emulację wykonać w pobliżu sterownika benzynowego wg tabeli poniżej. Przewody zielony oraz zielono-szary z wiązki STAG są nie podłączone. Przewody niebieski i niebiesko-szary zostały podłączone do wtryskiwacza II.

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin sterownika ECU	
Żółty		Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	Żółty PIN 32	
Żółto-szary		Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu		
Zielony		Nie podłączono		
Zielono-szary		Nie podłączono		
Czerwony		Wtryskiwacz benzynowy III – do wtryskiwacza	Czerwony PIN 46	
Czerwono-szary		Wtryskiwacz benzynowy III – od ECU samochodu		
Niebieski		Wtryskiwacz benzynowy II – do wtryskiwacza	Biały PIN 47	
Niebiesko-szary		Wtryskiwacz benzynowy II – od ECU samochodu		

Uwaga: Wtryskiwacze gazowe należy podłączyć zgodnie z kolejnością cylindrów licząc od rozrządu: pierwszy cylinder – pierwszy wtryskiwacz, drugi cylinder – drugi wtryskiwacz, trzeci cylinder – trzeci wtryskiwacz. Złącze wiązki przeznaczone do podłączenia 4 wtryskiwacza gazowego należy pozostawić nie podłączone.

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa.

Wykonać emulację czujnika ciśnienia przy złączu sterownika benzynowego.

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin sterownika ECU	
Żółty		Do czujnika ciśnienia	Czerwony PIN 22	
Zielony		Do sterownika ECU		

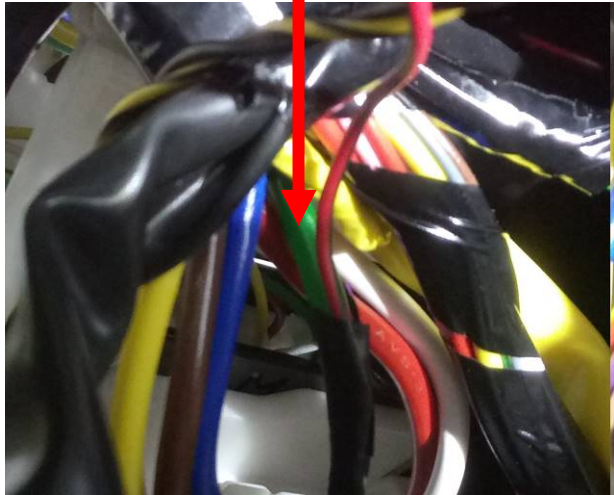
4. Podłączenia dedykowane.

4.1 Podłączenie komunikacji OBD.

Protokół transmisji ISO-15765.
Podłączenie wiązki OBD sterownika Stag 400 do złącza OBD pojazdu (tabela)

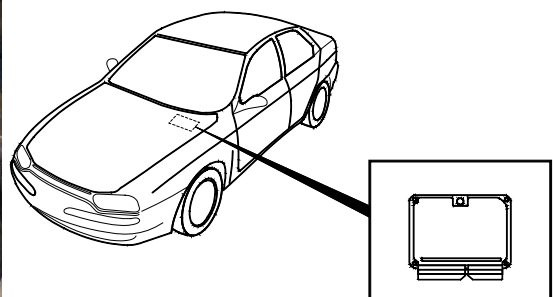
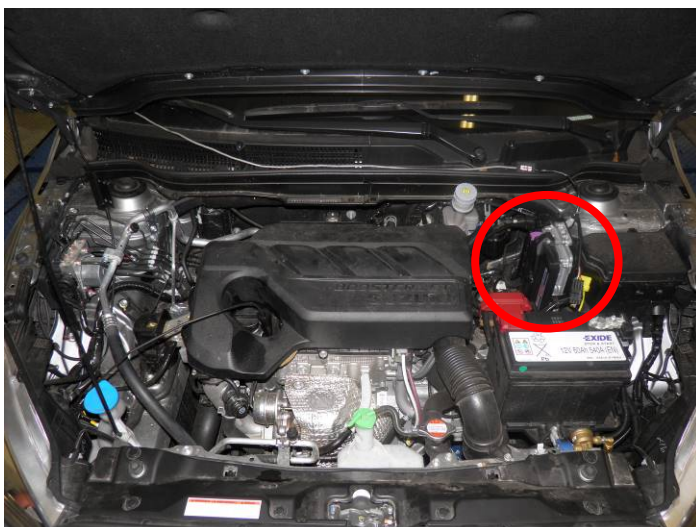
Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

4.2 Podłączenia standardowe.

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty (wałek rozrządu)	Brazowy	Czerwony PIN 20
Plus po zapłonie	Czerwono-czarny	Zielony (gruby)  Pod kolumną kierownicy

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.



EAC



Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

K10C

(1,0 Booster-Jet, 111 KM, 82 kW, Suzuki SX4 S-Cross,
2018r.)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B2
AcStag calibration code	Suzuki K10C (1.0 BJ)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
 Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

Install the injector nozzles under the air filter. The boreholes for the injector nozzles should be drilled in the suction manifold in the location as shown in the picture. Gas injector hoses Ø5, length 19 cm.



Suggested use of gas system components:

- Injector ACW03 and nozzle diameter of 2.0 mm
- Reducer R02

2. Petrol injectors emulation method

Connect the emulator in line with the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller. The green and green-gray wires from the STAG harness are not connected. The blue and blue-gray wires have been connected to the injector II.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Yellow PIN 32
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	
Green	Not connected	
Green and grey	Not connected	
Red	Petrol injector III – to the injector	Red PIN 46
Red and grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector II – to the injector	White PIN 47
Blue and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	

Note: Gas injectors should be connected in order: first cylinder - first injector, second cylinder - second injector, third cylinder - third injector. The 4th gas injector should be disconnected.

3. Fuel pressure sensor emulation method

Connect pressure sensor emulation in the ECU connector as in the following table.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	To the pressure sensor	Red PIN 22
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

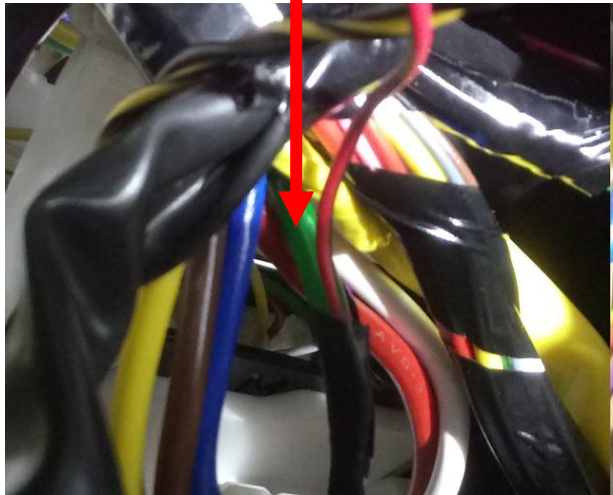
4.1 OBD communication connection

ISO-15765 transmission protocol.

Connection of the OBD harness of STAG 400 controller to the vehicle's ODB connection (see the table)

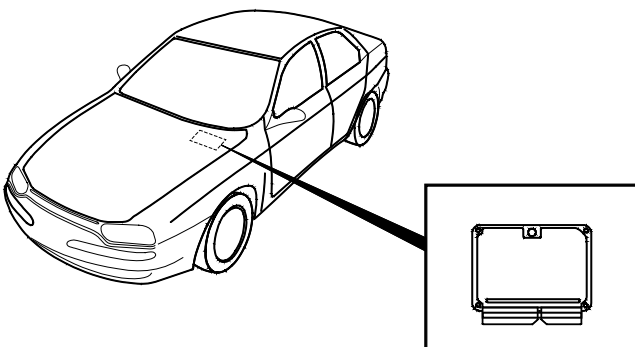
STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Black	6
Yellow and black	14

4.2 Podłączenia standardowe.

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.
RMP (camshaft)	Brown	Red PIN 20
Ignition	Red-black	Green (thick)  Under the steering column

5. Additional information

5.1. Location of the petrol controller.



EAC



Указания по монтажу
STAG 400 DPI

K10C

(1,0 Booster-Jet, 111 KM, 82 kW, Suzuki SX4 S-Cross,
2018)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B2
Калибровочный код в AcStag	Suzuki K10C (1.0 BJ)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

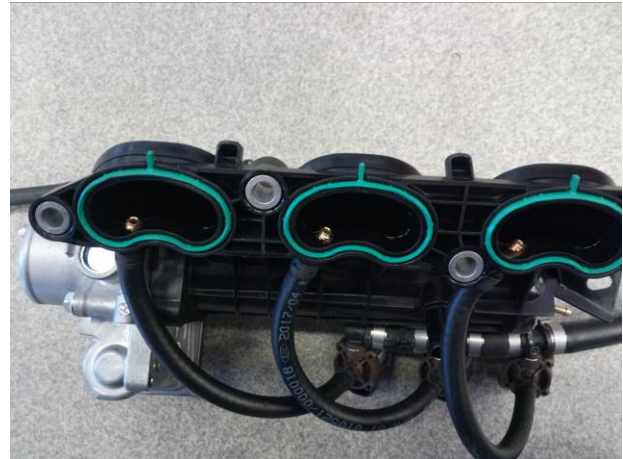
Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
 Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

Установите форсунки под воздушный фильтр. Просверлите отверстия для форсунок, как показано на рисунке. Ø5 шланги для инжектора, длина 19 см.

Предлагаемое использование компонентов:

- Инжектор ACW03 с диаметром сопла 2,0 мм
- Редуктор R02



2. Способ выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Эмуляция должна выполняться вблизи бензинового контроллера в соответствии с приведенной ниже таблицей. Зеленый и зеленый-серый провода от жгута проводов STAG не подключены. Синие и сине-серые провода подключены к инжектору II.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и пин контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I- к инжектору	Желтый PIN 32
Желто-серый	Бензиновый инжектор I- к ECU автомобиля	
Зеленый	Не подключен	
Зелено-серый	Не подключен	
Красный	Бензиновый инжектор III- к инжектору	Красный PIN 46
Красно-серый	Бензиновый инжектор III- к ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор II- к инжектору	Белый PIN 47
Сине-серый	Бензиновый инжектор II- к ECU автомобиля	

Внимание: Газовые форсунки необходимо подключить согласно последовательности расположения цилиндров автомобиля, считая от ремня ГРМ. Первый цилиндр - первая газовая форсунка, Второй цилиндр - вторая газовая форсунка, Третий цилиндр - третья газовая форсунка. Разъем четвертой газовой форсунки оставить неподключенным.

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Подсоединение эмуляции датчика давления выполнить в соответствии с приведенной ниже таблицей при разъеме контроллера ECU.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и пин контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Красный PIN 22
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Специальные подключения

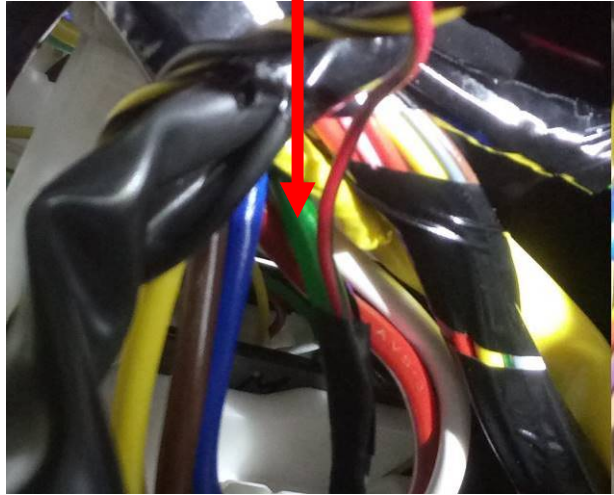
4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Протокол трансмиссии ISO-15765.

Подсоединение жгута OBD контроллера Stag 400 к разъему OBD транспортного средства (таблица)

Цвет провода STAG	№ пин в соединении OBD
Черный	6
Желто-черный	14

4.2 Стандартные подключения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № контакта
Обороты (распределительный вал)	Коричневый	Красный PIN 20
Зажигание	Красно-черный	Зеленый  Под рулевой колонкой

5. Вспомогательная информация.

5.1. Местоположение бензинового контроллера.

