

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

JQDA, JQDB
(150 KM, 110 kW, Ford Focus Ecoboost 1.6 SCTi)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B1 / model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	Ford JQD/Volvo B4164T3 (1.6 EcoBoost/T3)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

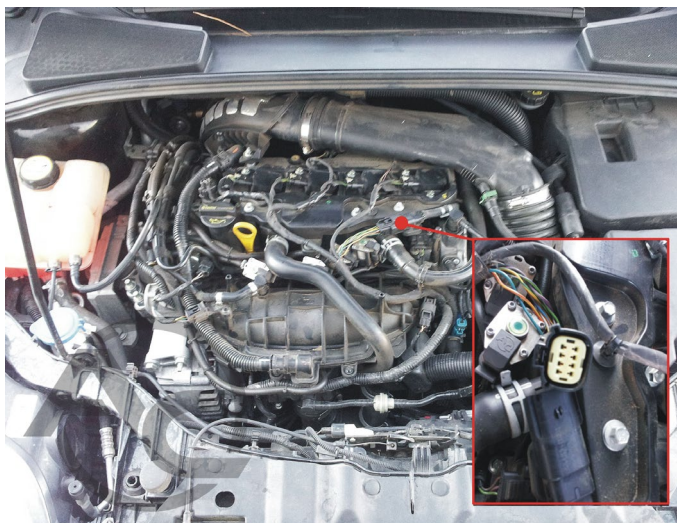
Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.
 Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie [www:](http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow)
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Montaż dysz w kolektorze ssącym przeprowadzić w klasyczny sposób. Zaleca się zastosowanie pojedynczych sekcji wtryskiwacza AC W03 ze względu na ograniczoną przestrzeń montażową.

Sugerowane użycie wtryskiwaczy:

- AC W03 z rozmiarem dyszy 2.2mm.
- Reduktor AC R01 150



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

Ze względu na utrudniony dostęp do sterownika ECU, emulację należy wykonać przy złączu wiązki wtryskiwaczy (patrz zdjęcie) według tabeli poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin złącza.
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	Zielono-niebieski PIN-1
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu	Szaro-żółty PIN-3
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	Fioletowo-szary PIN-5
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu	Żółto-pomarańczowy PIN-7
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu	

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa.

Emulację należy wykonać przy złączu wiązki wtryskiwaczy benzynowych. Do przewodu sygnałowego czujnika ciśnienia paliwa (niebiesko-brązowy; PIN-2 w złączu ze zdjęcia) należy w dogodnym miejscu podłączyć przewodów emulacji czujnika ciśnienia z wiązki sterownika gazowego według poniższej tabeli.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin złącza
Żółty	Dolutowanie	Niebiesko-brązowy PIN-2
Zielony	Nie podłączono	

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Podłączenie wiązki OBD sterownika STAG 400 do złącza OBD pojazdu należy wykonać zgodnie z tabelą.

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

JQDA, JQDB
(150 KM, 110 kW, Ford Focus Ecoboost 1.6 SCTi)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B1 / model B2
AcStag calibration code	Ford JQD/Volvo B4164T3 (1.6 EcoBoost/T3)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

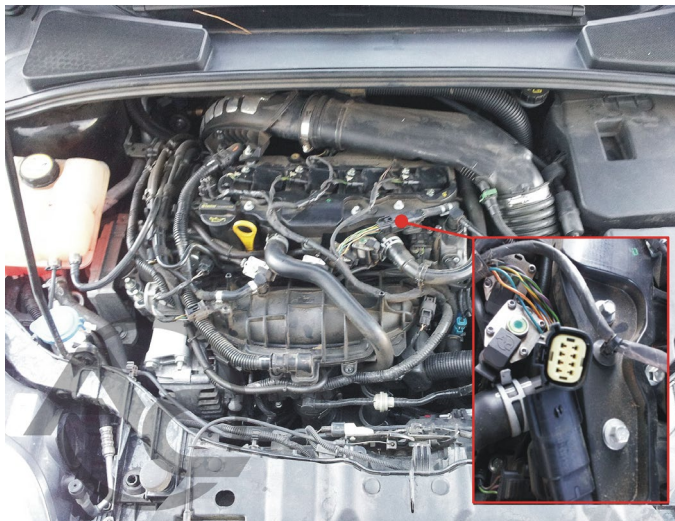
Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
 Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of injector nozzles.

Install the nozzles in the intake manifold in a standard way. It is recommended to use single sections of the AC W03 injector due to the limited space for mounting.

Suggested LPG injectors:

- AC W03 and nozzle diameter of 2.2mm.
[1mm = 0.039 in]
- Reducer AC R01 150



2. Emulation of petrol injectors

Due to the limited access to the ECU, install the emulation at the injector harness connector (see the photo) according to the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire color	Connection	Petrol injector wire color and connector pin.
Yellow	Petrol injector I - to the injector	Green and blue PIN-1
Yellow and grey	Petrol injector I - from vehicle ECU	
Green	Petrol injector II - to the injector	Grey and yellow PIN-3
Green and grey	Petrol injector II - from vehicle ECU	
Red	Petrol injector III - to the injector	Purple and grey PIN-5
Red and grey	Petrol injector III - from vehicle ECU	
Blue	Petrol injector IV - to the injector	Yellow and orange PIN-7
Blue and grey	Petrol injector IV - from vehicle ECU	

3. Emulation of the fuel pressure sensor

Install the emulation at the petrol injector harness connector. To the pressure sensor signal line (blue/brown wire; PIN-2 in the connector on the photo) in a comfortable position and connect the wires of pressure sensor emulation from the gas controller according to the table.

STAG wire color	Connection	Pressure sensor wire color and connector pin
Yellow	To the pressure sensor	Blue and brown PIN-2
Green	To ECU	

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

Connect the OBD of STAG 400 to the OBD of the vehicle according to the table.

STAG wire color	OBD connector pin
Black	6
Yellow and black	14

EAC



Указания по монтажу
STAG 400 DPI

JQDA, JQDB
(150 KM, 110 kW, Ford Focus Ecoboost 1.6 SCTi)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B1 / model B2
Калибровочный код в AcStag	Ford JQD/Volvo B4164T3 (1.6 EcoBoost/T3)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

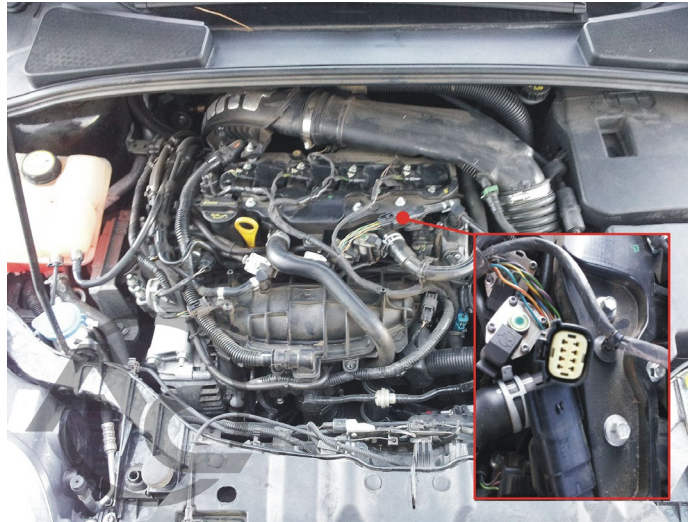
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж жиклеров газовых форсунок.

Монтаж жиклеров в коллекторе всасывания выполнить классическим способом. Рекомендуется использовать одиночные секции форсунки AC W03 ввиду ограниченного пространства для монтажа.

- Рекомендованный диаметр жиклеров: 2,2 мм
- Редуктор AC R01 150



2. Эмуляции бензиновых форсунок.

Учитывая сложный доступ к блоку управления ЭБУ, эмуляцию следует выполнить возле разъема жгута форсунок (см. фото) согласно нижеприведенной таблице. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подключения	Цвет провода бензиновой форсунки и № pin разъема.
Желтый	Бензиновая форсунка I - к форсунке	Зелено-голубой PIN-1
Желто-серый	Бензиновая форсунка I - от ЭБУ	
Зеленый	Бензиновая форсунка II - к форсунке	Серо-желтый PIN-3
Зелено-серый	Бензиновая форсунка II - от ЭБУ	
Красный	Бензиновая форсунка II I- к форсунке	Фиолетово-серый PIN-5
Красно-серый	Бензиновая форсунка III - от ЭБУ	
Голубой	Бензиновая форсунка IV- к форсунке	Желто-оранжевый PIN-7
Серо-голубой	Бензиновая форсунка IV- от ЭБУ	

3. Эмуляции датчика давления топлива.

Эмуляция должна выполняться на разъеме жгута проводов бензиновой форсунки. Сигнальный кабель датчика давления топлива (сине-коричневый; PIN-2 в разъеме на фото) принадлежит в удобном месте. Подсоедините провода эмуляции датчика давления от жгута управления газом в соответствии с таблицей ниже.

Цвет провода STAG	Описание подключения	Цвет провода датчика давления и № pin разъема
Желтый	К датчику давления	Коричнево-голубой PIN-2
Зеленый	К блоку управления ЭБУ	

4. Выделенные подключения

4.1 Подключение OBD коммуникации

Подключение жгута OBD блока управления STAG 400 к OBD-разъему транспортного средства выполнить согласно таблице.

Цвет провода STAG	№ pin в OBD-разъеме
Черный	6
Желто-черный	14