

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

G4LE

1.6 GDi, 105 KM (77 kW + Hybrid), Kia Niro 2017
1.6 GDi, 105 KM (77 kW + Hybrid), Hyundai Ioniq 2017

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B
Kod kalibracyjny w AcStag	Hyundai/Kia G4LE (1.6 GDI)
Rewizja dokumentu	Rev. 48



AC S.A.

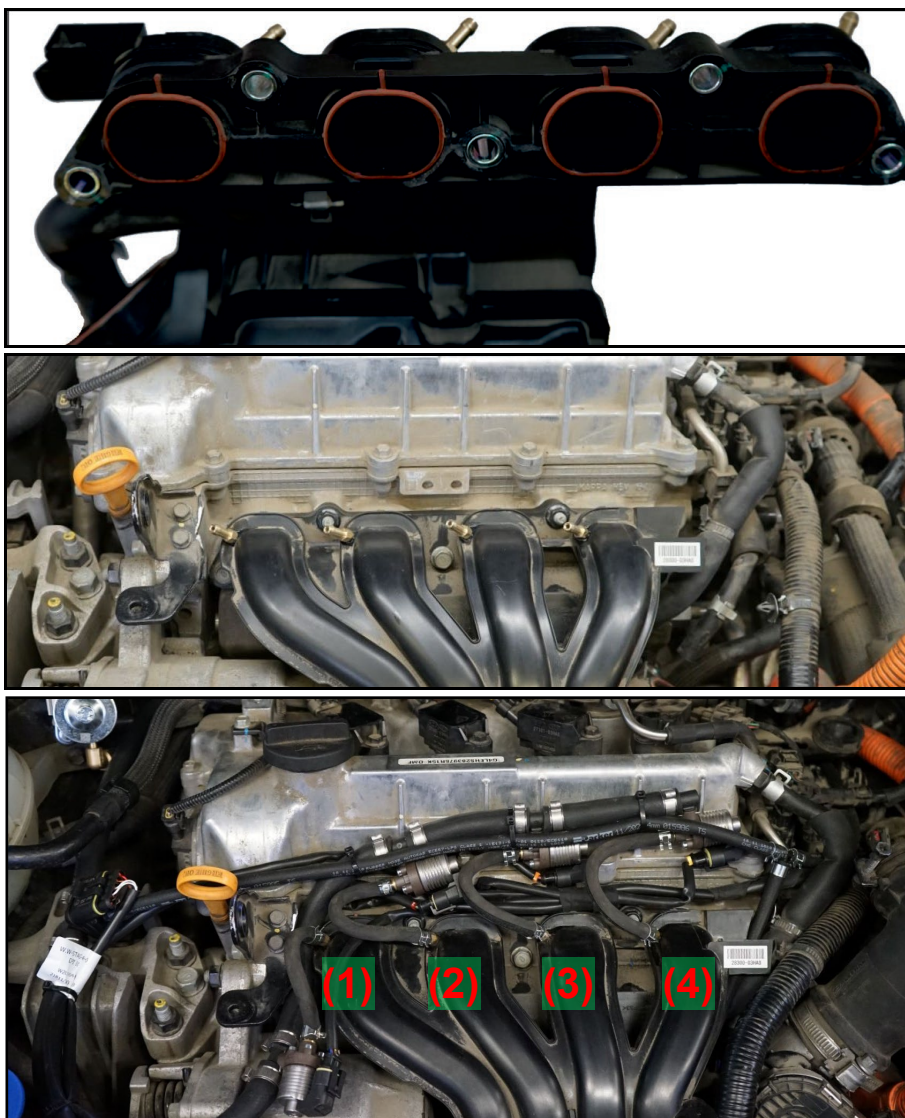
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Nawiarty wykonać w kolektorze ssącym. Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W03 STD z rozmiarem dyszy 2.0mm,
- reduktor AC R01 150



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Podłączenie wykonać przy złączu sterownika ECU (**złącze 60 pinowe**). Podłączenie wykonać według tabeli. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu i nr pin w złączu ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	PIN 18
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu	Czarny
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II – do wtryskiwacza	PIN 46
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II – od ECU samochodu	Czerwony
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III – do wtryskiwacza	PIN 1
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III – od ECU samochodu	Czerwony
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV – do wtryskiwacza	PIN 3
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV – od ECU samochodu	Biały

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Podłączenie wykonać przy złączu sterownika ECU (złącze 60 pinowe) Podłączenie wykonać według tabeli.


Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu i nr pin w złączu ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	PIN 37 Czarny
Zielony	Do sterownika ECU	

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

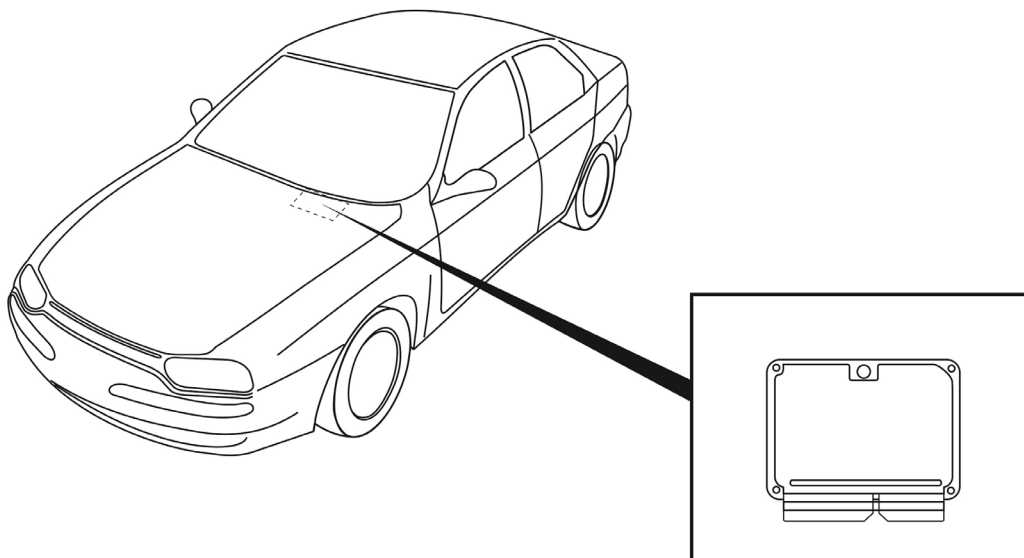
4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu i nr pin w złączu ECU
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	PIN 39 [złącze 60 pinowe] Biały
Stacyjka	Czerwono-czarny	Pod kierownicą 

UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

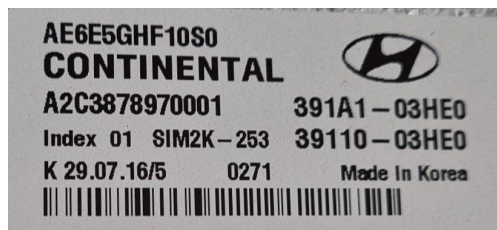
5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.



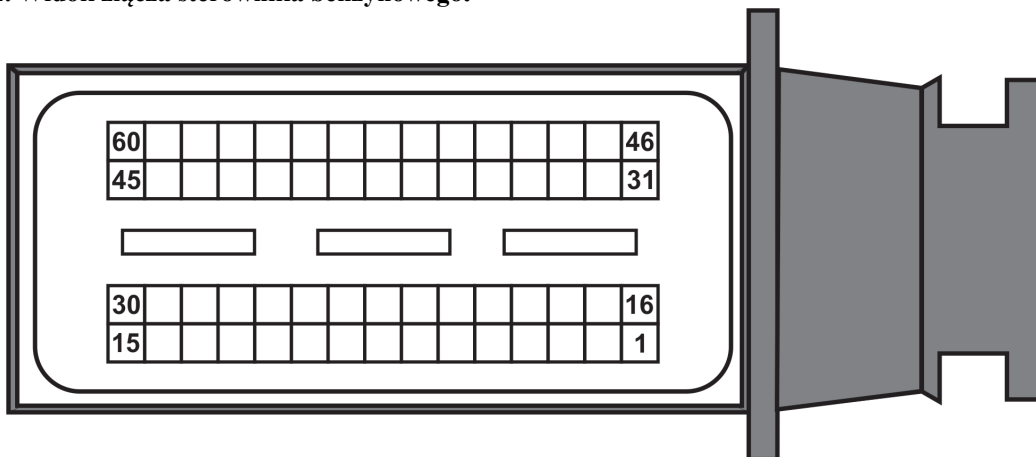


Kia Niro



Hyundai Ioniq

5.2. Widok złącza sterownika benzynowego.



EAC



Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

G4LE

1.6 GDi, 105 KM (77 kW + Hybrid), Kia Niro 2017
1.6 GDi, 105 KM (77 kW + Hybrid), Hyundai Ioniq 2017

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B2
AcStag calibration code	Hyundai/Kia G4LE (1.6 GDI)
Document revision	Rev. 48



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.
Engine code supported by the controller mSTAG. The list available on the AC website

<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles

Drill the holes in the intake manifold as presented on the picture. Suggested use of gas system components:

- Injector AC W03 STD and nozzle diameter of 2.0 mm.
- Reducer AC R01 150



2. Petrol injectors emulation method

Make a connection at the ECU connector (60 PIN - connector). If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire color	Connection	Color of ECU wire and connector PIN number of ECU controller
Yellow	Petrol injector I – to the injector	PIN 18
Yellow-grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	Black
Green	Petrol injector II – to the injector	PIN 46
Green-grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	Red
Red	Petrol injector III – to the injector	PIN 1
Red-grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	Red
Blue	Petrol injector IV – to the injector	PIN 3
Blue-grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	White

3. Fuel pressure sensor emulation method

Make a connection at the ECU connector (60 PIN - connector). Follow the table.


STAG wire color	Connection	Color of ECU wire and connector PIN number of ECU controller
Yellow	To the pressure sensor	PIN 37 Black
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

STAG wire color	OBD connector pin
Black	6
Yellow-black	14

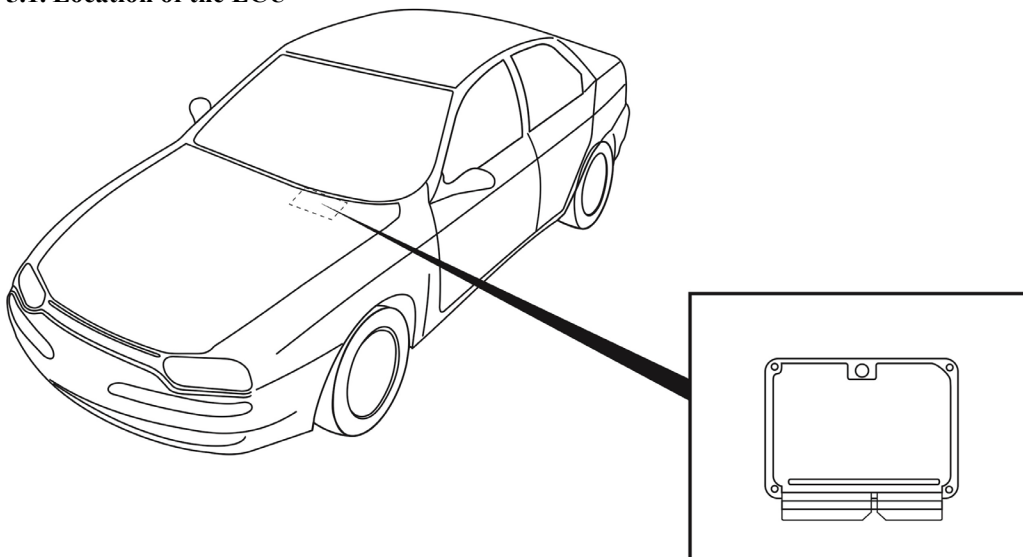
4.2 Standard connections

Connection	STAG wire color	Color of ECU wire and connector PIN number of ECU controller
RPM (camshaft)	Brown	PIN 39 (60 PIN - connector) White
Ignition switch	Red-black	 <p>Under steering wheel</p>

NOTE: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

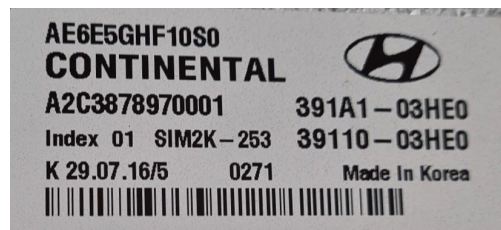
5. Additional information

5.1. Location of the ECU



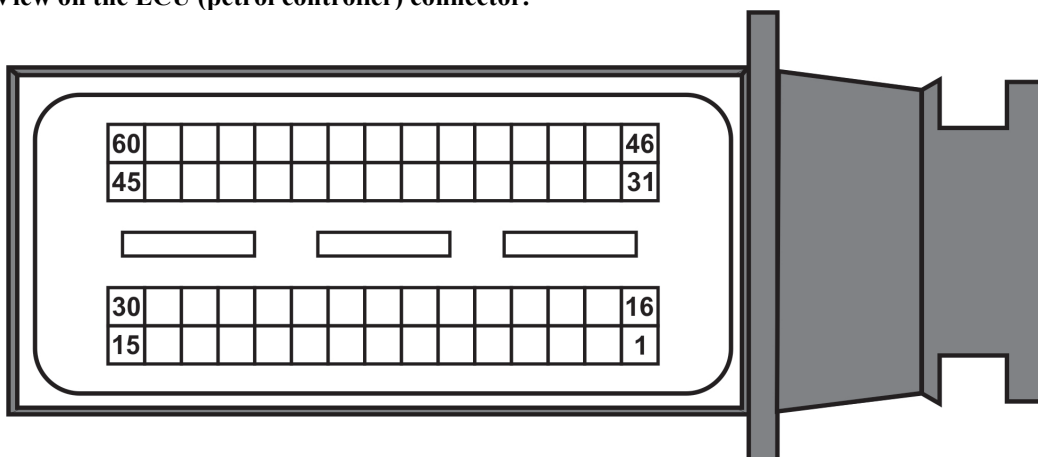


Kia Niro



Hyundai Ioniq

5.2. View on the ECU (petrol controller) connector.



EAC



**Указания по монтажу
STAG 400 DPI**

G4LE

1.6 GDi, 105 KM (77 kW + Hybrid), Kia Niro 2017
1.6 GDi, 105 KM (77 kW + Hybrid), Hyundai Ioniq 2017

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B
Калибровочный код в AcStag	Hyundai/Kia G4LE (1.6 GDI)
Редакция документа	Rev. 48



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

**Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC.
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>**

1. Монтаж сопел газовых форсунок

Направляющие отверстия в коллекторе всасывания выполнить в месте, которое указано на фото.

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W02 с размером сопла 2,2 мм.
- редуктор AC R01 150



2. Petrol injectors emulation method

Подключение выполнить около соединения контроллера ECU (60 PIN-коннектор). Подключение выполнить согласно таблице. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует

Цвет провода STAG	Описание подключения	Цвет провода и № pin ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I – к инжектору	PIN 18
Желто-серый	Бензиновый инжектор I – от ECU автомобиля	Черный
Зеленый	Бензиновый инжектор II – к инжектору	PIN 46
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II – от ECU автомобиля	Красный
Красный	Бензиновый инжектор III – к инжектору	PIN 1
Красно-серый	Бензиновый инжектор III – от ECU автомобиля	Голубой
Голубой	Бензиновый инжектор IV – к инжектору	PIN 3
Голубо-серый	Бензиновый инжектор IV – от ECU автомобиля	белый

руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

3. Способ выполнения эмуляции датчика давления топлива

Подключение выполнить около соединения контроллера ECU (105 PIN-коннектор). Подключение выполнить согласно таблице.

Цвет провода STAG	Описание подключения	Цвет провода и № pin ECU
Желтый	К датчику давления	PIN 37 Черный
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Выделенное подключение

4.1 Подключение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ pin соединения OBD
Черный	6
Желто-черный	14

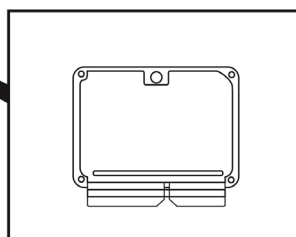
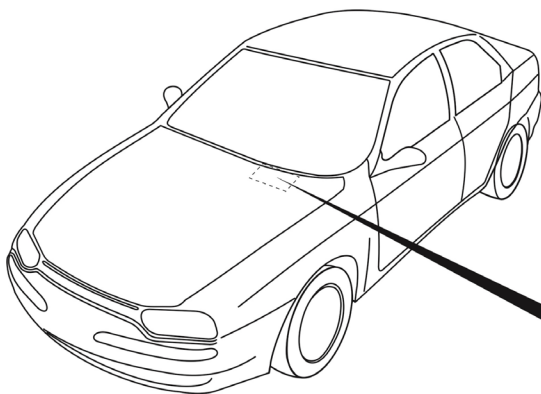
4.2 Стандартные подключения

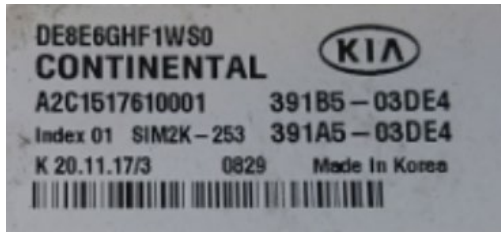
Подключения	Цвет провода STAG	Цвет провода и № pin ECU
Обороты (распределительный вал)	Коричневый	PIN 39 (60 PIN-коннектор) белый
замок зажигания	Красный-черный	 под рулем

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

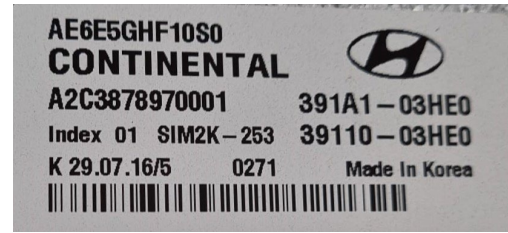
5. Дополнительная информация.

5.1. Расположение бензинового контроллера.





Kia Niro



Hyundai Ioniq

5.2. Вид соединения бензинового контроллера.

