

**EAC**



Wytyczne do montażu  
**STAG 400 DPI**

**G4KJ**

(2.4 GDI, 192 KM, 141 kW, Kia Sorento)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2 <small>(modeli B nie stosować do aut z rynku USA oraz aut z roczników <math>\geq</math> 2016)</small>
Kod kalibracyjny w AcStag	Hyundai/Kia G4KJ (2.4 GDI)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

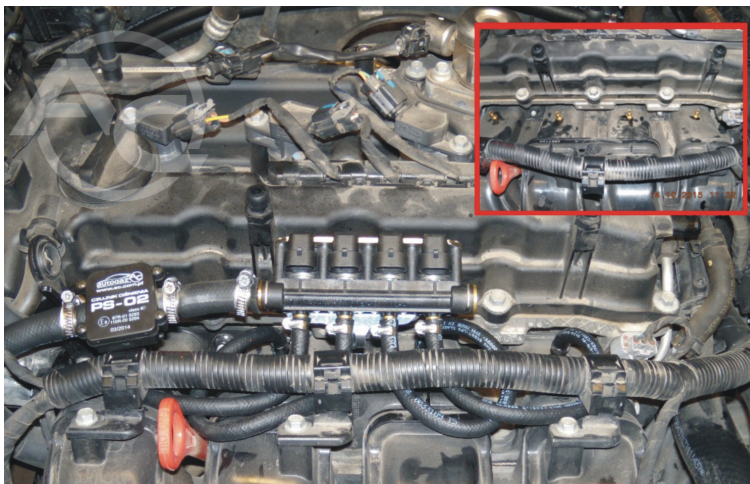
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

### 1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Nawierty pod dysze wtryskiwaczy gazowych należy wykonać w kolektorze ssącym w sposób widoczny na zdjęciu.

Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W02 z rozmiarem dyszy 2.4mm,
- reduktora R01 typ 250.



### 2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Emulację wykonać przy sterowniku benzynowym (złącze B pierwsze od strony przodu pojazdu). Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	Pomarańczowy B74
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II – do wtryskiwacza	Biały B23
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II – od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III – do wtryskiwacza	Niebieski B40
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III – od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV – do wtryskiwacza	Żółty B57
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV – od ECU samochodu	

### 3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Emulację wykonać przy sterowniku benzynowym (złącze A - drugie od strony przodu pojazdu)

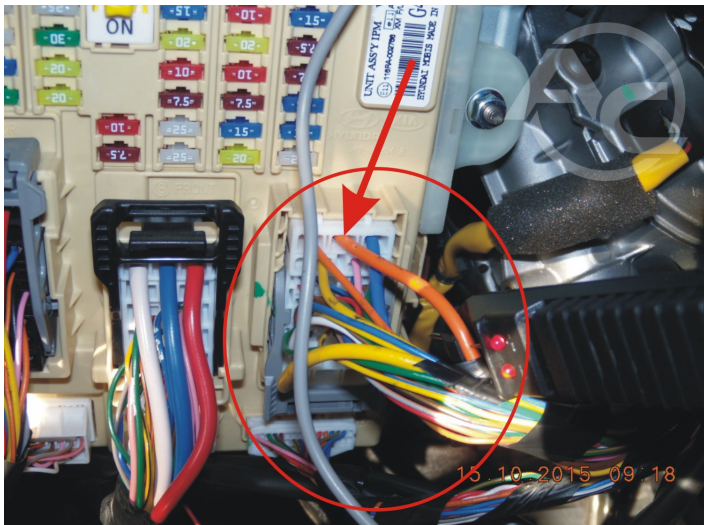
Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Brązowy A39
Zielony	Do sterownika ECU	

#### 4. Podłączenia dedykowane

##### 4.1 Podłączenie komunikacji OBD

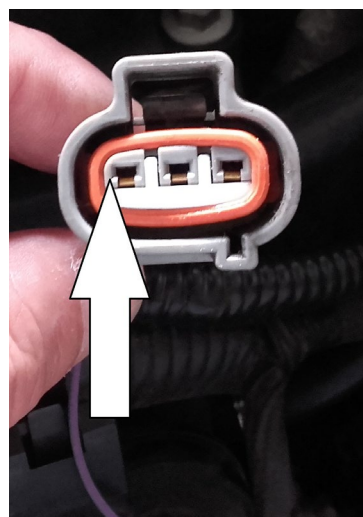
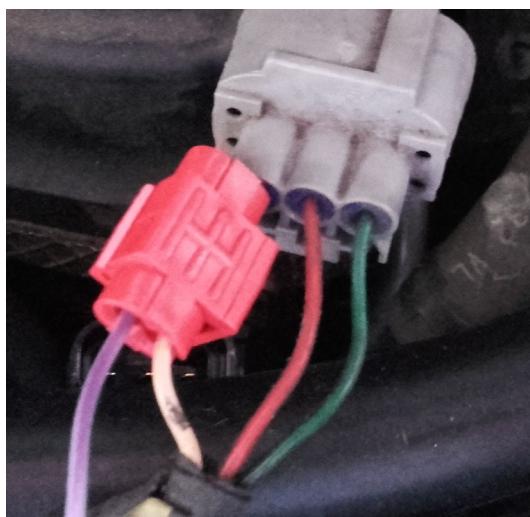
Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

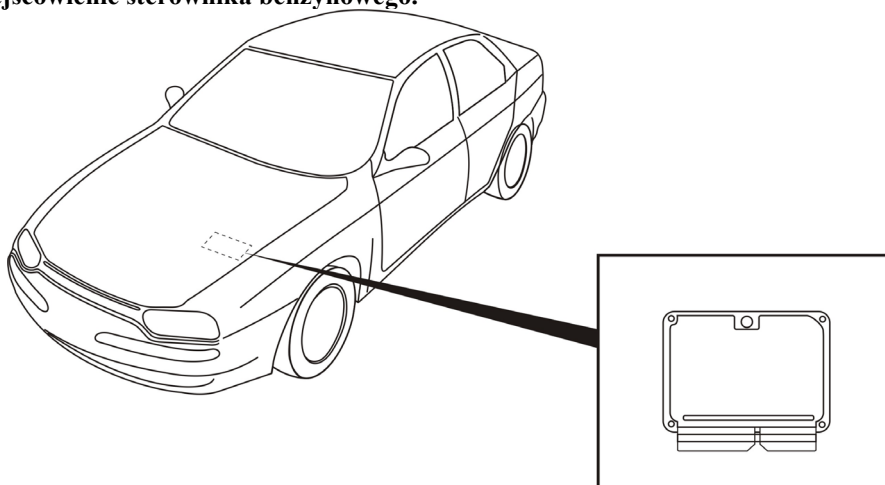
##### 4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu i nr pin sterownika ECU
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	Niebieski B29 <b>(Opcja druga, patrz poniżej)</b>
Stacyjka	Czerwony	 <p>Przewód pomarańczowy - białe złącze przy skrzynce bezpieczników</p>
	Czerwono-czarny	

**UWAGA:** Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

**Sygnal obrotów można również wziąć z wtyczki czujnika wałka (patrz rysunek niżej).**



**5. Informacje pomocnicze.****5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.**

**EAC**



## Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

**G4KJ**

(2.4 GDI, 192 KM, 141 kW, Kia Sorento)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2 <small>(B models should not be used for cars from the US market and cars with model years ≥ 2016)</small>
AcStag calibration code	Hyundai/Kia G4KJ (2.4 GDI)
Document revision	Rev. 47



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

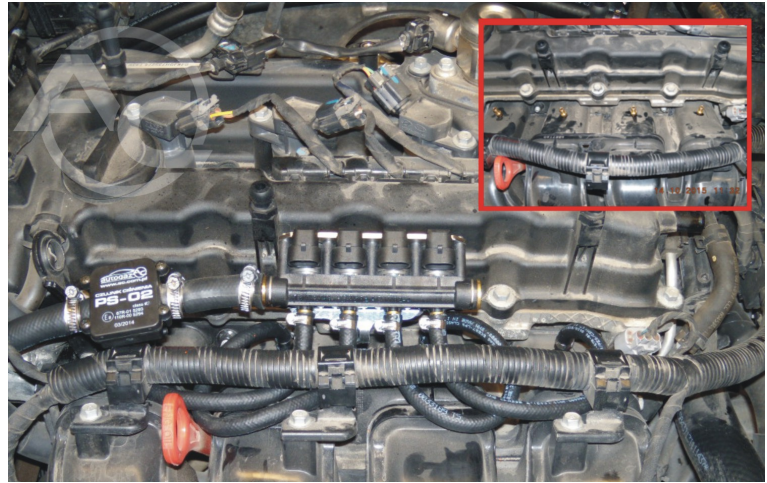
Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.  
 Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website  
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

### 1. Installation of LPG injector nozzles

The boreholes for the LPG injector nozzles should be drilled in the suction manifold as shown in the picture.

Suggested use of gas system components:

- Injector AC W02 and nozzle diameter of 2.4 mm.
- Reducer R01 type 250.



### 2. Petrol injectors emulation method

Emulation connection should be made at the controller ECU (connector B - first from the front of the vehicle). If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Orange B74
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II – to the injector	White B23
Green and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III – to the injector	Blue B40
Red and grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Yellow B57
Blue and grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	

### 3. Fuel pressure sensor emulation method

Emulation connection should be made at the controller ECU (connector A - second from the front of the vehicle)

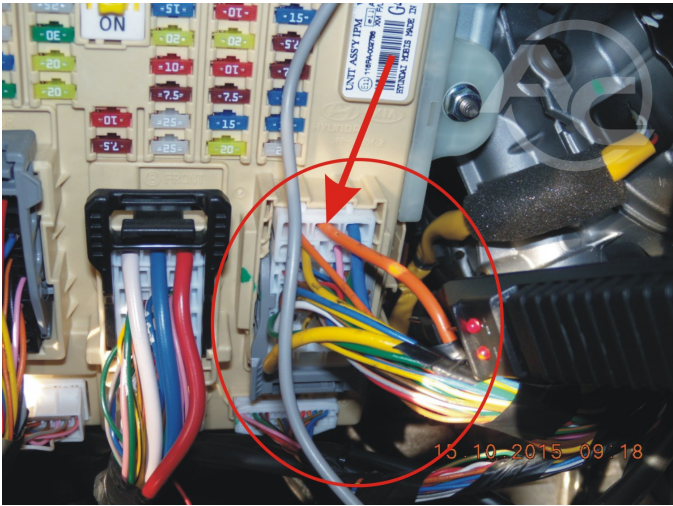
STAG wire colour	Connection description	Colour of the fuel pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	To the pressure sensor	Brown A39
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

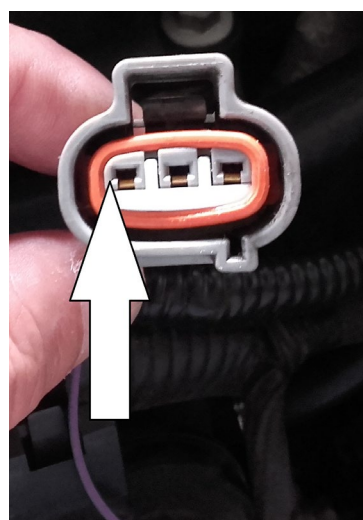
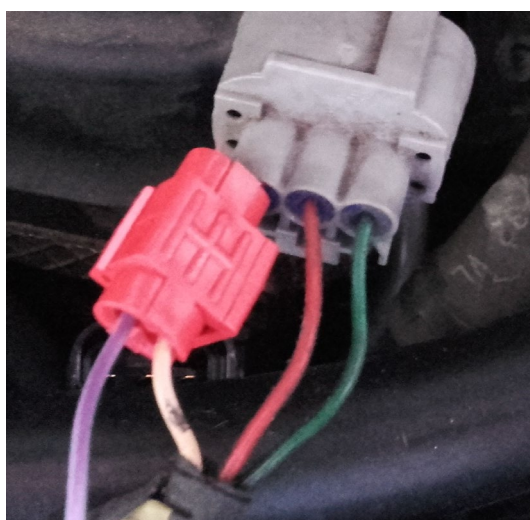
STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Black	6
Yellow and black	14

4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.
RPM (camshaft)	Brown	Blue B29 <b>(Second option, see below)</b>
Ignition switch	Red / Red and black	 <p>Orange wire – white connector at the fuse box</p>

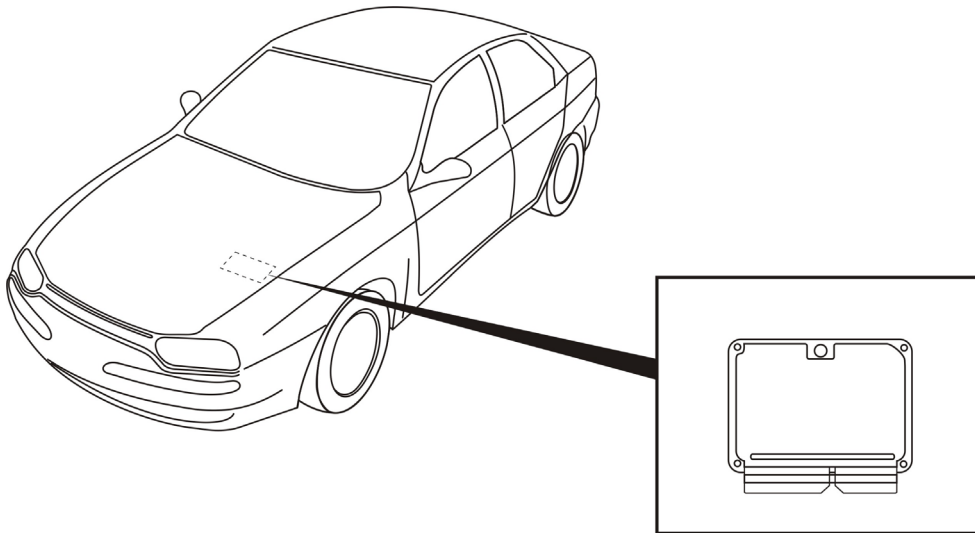
**NOTE:** If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

**RPM signal could be taken from the camshaft's sensor plug (look figure below).**



## 5. Additional information

### 5.1. Location of the petrol controller





**EAC**



Указания по монтажу  
**STAG 400 DPI**

**G4KJ**

(2.4 GDI, 192 KM, 141 kW, Kia Sorento)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2 (Модели B не должны использоваться с автомобилями с рынка США и автомобилями с возрастом $\geq$ 2016 г.)
Калибровочный код в AcStag	Hyundai/Kia G4KJ (2.4 GDI)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

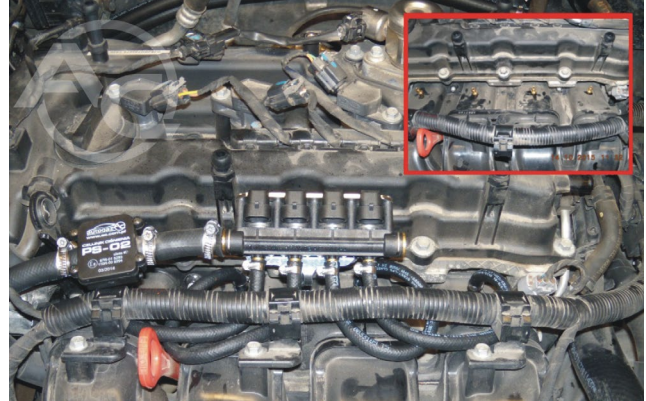
Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03  
 Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте  
<http://www.ac.com.pl/ru-serwis-stag400DPI>

### 1. Монтаж сопел газовых инжекторов

Отверстия во всасывающем коллекторе, следует выполнить, как показано на фотографии.

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W02 с размером сопла 2,4 мм.
- Редуктор R01 тип 250



### 2. Способ выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Эмуляцию провести при бензиновом блоке (разъем В первый от передней части автомобиля).  
 Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I - к инжектору	Оранжевый B74
Желто-серый	Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II - к инжектору	Белый B23
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II - от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III - к инжектору	Синий B40
Красно-серый	Бензиновый инжектор III - от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV - к инжектору	Желтый B57
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV - от ECU автомобиля	

### 3. Способ выполнения эмуляции датчика давления топлива

Эмуляцию провести при бензиновом блоке (разъем А второй от передней части автомобиля).

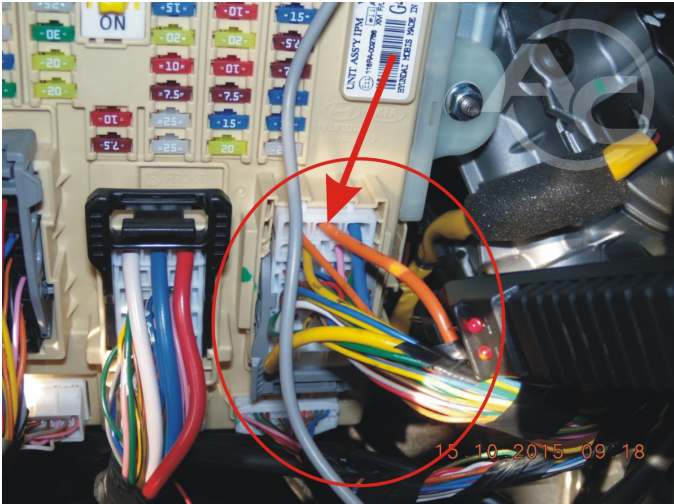
Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и пин контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Коричневый A39
Зеленый	К контроллеру ECU	

### 4. Специальные подключения

#### 4.1 Подсоединение коммуникации OBD

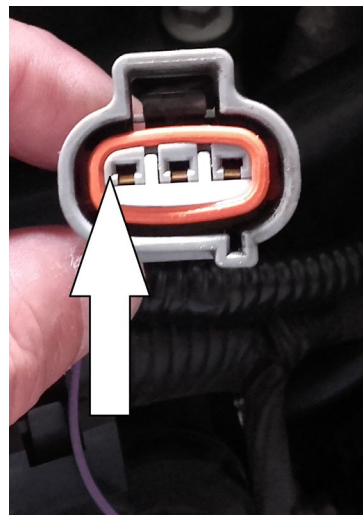
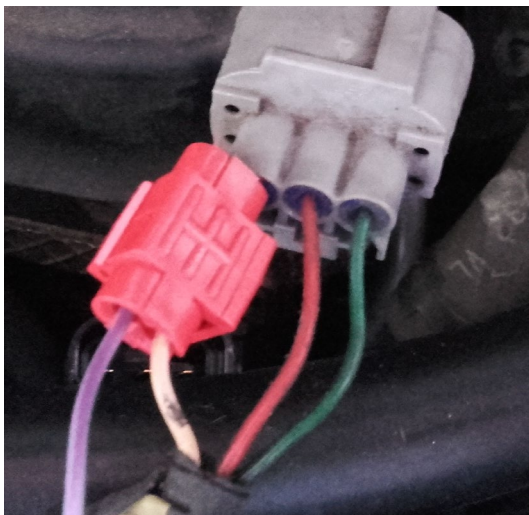
Цвет провода STAG	№ пин в соединении OBD
Черный	6
Желто-черный	14

#### 4.2 Стандартные подсоединения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода и контакт контроллера ECU
Обороты (распределительного вала)	Коричневый	Синий B29 <b>Второй вариант</b>
Замок зажигания	Красный / Красно-чёрный	 <p>Оранжевый провод – белый разъем при предохранительной коробке</p>

**ВНИМАНИЕ!** Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

**Сигнал оборотов также может быть подключен от разъема датчика положения распределительного вала (см. Рисунок ниже).**



## 5. Вспомогательная информация

### 5.1. Местоположение бензинового контроллера

