

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

2,3 EcoBoost (N48H)
2,3 EcoBoost, 317 KM, 233 kW,
Ford Mustang, 2018

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	Ford USA (2.0 EcoBoost, 176kW)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

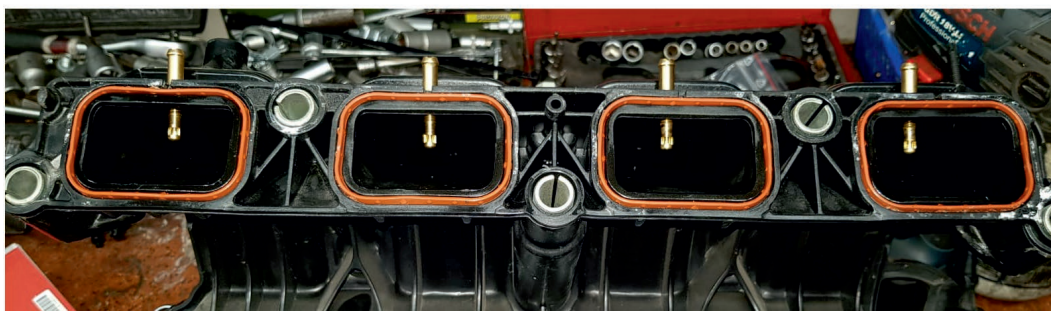
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Montaż dysz wykonać na zdemontowanym kolektorze ssącym w miejscach jak na zdjęciu poglądowym. Dysze montowane są centralnie w środku kanału. Zaleca się montaż komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W031 rozmiar dyszy 3,3mm,
- reduktora R02 TWIN.



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

Emulację wtryskiwaczy benzynowych wykonać przy sterowniku benzynowym wg tabeli poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	Żółto-niebieski PIN-78
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II – do wtryskiwacza	Niebiesko-pomarańczowy PIN-77
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II – od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III – do wtryskiwacza	Zielono-fioletowy PIN-88
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III – od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV – do wtryskiwacza	Niebieski PIN-89
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV – od ECU samochodu	

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa.

Podłączenie można wykonać przy złączu czujnika lub sterownika ECU. Podłączenie wykonać według tabeli.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Szary PIN-55
Zielony	Do sterownika ECU	



4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

4.2 Podłączenia standardowe.

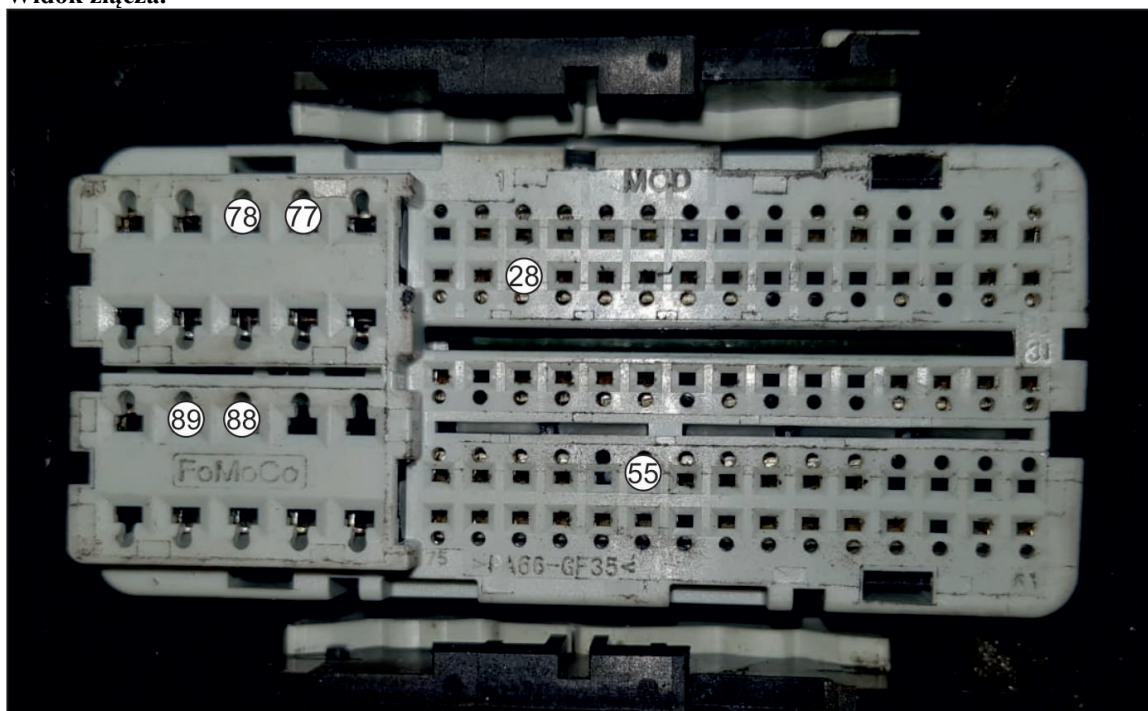
Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	Zielono-fioletowy PIN-28
Stacyjka	Czerwono czarny	Fioletowo-zielony



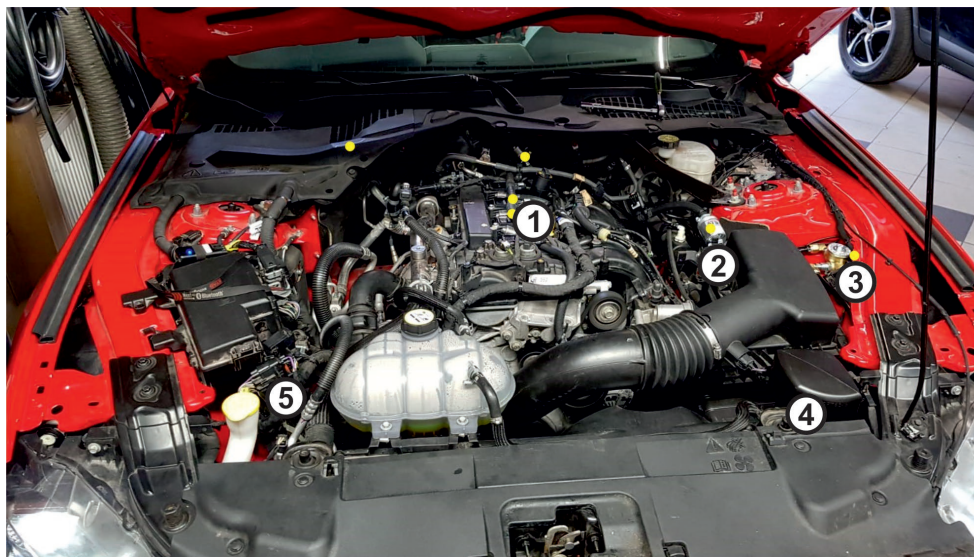
UWAGA: Kolorystyka przewodów i nr PIN może być inna w zależności od modelu silnika i pojazdu. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

5.1 Widok złącza.



5.2 Widok komory silnika



1	Wtryskiwacze	Injectors	инжекторы
2	Filtr	Filter	фильтр
3	Elektrozawór	Electrovalve	Электродвигатель
4	Reduktor	Reducer	Редуктор
5	ECU	ECU	ЭКУ



EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

2,3 EcoBoost (N48H)
2,3 EcoBoost, 317 KM, 233 kW,
Ford Mustang, 2018

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B2
AcStag calibration code	Ford USA (2.0 EcoBoost, 176kW)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

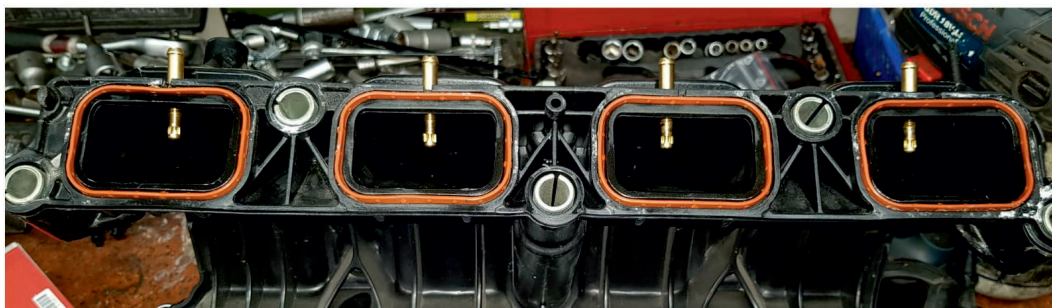
Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles.

Once the suction manifold has been removed, the boreholes for the injector nozzles should be drilled in the suction manifold in the location as shown in the picture.













Suggested use of gas system components:

- Injector AC W031 and nozzle diameter of 3.3 mm.
- Reducer R02 TWIN.






2. Petrol injectors emulation method

Make a connection at the ECU connector according to the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour		Connection description	Colour of the petrol injector wire and the ECU controller's pin number	
Yellow		Petrol injector I – to the injector	Yellow and blue PIN-78	
Yellow and grey		Petrol injector I – from vehicle's ECU		
Green		Petrol injector II –to the injector	Blue and orange PIN-77	
Green and grey		Petrol injector II –from vehicle's ECU		
Red		Petrol injector III –to the injector	Green and violet PIN-88	
Red and grey		Petrol injector III –from vehicle's ECU		
Blue		Petrol injector IV – to the injector	Blue PIN-89	
Blue and grey		Petrol injector IV –from vehicle's ECU		

3. Fuel pressure sensor emulation method



Emulation should be made at the petrol controller according to the table below.

STAG wire colour		Connection description	Colour of the pressure sensor wire and the ECU controller's pin number	
Yellow		To the pressure sensor	Grey PIN-55	
Green		To the ECU controller		



4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

STAG wire colour		Pin No. in the OBD connection
Black		6
Yellow and black		14

4.2 Standard connection

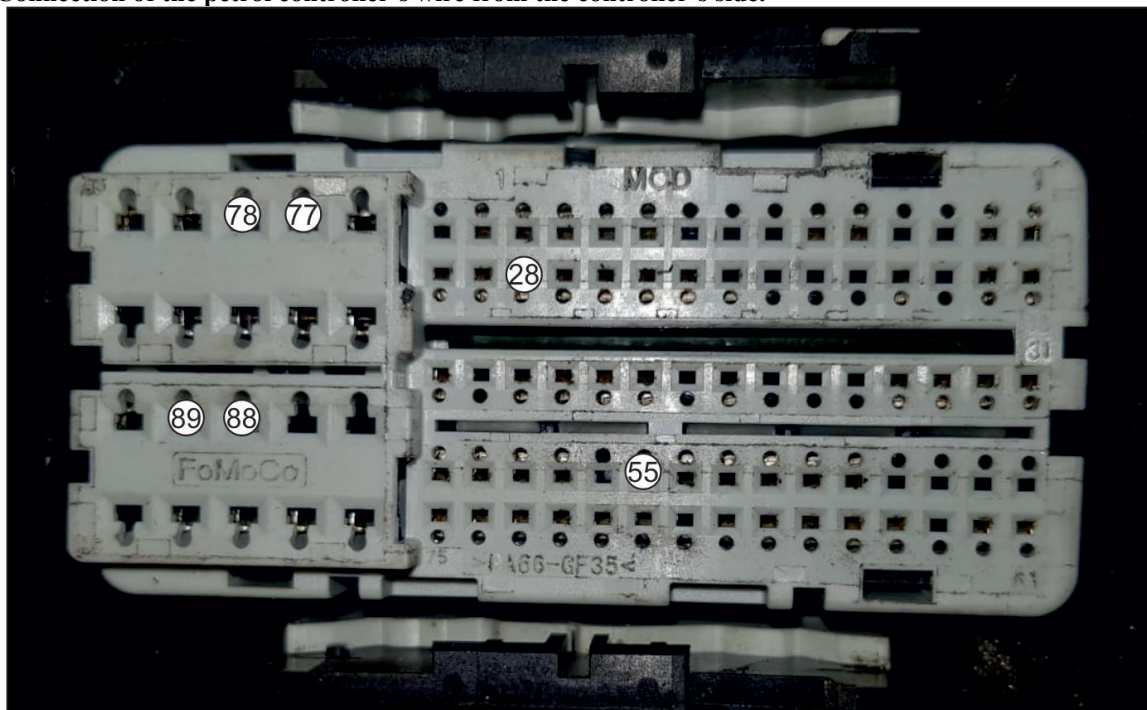
Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.
RPM (camshaft)	Brown	Green and violet PIN-28
Ignition switch	Red-black	Violet and green



NOTE: The wire colours and Pin No. can be different depending on the engine model and vehicle. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

5. Additional information.

5.1. Connection of the petrol controller's wire from the controller's side.



5.2. View of the engine compartment



1	Wtryskiwacze	Injectors	инжекторы
2	Filtr	Filter	фильтр
3	Elektrozawór	Electrovalve	Электродвигатель
4	Reduktor	Reducer	Редуктор
5	ECU	ECU	ЭКЮ



EAC



**Указания по монтажу
STAG 400 DPI**

2,3 EcoBoost (N48H)
2,3 EcoBoost, 317 KM, 233 kW,
Ford Mustang, 2018

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B2
Калибровочный код в AcStag	Ford USA (2.0 EcoBoost, 176kW)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

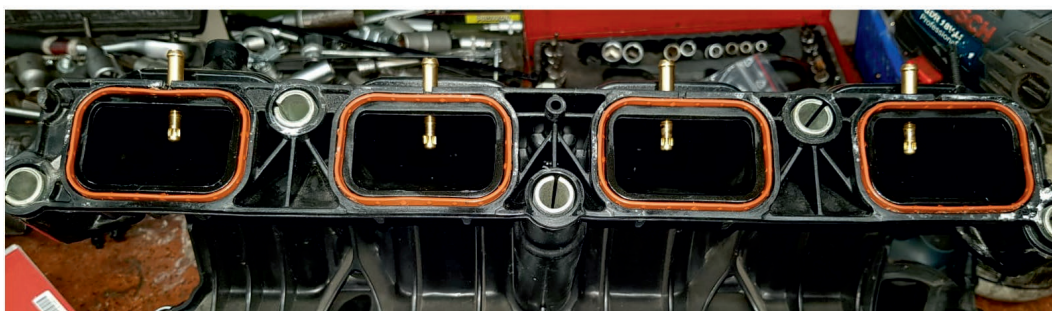
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwis-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых форсунок.

После демонтажа всасывающего коллектора выполнить отверстия под сопла как показано на фотографии. Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W03 с размером сопла 3,3 мм.
- Редуктор R02 TWIN



2. Способ выполнения эмульсии бензиновых форсунок

Подсоединение эмульсии выполнить при контроллере ECU в соответствии с таблицей, приведенной ниже. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода контроллера ECU и № контакта разъема
Желтый	Бензиновый инжектор I- к инжектору	Желтый-синий PIN-78
Желто-серый	Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II- к инжектору	Синий-оранжевый PIN-77
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II-от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III- к инжектору	Зеленый-фиолетовый PIN-88
Красно-серый	Бензиновый инжектор III-от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV- к инжектору	Синий PIN-89
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV- от ECU автомобиля	

3. Порядок выполнения эмульсии датчика давления топлива

Выполните подключение рядом с бензиновым контроллером согласно таблице.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Серый PIN-55
Зеленый	К контроллеру ECU	



4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

4.2 Стандартные подключения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № контакта
Обращения	Коричневый	Зелено -фиолетовый PIN-28
Выключатель зажигания	Красно - черный	фиолетовый - Зелено

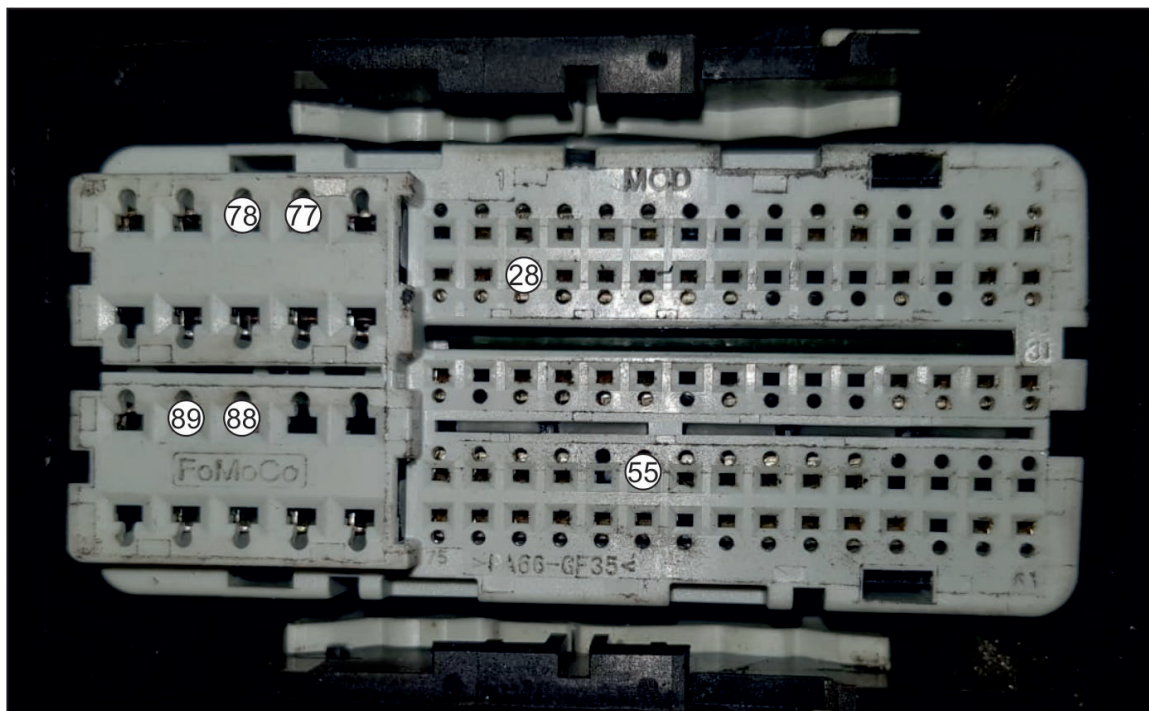


ВНИМАНИЕ!

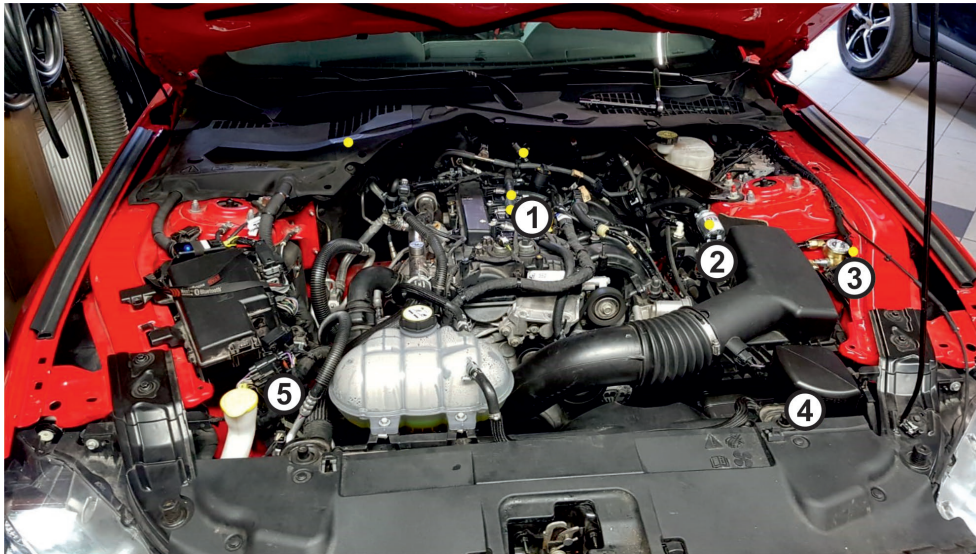
если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Вспомогательная информация.

5.1. Вид разъема провода бензинового контроллера со стороны контроллера.



5.2. Вид на моторный отсек



1	Wtryskiwacze	Injectors	инжекторы
2	Filtr	Filter	фильтр
3	Elektrozawór	Electrovalve	Электродвигатель
4	Reduktor	Reducer	Редуктор
5	ECU	ECU	ЭКЮ

