

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

2,0 EcoBoost (CJ5E)

2,0 EcoBoost, 240 KM, 176 kW, Ford Escape,
wersja USA, 2016

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	Ford USA (2.0 EcoBoost, 176kW)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.

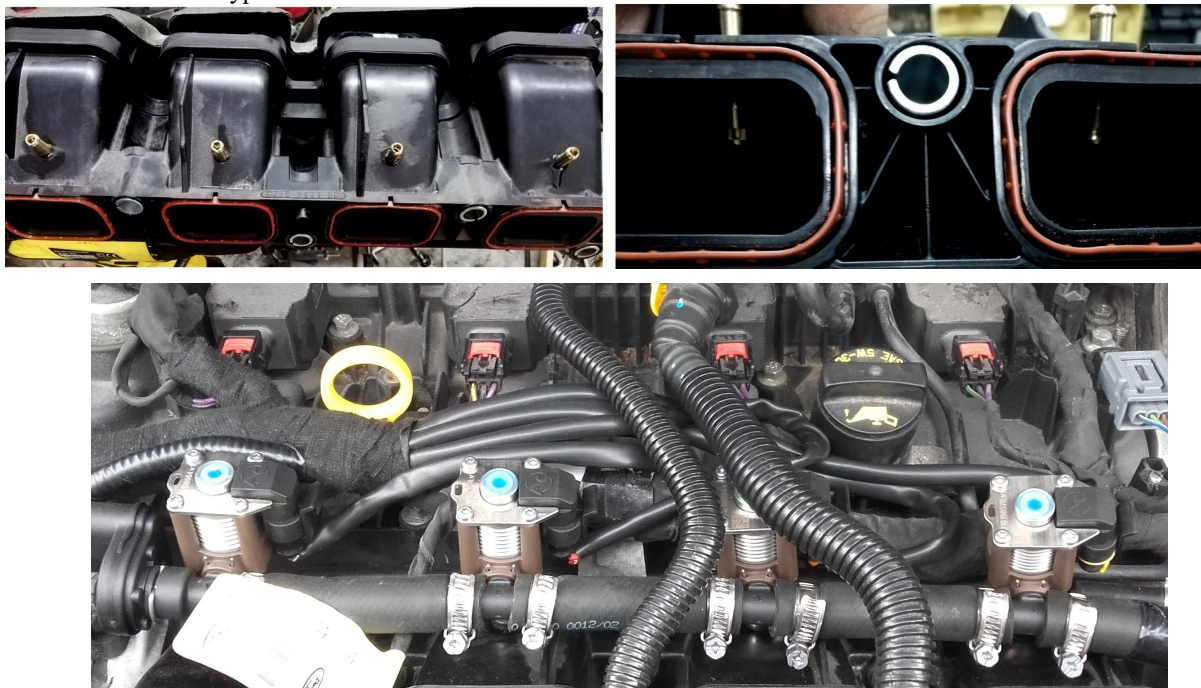
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Montaż dysz wykonać na zdemontowanym kolektorze ssącym w miejscach jak na zdjęciu poglądowym (Rys.1.). Dysze montowane są centralnie w środku kanału. Zaleca się montaż komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W03 rozmiar dyszy 2,5mm,
- reduktora R01 typ 250.



Rys.1. Umieszczenie dysz na kolektorze dolotowym.

2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

W związku z nienajlepszym położeniem ECU benzynowego (nadkole lewa strona) sugerowane jest wykonać podłączenie przy złączu umiejscowionym pod kolektorem dolotowym (Rys.2."A"). Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin złącza „A” pod kolektorem dolotowym
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	Żółto-niebieski PIN-9
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II – do wtryskiwacza	Niebiesko-pomarańczowy PIN-12
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II – od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III – do wtryskiwacza	Zielono-fioletowy PIN-13
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III – od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV – do wtryskiwacza	Niebieski PIN-14
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV – od ECU samochodu	


3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa. Podłączenie wykonać przy złączu czujnika (Rys.2."B").

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin na wtyczce „B” czujnika
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Niebieski PIN-2
Zielony	Do sterownika ECU	

4. Podłączenia dedykowane
4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

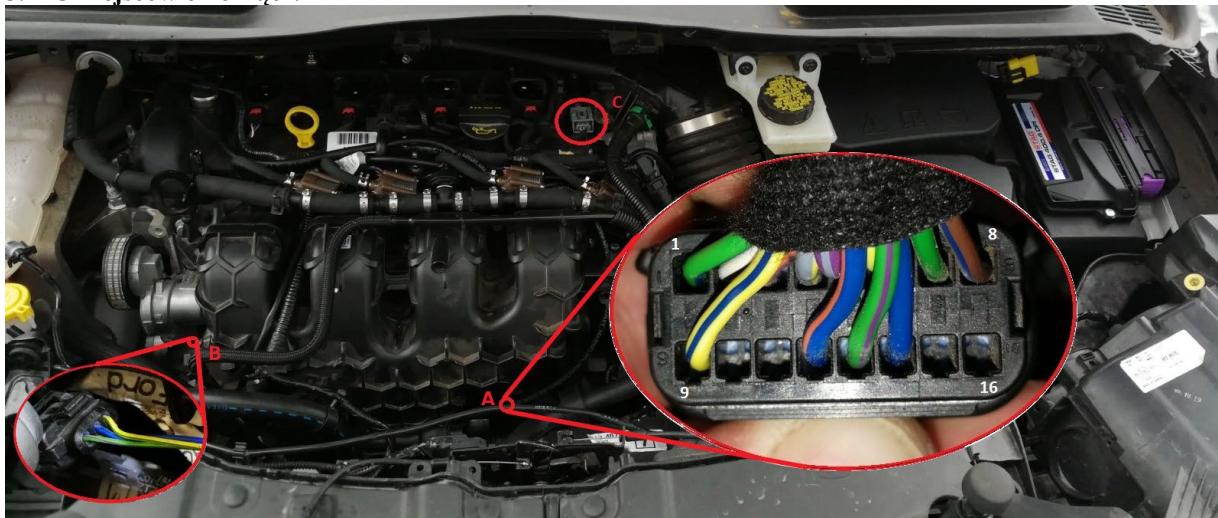
4.2 Podłączenia standardowe. Podłączenie wykonać przy złączu czujnika położenia wałka rozrządu (Rys.2."C")

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin na wtyczce „C” czujnika
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	Brązowo-niebieski PIN-3
Stacyjka	Czerwono czarny	Złącze pod kolumną kierownicy 

UWAGA: Kolorystyka przewodów i nr PIN może być inna w zależności od modelu silnika i pojazdu. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

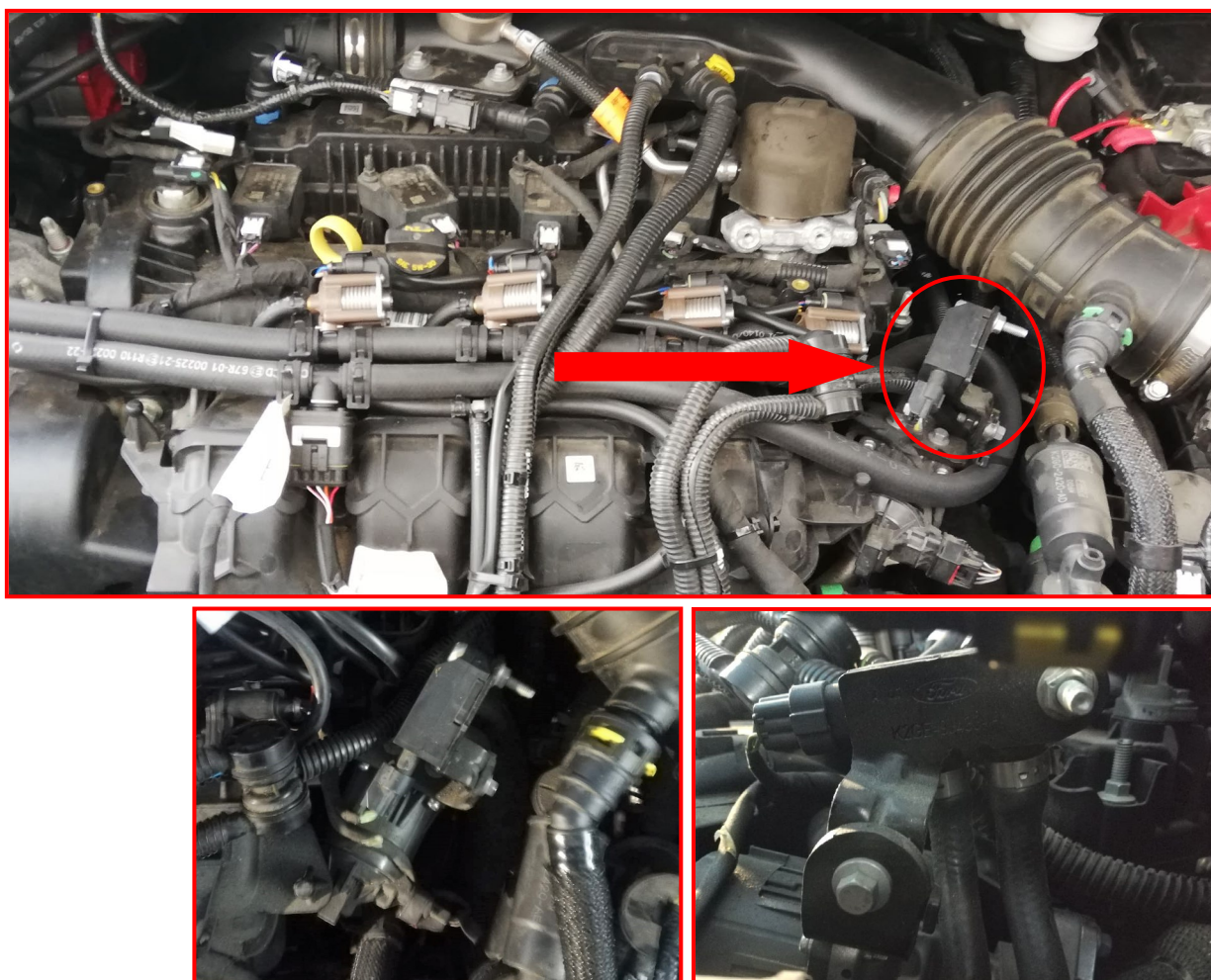
5.1 Umieszczenie złącz.



Rys.2. Lokalizacja złącz pod maską pojazdu.

UWAGA !!!

Unikać aut z różnicowym czujnikiem ciśnienia:



EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

2,0 EcoBoost (CJ5E)
(2,0 EcoBoost, 240 KM, 176 kW, Ford Escape
USA version, 2016)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
AcStag calibration code	Ford USA (2.0 EcoBoost, 176kW)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles.

The nozzles should be installed after removal of the intake manifold, in positions presented on the reference photo (Fig. 1). The nozzles are mounted centrally in the duct. It is recommended to install the components of the gas system as follows:

- Injector AC W03 and nozzle diameter of 2.5 mm.
- Reducer R01 type 250.

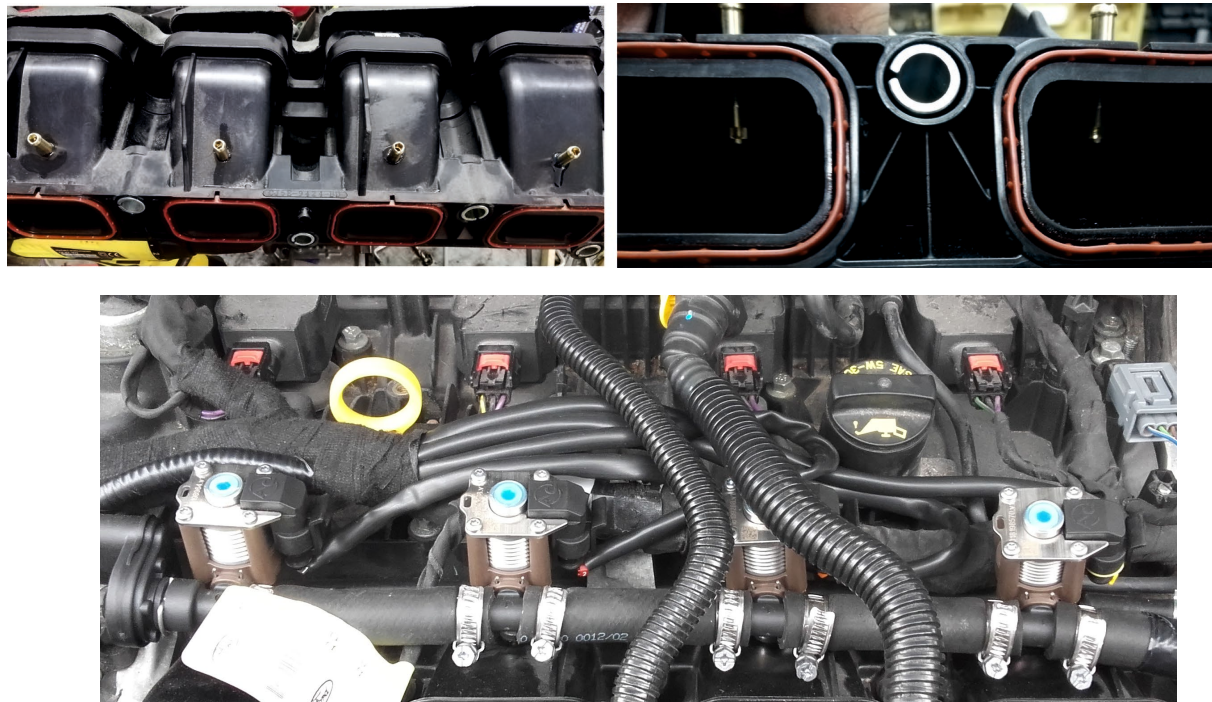


Fig.1. Locations of the nozzles on the intake manifold.

2. Petrol injectors emulation method.

Due to the unfavorable positioning of the petrol ECU (left wheel arch), it is recommended to make a connection at the connector located under the intake manifold (Fig. 2."A"). If wire colors do not match the color designation from the table, adhere to pin number designations.

STAG wire colour	Connection description	Wire color for the petrol injector and pin number of the "A" connector under the intake manifold.
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Yellow and blue PIN-9
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II –to the injector	Blue and orange PIN-12
Green and grey	Petrol injector II –from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III –to the injector	Green and violet PIN-13
Red and grey	Petrol injector III –from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Blue PIN-14
Blue and grey	Petrol injector IV –from vehicle's ECU	

3. Fuel pressure sensor emulation method. The connection should be established on the sensor connector (Fig. 2. "B").


STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire and the ECU controller's pin number
Yellow	To the pressure sensor	Blue PIN-2
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connector
Black	6
Yellow and black	14

- 4.2 Standard connection. The connection should be established on the connector of the camshaft position sensor (Fig. 2. "C").

Connection	STAG wire colour	Color of the ECU wire and pin number on the "C" connector of the sensor.
RPM (camshaft)	Brown	Brown-blue PIN-3
Ignition switch	Red-black	 <p>Connector under steering column</p>

NOTE: The wire colours and Pin No. can be different depending on the engine model and vehicle. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller .

5. Additional informatiol
5.1. Location of the connctor

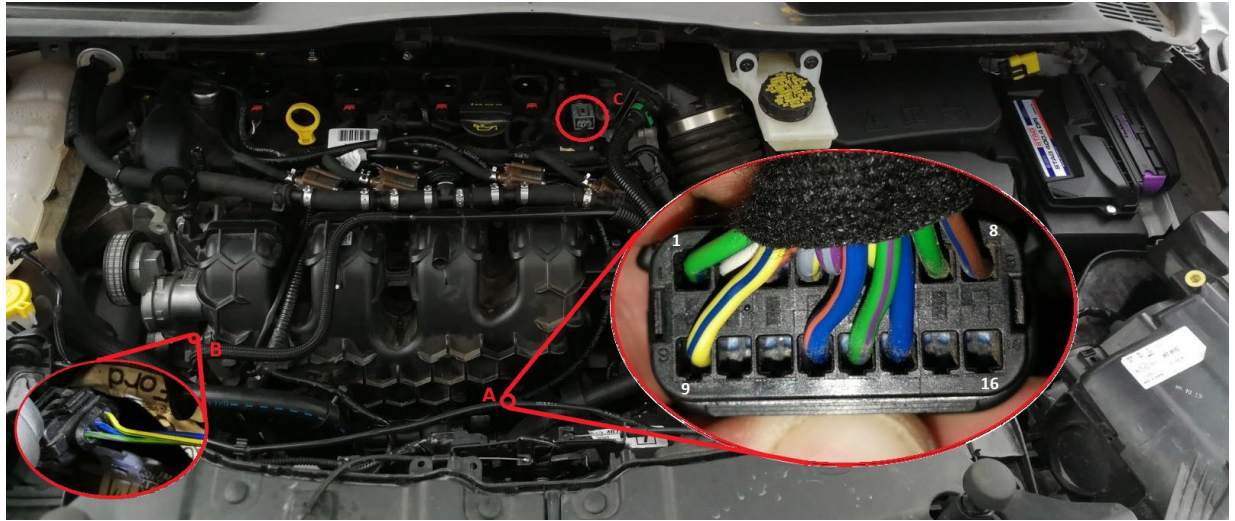
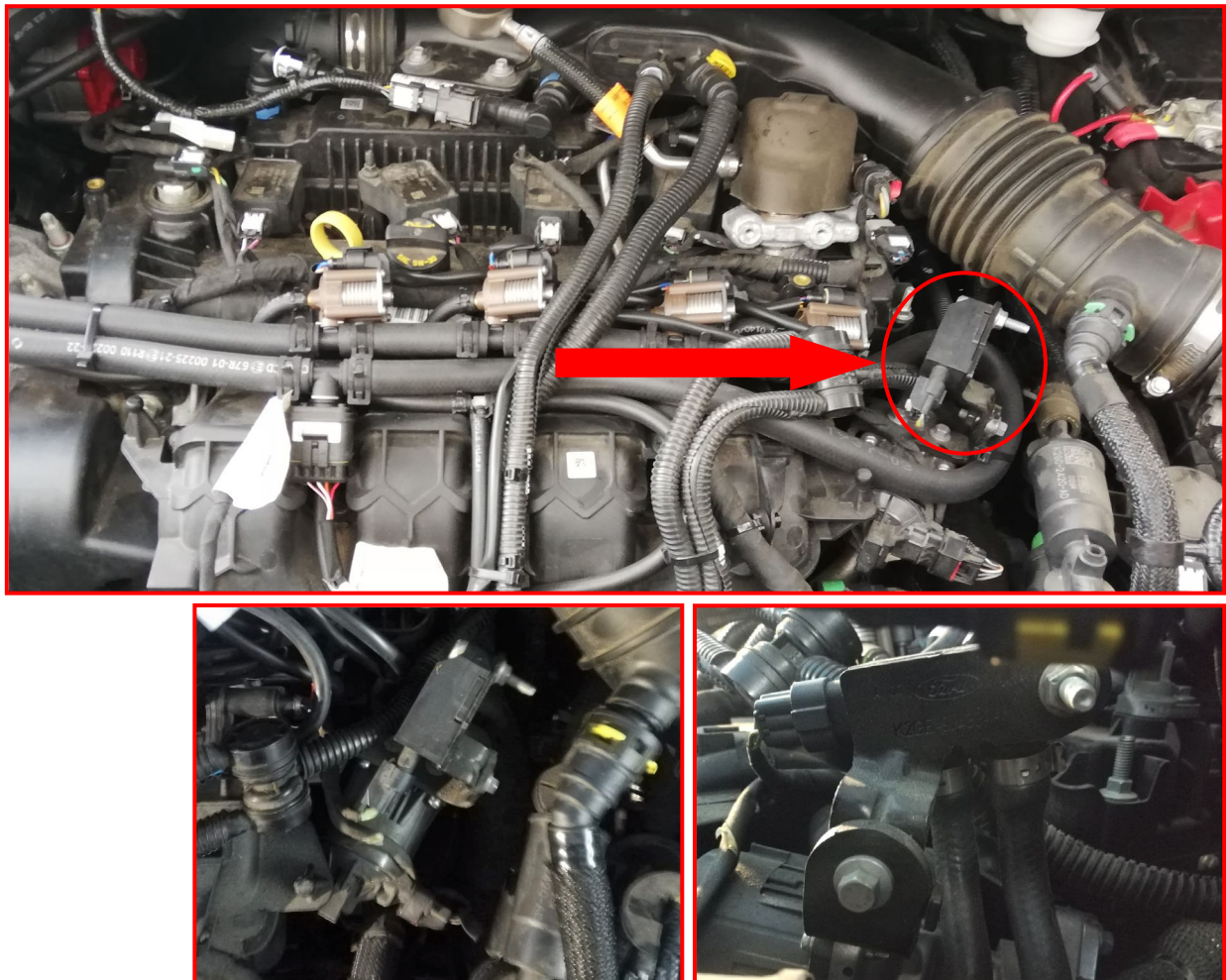


Fig. 2. Locations of the connectors in the engine compartment.

ATTENTION !!!
Avoid cars with a differential pressure sensor:



EAC



Указания по монтажу
STAG 400 DPI

2,0 EcoBoost (CJ5E)
(2,0 EcoBoost, 240 KM, 176 kW, Ford Escape,
версия USA, 2016)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
Калибровочный код в AcStag	Ford USA (2.0 EcoBoost, 176kW)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

**Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwis-stag400DPI>**

1. Монтаж сопел газовых форсунок.

Монтаж сопел выполнить на снятом всасывающем коллекторе в местах, как показано на фотографии (Рис.1.). Сопла устанавливаются по центру внутри канала. Рекомендуется монтаж компонентов газовой установки:

- инжекторы AC W03 с размером сопла 2,5 мм.
- Редуктор R01 тип 250

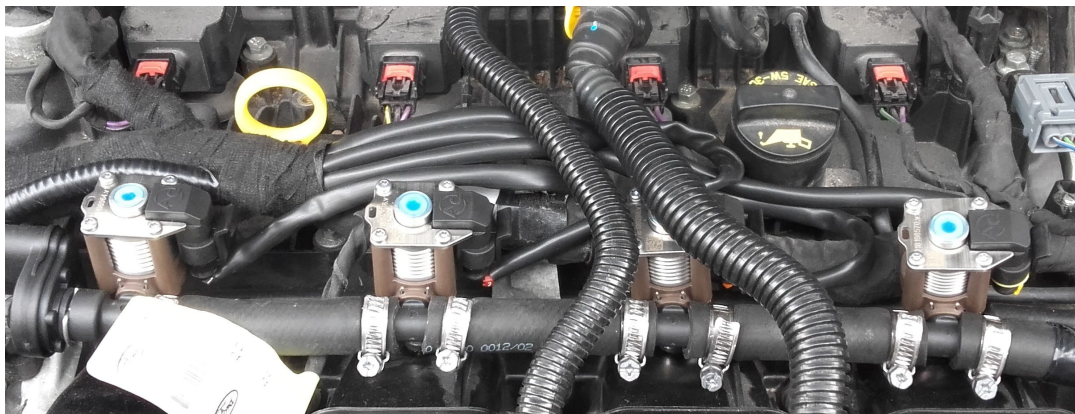
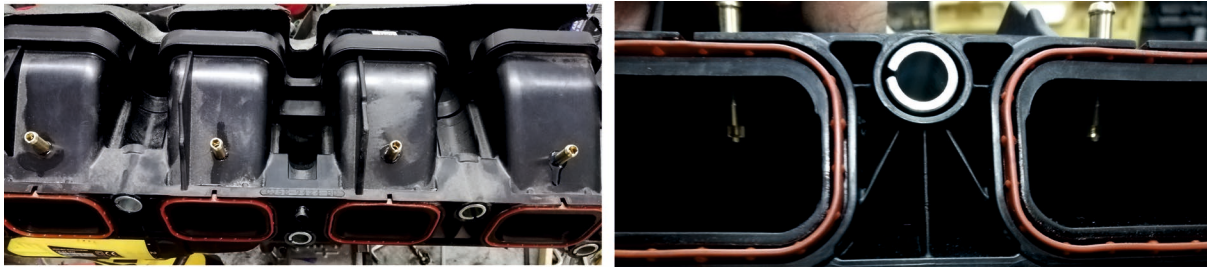


Рис.1. Расположение сопел на входном коллекторе.

2. Способ выполнения эмуляции бензиновых форсунок.

В связи с неудобным положением бензинового ECU (подкрылок, левая сторона) рекомендуется выполнить подсоединение при разъеме, находящимся под входным коллектором (Рис. 2."А"). Если цвета проводов не отвечают таблице, следует руководствоваться номерами контактов.

Цвет провода STAG	Описание подключения	Цвет провода бензинового инжектора и номер контакта разъема "А" под входным коллектором.
Желтый	Бензиновый инжектор I – к инжектору	Желтый-синий
Желто-серый	Бензиновый инжектор I – от ECU автомобиля	PIN-9
Зеленый	Бензиновый инжектор II – к инжектору	Синий-оранжевый
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II –от ECU автомобиля	PIN-12
Красный	Бензиновый инжектор III –к инжектору	Зеленый-фиолетовый
Красно-серый	Бензиновый инжектор III –от ECU автомобиля	PIN-13
Голубой	Бензиновый инжектор IV – к инжектору	Синий
Голубо-серый	Бензиновый инжектор IV –от ECU автомобиля	PIN-14

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива. Подсоединение выполнить при разьеме датчика (Рис. 2."В").

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Синий PIN-2
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разьеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

- 4.2 Стандартные подсоединения. Подсоединение выполнить при разьеме датчика положения распредвала (Рис. 2."С").

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и номер контакта на штекере "С" датчика.
Обороты	Коричневый	Коричневый - Синий PIN-3
зажигание	Красно-черный	разьем под рулевой колонкой 

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Вспомогательная информация.

5.1. Местоположение бензинового контроллера.

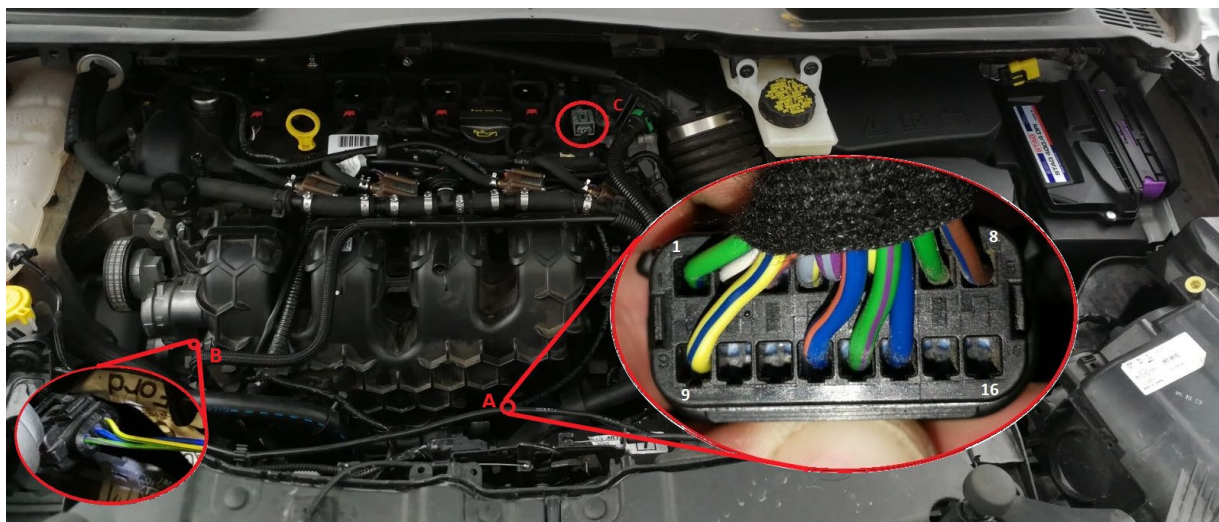


Рис. 2. Расположение разъемов под капотом транспортного средства.

ВНИМАНИЕ !!!

Избегайте автомобилей с датчиком перепада давления:

