

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

EcoBoost

1.6, 182 KM, 134 kW, Ford Escape (USA), 2013

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



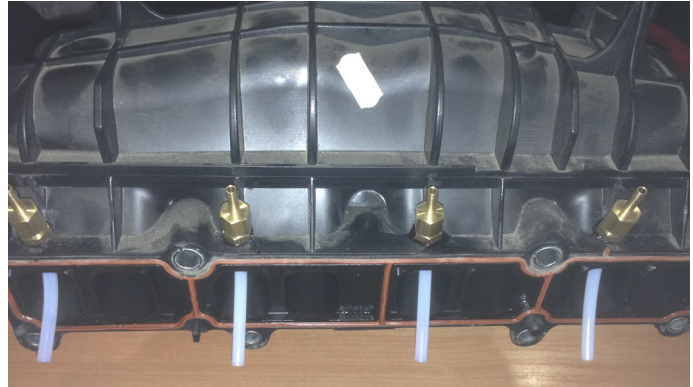
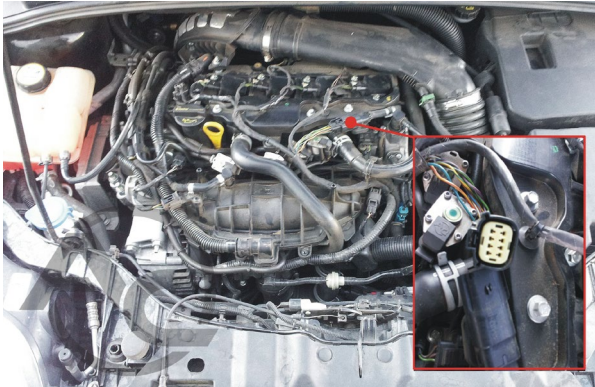
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie [www](http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow):
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Po zdjęciu kolektora ssącego, wykonać nawierty jak na zdjęciu poglądowym. Należy wykorzystać elementy widoczne na zdjęciu, aby doprowadzić gaz bezpośrednio pod zawory ssące. Zaleca się zastosowanie pojedynczych sekcji wtryskiwacza AC W02/W03 z rozmiarem dyszy 2.2 mm, ze względu na ograniczoną przestrzeń montażową.



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

Ze względu na utrudniony dostęp do sterownika ECU, emulację należy wykonać przy złączu wiązki wtryskiwaczy (patrz zdjęcie) według tabeli poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów złącza.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin złącza.
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	Zielono-niebieski PIN-1
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	Szaro-żółty PIN-3
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	Fioletowo-szary PIN-5
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	Żółto-pomarańczowy PIN-7
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu	

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa.

Emulację należy wykonać przy złączu wiązki wtryskiwaczy benzynowych. Do przewodu sygnałowego czujnika ciśnienia paliwa (niebiesko-brązowy; PIN-2 w złączu ze zdjęcia) należy w dogodnym miejscu podłączyć przewód emulacji czujnika ciśnienia z wiązki sterownika gazowego według poniższej tabeli.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin złącza
Żółty	Dolutowanie	Niebiesko-brązowy PIN-2
Zielony	Nie podłączony	

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Podłączenie wiązki OBD sterownika STAG 400 do złącza OBD pojazdu należy wykonać zgodnie z tabelą.

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

EAC



Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

EcoBoost

1.6, 182 KM, 134 kW, Ford Escape (USA), 2013 r.

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
AcStag calibration code	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Document revision	Rev. 47



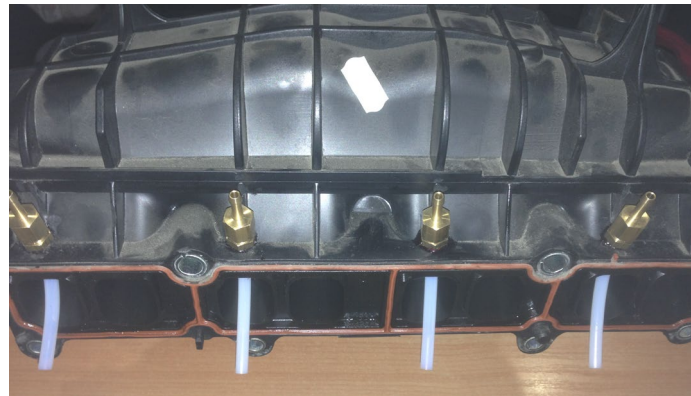
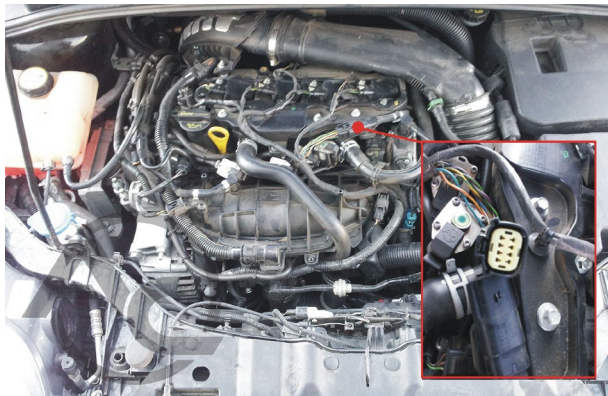
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
 Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG nozzles

Once the suction manifold has been removed, the boreholes for the injector nozzles should be drilled in the suction manifold in the location as shown in the picture.
 It is recommended to use single sections of the: AC W02/W03 and nozzle diameter of 2.2 mm.




2. Petrol injectors emulation method

Because of difficult access to the ECU controller, emulation connection should be made at the connector of the petrol injectors' wiring harness according to the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of connector.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire and the connector's pin number
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Green and blue PIN-1
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II –to the injector	Grey and yellow PIN-3
Green and grey	Petrol injector II –from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III –to the injector	Violet and grey PIN-5
Red and grey	Petrol injector III –from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Yellow and orange PIN-7
Blue and grey	Petrol injector IV –from vehicle's ECU	

3. Fuel pressure sensor emulation method

Emulation connection should be made at the connector of the petrol injectors' wiring harness. Locate the signal wire of the pressure sensor (blue and brown, PIN-2 in the connector at the photo). Cut where comfortably and connect the pressure sensor emulation harness according to the table below.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire and the connector's pin number
Yellow	Soldering 	Blue and brown PIN-2
Green	Not connected	

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

Connection of the OBD harness of STAG 400 controller to the vehicle's OBD connection should be made according to the table.

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Black	6
Yellow and black	14

EAC



Указания по монтажу
STAG 400 DPI

EcoBoost

1.6, 182 KM, 134 kW, Ford Escape (USA), 2013

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
Калибровочный код в AcStag	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Редакция документа	Rev. 47



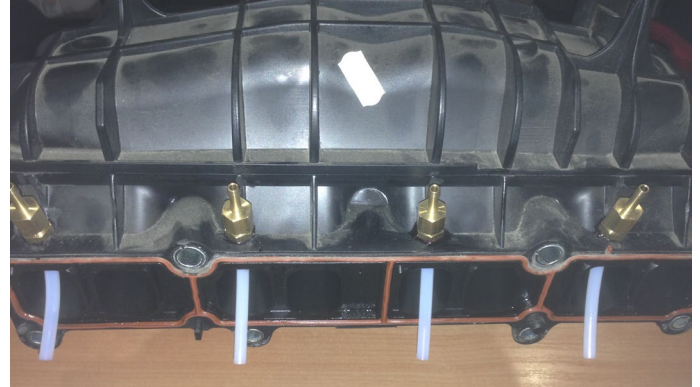
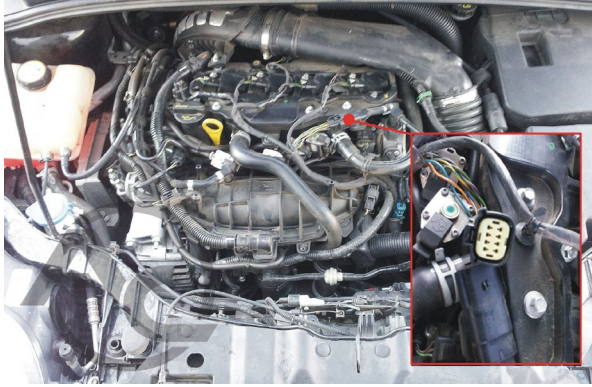
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
 Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

После снятия впускного коллектора, выполнить отверстия, как на обзорной фотографии.
 Рекомендуется использовать одиночные секции форсунки: AC W02/W03 с размером сопла 2,2 мм.



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Так как доступ к бензиновому ECU затруднен, эмуляцию форсунок нужно производить на разъеме отдельного жгута форсунок (фотография) в соответствии со следующей таблицей. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами контактов разъема.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт разъем
Желтый	Бензиновый инжектор I- к инжектору	зелено-голубой
Желто-серый	Бензиновый инжектор I- от ECU автомобиля	PIN-1
Зеленый	Бензиновый инжектор II- к инжектору	серо-желтый
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II- от ECU автомобиля	PIN-3
Красный	Бензиновый инжектор III- к инжектору	фиолетово-серый
Красно-серый	Бензиновый инжектор III- от ECU автомобиля	PIN-5
Синий	Бензиновый инжектор IV- к инжектору	желто-оранжевый
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV- от ECU автомобиля	PIN-7

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива.

Эмуляцию форсунок нужно производить на разъеме отдельного жгута бензиновых форсунок.
 Сигнальный провод датчика давления бензина (сине-коричневый PIN №2 в разъеме на фото) нужно разрезать в любом удобном месте и подключить к нему провода эмуляции датчика давления из жгута газового ECU согласно ниже приведенной таблице.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт разъем
Желтый	паять	сине-коричневый
Зеленый	Нет соединения	PIN-2

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Подсоединение жгута OBD контроллера. Stag 400 к разъему ECU автомобиля(таблица)

Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14