

EAC



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

EcoBoost

1.6, 130kW, 177KM, Ford Fusion(USA), 2013 r.

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

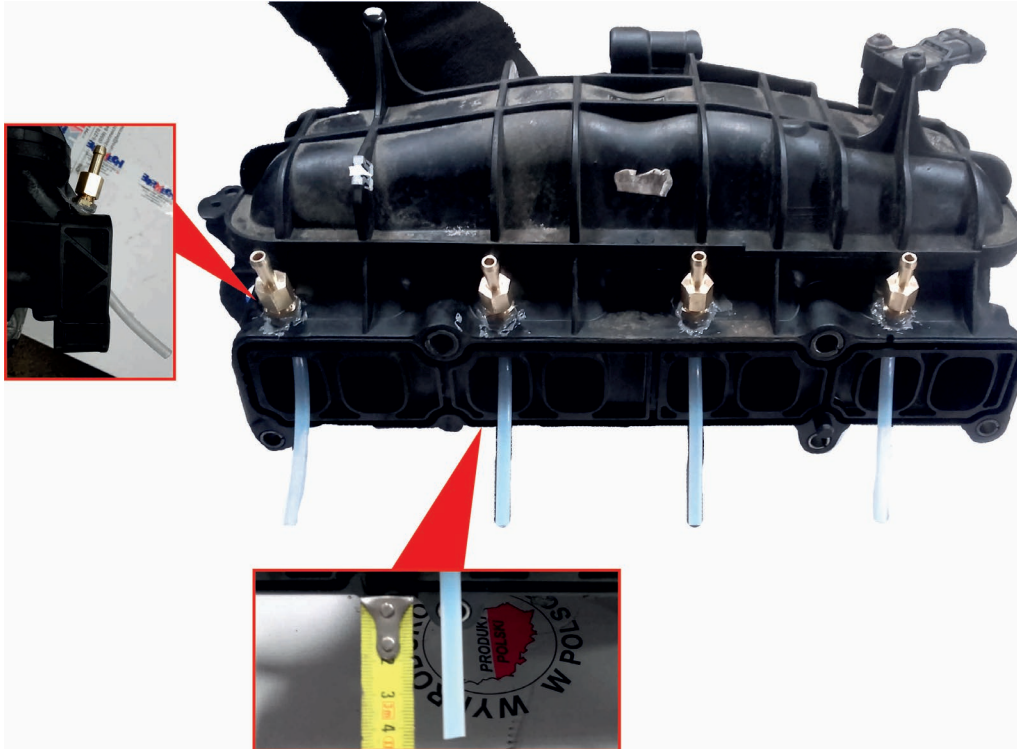
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.
 Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie [www](http://www.ac.com.pl):

<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Nawierty pod dysze wtryskiwaczy gazowych należy wykonać w kolektorze ssącym w sposób widoczny na zdjęciu.















Sugerowane użycie komponentów:

-Wtryskiwacze AC W02 z rozmiarem dyszy 2.2 mm




2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Podłączenie wykonać przy złączu sterownika benzynowego ECU wg tabeli poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU	
Żółty		Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	Żółto-niebieski	
Żółto-szary		Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu	PIN-87	
Zielony		Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	Niebiesko-pomarańczowy	
Zielono-szary		Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu	PIN-93	
Czerwony		Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	Zielono-fioletowy	
Czerwono-szary		Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu	PIN-88	
Niebieski		Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	Niebieski	
Niebiesko-szary		Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu	PIN-92	

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Podłączenie wykonać przy złączu sterownika benzynowego ECU wg tabeli poniżej.

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i pin sterownika ECU	
Żółty		Dolutowanie	Szary	
Zielony		Nie podłączony	PIN-37	

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

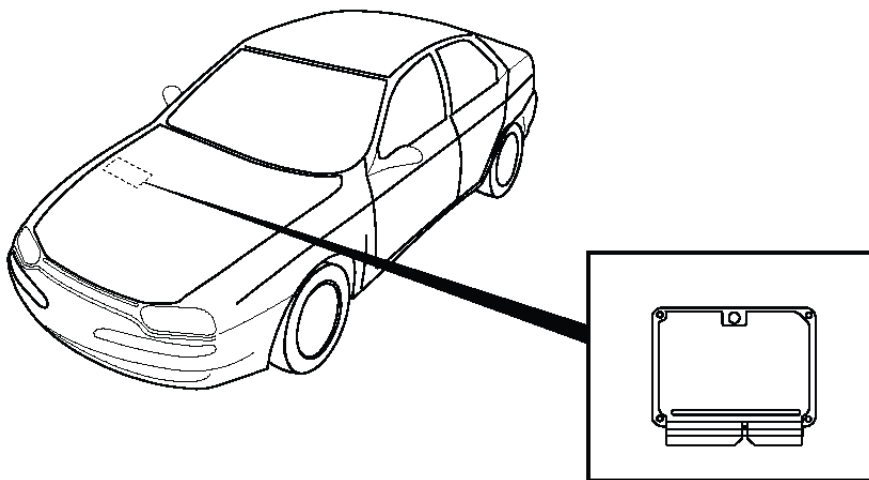
4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	Brązowo-niebieski PIN-28
Stacyjka	Czerwono-czarny	 PIN2 Fioletowy

UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.



EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

EcoBoost

1.6, 130kW, 177KM, Ford Fusion(USA), 2013 r.

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
AcStag calibration code	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Document revision	Rev. 47



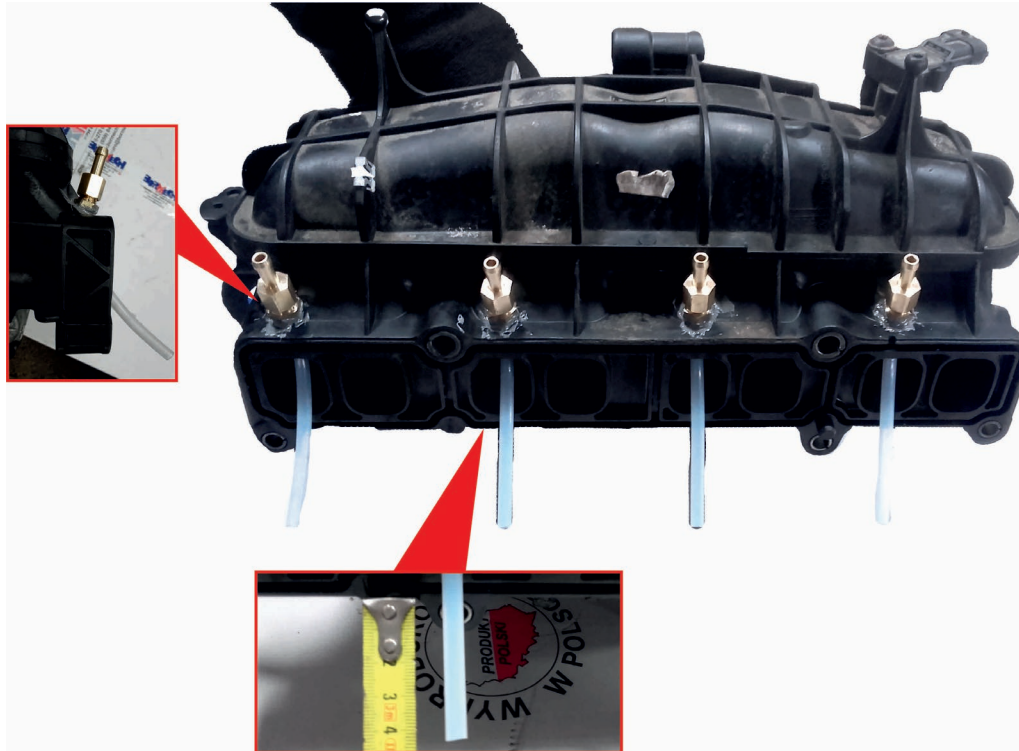
AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles.

The boreholes for the LPG injector nozzles should be drilled in the suction manifold as shown in the picture.



Suggested use of gas system components:
-Injector AC W02, nozzle diameter 2.2 mm

2. Petrol injectors emulation method

Make a connection at the ECU connector according to the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire and the ECU controller's pin number
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Yellow and blue
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	PIN-87
Green	Petrol injector II – to the injector	Blue and orange
Green and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	PIN-93
Red	Petrol injector III – to the injector	Green and violet
Red and grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	PIN-88
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Blue
Blue and grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	PIN-92

3. Fuel pressure sensor emulation method

Emulation should be made at the petrol controller according to the table below.

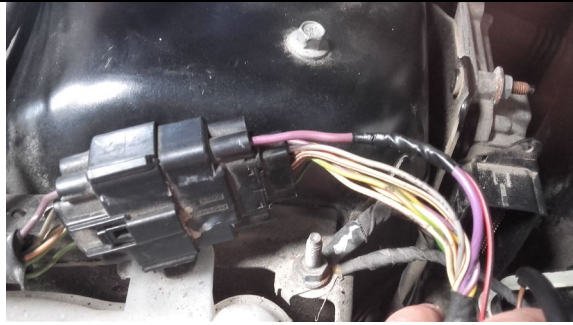
STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	Soldering	Grey
Green	Not connected	PIN-37

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Black	6
Yellow and black	14

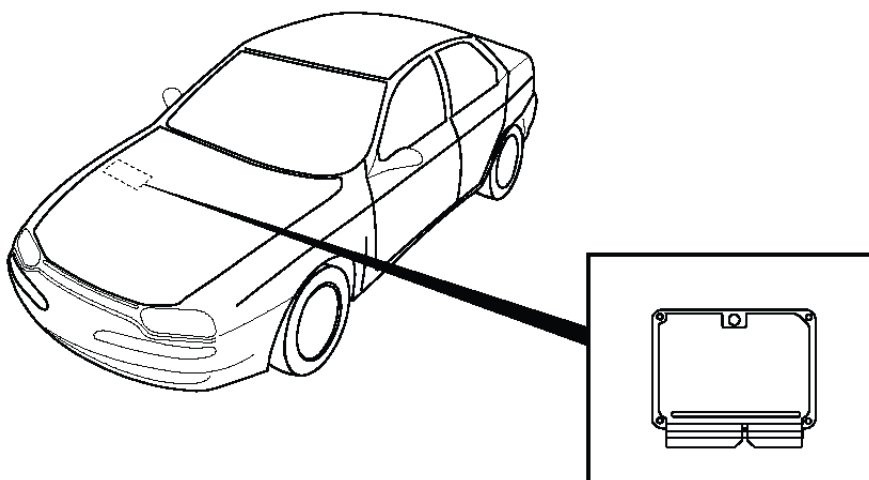
4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.
RPM (camshaft)	Brown	Brown-blue PIN-28
Ignition switch	Red-black	 PIN 2 Violet

NOTE: The wire colours and Pin No. can be different depending on the engine model and vehicle. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

5. Additional information

5.1. Location of the petrol controller.



EAC



**Указания по монтажу
STAG 400 DPI**

EcoBoost

1.6, 130kW, 177KM, Ford Fusion(USA), 2013

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
Калибровочный код в AcStag	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

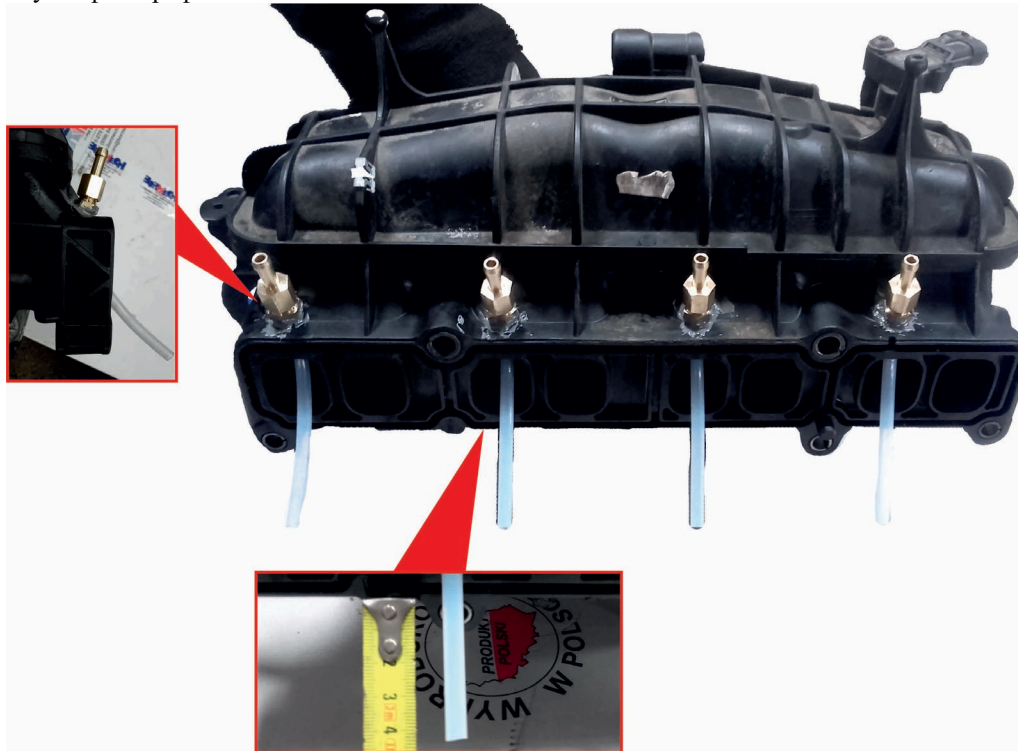
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте

<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых форсунок.

Отверстия под сопла инжекторов следует выполнить во всасывающем пластиковом коллекторе по месту, указанному на фотографии.



Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W02 с размером сопла 2.2 mm.

2. Способ выполнения эмульсии бензиновых форсунок

Подсоединение эмульсии выполнить при контроллере ECU в соответствии с таблицей, приведенной ниже. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подключения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I – к инжектору	Желтый-синий PIN-87
Желто-серый	Бензиновый инжектор I – от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II – к инжектору	синий-оранжевый PIN-93
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II – от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III – к инжектору	зеленый-фиолетовый PIN-88
Красно-серый	Бензиновый инжектор III – от ECU автомобиля	
Голубой	Бензиновый инжектор IV – к инжектору	синий PIN-92
Голубо-серый	Бензиновый инжектор IV - od от ECU автомобиля	

3. Порядок выполнения эмульсии датчика давления топлива

Выполните подключение рядом с бензиновым контроллером согласно таблице.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	пять	серый PIN-37
Зеленый	Нет соединения	

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Подсоединение OBD ISO-15765

ВНИМАНИЕ! Другой штекер с разъемом OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разьеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

4.2 Стандартные подсоединения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № контакта
Обороты (распределительный вал)	Коричневый	Коричневый- синий PIN-42
Замок зажигания	Красно-черный	 PIN 2 фиолетовый

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Вспомогательная информация.

5.1. Местоположение бензинового контроллера.

