

**EAC**



Wytyczne do montażu  
**STAG 400 DPI**

**EcoBoost**

1.5, 180-182 KM, 132-134 kW, Ford (USA)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	roczniki 2017 lub starsze: Ford M8 (1.5 EcoBoost) roczniki 2018 lub młodsze: Ford M9 (1.5 EcoBoost)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

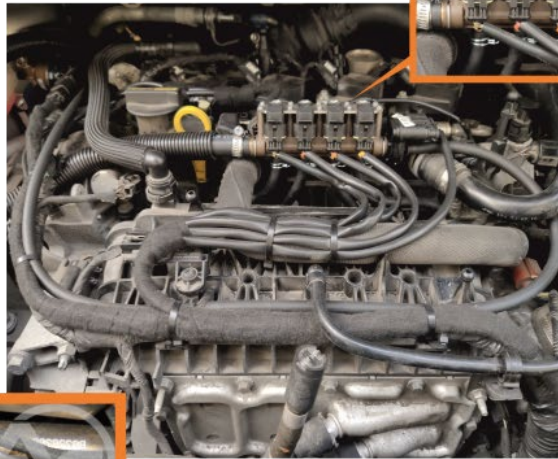
Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.  
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie [www](http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow):  
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

### 1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Nawierty pod dysze wtryskiwaczy należy wykonać w plastikowym kolektorze ssącym w miejscu widocznym na zdjęciu.

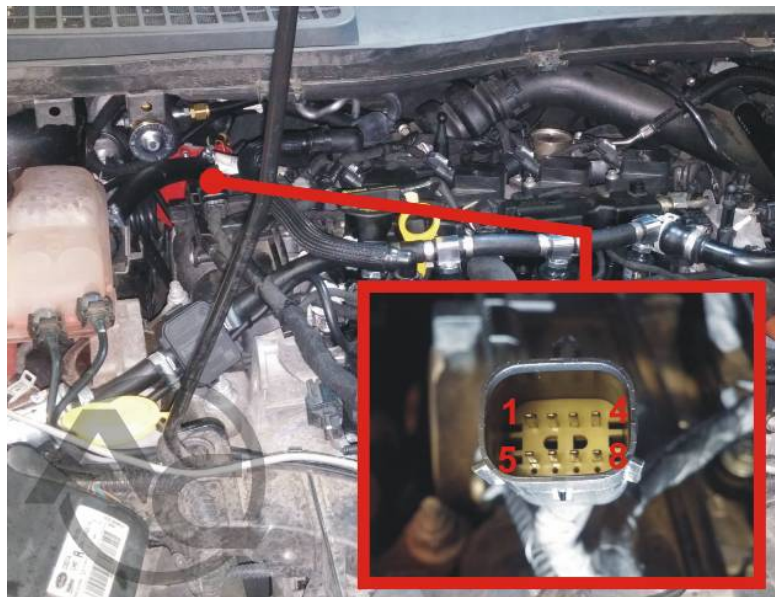
Sugerowane użycie wtryskiwaczy:













- AC W02 / AC W03 z rozmiarem dyszy 2,4mm
- Reduktor AC R02



### 2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

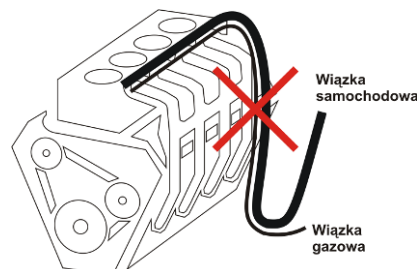
Emulację wtryskiwaczy benzynowych wykonujemy przy złączu widocznym na zdjęciu, wg tabeli poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów złącza.



Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin w złączu	
Żółty		Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	Żółto-niebieski	
Żółto-szary		Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu	PIN-7	
Zielony		Wtryskiwacz benzynowy II – do wtryskiwacza	Niebiesko-pomarańczowy	
Zielono-szary		Wtryskiwacz benzynowy II – od ECU samochodu	PIN-5	
Czerwony		Wtryskiwacz benzynowy III – do wtryskiwacza	Zielono-fioletowy	
Czerwono-szary		Wtryskiwacz benzynowy III – od ECU samochodu	PIN-3	
Niebieski		Wtryskiwacz benzynowy IV – do wtryskiwacza	Niebieski	
Niebiesko-szary		Wtryskiwacz benzynowy IV – od ECU samochodu	PIN-1	




### Opcjonalnie:

W przypadku pojawiania się zakłóceń pracy sterownika LPG/CNG, unikać prowadzenia przewodów emulacyjnych wiązki gazowej wzdłuż przewodów wiązki samochodowej lub zastosować dodatkowe ekranowanie przewodów.



### 3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Emulację czujnika wysokiego ciśnienia należy wykonać przy złączu czujnika widocznym na zdjęciu, wg tabeli poniżej.

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i pin w złączu czujnika	
Żółty		Do czujnika ciśnienia	Niebiesko-brązowy	
Zielony		Do sterownika ECU	PIN-3	







#### 4. Podłączenia dedykowane



##### 4.1 Podłączenie komunikacji OBD

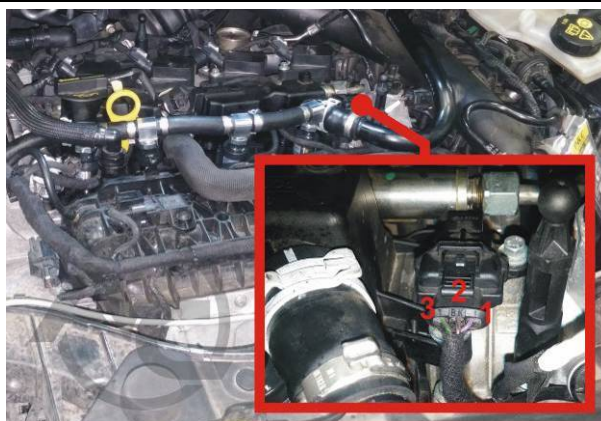
Protokół transmisji ISO-15765.

Podłączenie wiązki OBD sterownika STAG 400 do złącza OBD pojazdu (tabela)

Kolor przewodu STAG		Nr pin w złączu OBD
Pomarańczowy		Nie podłączony
Pomarańczowo-zielony		Nie podłączony
Czarny		6
Żółto-czarny		14

##### 4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu i nr Pin
Obroty	Brązowy 	Brązowo-niebieski PIN-2 (przy złączu wałka rozrządu) 



**UWAGA:** Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów.

**EAC**



## Guidelines regarding installation

# STAG 400 DPI EcoBoost

1.5, 180-182 KM, 132-134 kW, Ford (USA)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B2
AcStag calibration code	model year 2017 or older: Ford M8 (1.5 EcoBoost) model year 2018 or younger: Ford M9 (1.5 EcoBoost)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

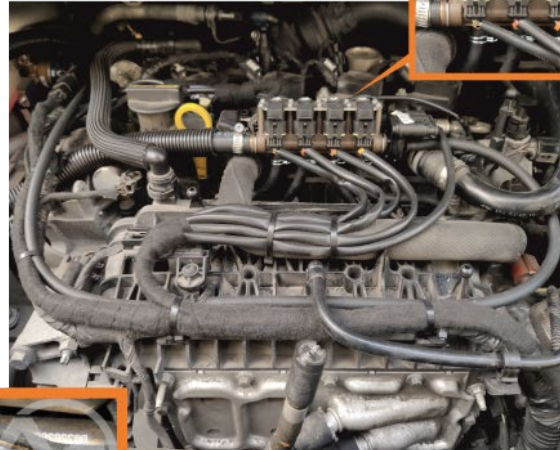
Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.  
Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC  
website <http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

### 1. Installation of LPG injector nozzles

The boreholes for the injector nozzles should be drilled in the plastic suction manifold in the location as shown in the picture.

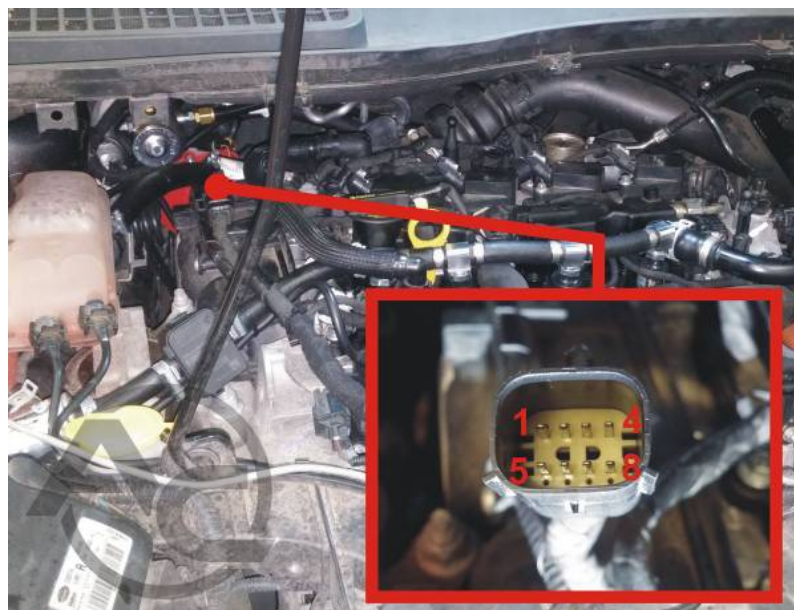
Suggested LPG injectors:













- AC W02 / AC W03 and nozzle diameter of 2.4mm
- Reducer AC R02



### 2. Petrol injectors emulation method

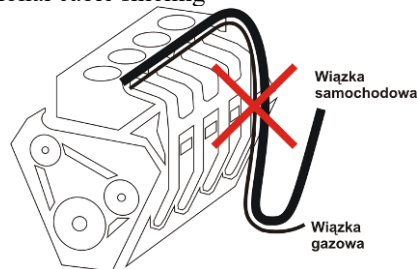
Connect the emulator at the connector in the location as shown in the picture in line with the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of connector.



STAG wire colour		Connection description	Colour of the petrol injector wire as well as the connectors pin	
Yellow		Petrol injector I – to the injector	Yellow and blue PIN-7	
Yellow and grey		Petrol injector I – from vehicle's ECU		
Green		Petrol injector II- to the injector	Blue and orange PIN-5	
Green and grey		Petrol injector II- from vehicle's ECU		
Red		Petrol injector III- to the injector	Green and violet PIN-3	
Red and grey		Petrol injector III- from vehicle's ECU		
Blue		Petrol injector IV- to the injector	Blue PIN-1	
Blue and grey		Petrol injector IV- from vehicle's ECU		




### Optional:

In chance of appear interference work's LPG / CNG controller, shouldn't place emulation gas harness wire along car's harness wire or apply additional cable shieling



### 3. Fuel pressure sensor emulation method

Connect pressure sensor emulation in the connector in the location as shown in the picture in line with the table below.

STAG wire colour		Connection description	Colour of the pressure sensor wire as well as the connector's pin	
Yellow		To the pressure sensor	Blue and brown PIN-3	
Green		To the ECU controller		



#### 4. Dedicated connections

##### 4.1 OBD communication connection

ISO-15765 transmission protocol.

Connection of the OBD harness of STAG 400 controller to the vehicle's OBD connection (see the table)

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Orange	Not connected
Orange and green	Not connected
Black	6
Yellow and black	14

##### 4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	Wire colour and Pin No.
RPM	Brown	Brown and blue PIN-2 (at the connector of camshaft)



**NOTE:** Connecting the lambda sensor is optional and not required for the proper functioning of the installation.

If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers.



**EAC**



Указания по монтажу  
**STAG 400 DPI**

**EcoBoost**

1.5, 180-182 KM, 132-134 kW, Ford (USA)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B2
Калибровочный код в AcStag	автомобиль 2017 года выпуска или ранее: Ford M8 (1.5 EcoBoost) автомобиль 2018 года выпуска или новее: Ford M9 (1.5 EcoBoost)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

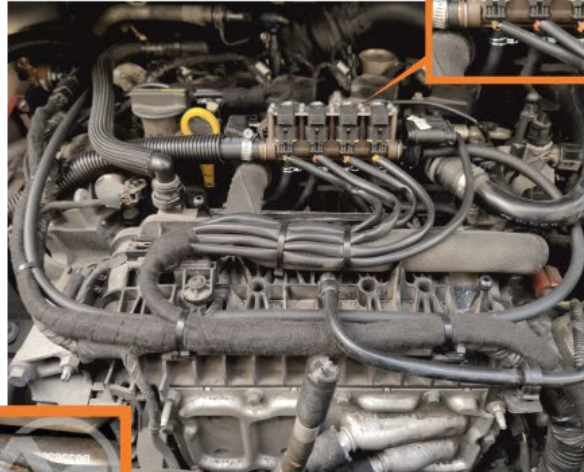
Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03  
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте  
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

### 1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

Отверстия под сопла инжекторов следует выполнить во всасывающем пластиковом коллекторе по месту, указанному на фотографии.

Рекомендуемые инжекторы:











- AC W02 / AC W03 с размером сопла 2,4 мм
- Редуктор AC R02



### 2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

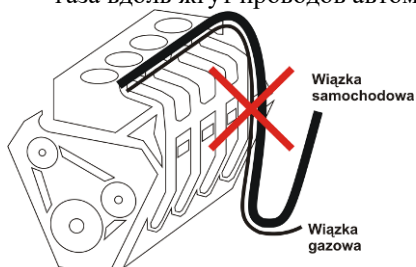
Эмуляция бензиновых инжекторов выполняется при разъеме, показанном на фотографии, согласно таблице ниже. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.



Цвет провода STAG		Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт разъемов	
Желтый		Бензиновый инжектор I- к инжектору	Желто-синий PIN-7	
Желто-серый		Бензиновый инжектор I- от ECU автомобиля		
Зеленый		Бензиновый инжектор II- к инжектору	Сине-оранжевый PIN-5	
Зелено-серый		Бензиновый инжектор II- от ECU автомобиля		
Красный		Бензиновый инжектор III- к инжектору	Зелено-фиолетовый PIN-3	
Красно-серый		Бензиновый инжектор III- от ECU автомобиля		
Синий		Бензиновый инжектор IV- к инжектору	Синий PIN-1	
Сине-серый		Бензиновый инжектор IV- от ECU автомобиля		

### Оpcjonalnie:

В случае появления помех контроллер LPG / CNG не должен прокладывать жгут проводов эмулирующего газа вдоль жгут проводов автомобиля или примените дополнительное экранирование кабеля



### 3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Эмуляцию датчика высокого давления следует выполнять при разьеме датчика, показанного на фотографии, согласно таблице ниже.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт в разьеме
Желтый	К датчику давления	Сине-коричневый PIN-3
Зеленый	К контроллеру ECU	



#### 4. Специальные подключения

##### 4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Протокол трансмиссии ISO-15765.

Подсоединение жгута OBD контроллера Stag 400 к разъему OBD транспортного средства (таблица)

Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Оранжевый	Не подсоединен
Оранжево-зеленый	Не подсоединен
Черный	6
Желто-черный	14

##### 4.2 Стандартные подсоединения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода и № контакта
Обороты	Коричневый	Коричнево-синий PIN-2 (в разъеме распредел)



**ВНИМАНИЕ!** Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов.