EAC

STAG®
autogas systems

Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

EcoBoost
1.5, 160 KM, 118 kW,
Ford Fusion/Mondeo (USA), 2014/2015

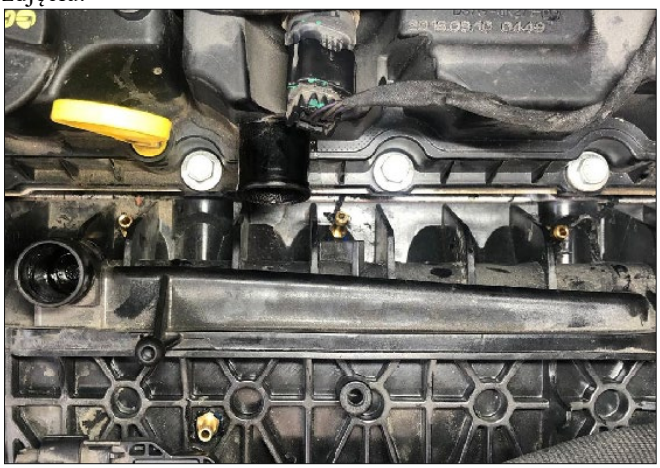
Model sterownika STAG	**STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2**
Kod kalibracyjny w AcStag	**VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)**
Rewizja dokumentu	**Rev. 47**

AC S.A.
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl I info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:
http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Nawierty pod dysze wtryskiwaczy gazowych należy wykonać w kolektorze ssącym w sposób widoczny na zdjęciu.



Sugerowane użycie komponentów:
-Wtryskiwacze AC W02
-AC R01 150

2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Podłączenie wykonać przy złączu sterownika benzynowego ECU wg tabeli poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	Żółto-niebieski PIN-87
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	Niebiesko-pomarańczowy PIN-93
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	Zielono-fioletowy PIN-88
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	Niebieski PIN-92
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu	

AC S.A. wszelkie prawa zastrzeżone. Zabronione jest kopiowanie, publikowanie, rozpowszechnianie, udostępnianie czy wykorzystywania w jakikolwiek inny sposób całości lub części danych zawartych w niniejszym dokumencie, w szczególności zdjęć, rysunków, ilustracji, znaków towarowych itp. pod rygorem odpowiedzialności karnej lub cywilnej.

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Podłączenie wykonać przy złączu sterownika benzynowego ECU wg tabeli poniżej.

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i pin sterownika ECU	
Żółty		Do czujnika ciśnienia	Szary PIN-37	
Zielony		Nie podłączony		

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

UWAGA! Inna wtyczka za złączem OBD

Kolor przewodu STAG		Nr pin w złączu OBD	Kolor przewodu OBD		Nr Pin na wtyczce za złączem OBD
Czarny		6	Niebieski		20
Żółto-czarny		14	Biały		19

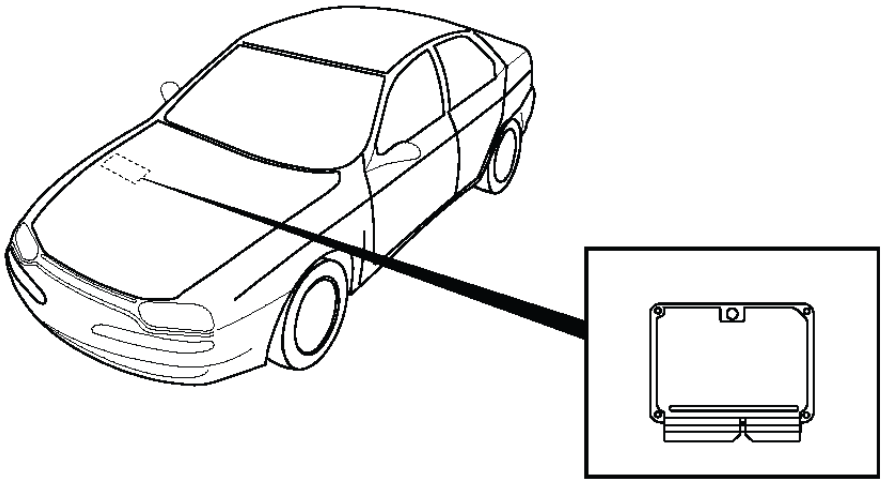
4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG		Kolor przewodu ECU i nr Pin		
Obroty (Wałek rozrządu)	Brązowy		Brązowo-Niebieski PIN-28		

UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umiejscowienie sterownika benzynowego.



AC S.A. wszelkie prawa zastrzeżone. Zabronione jest kopiowanie, publikowanie, rozpowszechnianie, udostępnianie czy wykorzystywania w jakikolwiek inny sposób całości lub części danych zawartych w niniejszym dokumencie, w szczególności zdjęć, rysunków, ilustracji, znaków towarowych itp. pod rygorem odpowiedzialności karnej lub cywilnej.

2014

2015

AC S.A. wszelkie prawa zastrzeżone. Zabronione jest kopiowanie, publikowanie, rozpowszechnianie, udostępnianie czy wykorzystywania w jakikolwiek inny sposób całości lub części danych zawartych w niniejszym dokumencie, w szczególności zdjęć, rysunków, ilustracji, znaków towarowych itp. pod rygorem odpowiedzialności karnej lub cywilnej.

Guidelines regarding installation

STAG 400 DPI

EcoBoost

1.5, 160 kM, 118 kW,
Ford Fusion/Mondeo (USA), 2014/2015

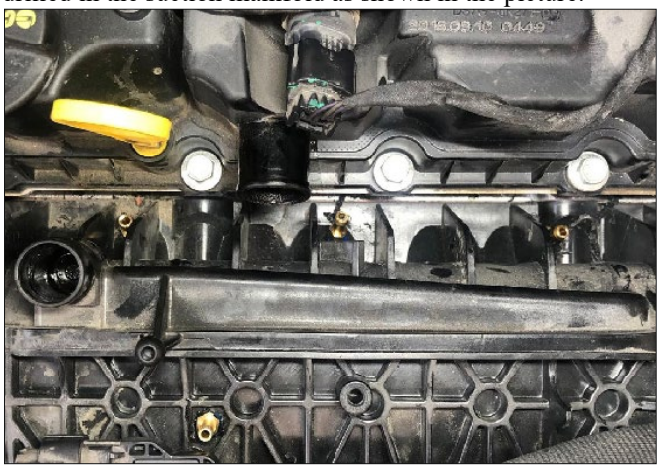
STAG controller model	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
AcStag calibration code	VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)
Document revision	Rev. 47

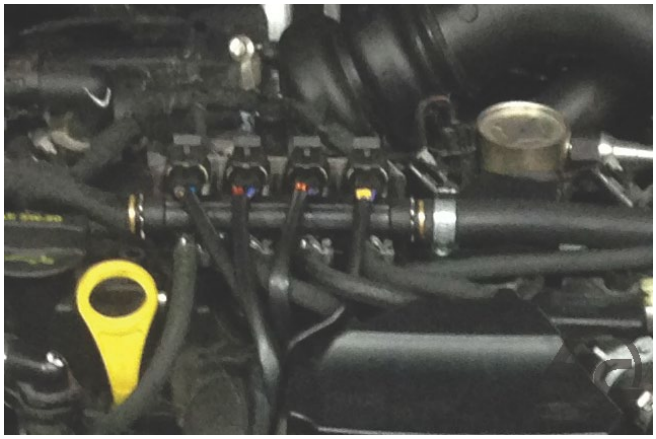
AC S.A.
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl I info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi

1. Installation of LPG injector nozzles.

The boreholes for the LPG injector nozzles should be drilled in the suction manifold as shown in the picture.





Suggested use of gas system components:
- Injector AC W02
- AC R01 150

2. Petrol injectors emulation method

Make a connection at the ECU connector according to the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire and the ECU controller's pin number
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Yellow and blue PIN-87
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II – to the injector	Blue and orange PIN-93
Green and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III – to the injector	Green and violet PIN-88
Red and grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Blue PIN-92
Blue and grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	

AC S.A. All rights reserved Copying, publishing, distribution, and any usage of the full or partial data included in the herewith document, particularly pictures, drawings, illustrations, trademarks, etc., is strictly prohibited under the law.

3. Fuel pressure sensor emulation method

Emulation should be made at the petrol controller according to the table below.

STAG wire colour		Connection description	Colour of the pressure sensor wire as well as the ECU controller's pin	
Yellow		To the pressure sensor	Grey PIN-37	
Green		Not connected		

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

NOTE! Another plug behind OBD connector

STAG wire colour		Pin No. in the OBD connection	OBD wire colour		Pin No. In the plug behind OBD connector
Black		6	Blue		20
Yellow-black		14	White		19

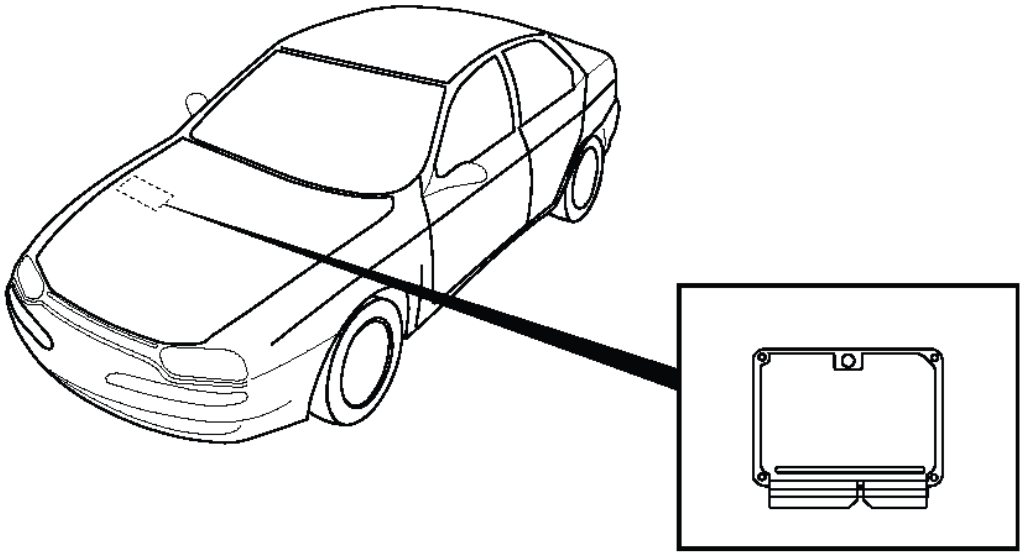
4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour		ECU wire colour and Pin No.		
RPM (camshaft)	Brown		Brown-Blue PIN-28		

NOTE: The wire colours and Pin No. can be different depending on the engine model and vehicle. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

5. Additional information

5.1. Location of the petrol controller.



AC S.A. All rights reserved Copying, publishing, distribution, and any usage of the full or partial data included in the herewith document, particularly pictures, drawings, illustrations, trademarks, etc., is strictly prohibited under the law.

2014

2015

AC S.A. All rights reserved Copying, publishing, distribution, and any usage of the full or partial data included in the herewith document, particularly pictures, drawings, illustrations, trademarks, etc., is strictly prohibited under the law.

Указания по монтажу

STAG 400 DPI

EcoBoost

1.5, 160 kM, 118 kW,
Ford Fusion/Mondeo (USA), 2014/2015.

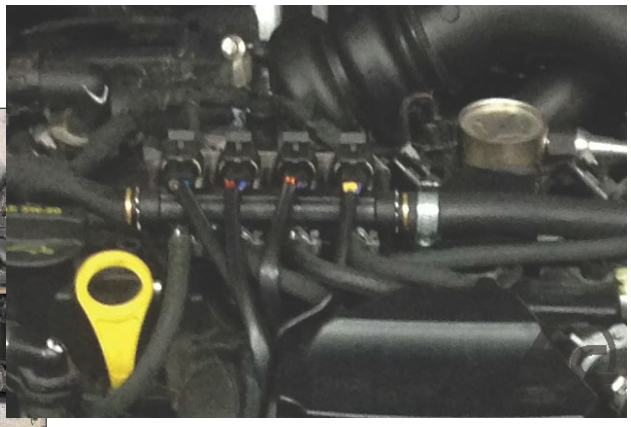
Модель контроллера STAG	**STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2**
Калибровочный код в AcStag	**VAG group (4cyl, >1.6, <2012r)**
Редакция документа	**Rev. 47**

AC S.A.
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl I info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI

1. Монтаж сопел газовых форсунок.

Отверстия под сопла инжекторов следует выполнить во всасывающем пластиковом коллекторе по месту, указанному на фотографии.



Предлагаемое использование компонентов газовой установки :
- инжекторы AC W02
- AC R01 150

2. Способ выполнения эмуляции бензиновых форсунок

Подсоединение эмуляции выполнить при контроллере ECU в соответствии с таблицей, приведенной ниже. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG		Описание подключения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU	
Желтый		Бензиновый инжектор I – к инжектору	Желтый-синий PIN-87	
Желто-серый		Бензиновый инжектор I – от ECU автомобиля		
Зеленый		Бензиновый инжектор II – к инжектору	синий-оранжевый PIN-93	
Зелено-серый		Бензиновый инжектор II – от ECU автомобиля		
Красный		Бензиновый инжектор III – к инжектору	зеленый-фиолетовый PIN-88	
Красно-серый		Бензиновый инжектор III – от ECU автомобиля		
Голубой		Бензиновый инжектор IV – к инжектору	синий PIN-92	
Голубо-серый		Бензиновый инжектор IV - od от ECU автомобиля		

AC S.A. все права защищены. Запрещается копирование, публикация, распространение, предоставление кому-либо и использование любым иным образом полностью либо частично данных, содержащихся в настоящем документе, в частности, фотографий, чертежей, иллюстраций, товарных знаков и т.п. под угрозой уголовной и гражданской ответственности.

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Выполните подключение рядом с бензиновым контроллером согласно таблице.

Цвет провода STAG		Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU	
Желтый		К датчику давления	серый PIN-37	
Зеленый		К контроллеру ECU		

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Подсоединение OBD ISO-15765
ВНИМАНИЕ! Другой штекер с разъемом OBD

Цвет провода STAG		№ контакта в разъеме OBD	Цвет провода OBD		№ контакта на штекере за разъемом OBD
Черный		6	Голубой		20
Желто-черный		14	белый		19

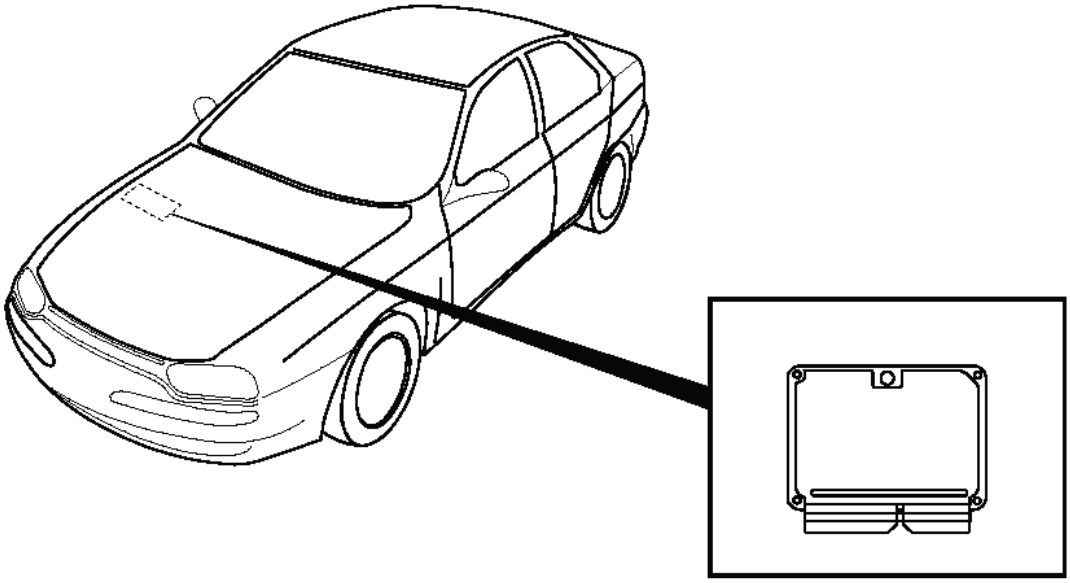
4.2 Стандартные подсоединения

Подсоединение	Цвет провода STAG		Цвет провода ECU и № контакта		
Обороты (распределительный вал)	Коричневый		Коричневый- Голубой PIN-28		

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Вспомогательная информация.

5.1. Местоположение бензинового контроллера.



AC S.A. все права защищены. Запрещается копирование, публикация, распространение, предоставление кому-либо и использование любым иным образом полностью либо частично данных, содержащихся в настоящем документе, в частности, фотографий, чертежей, иллюстраций, товарных знаков и т.п. под угрозой уголовной и гражданской ответственности.

2014

2015

AC S.A. все права защищены. Запрещается копирование, публикация, распространение, предоставление кому-либо и использование любым иным образом полностью либо частично данных, содержащихся в настоящем документе, в частности, фотографий, чертежей, иллюстраций, товарных знаков и т.п. под угрозой уголовной и гражданской ответственности.