

EAC



**Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI**

EP6FDT(5GZ)

1.6 THP, 165 KM, 121 kW, Citroen C4 Picasso, 2016r.
1.6THP, 165 KM, 121 kW, Citroen DS5, 2016r.

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B
Kod kalibracyjny w AcStag	PSA 5FV/5FX/5FT (1.6 THP v.1)
Rewizja dokumentu	Rev. 48



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.
 Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Wykonać nawierty w kolektorze ssącym wg wzoru na zdjęciu. Zaleca się zastosowanie:

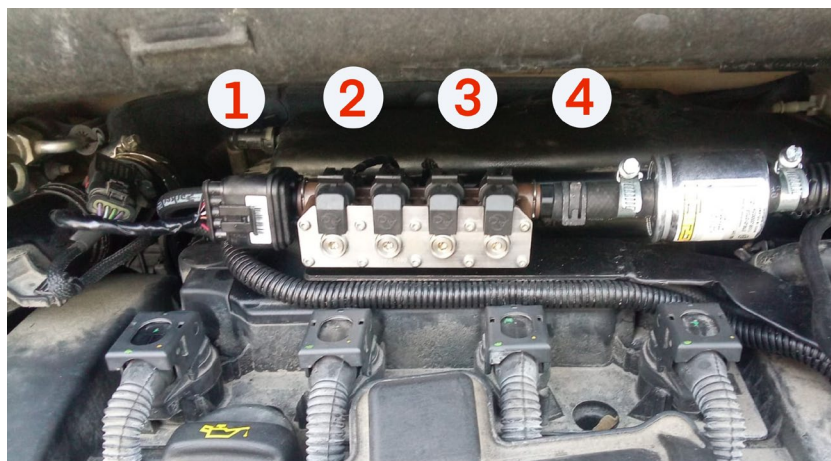
- wtryskiwaczy AC W02 z rozmiarem dyszy 2.3 mm
- reduktora AC R02 lub AC R01 typ 250.



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Emulację wykonać przy sterowniku benzynowym (szare złącze sterownika) wg tabeli poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	Fioletowy PIN-67
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	Szary PIN-24
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	Żółty PIN-25
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	Biały PIN-66
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu	



3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa (złącze długie sterownika)

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Żółty PIN-73
Zielony	Do sterownika ECU	

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

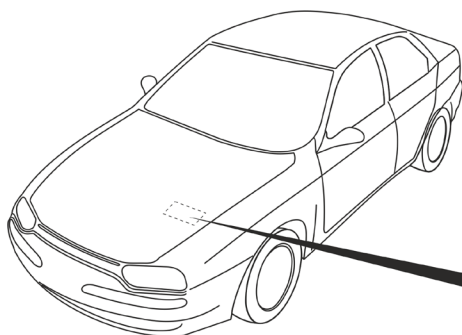
4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu i nr Pin sterownika ECU
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	Żółty PIN-93
Stacyjka	Czerwono-czarny	OBD PIN-1

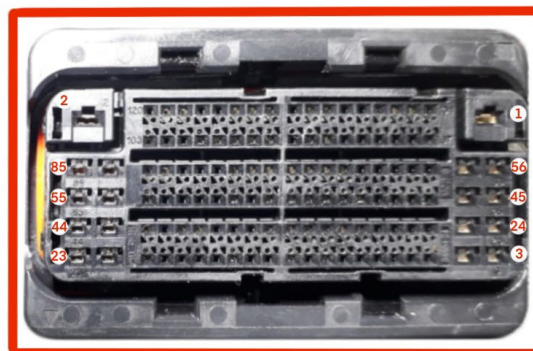
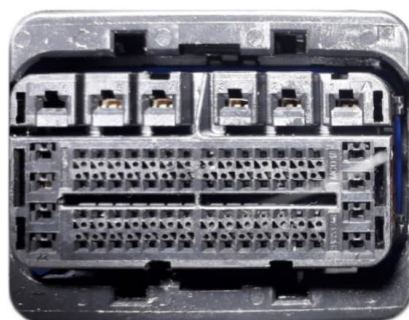
UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje dodatkowe

5.1. Umieszczenie sterownika.



5.2. Widok złącza sterownika benzynowego



5.3. Widok komory silnika.



1. wtryskiwacze
2. sterownik gazowy
3. reduktor
4. czujnik ciśnienia
5. elektrozawór

EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

EP6FDT(5GZ)

1.6 THP, 165 KM, 121 kW, Citroen C4 Picasso, 2016
1.6THP, 165 KM, 121 kW, Citroen DS5, 2016

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B
AcStag calibration code	PSA 5FV/5FX/5FT (1.6 THP v.1)
Document revision	Rev. 48



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.
 Engine code supported by the controller STAG. The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG nozzles.

Drill the holes in the intake manifold as presented on the picture. Suggested use of gas system components:

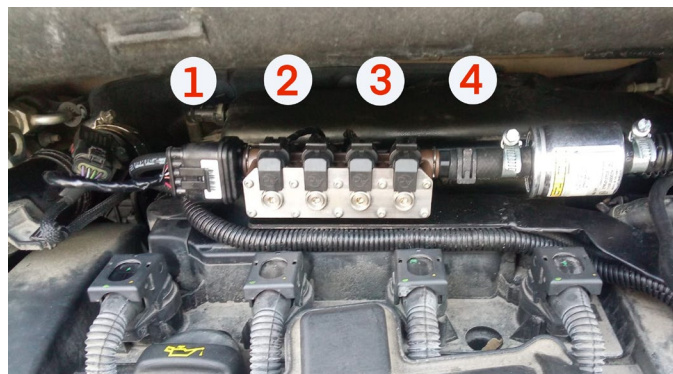
- Injector AC W02 and nozzle diameter of 2.3 mm
- Reducer AC R02 or AC R01 250



2. Petrol injectors emulation method

Emulation connection should be made at the petrol controller (**grey connector**) according to the table below. If the wire colours are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire and the ECU controller's pin number
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Violet PIN-67
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II – to the injector	Grey PIN-24
Green and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III – to the injector	Yellow PIN-25
Red and grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector IV – to the injector	White PIN-66
Blue and grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	



3. Fuel pressure sensor emulation method

STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire and the ECU controller's pin number
Yellow	To the pressure sensor	Yellow PIN-73
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connector
Black	6
Yellow and black	14

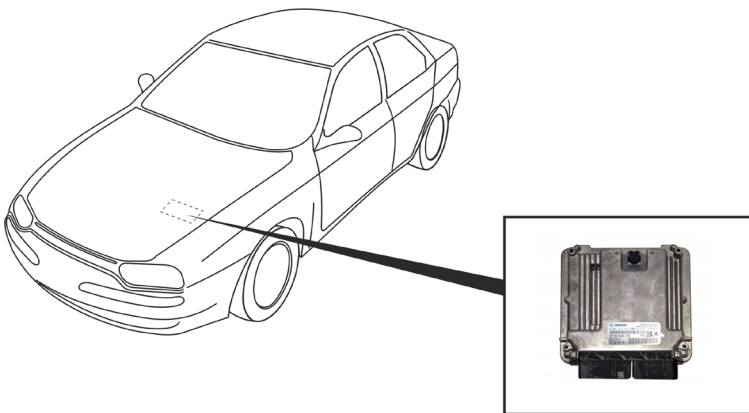
4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.
RPM (camshaft)	Brazowy	Yellow PIN-93
Ignition switch	Red-black	OBD PIN-1

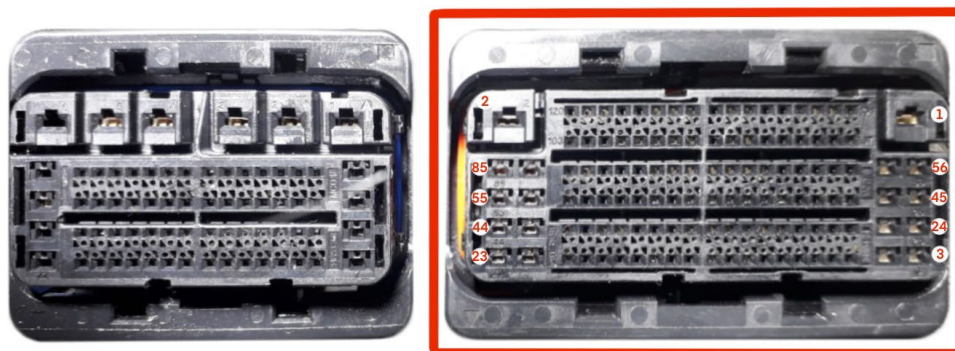
NOTE: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller .

5. Additional information

5.1. Location of the ECU



5.2. View on the ECU (petrol controller) connector



5.3. View of the engine compartment



1. Wtryskiwacze – Injectors - Форсунки
2. STAG 400 DPI
3. Reduktor – Reducer - Редуктор
4. Czujnik ciśnienia- Pressure sensor - Датчик давления
5. Elektrozwór-Electrovalve - Электродвуклан

EAC



Указания по монтажу
STAG 400 DPI

EP6FDT(5GZ)

1.6 THP, 165 KM, 121 kW, Citroen C4 Picasso, 2016
1.6THP, 165 KM, 121 kW, Citroen DS5, 2016

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B
Калибровочный код в AcStag	PSA 5FV/5FX/5FT (1.6 THP v.1)
Редакция документа	Rev. 48



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC.
 Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

Направляющие отверстия в коллекторе всасывания выполнить в месте, которое указано на фото.

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

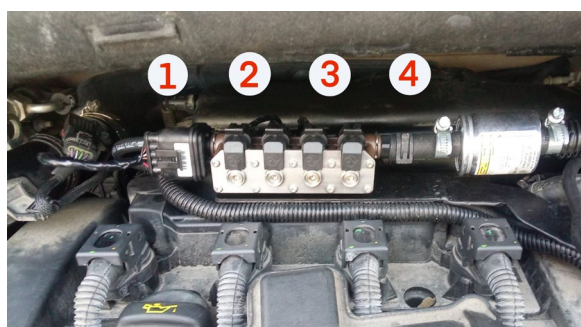
- инжектор AC W02 с размером сопла 2.3 mm
- Редуктор AC R02 или AC R01 250



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Эмуляция должна выполняться рядом с бензиновым контроллером (серый разъем) и подключаться в соответствии с таблицей. Если цвета проводов не соответствуют таблице, следует ориентироваться на номера контактов блока управления ЭБУ.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I – к инжектору	Фиолетовый PIN-67
Желто-серый	Бензиновый инжектор I – от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II – к инжектору	Серый PIN-24
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II – от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III – к инжектору	Желтый PIN-25
Красно-серый	Бензиновый инжектор III – от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV – к инжектору	белый PIN-66
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV – от ECU автомобиля	



3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Желтый PIN-73
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

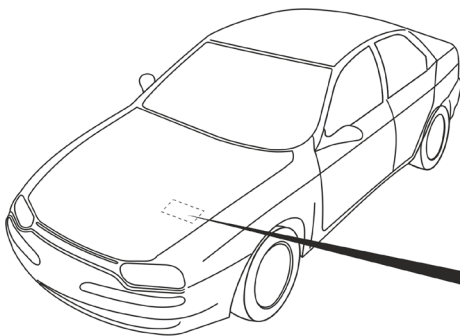
4.2 Standard connection

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № контакта
Обороты (распределительный вал)	Коричневый	Желтый PIN-93
Замок зажигания	Красно-черный	OBD PIN-1

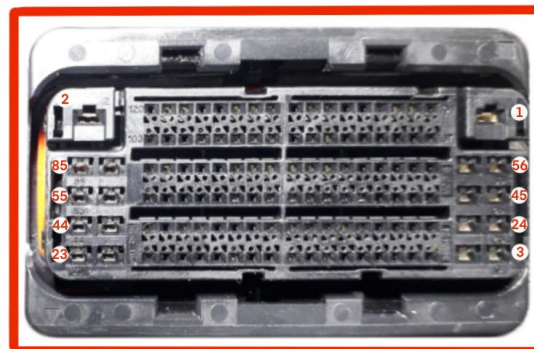
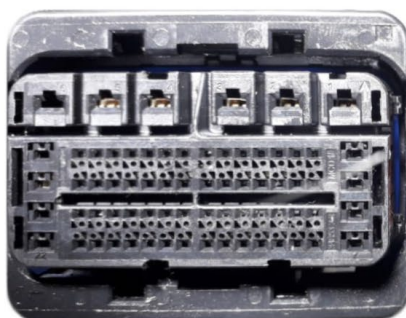
ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Вспомогательная информация.

5.1. Местоположение бензинового контроллера.



5.2. Вид разъема провода бензинового контроллера со стороны контроллера.



5.3. Вид на моторный отсек



1. Wtryskiwacze – Injectors - Форсунки
2. STAG 400 DPI
3. Reduktor – Reducer - Редуктор
4. Czujnik ciśnienia- Pressure sensor - Датчик давления
5. Elektrozwór-Electrovalve - Электродвухклаван