



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

EP6CDT(5FV)

(1.6 THP, 156KM, 115 kW, Peugeot 508, 2014r.)

EP6DT(5FX)

(1.6 THP, 150KM, 110 kW, Peugeot 308, 2010r.)

EP6DT(5FT)

(1.6 THP, 140 KM, 103 kW, Peugeot 308, 2008r.)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B
Kod kalibracyjny w AcStag	PSA 5FV/5FX/5FT(1.6 THP v.1) PSA 5FV/5FX/5FT(1.6 THP v.2)
Rewizja dokumentu	Rev. 48



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.
 Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Wykonać nawierty w kolektorze ssącym wg wzoru na zdjęciu.

Zaleca się zastosowanie następujących komponentów instalacji gazowej:

- dla 5FV: wtryskiwaczy AC W02 / AC W03 z rozmiarem dyszy: **2.2mm**, reduktora **R01 typ 150**;
- dla 5FX: wtryskiwaczy AC W02 / AC W03 z rozmiarem dyszy: **2.2mm**, reduktora **R02**;
- dla 5FT: wtryskiwaczy AC W02 / AC W03 z rozmiarem dyszy: **2.0mm**, reduktora **R02**.



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Emulację wykonać przy sterowniku benzynowym (złącze długie sterownika) wg tabeli poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin sterownika ECU	
		5FV, 5FX	5FT (złącze A)
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	Biały PIN-67	Biały PIN-E4
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu		
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II – do wtryskiwacza	Biały PIN-24	Biały PIN-C4
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II – od ECU samochodu		
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III – do wtryskiwacza	Biały PIN-25	Biały PIN-F4
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III – od ECU samochodu		
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV – do wtryskiwacza	Biały PIN-66	Biały PIN-D4
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV – od ECU samochodu		

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa (złącze długie sterownika)

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin sterownika ECU	
		5FV, 5FX	5FT (złącze A)
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Biały PIN-73	Żółty PIN-A3
Zielony	Do sterownika ECU		

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

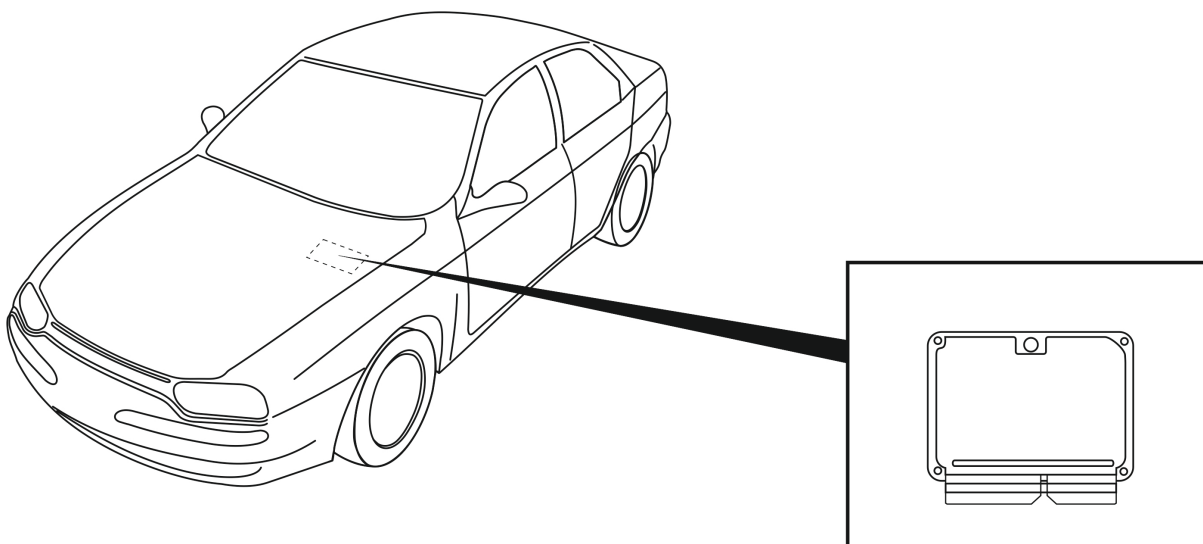
4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu i nr Pin sterownika ECU	
		5FV, 5FX	5FT (złącze A)
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	Żółty PIN-99	Żółty PIN-A2

UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

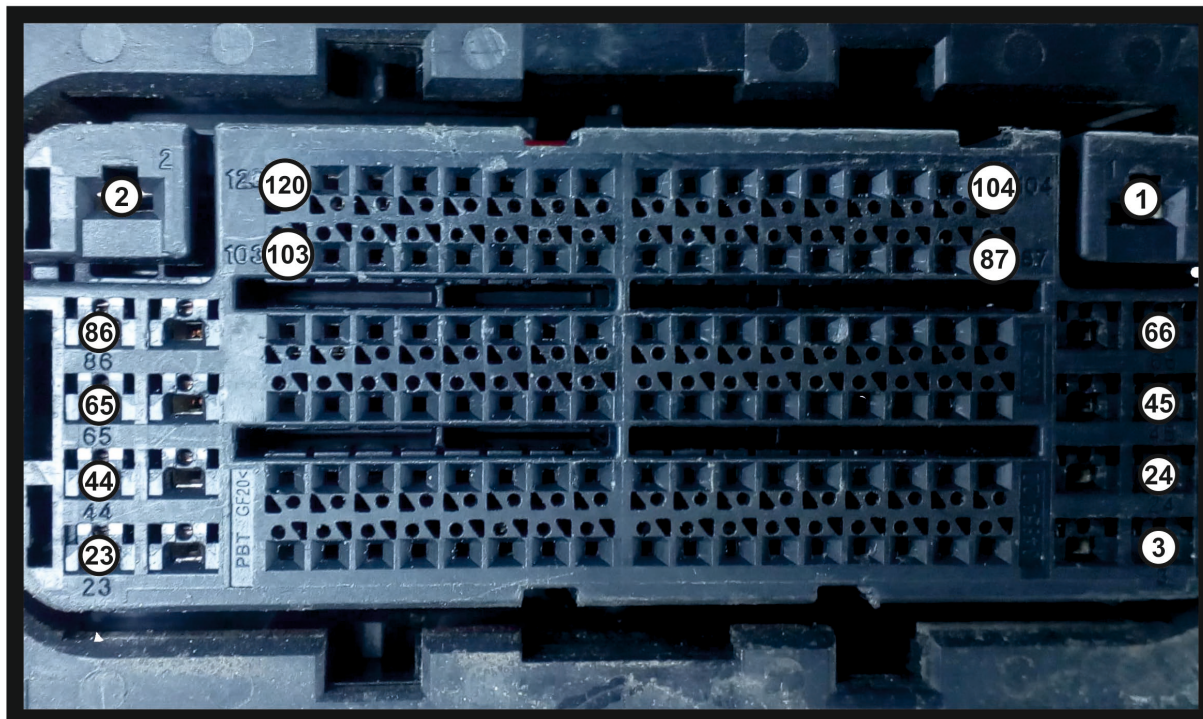
5. Informacje pomocnicze.

5.1 Umiejscowienie sterownika benzynowego.

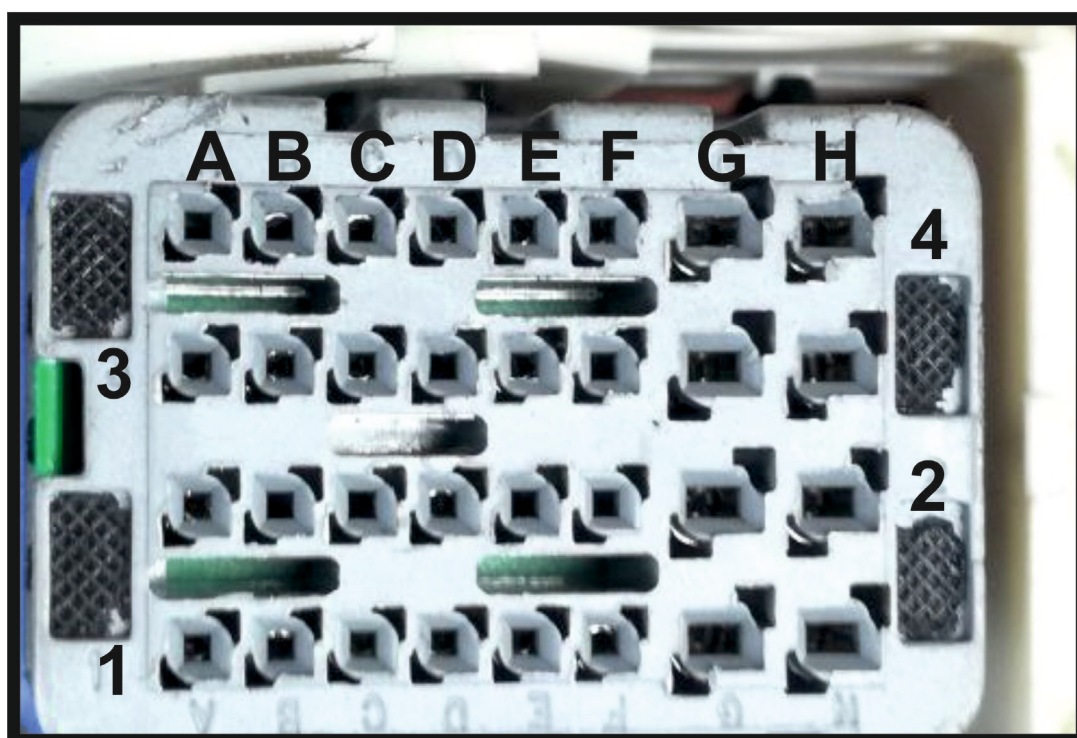


5.2 Widok złącza przewodu sterownika benzynowego od strony sterownika.

5FV, 5FX



5FT





Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

EP6CDT(5FV)

(1.6 THP, 156KM, 115 kW, Peugeot 508, 2014)

EP6DT(5FX)

(1.6 THP, 150KM, 110 kW, Peugeot 308, 2010)

EP6DT(5FT)

(1.6 THP, 140 KM, 103 kW, Peugeot 308 2008)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B
AcStag calibration code	PSA 5FV/5FX/5FT(1.6 THP v.1) PSA 5FV/5FX/5FT(1.6 THP v.2)
Document revision	Rev. 48



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50

tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83

www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

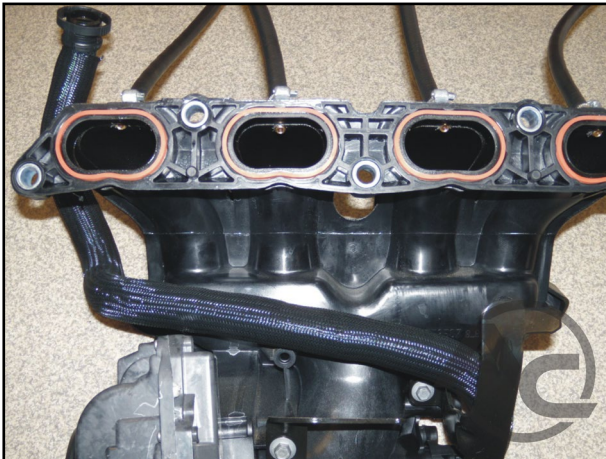
Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.
 Engine code supported by the controller STAG. The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG nozzles.

Drill the holes in the intake manifold as presented on the picture.

Suggested use of gas system components:

- For **5FV**: Injector AC W02/ AC W03 and nozzle diameter of 2.2 mm., Reducer R01 type 150.
- For **5FX**: Injector AC W02/ AC W03 and nozzle diameter of 2.2 mm., Reducer R02.
- For **5FT**: Injector AC W02/ AC W03 and nozzle diameter of 2.0 mm., Reducer R02.



2. Petrol injectors emulation method

Emulation connection should be made at the petrol controller (controller's long connector) according to the table below. If the wire colours are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire and the ECU controller's pin number	
		5FV, 5FX	5FT (connector A)
Yellow	Petrol injector I – to the injector	White PIN-67	White PIN-E4
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU		
Green	Petrol injector II – to the injector	White PIN-24	White PIN-C4
Green and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU		
Red	Petrol injector III – to the injector	White PIN-25	White PIN-F4
Red and grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU		
Blue	Petrol injector IV – to the injector	White PIN-66	White PIN-D4
Blue and grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU		

3. Fuel pressure sensor emulation method (controller's long connector)

STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire and the ECU controller's pin number	
		5FV, 5FX	5FT (connector A)
Yellow	To the pressure sensor	White PIN-73	Yellow PIN-A3
Green	To the ECU controller		

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

STAG wire colour	Pin No. In the OBD connector
Black	6
Yellow and black	14

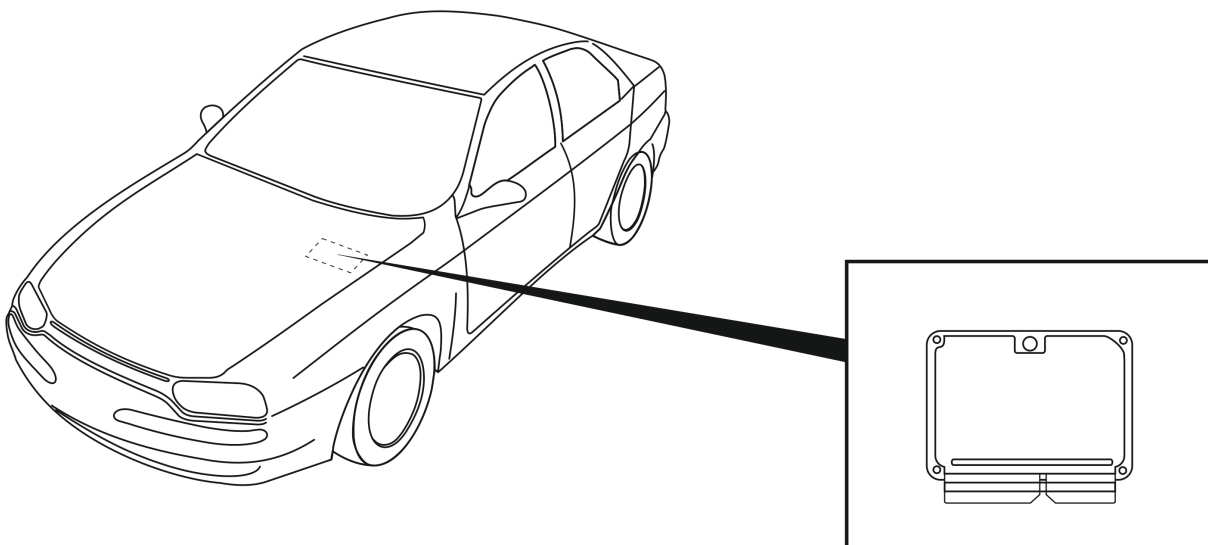
4.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.	
		5FV, 5FX	5FT (connector A)
RPM (camshaft)	Brown	Yellow PIN-99	Yellow PIN-A2

NOTE: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller .

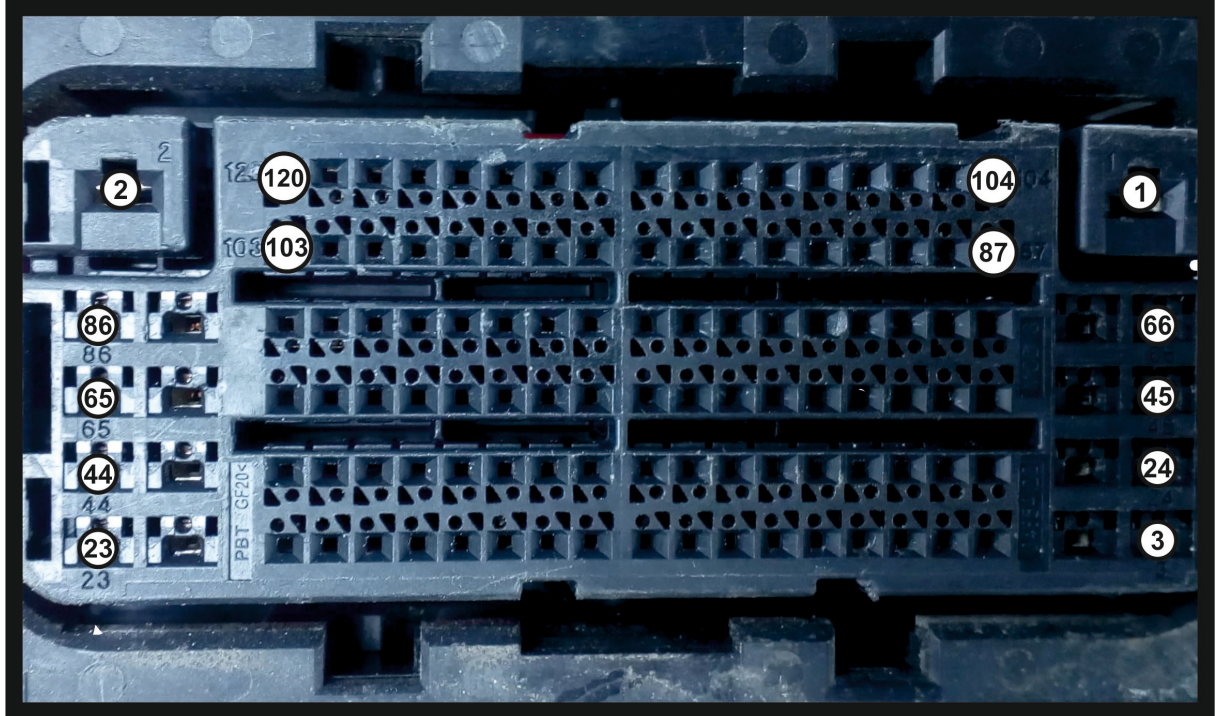
5. Additional information

5.1. Location of the ECU

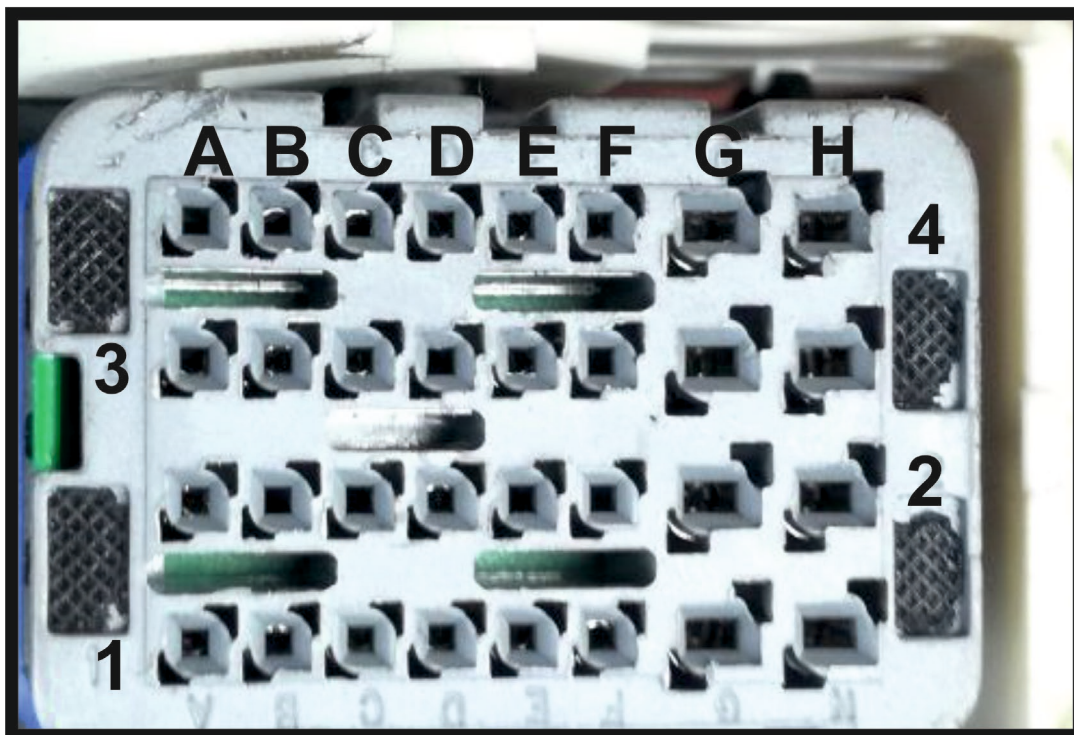


5.2 View on the ECU (petrol controller) connector

5FV, 5FX



5FT



EAC



Указания по монтажу
STAG 400 DPI

EP6CDT(5FV)

(1.6 THP, 156KM, 115 kW, Peugeot 508, 2014)

EP6DT(5FX)

(1.6 THP, 150KM, 110 kW, Peugeot 308, 2010)

EP6DT(5FT)

(1.6 THP, 140 KM, 103 kW, Peugeot 308, 2008)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B
Калибровочный код в AcStag	PSA 5FV/5FX/5FT(1.6 THP v.1) PSA 5FV/5FX/5FT(1.6 THP v.2)
Редакция документа	Rev. 48



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50

tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83

www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC.
 Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

Направляющие отверстия в коллекторе всасывания выполнить в месте, которое указано на фото.
 Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- Для 5FV: AC W02 / AC W03 с размером сопла 2,2 мм., Редуктор R01 тип 150,
- Для 5FX: AC W02 / AC W03 с размером сопла 2,2 мм., Редуктор R02,
- Для 5FT: AC W02 / AC W03 с размером сопла 2,0 мм., Редуктор R02.



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Эмуляцию следует выполнить рядом с бензиновым контроллером (длинное соединение ECU) и подключить согласно таблице. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU	
		5FV, 5FX	5FT (разъема A)
Желтый	Бензиновый инжектор I – к инжектору	Белый PIN-67	Белый PIN-E4
Желто-серый	Бензиновый инжектор I – от ECU автомобиля		
Зеленый	Бензиновый инжектор II – к инжектору	Белый PIN-24	Белый PIN-C4
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II – от ECU автомобиля		
Красный	Бензиновый инжектор III – к инжектору	Белый PIN-25	Белый PIN-F4
Красно-серый	Бензиновый инжектор III – от ECU автомобиля		
Синий	Бензиновый инжектор IV – к инжектору	Белый PIN-66	Белый PIN-D4
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV – от ECU автомобиля		

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива (длинное соединение ECU)

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU	
		5FV, 5FX	5FT (разъема A)
Желтый	К датчику давления	Белый PIN-73	Желтый PIN-A3
Зеленый	К контроллеру ECU		

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разьеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

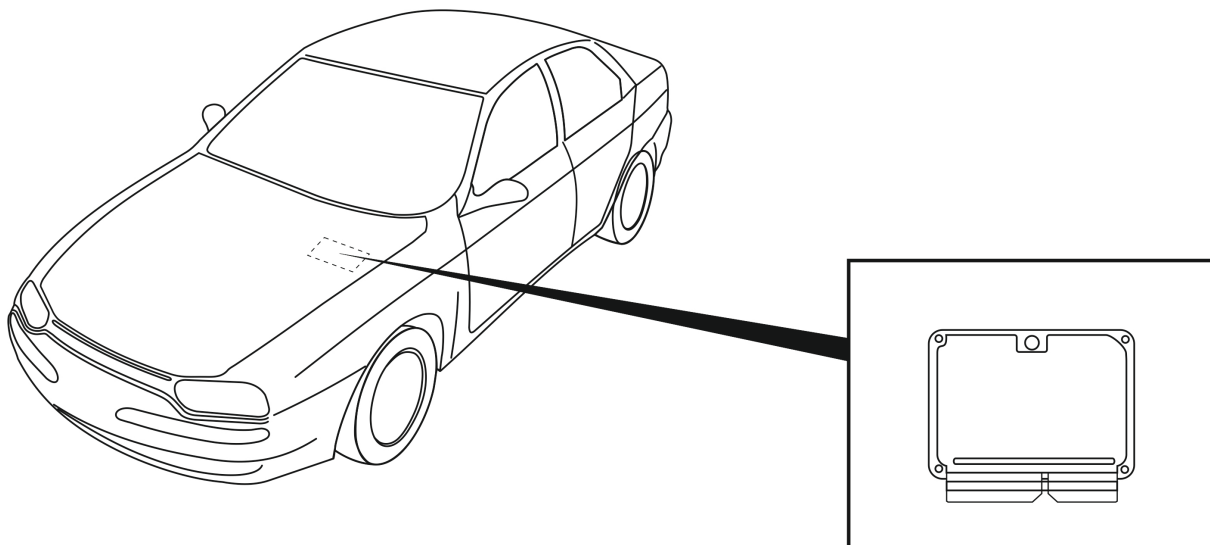
4.2 Стандартные подсоединения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № контакта	
		5FV, 5FX	5FT (разъема A)
Обороты (распределительный вал)	Коричневый	Желтый PIN-99	Желтый PIN-A2

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

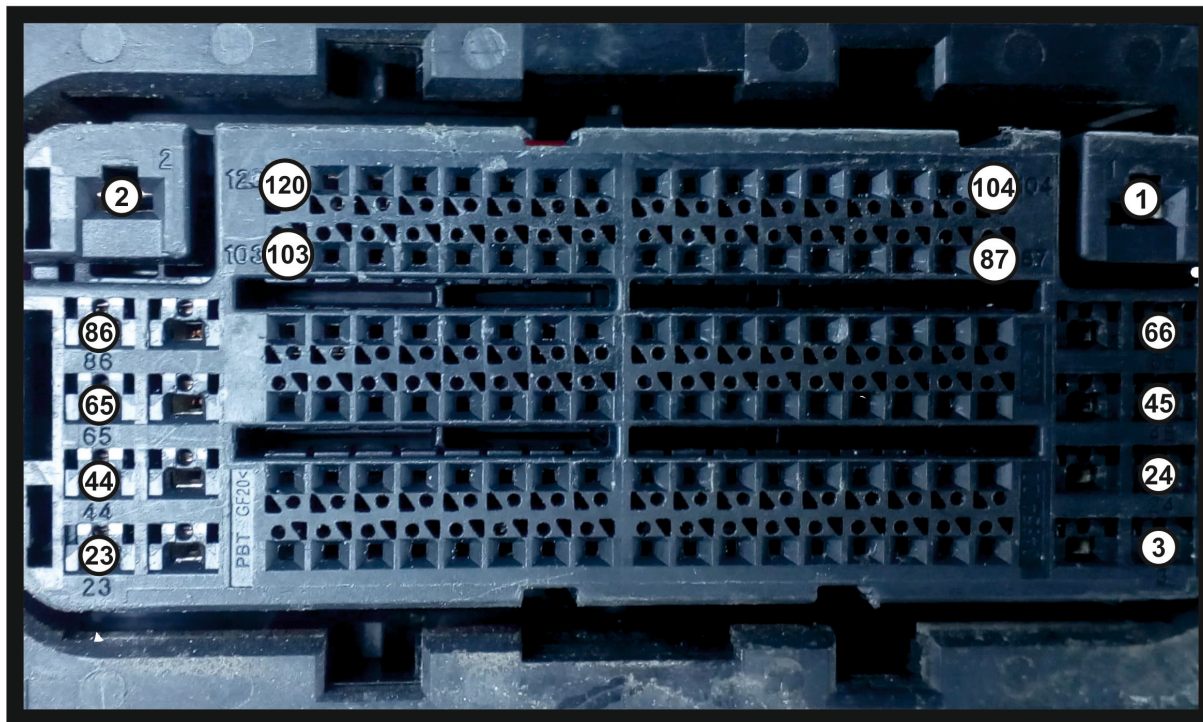
5. Вспомогательная информация.

5.1. Местоположение бензинового контроллера.



5.2 Вид разъема провода бензинового контроллера со стороны контроллера.

5FV, 5FX



5FT

