



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI

2.0 Duratec-HE Ti-VCT
(2.0 Duratec-HE Ti-VCT, 120kW, 163KM, 2014r.,
Ford Focus, wersja USA)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	Ford Focus USA (2.0 Ti-VCT, Duratec-HE)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Wykonać nawierty dysz wtryskiwaczy gazowych w kolektorze ssącym.

Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W02 / AC W03 z rozmiarem dyszy 2.2mm,
- reduktora R01 typ 150.

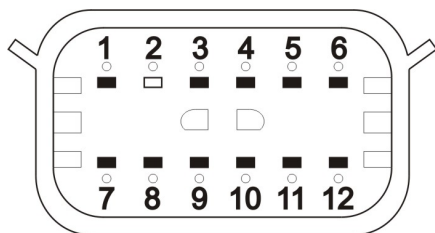
Przyporządkowanie kolejności wtryskiwaczy gazowych przyjęć od strony paska rozrządu.



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych i czujnika ciśnienia paliwa.

Emulację należy wykonać na złączu w komorze silnika. Podłączenie wykonać wg tabeli poniżej.

Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów w złączu.



Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin złącza
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	Żółto-zielony PIN-3
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	Niebiesko- pomarańczowy PIN-4
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	Zielono-fioletowy PIN-5
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	Niebieski PIN-6
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu	

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin złącza
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Niebiesko-brązowy PIN-7
Zielony	Do sterownika ECU	

3. Podłączenia dedykowane

3.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

3.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Miejsce podłączenia
Obroty	Brązowy	Czujnik wałka rozrządu - przewód fioletowy
Plus po zapłonie	Czerwono-czarny	Na złączu przy stacyjce

EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

2.0 Duratec-HE Ti-VCT
(2.0 Duratec-HE Ti-VCT, 120kW, 163KM, 2014,
Ford Focus, USA)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
AcStag calibration code	Ford Focus USA (2.0 Ti-VCT, Duratec-HE)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.
 Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles.

Perform drilling of the nozzle gas injectors in the intake manifold.

Suggested use of gas system components:

- Injector AC W02/ AC W03 and nozzle diameter of 2.2 mm,
- Reducer R01 type 150.

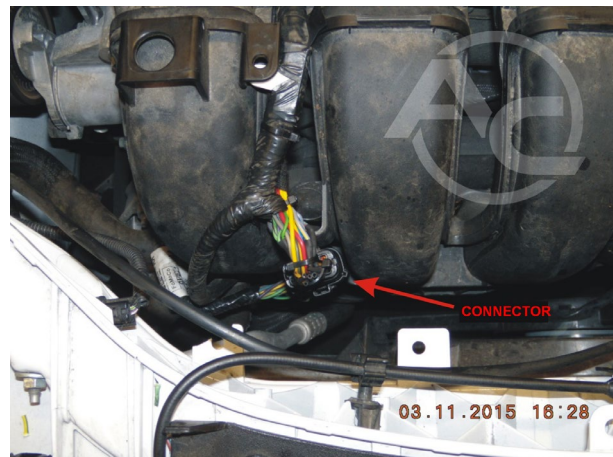
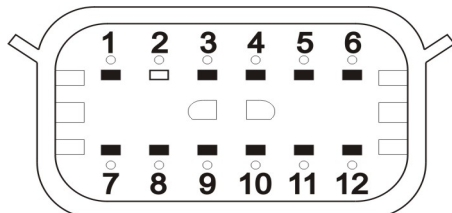
The order of the gas injectors should be taken from the timing belt.



2. Petrol injectors and fuel pressure sensor emulation method.

Emulation should be performed on the connector in the engine compartment. Perform connection according to the table below.

If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of the connector.



STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire and the connector pin number
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Yellow and green PIN-3
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II – to the injector	Blue and orange PIN-4
Green and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III – to the injector	Green and violet PIN-5
Red and grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Blue PIN-6
Blue and grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	

STAG wire colour	Connection description	Colour of the fuel pressure sensor wire and the connector pin number
Yellow	To the pressure sensor	Blue and brown PIN-7
Green	To the ECU controller	

3. Dedicated connections

3.1 OBD communication connection

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Black	6
Yellow and black	14

3.2 Standard connection

Connection	STAG wire colour	Place of the connection
RPM	Brown	Camshaft position sensor – violet wire
Ignition switch	Red / Red and black	At the ignition switch connector

NOTE: Connecting the lambda sensor is optional and not required for the proper functioning of the installation.

EAC



Указания по монтажу
STAG 400 DPI

2.0 Duratec-HE Ti-VCT
(2.0 Duratec-HE Ti-VCT, 120kW, 163KM, 2014r.,
Ford Focus, версия USA)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model A1 / model B1 / model B2
Калибровочный код в AcStag	Ford Focus USA (2.0 Ti-VCT, Duratec-HE)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

**Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
 Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwis-stag400DPI>**

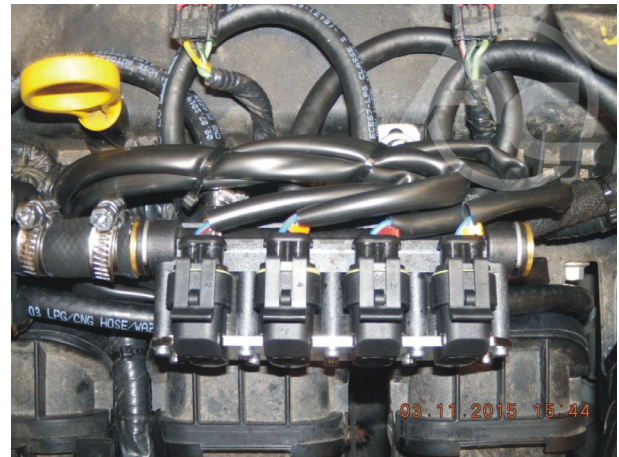
1. Монтаж сопел газовых инжекторов

Провести насверливание сопел газовых форсунок в коллекторе всасывания.

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W02 / AC W03 с размером сопла 2,2 мм.
- Редуктор R01 тип 150.

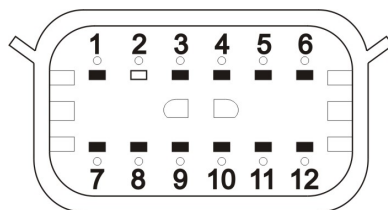
Порядок газовых форсунок принять от стороны ремня распределения.



2. Способ выполнения эмуляции бензиновых инжекторов и датчика давления топлива

Эмуляцию провести на разъеме в отсеке двигателя. Подключение провести согласно таблицы ниже.

Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов разъема.



Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и код ПИН разъема
Желтый	Бензиновый инжектор I - к инжектору	Желто-зеленый PIN-3
Желто-серый	Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II - к инжектору	Сине-оранжевый PIN-4
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II - от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III - к инжектору	Зелено-фиолетовый PIN-5
Красно-серый	Бензиновый инжектор III - от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV - к инжектору	Синий PIN-6
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV - от ECU автомобиля	

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и код ПИН разъема
Желтый	К датчику давления	Сине-коричневый PIN-7
Зеленый	К контроллеру ECU	

3. Специальные подключения

3.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ пин в соединении OBD
Черный	6
Желто-черный	14

3.2 Стандартные подсоединения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Место соединения
Обороты	Коричневый	Датчик распределительного вала – провод фиолетовый
Замок зажигания	Красно-чёрный	На разъеме при замке зажигания