

EAC



**Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI**

DPCA

(1,5 TSI, 150 KM, 110 kW, Skoda Karoq 2019)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B3 + przewody ACT
Kod kalibracyjny w AcStag	VW DADA (1.5 TSI)
Rewizja dokumentu	Rev. 49



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

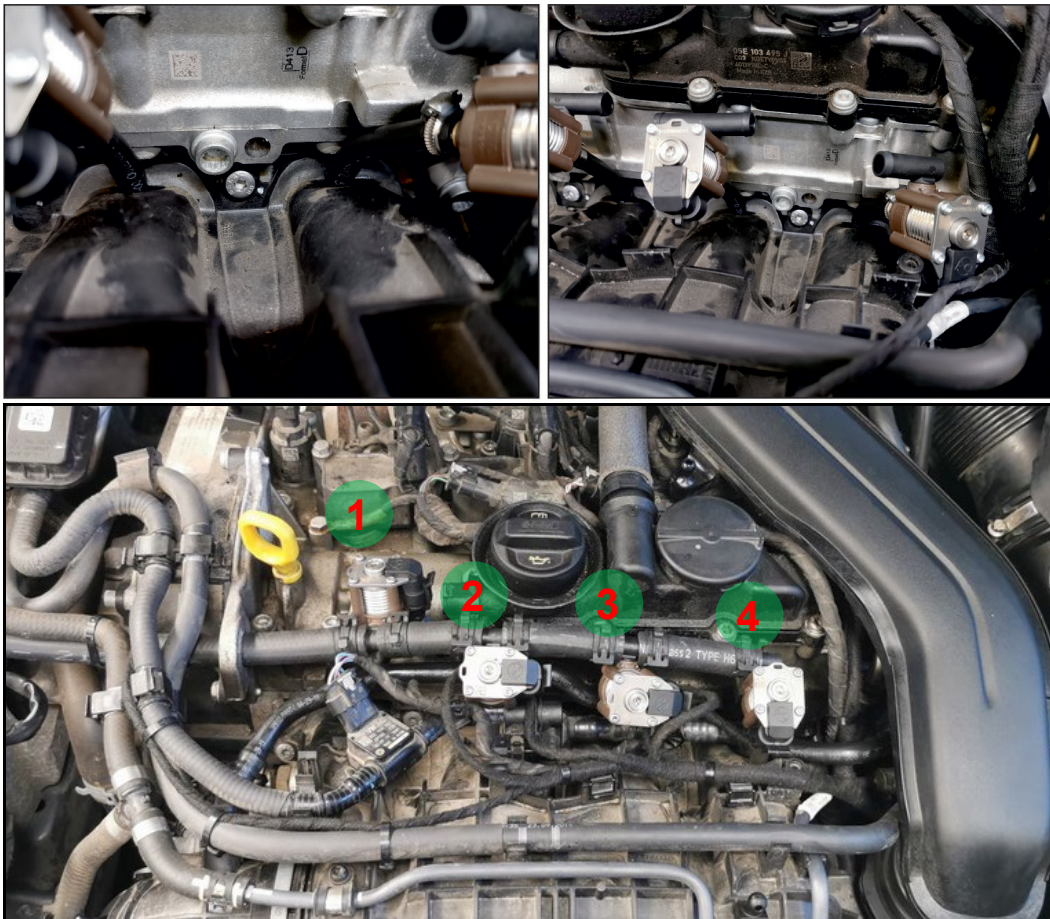
Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:

<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Nawierty pod dysze wtryskiwaczy robimy w plastikowym kolektorze ssącym w miejscu widocznym na zdjęciu. Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwacze AC W03/AC W031 z rozmiarem dyszy 2.3mm,
- reduktor AC R02



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I- do wtryskiwacza	Czerwono-czarny PIN-35A
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I- od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II- do wtryskiwacza	Czerwono-żółty PIN-20A
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II- od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III- do wtryskiwacza	Czerwono-fioletowy PIN-50A
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III- od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV- do wtryskiwacza	Czerwono-niebieski PIN-19A
Niebiesko-szary	Wtryskiwacz benzynowy IV- od ECU samochodu	

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Żółto-niebieski PIN-56A
Zielony	Do sterownika ECU	

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

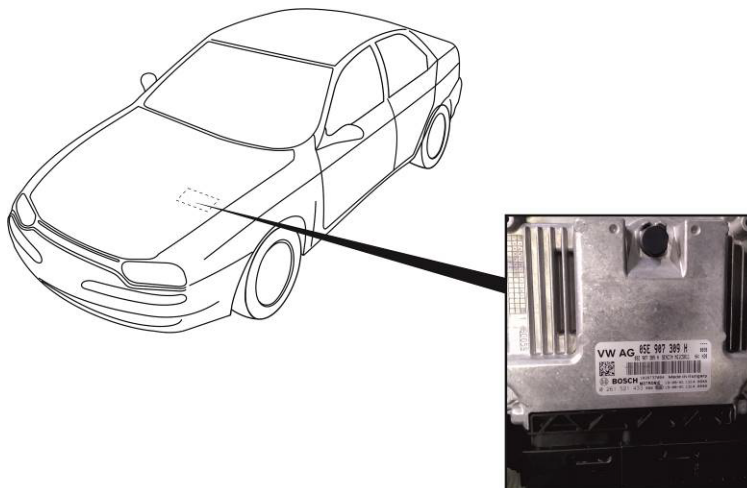
4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	Żółty PIN-42A
Stacyjka	Czerwono-czarny	Pod bezpiecznikami

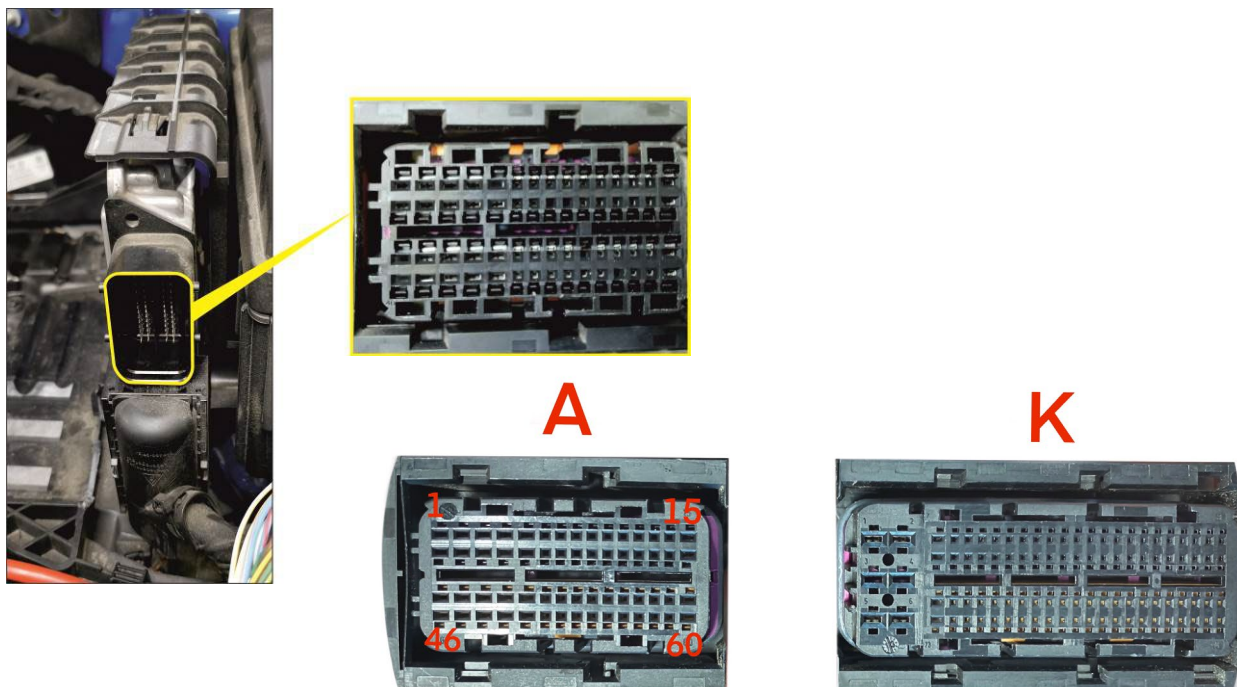
UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

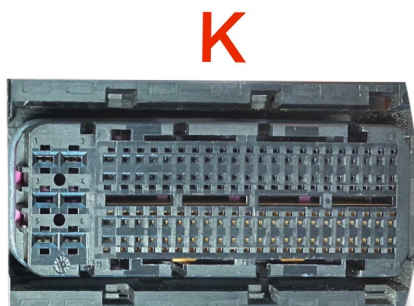
5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.



5.2. Widok złącza przewodu sterownika benzynowego od strony sterownika.



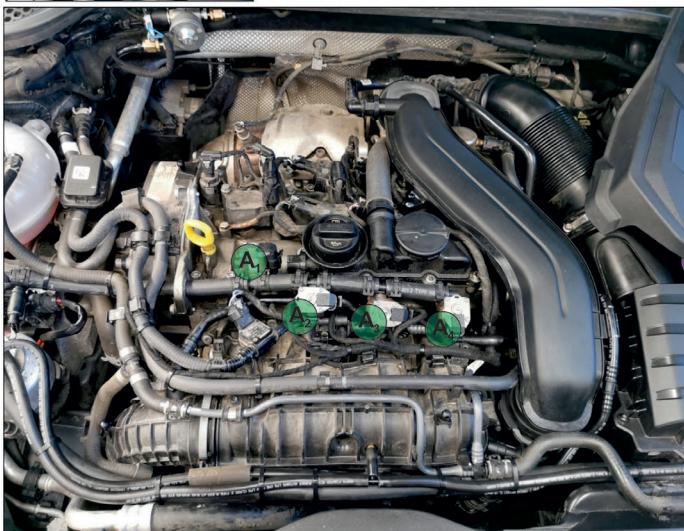
**5.3. Obsługa systemu dezaktywacji cylindrów (opcjonalnie).
ACT (Active Cylinder Technology) / COD (Cylinder on Demand).**



Kolor przewodu STAG	Numer cylindra	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Model sterownika STAG 400.4 model B3		
Dodatkowy przewód do obsadzenia w złączu STAG i dołączenia do PIN 5	II	Brązowo-czarny PIN-93K
Dodatkowy przewód do obsadzenia w złączu STAG i dołączenia do PIN 6	III	Zielono-brązowy PIN-94K

W aplikacji AC STAG należy zaznaczyć parametr „VW ACT”.
Nastawa dostępna w zakładce "Parametry samochodu" w grupie „Parametry silnika”.

5.4. Widok komory silnika.



A	Wtryskiwacze	Injectors	Форсунки
B	PS-04	PS-04	PS-04
C	Filtr gazu	Gas filter	Газовый фильтр
D	Elektrozawór	Electrovalve	Электродклаван
E	Reduktor	Reducer	Редуктор
F	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI
G	ECU	ECU	ECU

EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

DPCA

(1,5 TSI, 150 KM, 110 kW, Skoda Karoq 2019)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B3 + W-ACT wires
AcStag calibration code	VW DADA (1.5 TSI)
Document revision	Rev. 49



AC S.A.

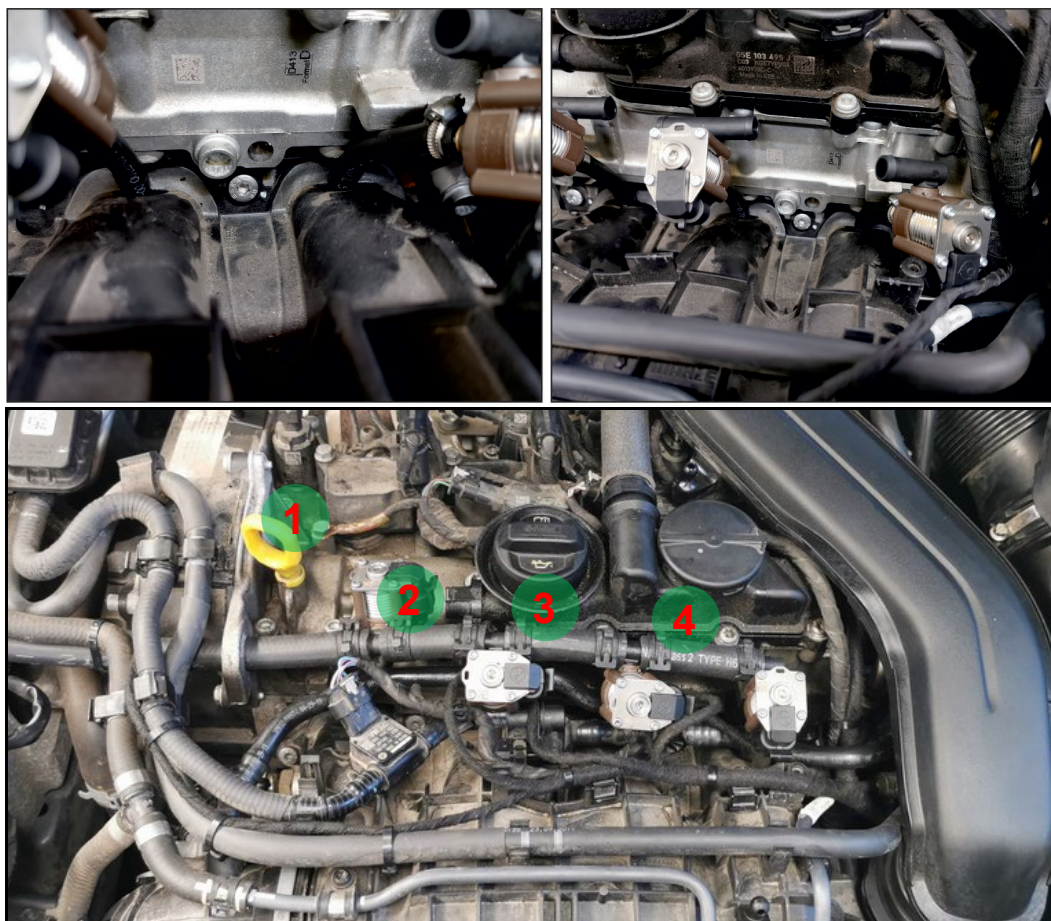
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.
 Engine code supported by the controller STAG. The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles.

Drill the holes as presented on the picture. Suggested use of gas system components:

- Injector AC W03/AC W031 and nozzle diameter of 2.3 mm.
- Reducer: AC R02



2. Petrol injectors emulation method

STAG wire color	Connection	Colour of the petrol injector wire and the ECU controller's pin number
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Red and black
Yellow-grey	Petrol injector I –from vehicle's ECU	PIN-35A
Green	Petrol injector II –to the injector	Red and yellow
Green-grey	Petrol injector II –from vehicle's ECU	PIN-20A
Red	Petrol injector III –to the injector	Red and violet
Red-grey	Petrol injector III –from vehicle's ECU	PIN-50A
Blue	Petrol injector IV –to the injector	Red and blue
Blue-grey	Petrol injector IV –from vehicle's ECU	PIN-19A

3. Fuel pressure sensor emulation method (short ECU connector)

STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire and the ECU controller's pin number
Yellow	To the pressure sensor	Yellow-blue PIN-56A
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Black	6
Yellow and black	14

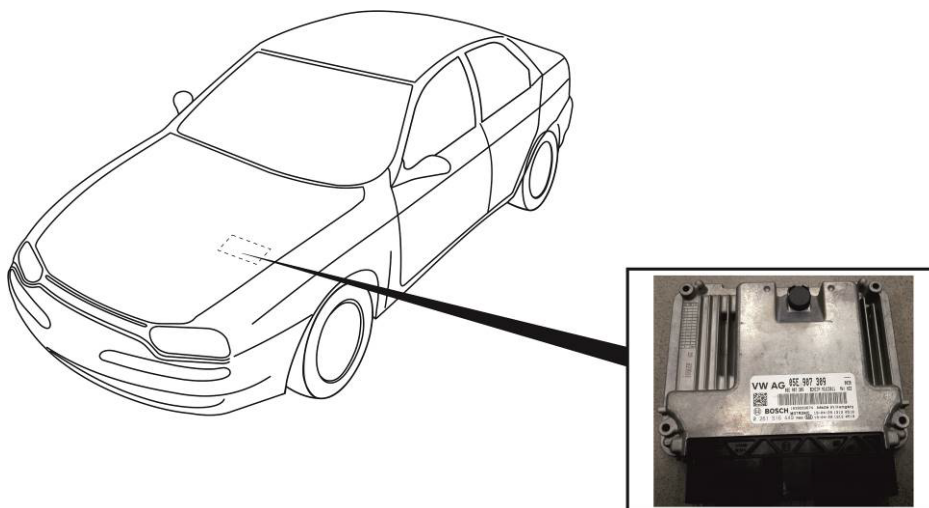
4.2 Standard connections

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.
RPM (camshaft)	Brown	Yellow PIN-42A
Ignition switch	Red-black	Under fuse

NOTE: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

5. Additional information.

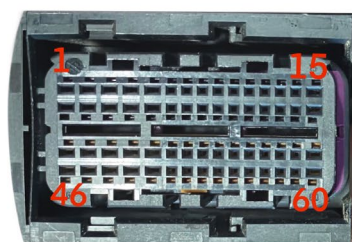
5.1. Connector view Location of the petrol controller



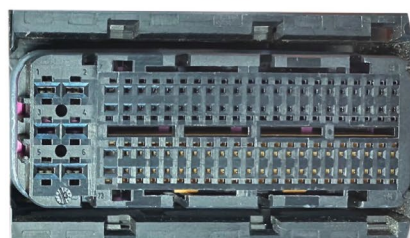
5.2. Connector view



A

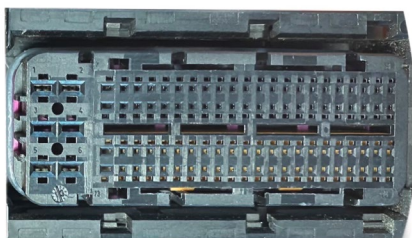


K



**5.3. Support for cylinder deactivation system (optional).
ACT (Active Cylinder Technology) / COD (Cylinder on Demand).**

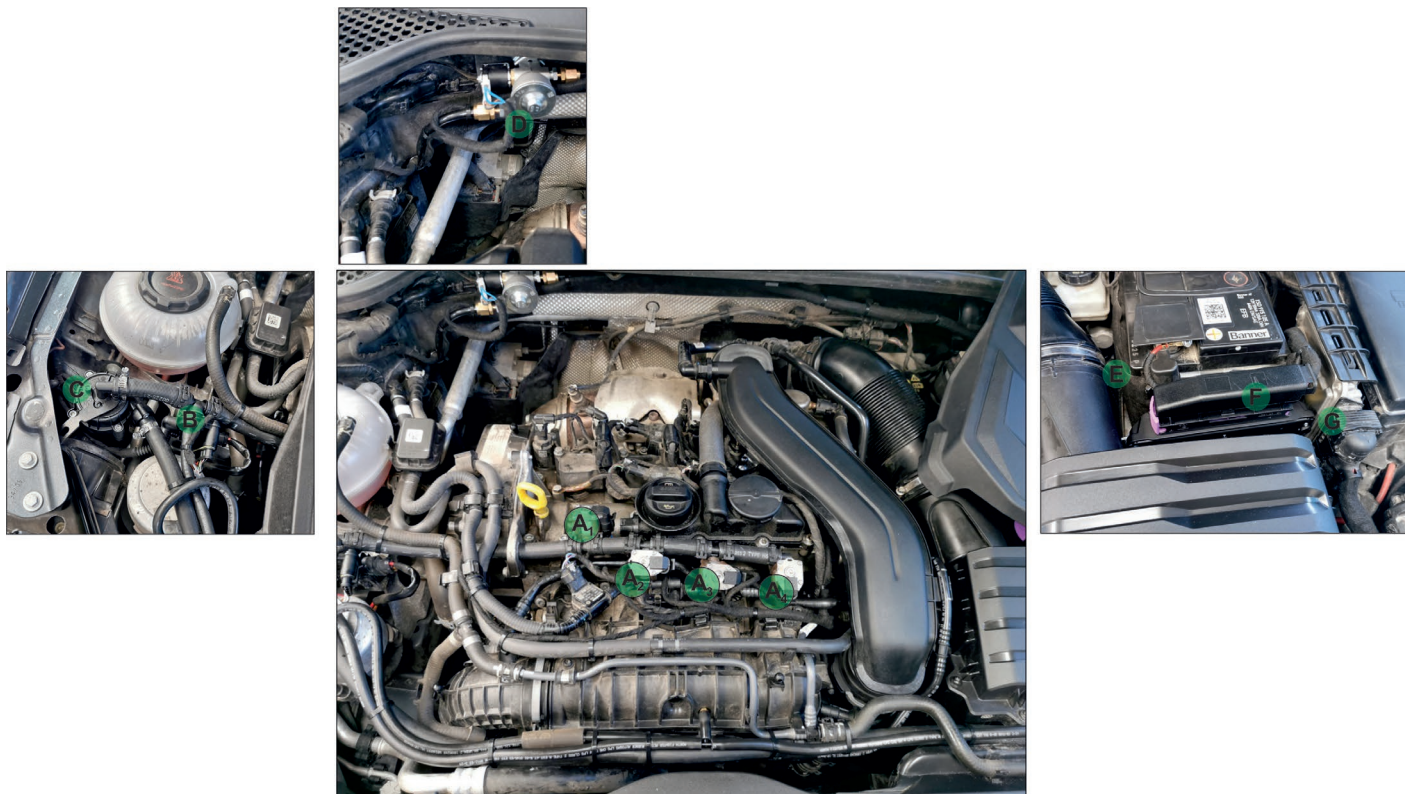
K



STAG wire colour	Cylinder No.	ECU wire colour and Pin No.
Controller model STAG 400.4 B3		
An additional wire to be attached to the STAG connector and connected to PIN 5	II	PIN 93K Brown-black
An additional wire to be attached to the STAG connector and connected to PIN 6	III	PIN 94K Green-brown

**In the AC STAG application, select the "VW ACT" parameter.
The setting is available in the "Car parameters" tab in the "Engine parameters" group.**

5.4. View of the engine compartment



A	Wtryskiwacze	Injectors	Форсунки
B	PS-04	PS-04	PS-04
C	Filtr gazu	Gas filter	Газовый фильтр
D	Elektrozawór	Electrovalve	Электродклаван
E	Reduktor	Reducer	Редуктор
F	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI
G	ECU	ECU	ECU



Указания по монтажу **STAG 400 DPI**

DPCA

(1,5 TSI, 150 KM, 110 kW, Skoda Karoq 2019)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B3 + W-ACT провод
Калибровочный код в AcStag	VW DADA (1.5 TSI)
Редакция документа	Rev. 49



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

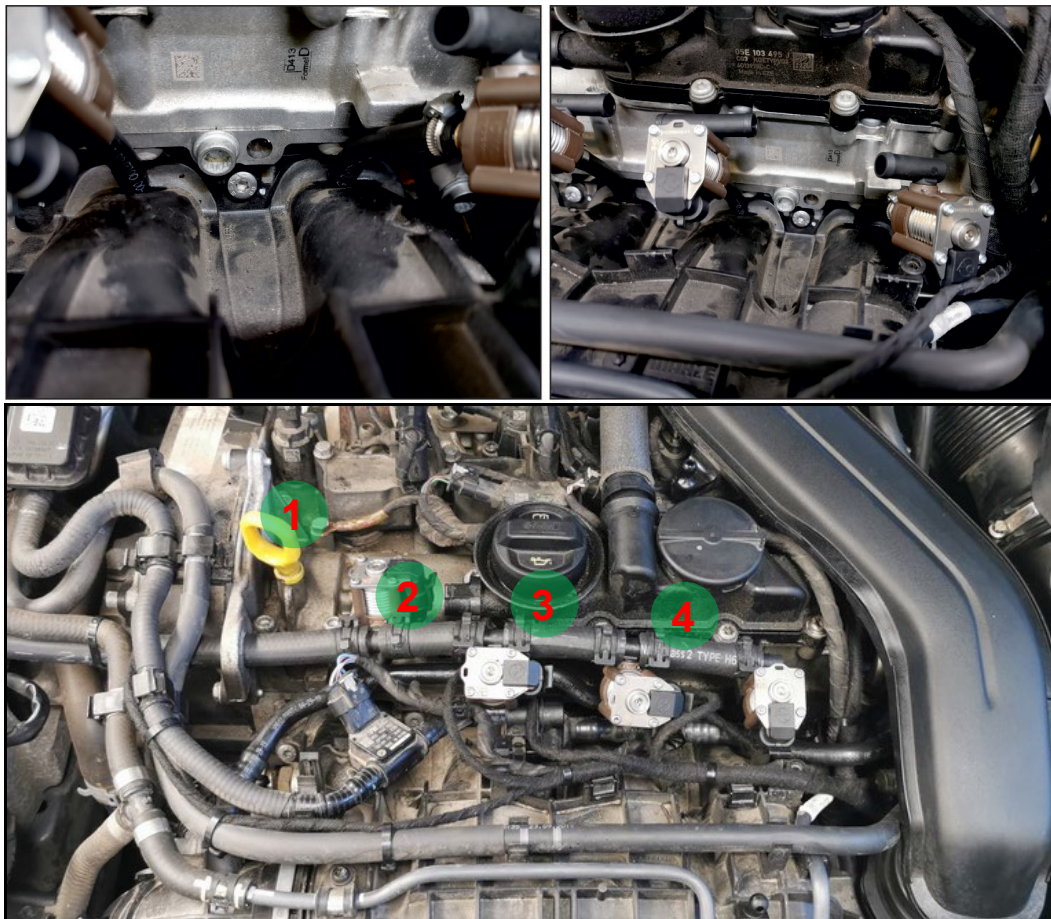
Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC.
 Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

Направляющие отверстия в коллекторе всасывания выполнить в месте, которое указано на фото.

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W03 с размером сопла 2,3 мм.
- редуктор: AC R02



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I – к инжектору	Красно-черный
Желто-серый	Бензиновый инжектор I –от ECU автомобиля	PIN-35A
Зеленый	Бензиновый инжектор II –к инжектору	Красно-желтый
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II –от ECU автомобиля	PIN-20A
Красный	Бензиновый инжектор III –к инжектору	Красно-фиолетовый
Красно-серый	Бензиновый инжектор III –от ECU автомобиля	PIN-50A
Синий	Бензиновый инжектор IV –к инжектору	Красно-синий
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV –от ECU автомобиля	PIN-19A

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Желтый- синий PIN-56A
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разьеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

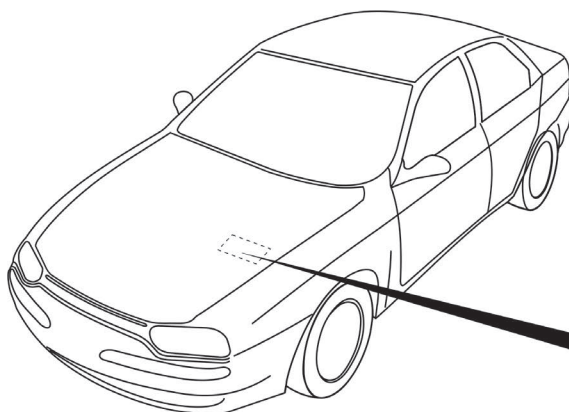
4.2 Стандартные подсоединения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № контакта
Обороты (распределительный вал)	Коричневый	Желтый PIN-42A
Замок зажигания	Красно-черный	под предохранителем

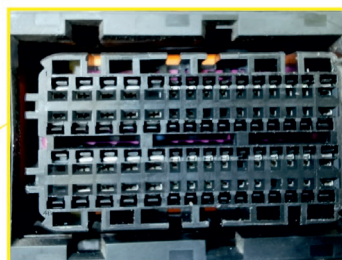
ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Вспомогательная информация.

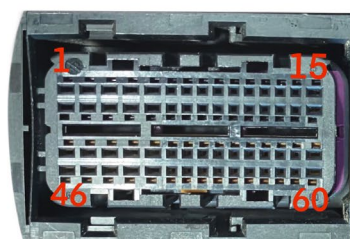
5.1. Местоположение бензинового контроллера.



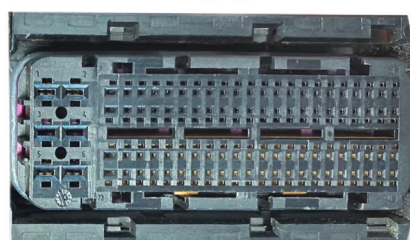
5.2. Вид гнезда контроллера бензина.



A

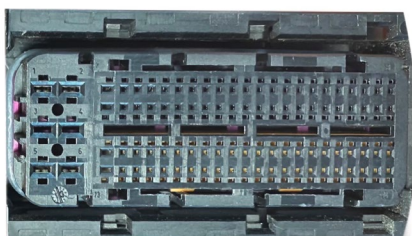


K



**5.3. Поддержка системы деактивации цилиндров (опционально).
ACT (Active Cylinder Technology) / COD (Cylinder on Demand).**

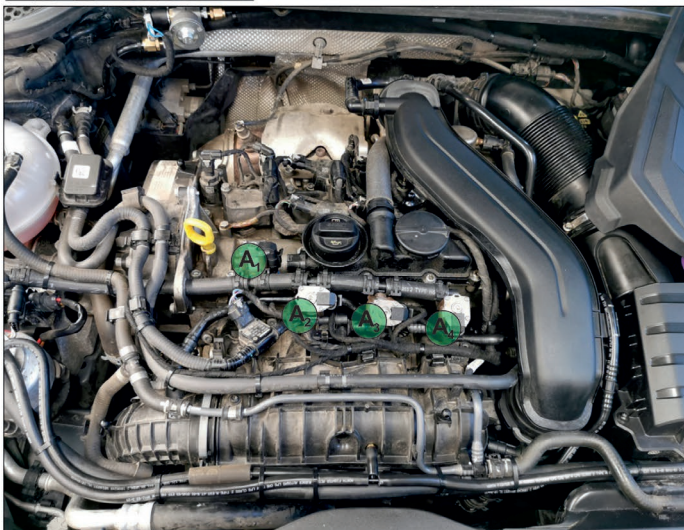
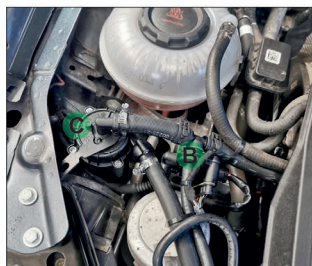
K



Цвет провода STAG	Цилиндр №	Цвет провода ECU и № контакта
Модель стержника STAG 400.4 B3		
Дополнительный провод вставляется в разъем STAG и подключается к PIN 5	II	PIN 93K коричневато-черный
Дополнительный провод вставляется в разъем STAG и подключается к PIN 6	III	PIN 94K зелено-коричневый

**В приложении AC STAG, выберите параметра "VW ACT".
Настройка доступна на вкладке " Параметры автомобиля" в группе " Параметры двигателя".**

5.4. Вид на моторный отсек



A	Wtryskiwacze	Injectors	Форсунки
B	PS-04	PS-04	PS-04
C	Filtr gazu	Gas filter	Газовый фильтр
D	Elektrozawór	Electrovalve	Электроклапан
E	Reduktor	Reducer	Редуктор
F	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI	STAG 400 DPI
G	ECU	ECU	ECU