



Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI
CZEA
(1.4, 150KM, 110 kW, Seat Leon 2018)

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B3 + wiązka W-ACT
Kod kalibracyjny w AcStag	VW CZEA (1.4 TSI)
Rewizja dokumentu	Rev. 48



AC S.A.

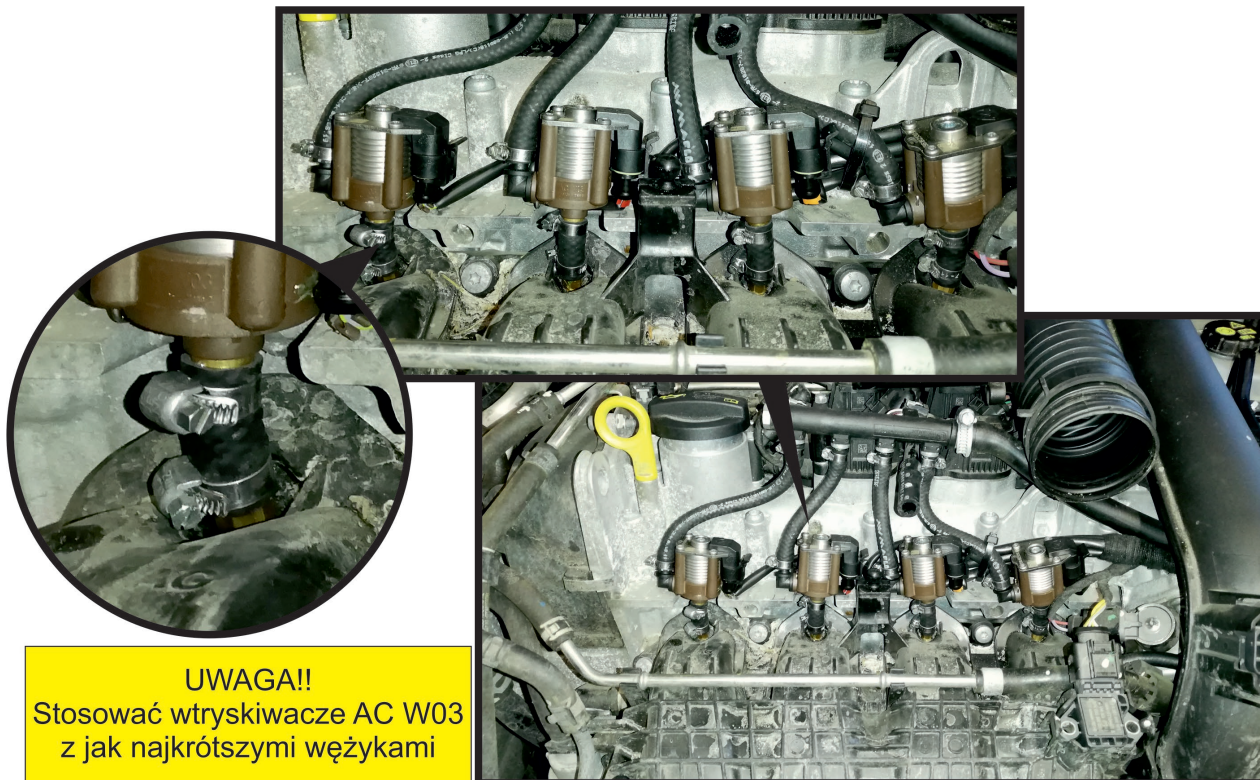
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Nawierty pod dysze wtryskiwaczy robimy w plastikowym kolektorze ssącym w miejscu widocznym na zdjęciu. Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W03 , z rozmiarem dyszy 2.2mm,
- reduktora AC R02



UWAGA!!
Stosować wtryskiwacze AC W03
z jak najkrótszymi wężykami

2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Emulację wtryskiwaczy benzynowych wykonać przy sterowniku benzynowym wg tabeli poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin sterownika ECU	
Żółty		Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	PIN 47 kość A	
Żółto-szary		Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu	Czerwony - czarny	
Zielony		Wtryskiwacz benzynowy II – do wtryskiwacza	PIN 48 kość A	
Zielono-szary		Wtryskiwacz benzynowy II – od ECU samochodu	Czerwony - żółty	
Czerwony		Wtryskiwacz benzynowy III – do wtryskiwacza	PIN 32 kość A	
Czerwono-szary		Wtryskiwacz benzynowy III – od ECU samochodu	Czerwony - fioletowy	
Niebieski		Wtryskiwacz benzynowy IV – do wtryskiwacza	PIN 33 kość A	
Niebiesko-szary		Wtryskiwacz benzynowy IV – od ECU samochodu	Czerwony - niebieski	

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa.

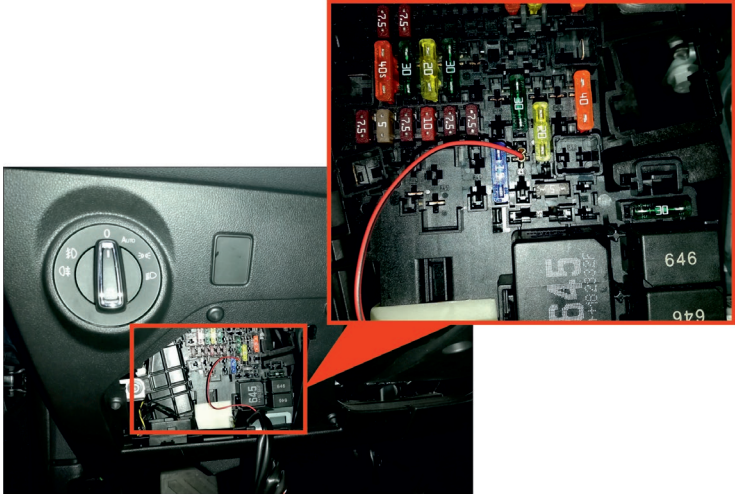
Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin sterownika ECU	
Żółty	Yellow	Do czujnika ciśnienia	PIN 10 kość A	Green
Zielony	Green	Do sterownika ECU	Biały - zielony	Green

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG		Nr pin w złączu OBD
Czarny	Black	6
Żółto-czarny	Yellow-Black	14

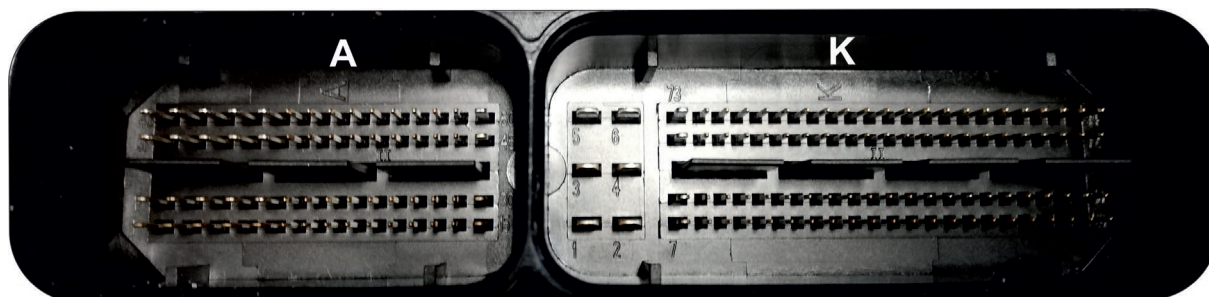
4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	PIN 21 kość A Zielony - fioletowy
Stacyjka	Czerwono-czarny	 Gniazdo bezpiecznika F48

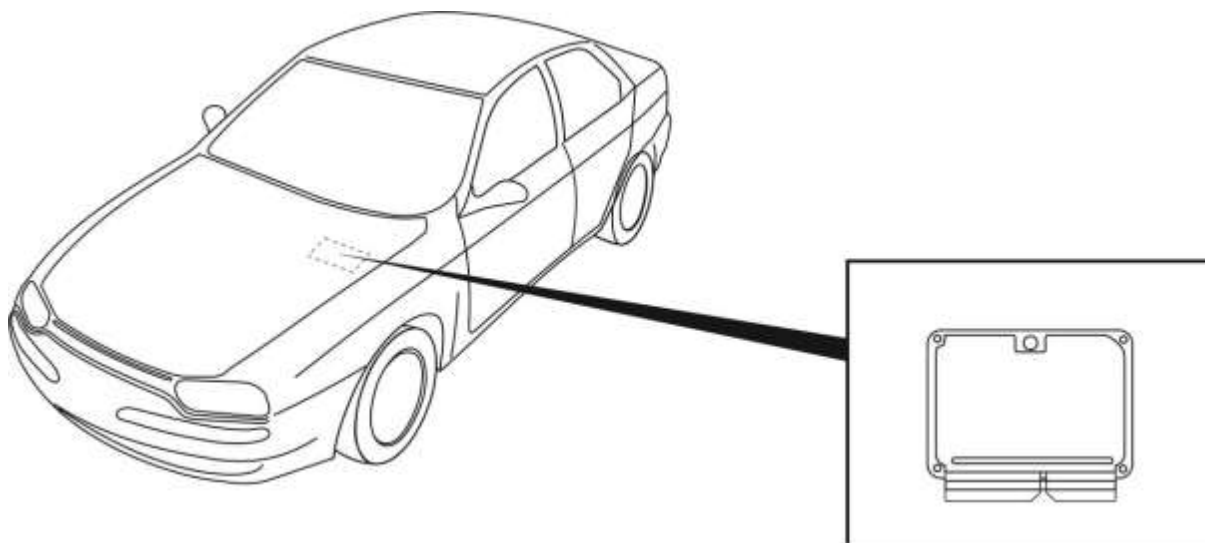
UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Widok złącza sterownika benzynowego.

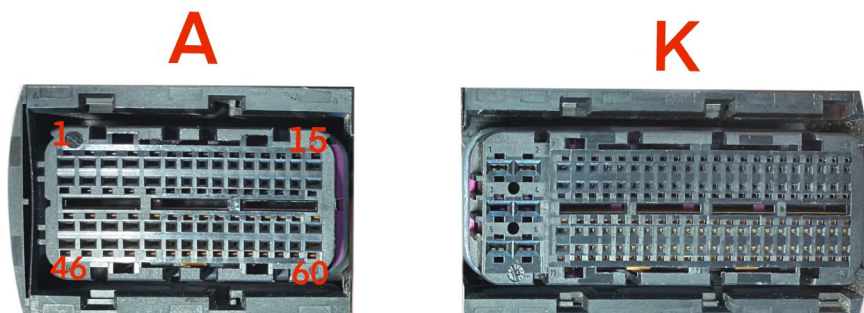


5.2. Umieszczenie sterownika benzynowego.



5.3. Obsługa systemu dezaktywacji cylindrów (opcjonalnie).

ACT (Active Cylinder Technology) / COD (Cylinder on Demand).



Kolor przewodu STAG	Numer cylindra	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Model sterownika STAG 400.4 B3		
Dodatkowy przewód do obsadzenia w złączu STAG i dołączenia do PIN 5	II	PIN 58 kość A Biało-niebieski
Dodatkowy przewód do obsadzenia w złączu STAG i dołączenia do PIN 6	III	PIN 57 kość A Żółto-biały

W aplikacji AC STAG należy zaznaczyć parametr „VW ACT”.

Nastawa dostępna w zakładce "Parametry samochodu" w grupie „Parametry silnika”.



Guidelines regarding installation

STAG 400 DPI

CZEA

(1.4, 150KM, 110 kW, Seat Leon 2018)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B3 + W-ACT wires
AcStag calibration code	VW CZEA (1.4 TSI)
Document revision	Rev. 48



AC S.A.

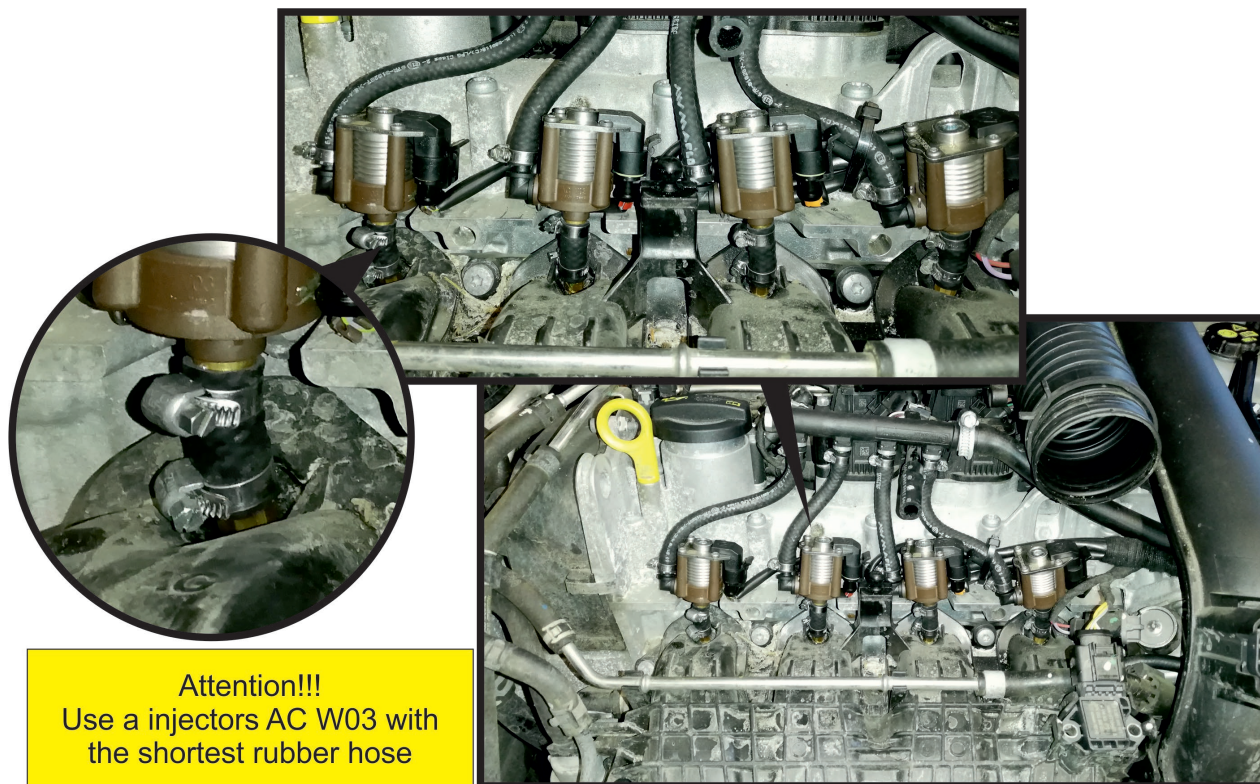
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.
Engine code supported by the controller STAG. The list available on the AC website
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles.

Drill the holes as presented on the picture. Suggested use of gas system components:

- Injector AC W03 and nozzle diameter of 2.2 mm.
- Reducer: AC R02



2. Petrol injectors emulation method

Emulation connection should be made at the controller ECU due to the table below. If the petrol injectors' wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire color		Connection	Colour of the petrol injector wire and the ECU controller's pin number	
Yellow		Petrol injector I – to the injector	PIN-47 connector A Red and black	
Yellow-grey		Petrol injector I –from vehicle's ECU		
Green		Petrol injector II –to the injector	PIN-48 connector A Red and yellow	
Green-grey		Petrol injector II –from vehicle's ECU		
Red		Petrol injector III –to the injector	PIN-32 connector A Red and violet	
Red-grey		Petrol injector III –from vehicle's ECU		
Blue		Petrol injector IV –to the injector	PIN-33 connector A Red and blue	
Blue-grey		Petrol injector IV –from vehicle's ECU		

3. Fuel pressure sensor emulation method (short ECU connector)

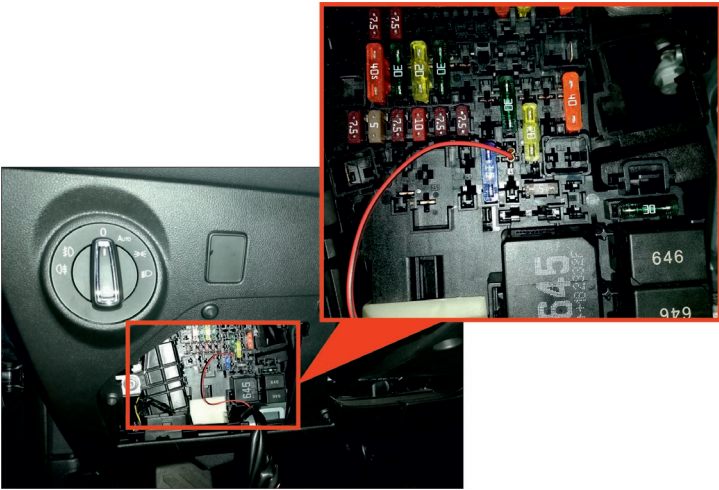
STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire and the ECU controller's pin number
Yellow	To the pressure sensor	PIN-10 connector A White and green
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Black	6
Yellow and black	14

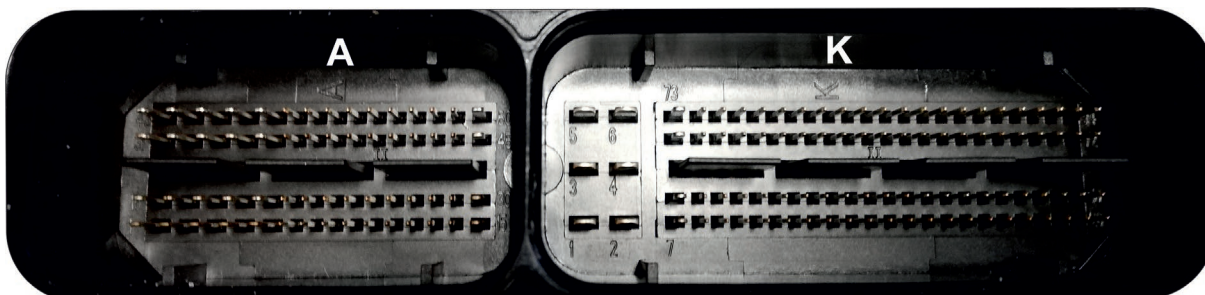
4.2 Standard connections

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.
RPM (camshaft)	Brown	Green and violet PIN-21 connector A
Ignition switch	Red-black	 Fuse F48

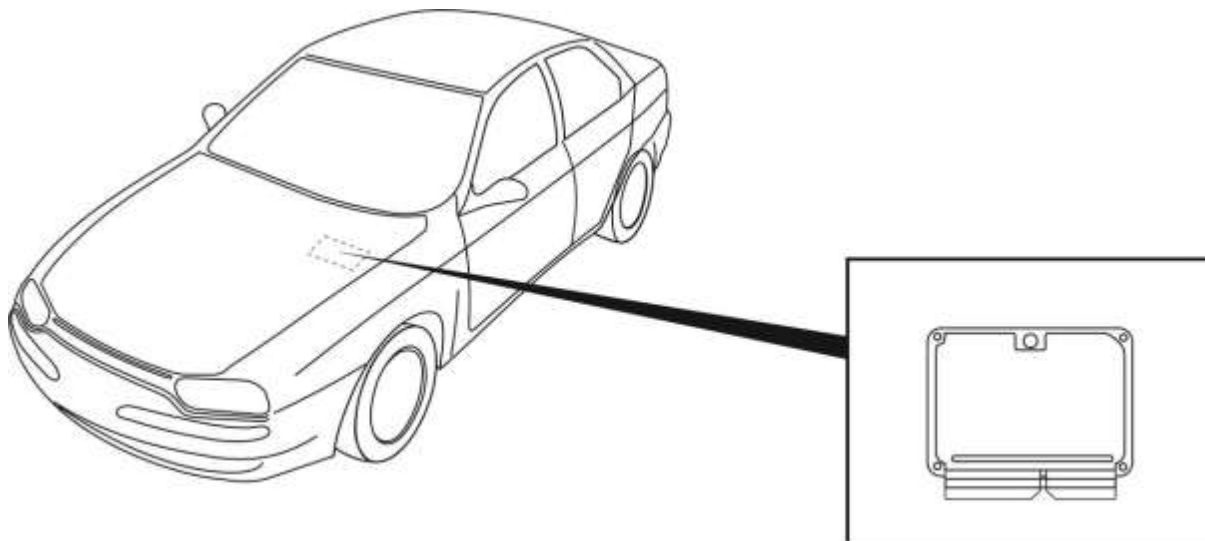
NOTE: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

5. Additional information.

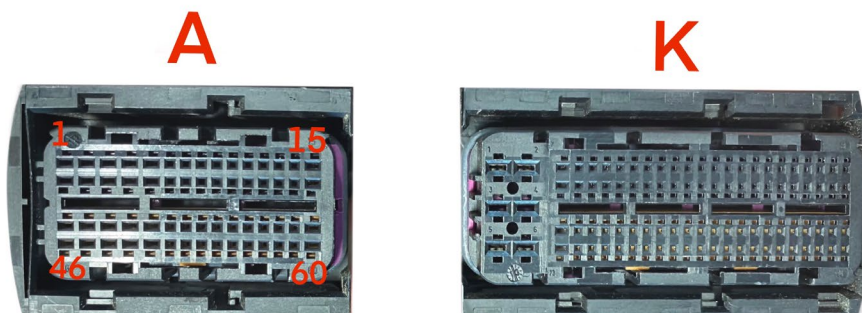
5.1. Connector view



5.2. Location of the petrol controller



5.3. Support for cylinder deactivation system (optional). ACT (Active Cylinder Technology) / COD (Cylinder on Demand).



STAG wire colour	Cylinder No.	ECU wire colour and Pin No.
Controller model STAG 400.4 B3		
An additional wire to be attached to the STAG connector and connected to PIN 5	II	PIN 58 connector A White and blue
An additional wire to be attached to the STAG connector and connected to PIN 6	III	PIN 57 connector A Yellow and white

**In the AC STAG application, select the "VW ACT" parameter.
The setting is available in the "Car parameters" tab in the "Engine parameters" group.**



Указания по монтажу
STAG 400 DPI
CZEA
(1.4, 150KM, 110 kW, Seat Leon 2018)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B3 + W-ACT провод
Калибровочный код в AcStag	VW CZEA (1.4 TSI)
Редакция документа	Rev. 48



AC S.A.
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

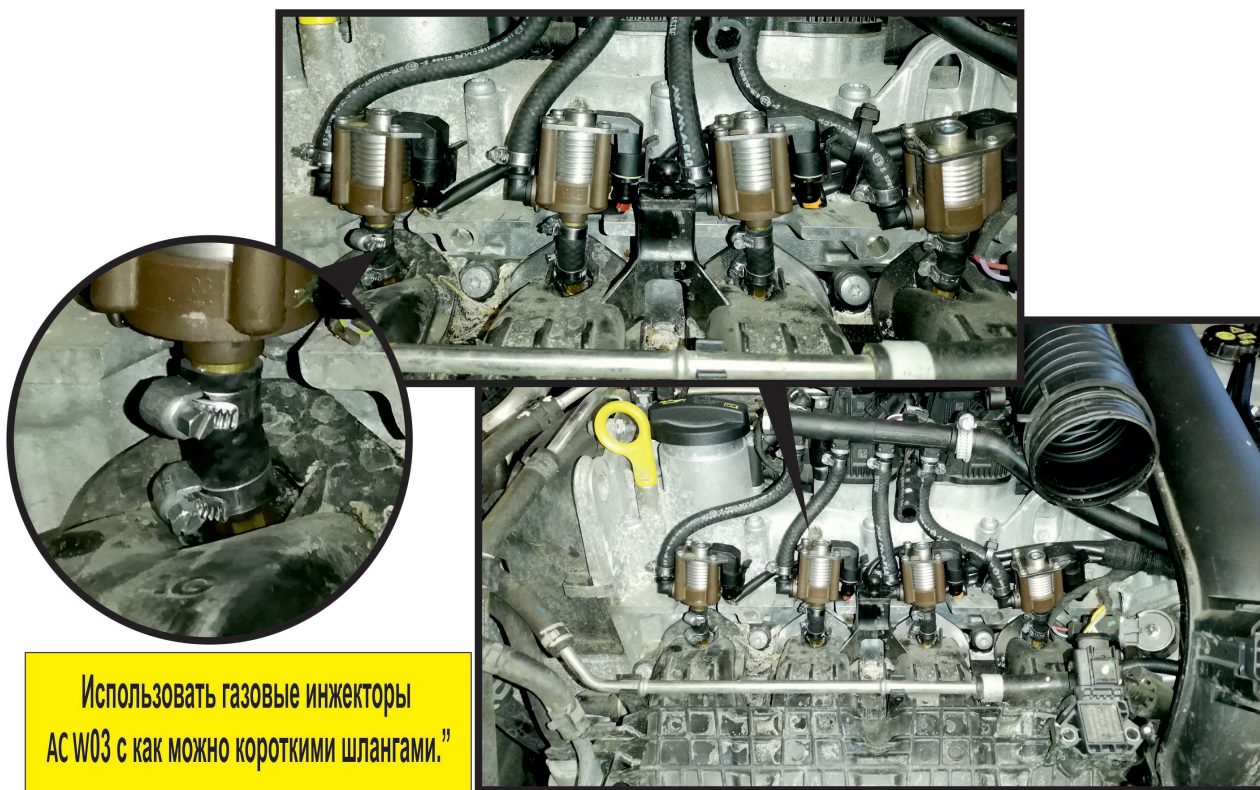
Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC.
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

Направляющие отверстия в коллекторе всасывания выполнить в месте, которое указано на фото.

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W03 с размером сопла 2,2 мм.
- редуктор: AC R02



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Подключение эмуляции выполнить при блоке управления ECU согласно таблице, расположенной ниже. Если цвета проводов бензиновых форсунок не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG		Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU	
Желтый		Бензиновый инжектор I – к инжектору	Красно-черный PIN-47 соединитель A	
Желто-серый		Бензиновый инжектор I –от ECU автомобиля		
Зеленый		Бензиновый инжектор II –к инжектору	Красно-желтый PIN-48 соединитель A	
Зелено-серый		Бензиновый инжектор II –от ECU автомобиля		
Красный		Бензиновый инжектор III –к инжектору	Красно-фиолетовый PIN-32 соединитель A	
Красно-серый		Бензиновый инжектор III –от ECU автомобиля		
Синий		Бензиновый инжектор IV –к инжектору	Красно-синий PIN-33 соединитель A	
Сине-серый		Бензиновый инжектор IV –от ECU автомобиля		

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

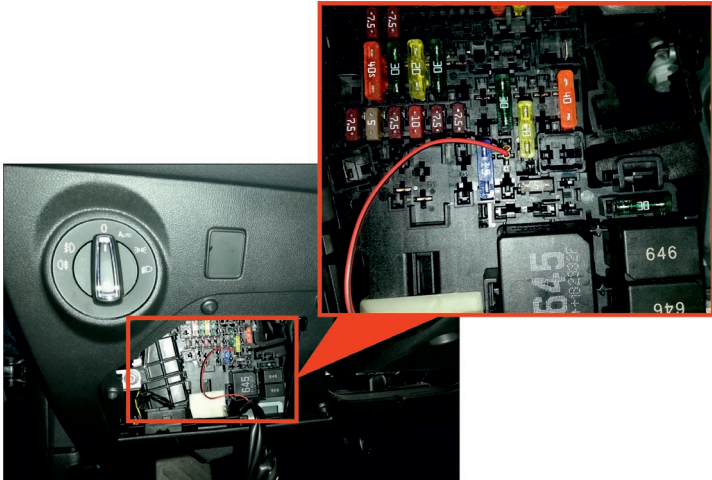
Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Бело-зеленый PIN-10 соединитель А
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

4.2 Стандартные подсоединения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № контакта
Обороты (распределительный вал)	Коричневый	PIN-21A соединитель А Зелено-фиолетовый
Замок зажигания	Красно-черный	 Предохранитель F48

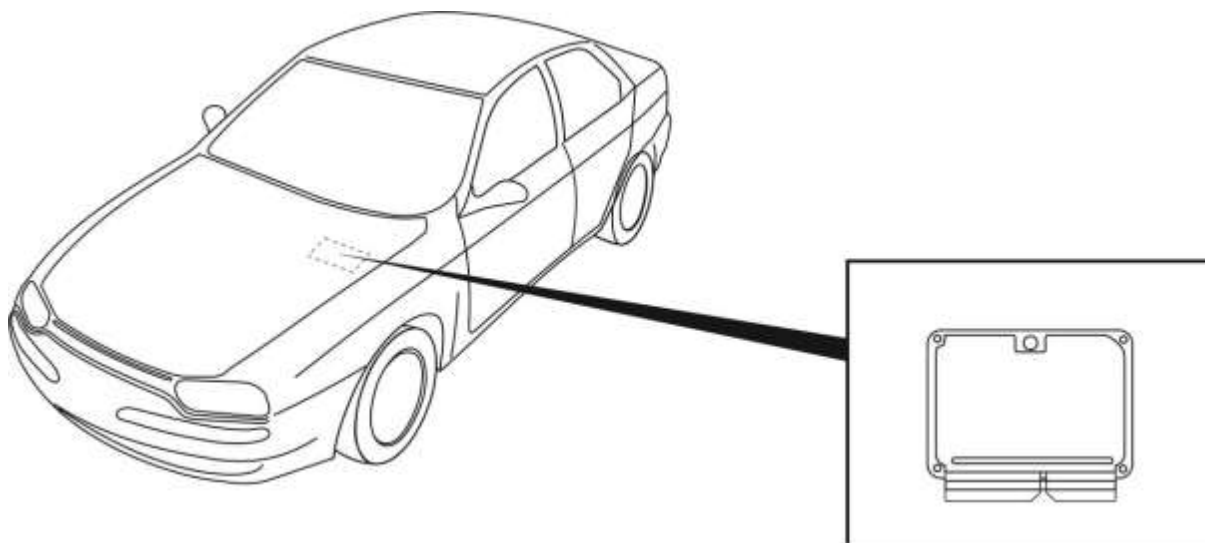
ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Вспомогательная информация.

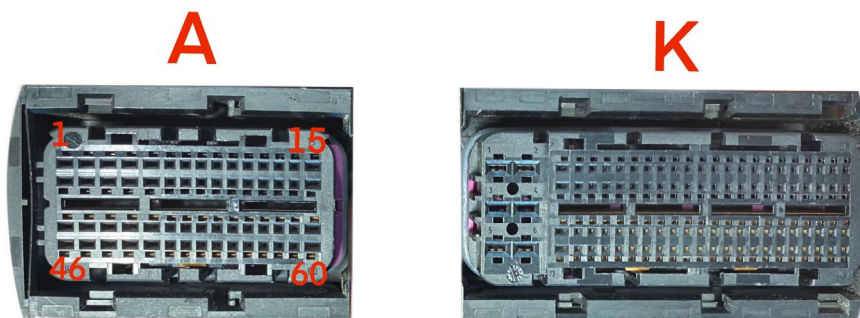
5.1. Вид гнезда контроллера бензина.



5.2. Местоположение бензинового контроллера.



5.3. Поддержка системы ACT (Active Cylinder Technology) / COD (Cylinder on Demand).



Цвет провода STAG	Цилиндр №	Цвет провода ECU и № контакта
Модель стерownika STAG 400.4 B3		
Дополнительный провод вставляется в разъем STAG и подключается к PIN 5	II	PIN 58 соединитель A Белый-синий
Дополнительный провод вставляется в разъем STAG и подключается к PIN 6	III	PIN 57 соединитель A Желтый-белый

В приложении AC STAG, выберите параметра "VW ACT".

Настройка доступна на вкладке " Параметры автомобиля" в группе " Параметры двигателя".