

EAC



**Wytyczne do montażu
STAG 400 DPI**

CZCA

1.4 TSI, 125 KM, 92 kW, Skoda Superb, 2016

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B1 / model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	VW CZCA (1.4 TSI)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

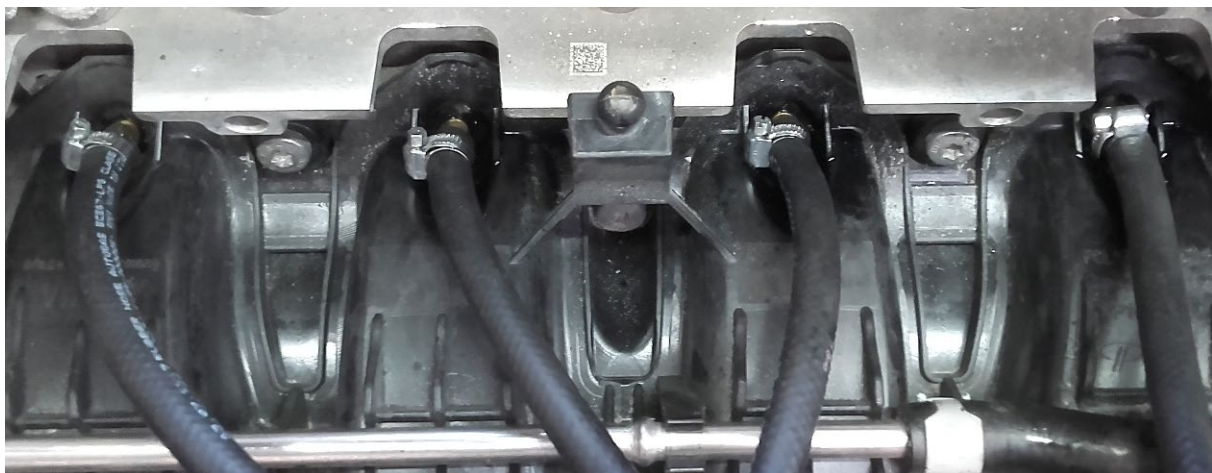
Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.
Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Nawierty wykonać w miejscach widocznych na zdjęciu.













Zaleca się zastosowanie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W02, z rozmiarem dyszy 2.1mm,
- reduktora AC R02.



2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych

Emulację wtryskiwaczy benzynowych wykonać przy sterowniku benzynowym wg tabeli poniżej (**krótkie złącze sterownika**). Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin sterownika ECU	
Żółty		Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	Czerwono-czarny PIN-47 A	
Żółto-szary		Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu		
Zielony		Wtryskiwacz benzynowy II – do wtryskiwacza	Czerwono-żółty PIN-48 A	
Zielono-szary		Wtryskiwacz benzynowy II – od ECU samochodu		
Czerwony		Wtryskiwacz benzynowy III – do wtryskiwacza	Czerwono-fioletowy PIN-32 A	
Czerwono-szary		Wtryskiwacz benzynowy III – od ECU samochodu		
Niebieski		Wtryskiwacz benzynowy IV – do wtryskiwacza	Czerwono-niebieski PIN-33 A	
Niebiesko-szary		Wtryskiwacz benzynowy IV – od ECU samochodu		

3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa (krótkie złącze sterownika).

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Biało-zielony PIN-10 A
Zielony	Do sterownika ECU	

4. Podłączenia dedykowane

4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

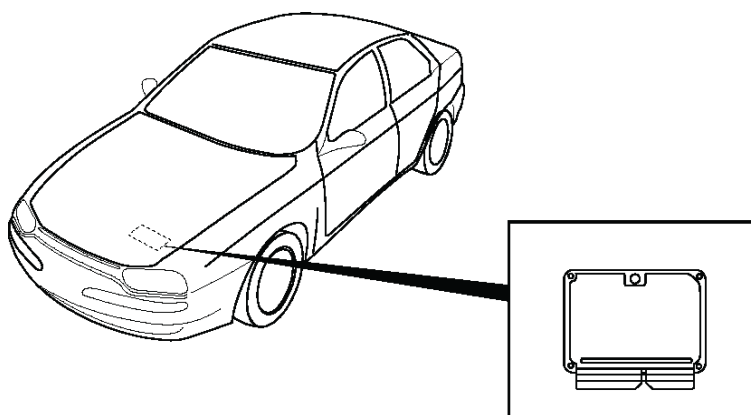
4.2 Podłączenia standardowe (krótkie złącze sterownika)

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	Zielono-fioletowy PIN-21 A

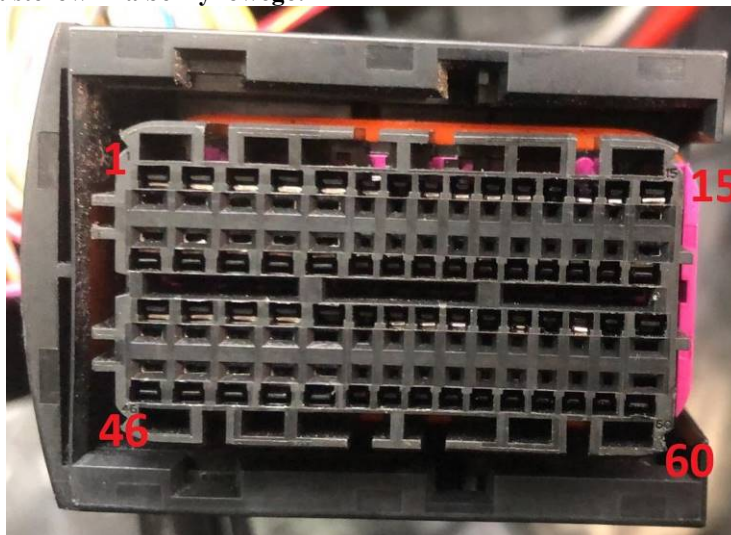
UWAGA: Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

5. Informacje pomocnicze.

5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.



5.2. Widok złącza sterownika benzynowego.



EAC



Guidelines regarding installation
STAG 400 DPI

CZCA

(1.4 TSI, 125 KM, 92 kW, Skoda Superb, 2016)

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B1 / model B2
AcStag calibration code	VW CZCA (1.4 TSI)
Document revision	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

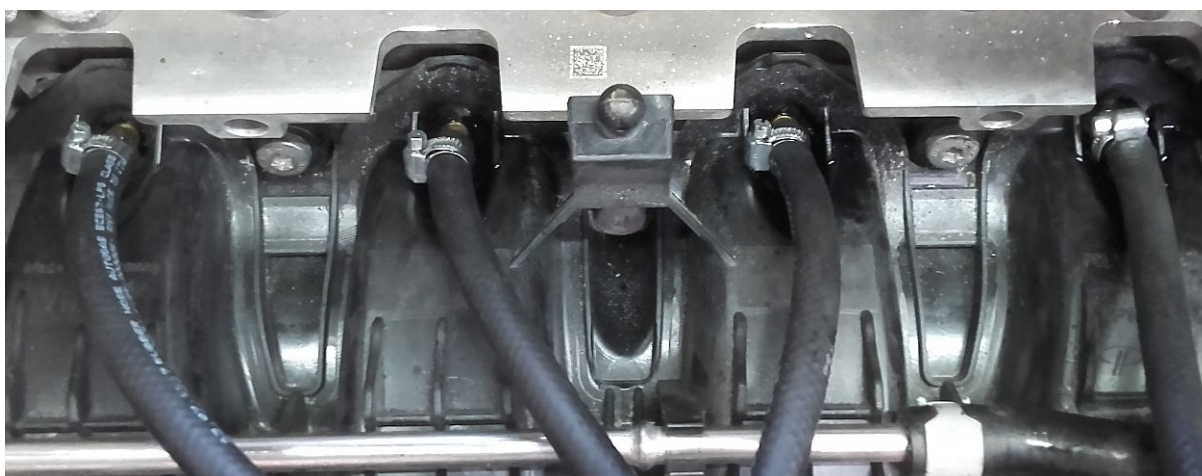
Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03. Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website <http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

1. Installation of LPG injector nozzles.

Drill the holes as presented on the picture.

Suggested use of gas system components:

- Injector AC W02-4 and nozzle diameter of 2.1 mm.
- Reducer AC R02.



2. Petrol injectors emulation method

Emulation connection should be made at the controller ECU due to the table below (short ECU connector). If the petrol injectors' wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire color		Connection	Colour of the petrol injector wire and the ECU controller's pin number	
Yellow		Petrol injector I – to the injector	Red and black PIN-47 A	
Yellow-grey		Petrol injector I –from vehicle's ECU		
Green		Petrol injector II –to the injector	Red and yellow PIN-48 A	
Green-grey		Petrol injector II –from vehicle's ECU		
Red		Petrol injector III –to the injector	Red and violet PIN-32 A	
Red-grey		Petrol injector III –from vehicle's ECU		
Blue		Petrol injector IV –to the injector	Red and blue PIN-33 A	
Blue-grey		Petrol injector IV –from vehicle's ECU		

3. Fuel pressure sensor emulation method (short ECU connector)

STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire and the ECU controller's pin number
Yellow	To the pressure sensor	White and green PIN-10 A
Green	To the ECU controller	

4. Dedicated connections

4.1 OBD communication connection

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Black	6
Yellow and black	14

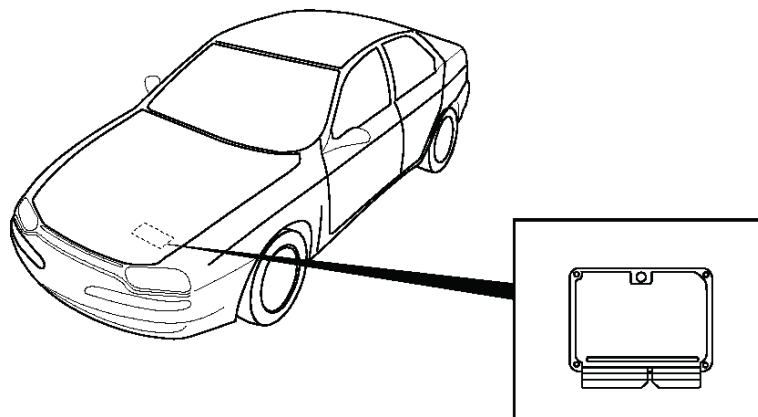
4.2 Standard connections (short ECU connector)

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No.
RPM (camshaft)	Brown	Green and violet PIN-21 A

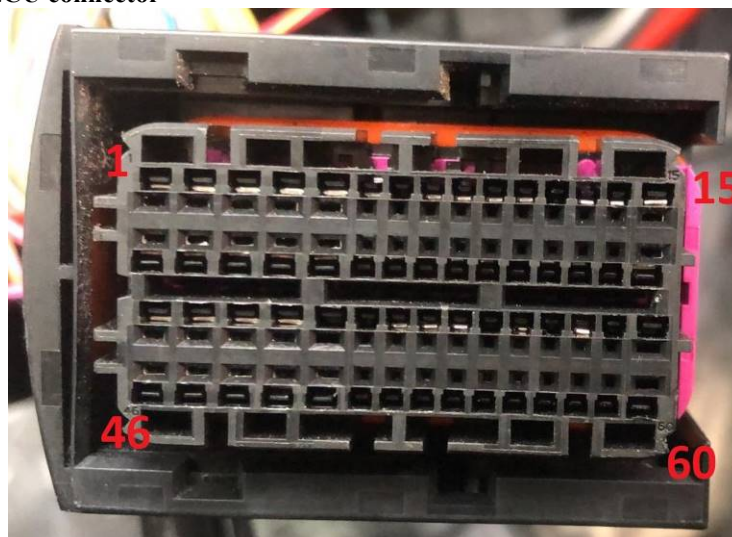
NOTE: If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

5. Additional information.

5.1. Location of the petrol controller.



5.2. View on the ECU connector



EAC



**Указания по монтажу
STAG 400 DPI**

CZCA

(1.4 TSI, 125 KM, 92 kW, Skoda Superb, 2016)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B1 / model B2
Калибровочный код в AcStag	VW CZCA (1.4 TSI)
Редакция документа	Rev. 47



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

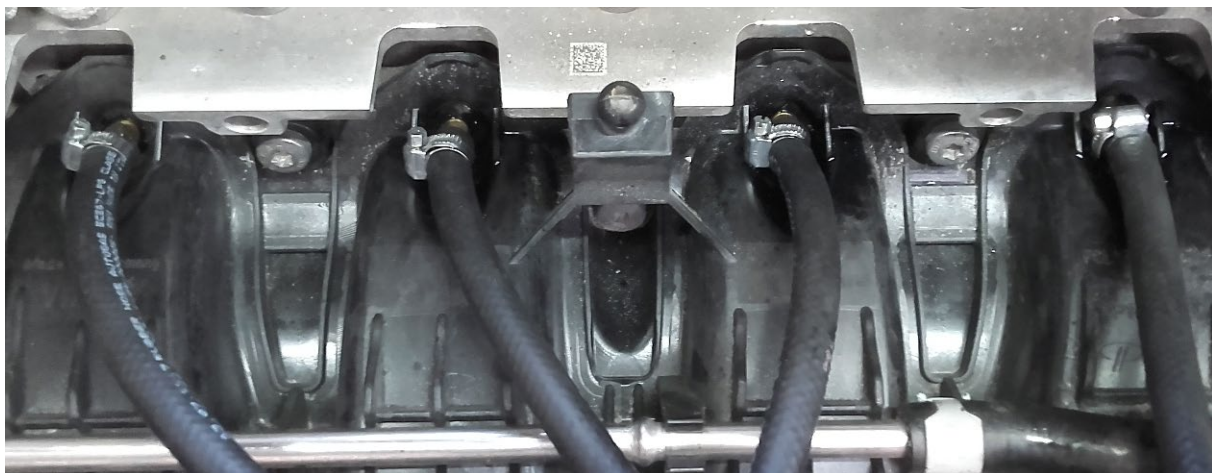
Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03
Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте
<http://www.ac.com.pl/ru-serwis-stag400DPI>

1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

Направляющие отверстия в коллекторе всасывания выполнить в месте, которое указано на фото.





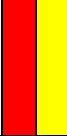





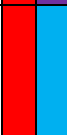

Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W02-4 с размером сопла 2,1 мм.
- Редуктор AC R02



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Подключение эмуляции выполнить при блоке управления ECU согласно таблице, расположенной ниже (**короткое соединение ECU**). Если цвета проводов бензиновых форсунок не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG		Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU	
Желтый		Бензиновый инжектор I – к инжектору	Красно-черный PIN-47 A	
Желто-серый		Бензиновый инжектор I –от ECU автомобиля		
Зеленый		Бензиновый инжектор II –к инжектору	Красно-желтый PIN-48 A	
Зелено-серый		Бензиновый инжектор II –от ECU автомобиля		
Красный		Бензиновый инжектор III –к инжектору	Красно-фиолетовый PIN-32 A	
Красно-серый		Бензиновый инжектор III –от ECU автомобиля		
Синий		Бензиновый инжектор IV –к инжектору	Красно-синий PIN-33 A	
Сине-серый		Бензиновый инжектор IV –от ECU автомобиля		

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива (короткое соединение ECU)

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Бело-зеленый PIN-10 A
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разьеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

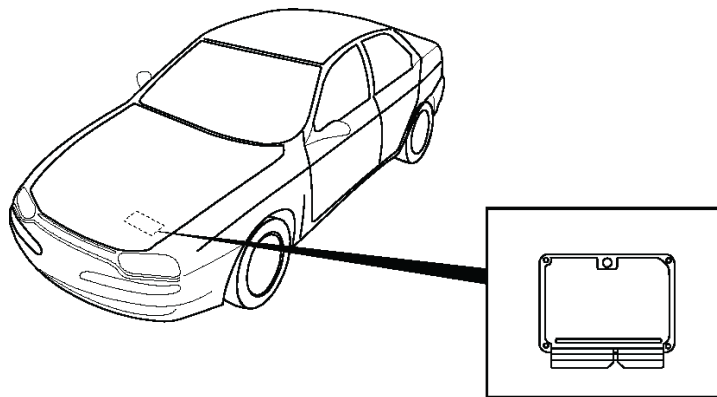
4.2 Стандартные подсоединения (короткое соединение ECU)

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № контакта
Обороты (распределительный вал)	Коричневый	Зелено-фиолетовый PIN-21 A

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Вспомогательная информация.

5.1. Местоположение бензинового контроллера.



5.2. Вид разъема провода бензинового контроллера со стороны контроллера.

