

**EAC**



**Wytyczne do montażu  
STAG 400 DPI**

**CXSA**

1.4 TSI, 122 KM, 90 kW, VW Golf, 2013

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B1 / model B2
Kod kalibracyjny w AcStag	VW CXSA (1.4 TSI)
Rewizja dokumentu	Rev. 47



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

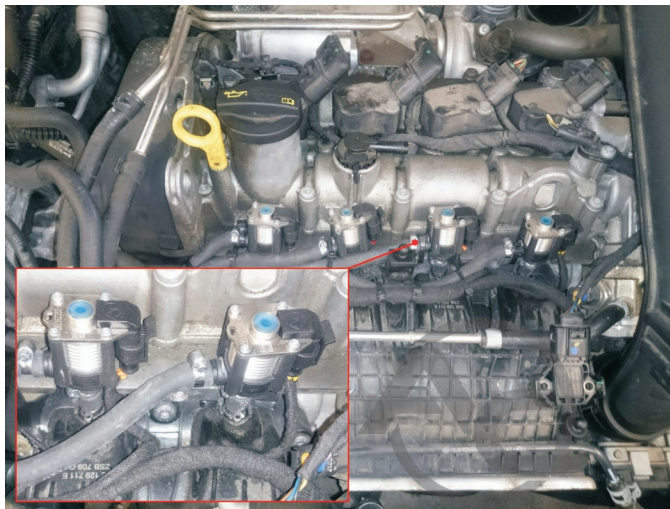
**Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC – R01/R02, W02/W03.  
 Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie [www](http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow):  
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>**

### 1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Nawierty wykonać w miejscach widocznych na zdjęciu.













Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W03, z rozmiarem dyszy 2,2 mm,
- reduktora R02.






### 2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

Emulację wtryskiwaczy benzynowych wykonujemy przy sterowniku ECU wg tabeli poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin sterownika ECU	
Żółty		Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	Czerwono-czarny PIN-47A	
Żółto-szary		Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu		
Zielony		Wtryskiwacz benzynowy II – do wtryskiwacza	Czerwono-żółty PIN-48A	
Zielono-szary		Wtryskiwacz benzynowy II – od ECU samochodu		
Czerwony		Wtryskiwacz benzynowy III – do wtryskiwacza	Czerwono-fioletowy PIN-32A	
Czerwono-szary		Wtryskiwacz benzynowy III – od ECU samochodu		
Niebieski		Wtryskiwacz benzynowy IV – do wtryskiwacza	Czerwono-niebieski PIN-33A	
Niebieskoszary		Wtryskiwacz benzynowy IV – od ECU samochodu		

### 3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Emulację czujnika wysokiego ciśnienia należy wykonać przy sterowniku ECU wg tabeli poniżej.

Kolor przewodu STAG		Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin sterownika ECU	
Żółty		Do czujnika ciśnienia	Czerwono-żółty PIN-10A	
Zielony		Do sterownika ECU		

#### 4. Podłączenia dedykowane

##### 4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

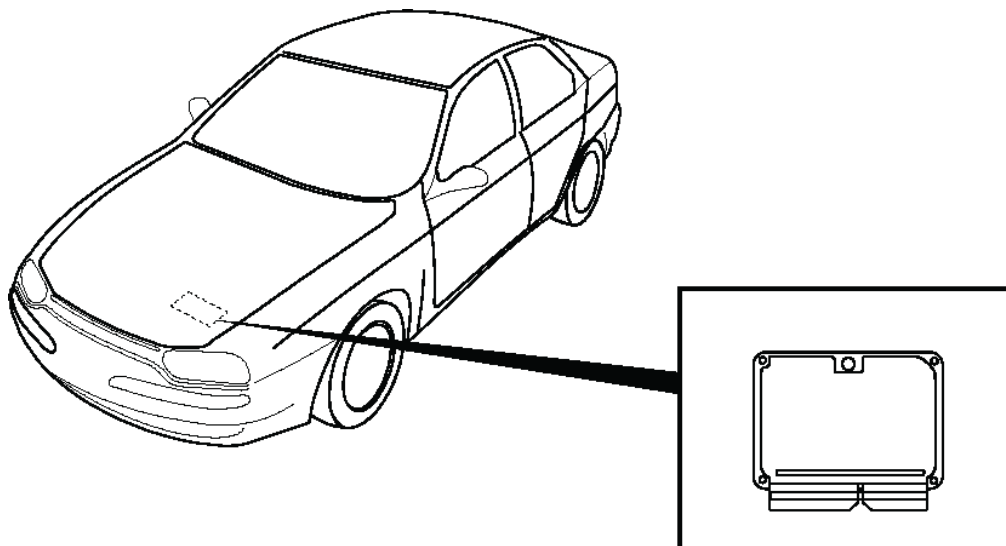
##### 4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	Brązowo-żółty PIN-21A

**UWAGA:** Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

#### 5. Informacje pomocnicze.

##### 5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.



**EAC**



## Guidelines regarding installation **STAG 400 DPI**

### **CXSA**

.4 TSI, 122 KM, 90 kW, VW Golf, 2013

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B1 / model B2
AcStag calibration code	VW CXSA (1.4 TSI)
Document revision	Rev. 47



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

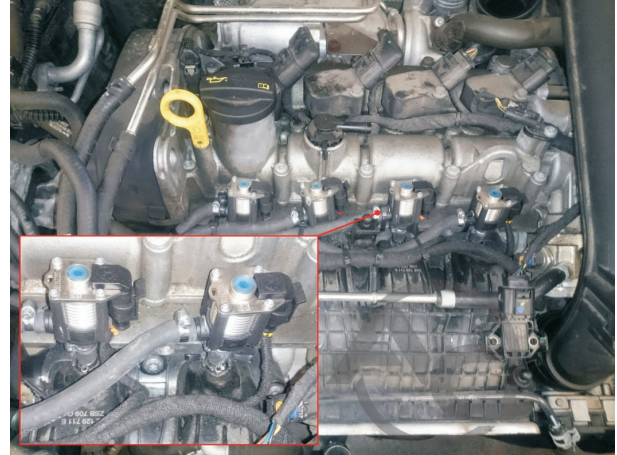
Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC R01/R02, W02/W03.  
 Engine code supported by the controller model(A1,A2,B1,B2). The list available on the AC website  
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

### 1. Installation of LPG injector nozzles.

Drill the holes in the intake manifold as presented on the picture.

Suggested use of gas system components:

- Injector AC W03 and nozzle diameter of 2.2 mm
- Reducer R02.



### 2. Petrol injectors emulation method

Make a connection at the ECU connector according to the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire and the ECU controller's pin number
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Red and black PIN-47A
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II – to the injector	Red and yellow PIN-48A
Green and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III – to the injector	Red and violet PIN-32A
Red and grey	Petrol injector III – from vehicle's EC	
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Red and blue PIN-33A
Blue and grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	

### 3. Fuel pressure sensor emulation method

Emulation should be made at the petrol controller according to the table below.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor wire and the ECU controller's pin number
Yellow	To the pressure sensor	Red and yellow PIN-10A
Green	To the ECU controller	

**4. Dedicated connections**

**4.1 OBD communication connection**

STAG wire colour	Pin No. In the OBD connector
Black	6
Yellow and black	14

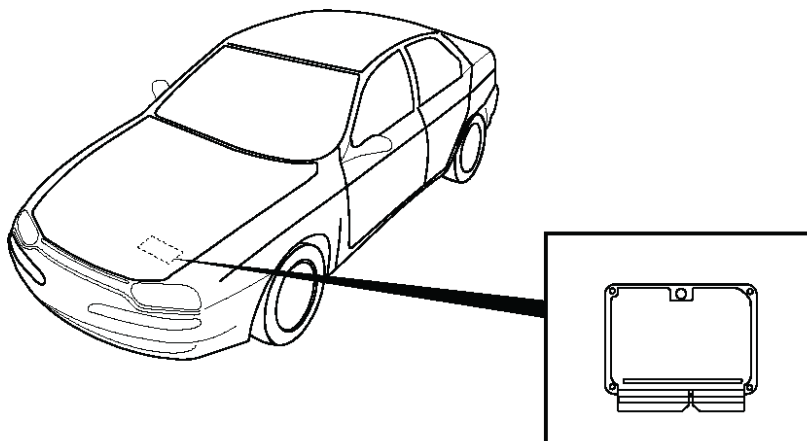
**4.2 Standard connection**

Connection	STAG wire colour	ECU wire colour and Pin No
RPM (camshaft)	Brown	Brown and yellow PIN-21A

**NOTE:** If wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller .

**5. Additional information**

**5.1. Location of the petrol controller.**



**EAC**



**Указания по монтажу**  
**STAG 400 DPI**

**CXSA**

(1.4 TSI, 122 KM, 90 kW, VW Golf, 2013)

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B1 / model B2
Калибровочный код в AcStag	VW CXSA (1.4 TSI)
Редакция документа	Rev. 47



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

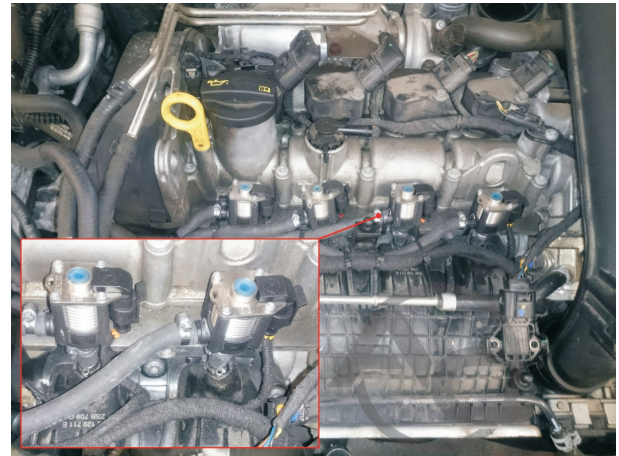


**Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC- R01/R02, W02/W03**  
**Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте**  
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

### 1. Монтаж сопел газовых форсунок.

Отверстия под сопла инжекторов следует выполнить во всасывающем пластиковом коллекторе по месту, указанному на фотографии. Предлагаемое использование компонентов газовой установки :

- инжекторы AC W03 с размером сопла 2,2 мм.
- Редукторы R02.



### 2. Способ выполнения эмуляции бензиновых форсунок

Подсоединение эмуляции выполнить при контроллере ECU в соответствии с таблицей, приведенной ниже. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подключения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I – к инжектору	Красный-черный PIN-47A
Желто-серый	Бензиновый инжектор I – от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II – к инжектору	Красный-желтый PIN-48A
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II – от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III – к инжектору	Красный-фиолетовый PIN-32A
Красно-серый	Бензиновый инжектор III – от ECU автомобиля	
Голубой	Бензиновый инжектор IV – к инжектору	Красный-синий PIN-33A
Голубо-серый	Бензиновый инжектор IV – от ECU автомобиля	

### 3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Выполните подключение рядом с бензиновым контроллером согласно таблице.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Красный-желтый PIN-10A
Зеленый	К контроллеру ECU	



4. Специальные подключения  
4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разьеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

4.2 Стандартные подсоединения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № контакта
Обороты (распределительный вал)	Коричневый	Коричневый-жёлтый PIN-21A

**ВНИМАНИЕ!** Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Вспомогательная информация.  
5.1. Местоположение бензинового контроллера.

