

**EAC**



**Wytyczne do montażu  
STAG 400 DPI**

**CMBA**

1.4 TSI, 122 KM, 90 kW, VW Golf, 2013

Model sterownika STAG	STAG 400.4 DPI model B
Kod kalibracyjny w AcStag	VW CXSA (1.4 TSI)
Rewizja dokumentu	Rev. 48



**AC S.A.**

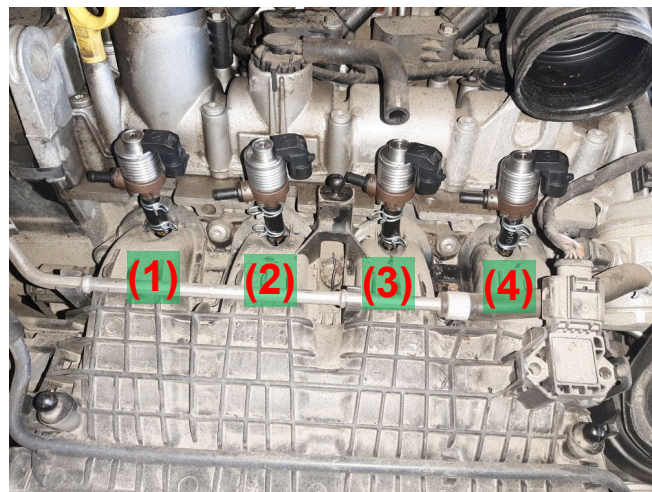
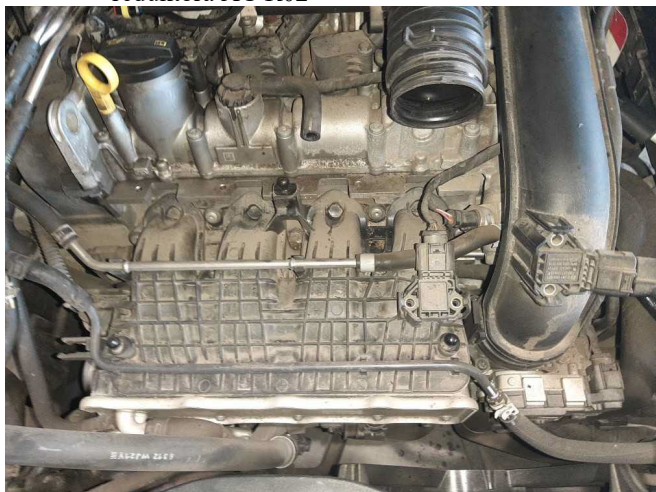
15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

Należy montować wyłącznie wtryskiwacze i reduktory produkcji AC.  
 Silnik obsługiwany przez model sterownika dostępny w wykazie na stronie www:  
<http://www.ac.com.pl/pl-warsztat-kody-silnikow>

### 1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Nawierty wykonać w miejscach widocznych na zdjęciu. Sugerowane użycie komponentów instalacji gazowej:

- wtryskiwaczy AC W031, z rozmiarem dyszy 2,2 mm,
- reduktora AC R02



### 2. Sposób wykonania emulacji wtryskiwaczy benzynowych.

Emulację wtryskiwaczy benzynowych wykonujemy przy sterowniku ECU wg tabeli poniżej. Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu wtryskiwacza benzynowego i nr pin sterownika ECU
Żółty	Wtryskiwacz benzynowy I – do wtryskiwacza	Czerwono-czarny PIN-47A
Żółto-szary	Wtryskiwacz benzynowy I – od ECU samochodu	
Zielony	Wtryskiwacz benzynowy II – do wtryskiwacza	Czerwono-żółty PIN-48A
Zielono-szary	Wtryskiwacz benzynowy II – od ECU samochodu	
Czerwony	Wtryskiwacz benzynowy III – do wtryskiwacza	Czerwono-fioletowy PIN-32A
Czerwono-szary	Wtryskiwacz benzynowy III – od ECU samochodu	
Niebieski	Wtryskiwacz benzynowy IV – do wtryskiwacza	Czerwono-niebieski PIN-33A
Niebieskoszary	Wtryskiwacz benzynowy IV – od ECU samochodu	

### 3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Emulację czujnika wysokiego ciśnienia należy wykonać przy sterowniku ECU wg tabeli poniżej.

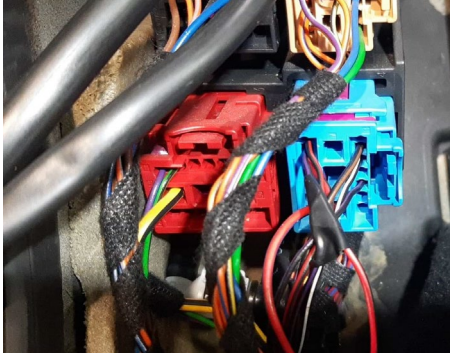
Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu czujnika ciśnienia i nr pin sterownika ECU
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Czerwono-żółty PIN-10A
Zielony	Do sterownika ECU	

### 4. Podłączenia dedykowane

#### 4.1 Podłączenie komunikacji OBD

Kolor przewodu STAG	Nr pin w złączu OBD
Czarny	6
Żółto-czarny	14

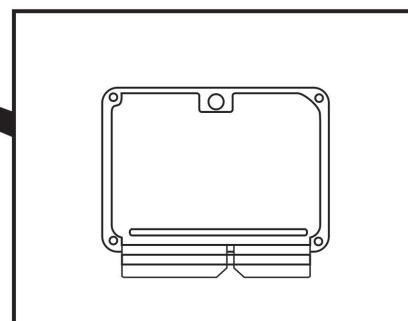
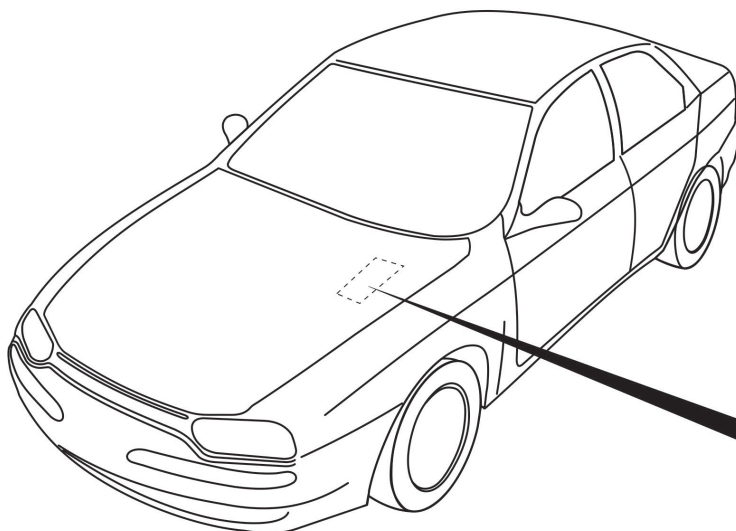
#### 4.2 Podłączenia standardowe

Podłączenie	Kolor przewodu STAG	Kolor przewodu ECU i nr Pin
Obroty (wałek rozrządu)	Brązowy	Brązowo-żółty PIN-21A
Stacyjka	Czerwono-czarny	 Czarno-fioletowy PIN-6 [przedział kierowcy, obok klamki otwierania maski]

**UWAGA:** Jeżeli kolory przewodów nie są zgodne z tabelą, należy kierować się numerami pinów sterownika ECU.

#### 5. Informacje pomocnicze.

##### 5.1. Umieszczenie sterownika benzynowego.



**EAC**



**Guidelines regarding installation**  
**STAG 400 DPI**

**CMBA**

1.4 TSI, 122 KM, 90 kW, VW Golf, 2013

STAG controller model	STAG 400.4 DPI model B
AcStag calibration code	VW CXSA (1.4 TSI)
Document revision	Rev. 48



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)

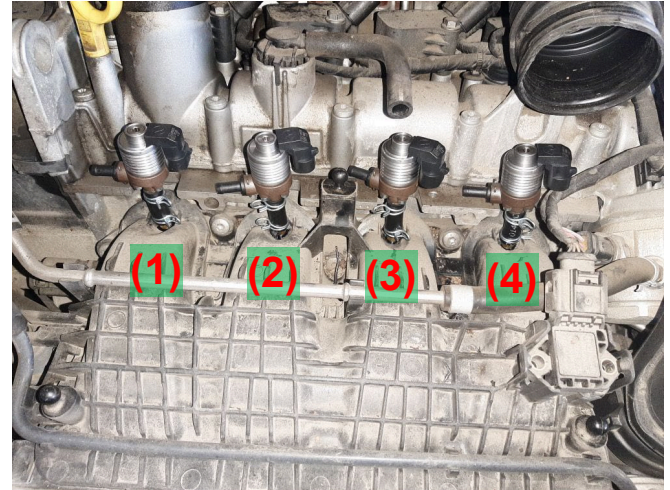
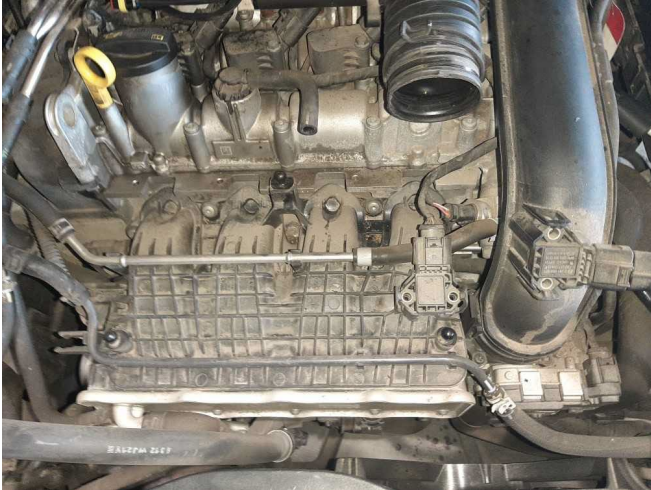


Should be installed only injectors and reducers manufactured by AC.  
 Engine code supported by the controller STAG. The list available on the AC website  
<http://www.ac.com.pl/en-services-zone-400dpi>

### 1. Installation of LPG injector nozzles

Drill the boreholes in the suction channel as shown in the picture. Suggested use of gas system components:

- Injector AC W031 and nozzle diameter of 2.2 mm.
- Reducer R02



### 2. Petrol injectors emulation method

Connect the emulator in line with the table below. If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

STAG wire colour	Connection description	Colour of the petrol injector wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	Petrol injector I – to the injector	Red-black PIN-47A
Yellow and grey	Petrol injector I – from vehicle's ECU	
Green	Petrol injector II – to the injector	Red-yellow PIN-48A
Green and grey	Petrol injector II – from vehicle's ECU	
Red	Petrol injector III – to the injector	Red-violet PIN-32A
Red and grey	Petrol injector III – from vehicle's ECU	
Blue	Petrol injector IV – to the injector	Red-blue PIN-33A
Blue and grey	Petrol injector IV – from vehicle's ECU	

### 3. Fuel pressure sensor emulation method

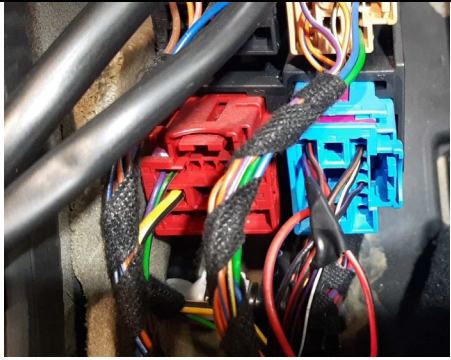
STAG wire colour	Connection description	Colour of the pressure sensor's wire as well as the ECU controller's pin
Yellow	To the pressure sensor	Red-yellow PIN-10A
Green	To the ECU controller	

### 4. Dedicated connections

#### 4.1 OBD communication connection

STAG wire colour	Pin No. in the OBD connection
Black	6
Yellow and black	14

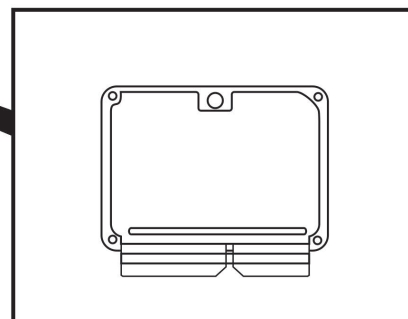
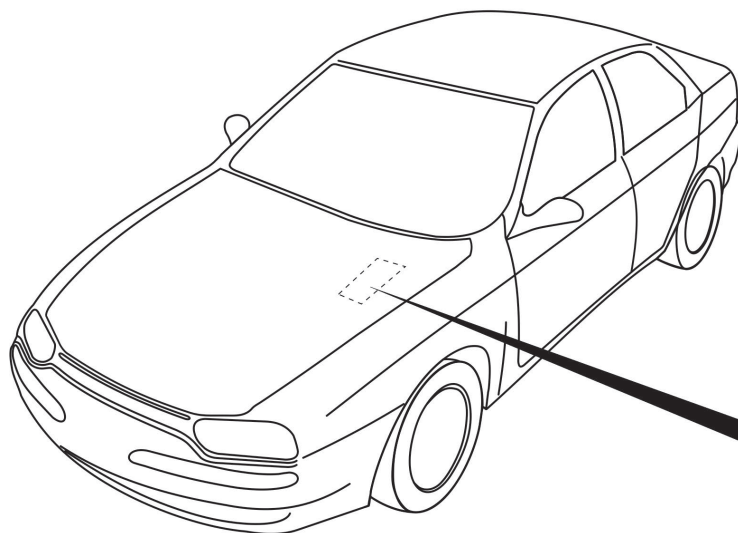
**4.2 Standard connection**

Connection	STAG wire colour	Wire colour and the pin numer in ECU
RPM (camshaft)	Brown	Brown-yellow PIN-21A
Ignition switch	Red-black	 Black-violet PIN-6 (Next to handle to open car hood)

**NOTE!:** If the wire colors are not compatible with the table, you should pay attention to the pin numbers of ECU controller.

**5. Additional information**

**5.1 Location of the petrol controller**



**EAC**



**Указания по монтажу  
STAG 400 DPI**

**CMBA**

1.4 TSI, 122 KM, 90 kW, VW Golf, 2013

Модель контроллера STAG	STAG 400.4 DPI model B
Калибровочный код в AcStag	VW CAXA (1.4 TSI)
Редакция документа	Rev. 47



**AC S.A.**

15-182 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl) | [info@ac.com.pl](mailto:info@ac.com.pl)



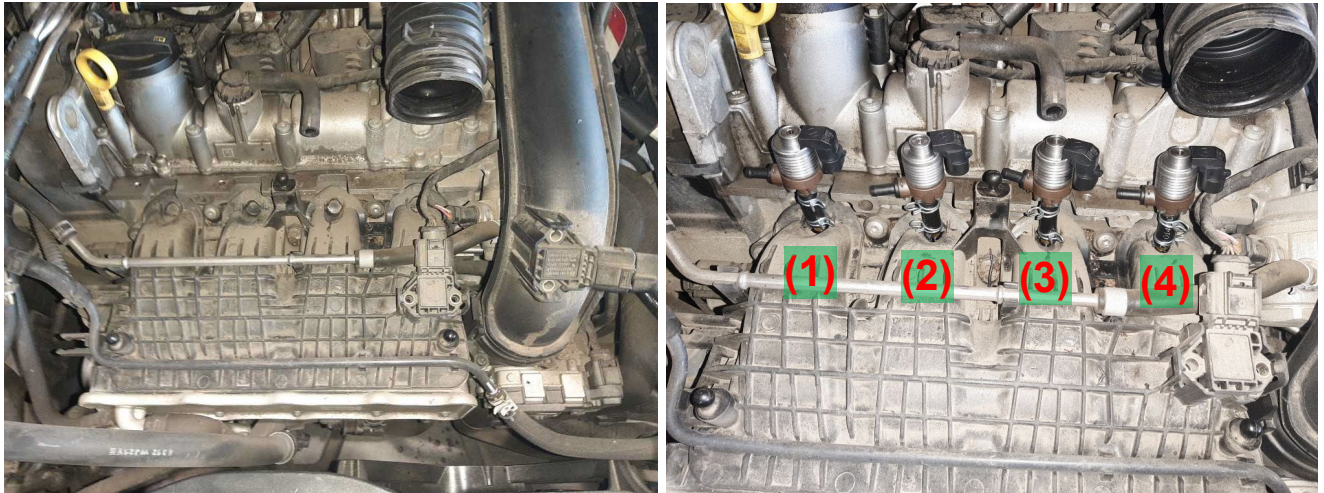
Исключительно надо монтировать инжекторы и редукторы производства AC.  
 Двигатель, поддерживаемый моделью контроллера, доступен в списке на веб-сайте  
<http://www.ac.com.pl/ru-serwisy-stag400DPI>

### 1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

Отверстия во всасывающем канале выполнить, как показано на рисунке.

Рекомендуемые инжекторы:

- AC W03 с размером сопла 2,0 мм.
- Редуктор R01 250



### 2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Подключение эмуляции выполнить в соответствии с таблицей, приведенной ниже. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I- к инжектору	Красный-черный PIN-47A
Желто-серый	Бензиновый инжектор I- от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II- к инжектору	Красный-желтый PIN-48A
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II- от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III- к инжектору	Красный-фиолетовый PIN-32A
Красно-серый	Бензиновый инжектор III- от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV- к инжектору	Красный-синий PIN-33A
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV- от ECU автомобиля	

### 3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и пин контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Красный-желтый PIN-10A
Зеленый	К контроллеру ECU	

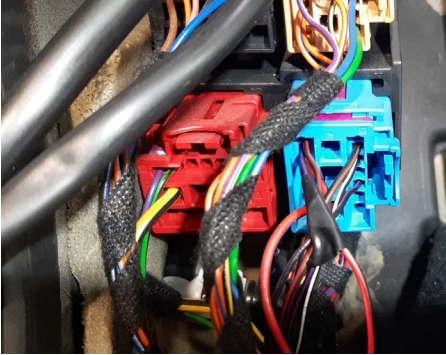
### 4. Специальные подключения

#### 4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разьеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14



#### 4.2 Podłączenia standardowe

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода и контакт контроллера ECU
Обращения (распределительный вал)	Коричнево	Коричнево- желтый PIN-21A
Выключатель зажигания	Красный- черный	 <p>Черно-фиолетовый PIN-6 (рядом с ручкой для открытия капота)</p>

**ВНИМАНИЕ!** Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

### 5. Вспомогательная информация.

#### 5.1 Местоположение бензинового контроллера.

